CAPACITOR MANUAL

FOR

RADIO SERVICING

1939-40

EDITION

NO. 1

CAPACITOR MANUAL FOR RADIO SERVICING

1939-40
Edition
No. 1

CORNELL-DUBILIER ELECTRIC CORP.
South Plainfield, New Jersey, U. S. Am.
Cable Address: "CORDU"

Copyright 1939 by
Cornell-Dubilier Electric Corp.

Printed in U.S.A.

Pace Press, Inc., N. Y. C.

Introduction

FOR some time past an increasing number of radio servicemen, dealers and jobbers have expressed the desire to obtain a simplified and concise guide to the easy selection of standard C-D capacitors for use as replacements in servicing all existing types of receivers.

In order to meet the overwhelming number of such requests, the "C-D Capacitor Manual for Radio Servicing" is presented to servicemen for the helpful and profitable solution of their capacitor replacement problems.

• • •

The preparation of this manual represents extensive planning and many months of work checking and compiling set data by a special staff of C-D radio service technicians and engineers. After sounding out the opinions of many servicemen and engineers as to the most desirable form of listing, we have struck upon the form of listing shown in the pages that follow, so that the required replacement capacitor for any given model of set may be immediately determined. No longer is it necessary to look in several places for a given set requirement. This simplified listing will appeal to the serviceman at first glance.

• • •

No expense, time or effort has been spared in making this manual as complete and accurate as possible. And to keep it complete, we shall issue additional listings and data from time to time, in handy form for inclusion in this manual. These supplements will also be available to you at no charge in connection with "The Capacitor", that helpful C-D house organ, which will be mailed free merely for the asking.

• • •

In the preparation of this manual, the one principal objective has been kept constantly in mind, and that is to provide a source of information to servicemen which would be stripped of all the non-essentials in order to facilitate quick selection of the proper types of C-D capacitors to service the particular receiver to be repaired. Special effort has been made to reduce to an absolute minimum the number of standard types of capacitors in the C-D line required to take care of any normal service requirement properly. This is a most important consideration to the serviceman, and equally so to the dealer and jobber, since it is readily recognized that the smaller the number of capacitor types required the smaller will be the stock that has to be carried, and the more rapid will be the turn-over on investment of all parties concerned. Also, a smaller number of types means closer standardization, speedier delivery and a more reliable, ready source of supply.

• • •

A careful analysis of all existing radio receiver circuits, physical structure of capacitors and set assemblies shows that all service requirements

can be properly handled by the reduced number of C-D capacitors listed in this manual. And, a thorough study of the manufacturer-jobber-dealer relationship clearly indicates the economical unsoundness of attempts to supply exact duplicate capacitor replacements to meet radio servicing requirements. Such attempts suffer insurmountable difficulties in the form of less available sources of supply, slow deliveries and turn-over, large inventories and obsolescence of stock from over age.

The advent of the physically smaller etched foil dry electrolytic capacitors and the vast improvements in their characteristics completely removes any physical space problems in radio receivers which may have previously existed. Moreover, since most of the capacitors employed in present day sets are completely hidden from view beneath the chassis, there are no objections to substitute replacements insofar as any difference in physical appearance with those which were replaced is concerned.

Thanks to All

It is with our sincere appreciation that we take this opportunity to thank our many radio manufacturer friends for their wholehearted cooperation and generous help of their service departments which have made this capacitor replacement manual possible by furnishing circuit data and information from which the contents of this manual was compiled. We are particularly grateful for the prompt and willing attention in this sort of cooperation on the part of all manufacturers to be of ready assistance to servicemen, and seeing to it that early models of their sets are properly serviced.

We also wish to extend many thanks to the radio press for kind permission to use service data contained in various publications for checking purposes. A special debt of gratitude is hereby acknowledged to Mr. John F. Rider for permission to use "Rider's Manuals" for the reference index to volumes 1 to 10 inclusive as given in connection with the listings in this manual. Also, for the courtesy of Gernsback Publications, Inc., to use the "Official Radio Service Manuals" for checking circuits. To the radio servicemen, dealers and jobbers everywhere we are indeed grateful for the many helpful suggestions which have been incorporated in this work.

HOW TO USE THE C-D CAPACITOR MANUAL FOR RADIO SERVICING

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1 C2 C3 C4 C5	D.C. W. VOLTS C1 C2 C3 C4 C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
Column 1	Column 2	Column 3	Column 4	Col. 5	Col. 6	Col. 7	Column 8

FOR quick and simplified reference to the listing of capacitor replacements in this manual each of the pages is headed as shown above.

COLUMN 1, Manufacturer and Model No. Manufacturers are listed alphabetically with models of each manufacturer listed directly under company name.

COLUMN 2, C-D Type—Part No. The recommended C-D replacement capacitors are listed under this column according to standard C-D types and part numbers (Standard types of C-D units are shown and listed with sizes, ratings and prices on pages 239 to 246, and also shown in schematic diagrams on pages 233 to 238). All part numbers followed by an asterisk (*) are standard C-D capacitor substitutes recommended for replacement of capacitors of unknown electrical characteristics such as those used in old models of receivers.

COLUMN 3, CAPACITY — MFD. (Divided into sections C1, C2, C3, C4, C5). The capacity of each capacitor section or unit is given for corresponding designations of filter circuits, the numbers of which appear under Column 6. Working voltage rating of each capacitor or section is given under corresponding designations in Column 4. Where multiple section units are used in combination bypass and filter circuits, circuit numbers of both are given in columns 5 and 6.

COLUMN 4, D.C. W. VOLTS (Divided into sections, C1, C2, C3, C4, C5). D.C. Working Voltage rating of each capacitor section or unit is given for each corresponding capacity value designation under Column 3.

COLUMN 5, Byp's Cir. No. Numbers under this column indicate the Bypass Circuit which corresponds to that part of the circuit employed in the receiver. These circuits appear in the back section of this manual (pages 221 and 222), headed "BYPASS CIRCUITS".

COLUMN 6, Filter Cir. No. Numbers under this column indicate the number of the Filter Circuit which corresponds to that part of the circuit employed in the receiver. These circuits appear in the back section of this manual (pages 223 to 232) headed "FILTER CIRCUITS".

COLUMN 7, Rider's Man'l Vol.-P. Numbers under this column give the Volume and Page numbers of "Rider's Manuals" which give a complete schematic circuit diagram of the receiver or power supply for reference in checking the entire receiver circuit.

COLUMN 8, Mfgs. Orig. Part and Remarks. Under this column manufacturers' original part numbers of capacitors are given as well as any other special notes of information in abbreviated form, concerning the capacitor or circuit in which it is used.

INDEX—Manufacturers are all listed in alphabetical order throughout the entire manual, and indexed with company names at the upper right or left hand corner of each page.

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W.VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
A. C. DAYTON CO.															
AC-99	EA 8880	8	8	8	..	..	450	450	450	...	...	...	7	.....	....
Navigator Series	EA 8880	8	8	8	..	..	450	450	450	...	...	...	7	1-8	....
ACME ELECTRIC CO.															
7-AC	EH 9400L*	2	..	..	..	..	450	..	...	...	...	...	1	1-1	....
	EH 9400L*	..	3	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	1-1	....
SG-38	EA 8880	8	8	8	..	..	450	450	450	...	...	...	6	1-1	....
AC-98	EA 8880	8	8	8	..	..	450	450	450	...	...	...	6	3-2	....
ACRATEST PRODUCTS															
37	EH 9408	2	8	..	..	..	450	450	..	...	...	...	1	6-1	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	3	...	6-1	....
108	EZ 845	8	..	..	..	..	500	..	...	...	...	...	7	5-1	....
	EZ 845	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	7	5-1	....
	BR 445	..	..	4	..	..	...	...	450	...	...	...	7	5-1	....
120	EZ 845	6	..	..	..	..	450	..	...	...	...	...	17	6-4	....
	EZ 845	..	6	..	..	..	...	450	...	...	...	...	17	6-4	....
126	EH 9404*	4	4	..	..	..	500	500	...	...	...	...	7	5-2	....
	BR 445*	..	..	4	..	..	...	...	450	...	...	...	7	5-2	....
198, 199	EH 9408*	2	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	6-2	....
418	EH 9404SL	1	1	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	5-3	....
728	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	6-3	....
739	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	5-4	....
770	EZ 588	6	6	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	6-4	....
47	EZ 835	8	..	..	..	..	350	..	...	...	...	...	51	7-3	....
	EZ 835	..	8	..	..	..	...	350	...	...	...	...	46	7-3	....
194	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	7-1	....
	BRL 2101	..	..	10	10	..	...	...	25	25	...	3	...	7-1	....
200	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	7-2	....
1900	EY 9083	8	..	..	..	..	385	..	...	...	...	...	1	7-4	....
	EY 9083	..	8	..	..	..	...	385	...	...	...	...	1	7-4	....
1416	BR 825	8	..	..	..	..	250	..	...	...	...	...	...	8-1	....
1820	EY 9084	8	..	..	..	..	450	..	...	...	...	...	51	8-2	....
	EZ 588	..	8	8	..	..	...	450	450	...	...	...	1	8-2	....
	JR 502	..	..	..	2	..	...	...	...	450	...	...	51	8-2	....
	BR 102A	..	..	..	..	10	...	...	...	...	25	3	...	8-2	....
ACRATONE—See Federated Purchaser															
L5	EY 9043	4	..	..	..	..	450	..	...	...	...	...	70	.....	P474
	EZ 588	..	4	8	..	..	...	450	450	...	...	...	70	.....	P160
	BR 102A	..	..	..	10	..	...	...	...	25	...	3	...	.....	P304
L6	EY 9043	4	..	..	..	..	450	..	...	...	...	...	70	.....	P474
	EZ 588	..	4	8	..	..	...	450	450	...	...	...	70	.....	P160
	BR 102A	..	..	..	10	..	...	...	...	25	...	3	...	.....	P304
L7	EZ 8825	8	8	..	..	..	250	250	...	...	...	...	1	.....	P391
Z4	EZ 8825	8	8	..	..	..	250	250	...	...	...	...	1	.....	P391
X6	EZ 8825	8	8	..	..	..	250	250	...	...	...	...	1	.....	P391
ADDISON															
N655	EH 9408*	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	.....	....
ADMIRAL—See Continental Radio and Tel. Corp.															
ADVANCE ELECTRIC CO.															
Auto "A"	EZ 588	6	6	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	.....	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	3	...	.....	....
Falck Super B	EZ 588	6	6	..	..	..	350	350	...	...	...	...	62	2-1	....
Falck E	EZ 588	6	6	..	..	..	450	450	...	...	...	...	62	2-1	....
77	EZ 588	6	6	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	2-2	....
	BR 550	..	..	1	..	..	...	...	50	...	...	...	47	2-2	....
88	EZ 588	6	6	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	2-2	....
89	EZ 588	6	6	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	2-2	....
AERO PRODUCTS—See Charles Hoodwin															
AETNA—Also See Walgreen															
4T'36	BRS 1115	16	12	..	..	..	150	150	...	...	...	...	31	.....	....
5T'36	BRS 1115	16	12	..	..	..	150	150	...	...	...	...	35	.....	....
252	UM 113	16	8	5	5	..	200	200	25	25	...	3	1	6-1	....
55RS	KR 508	8	..	..	..	..	450	..	...	...	...	...	23	.....	317
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	.....	....
57RS	EZ 2425	24	..	..	..	..	250	...	...	...	...	...	35	.....	311
	EZ 1625	..	16	..	..	..	...	250	...	...	...	...	35	.....	314

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
AETNA—Contin	ued														
252	UM 113	16	8	5	5	..	200	200	25	25	...	3	1	.....	....
255	KR 350	50	..	..	..	..	300	...	...	...	...	...	...	.....	....
370	EZ 2425	24	..	..	..	..	250	...	...	...	...	...	35	.....	....
	EZ 1625	..	16	..	..	..	...	250	...	...	...	...	35	.....	....
630, 635, 652	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	.....	....
700	BR 1615	16	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	35	.....	....
	BR 1615	..	16	..	..	..	...	150	...	...	...	...	35	.....	....
AIR CASTLE—	Also see Radi	o Products Corp.													
A31	EZ 588	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	5-2	....
BA41	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	.....	....
L5	EY 9043	4	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	70	.....	P474
	EZ 588	..	4	8	..	..	...	450	450	...	...	...	70	.....	P160
	BR 102A	..	..	..	10	..	...	...	...	25	...	3	...	.....	P304
L6	EY 9043	4	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	70	.....	P474
	EZ 588	..	4	8	..	..	...	450	450	...	...	...	70	.....	P160
	BR 102A	..	..	..	10	..	...	...	...	25	...	3	...	.....	P304
L7	EZ 8825	8	8	..	..	..	250	250	...	...	...	...	1	.....	P391
X6	EZ 8825	8	8	..	..	..	250	250	...	...	...	...	1	.....	P391
Z4	EZ 8825	8	8	..	..	..	250	250	...	...	...	...	1	.....	P391
Z5	EZ 288	8	8	..	..	..	250	250	...	...	...	...	1	.....	P958
14-112S	JR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	.....	....
	JR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	.....	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	3	...	.....	....
14-127ES	KR 516-A	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	31	.....	3375
	EY 9083	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	31	.....	3351
AIR KING PR	**ODUCTS**	**CO.**													
40	BRL 8815	8	8	..	..	..	150	150	...	...	...	...	67	6-1	....
	BR 102A	..	..	5	..	..	...	...	25	...	...	3	...	6-1	....
41	BRL 8815	8	8	..	..	..	150	150	...	...	...	...	67	.....	....
	BR 102A	..	..	5	..	..	...	...	25	...	...	3	...	.....	....
42	BRL 8815	8	8	..	..	..	150	150	...	...	...	...	67	.....	....
	BR 102A	..	..	5	..	..	...	...	...	25	...	3	...	.....	....
47	BRL 2115	20	10	..	..	..	150	150	...	...	...	...	5	7-8	....
	BRL 2055	..	..	5	5	..	...	...	25	25	...	3-11	...	7-8	....
48	BRL 2115	20	10	..	..	..	150	150	...	...	...	...	5	7-8	....
	BRL 2055	..	..	5	5	..	...	...	25	25	...	3-11	...	7-8	....
50 AC-DC	BRL 8815	8	8	..	..	..	150	150	...	...	...	...	5	6-1	....
	BR 102A	..	..	5	..	..	...	...	25	...	...	3	...	6-1	....
57	BRL 2115	20	10	..	..	..	150	150	...	...	...	...	5	.....	....
	BRL 2055	..	..	5	5	..	...	...	25	25	...	3-11	...	.....	....
58	BRL 2115	20	10	..	..	..	150	150	...	...	...	...	5	.....	....
	BRL 2055	..	..	5	5	..	...	...	25	25	...	3-11	...	.....	....
66	UM 113	16	8	5	5	..	150	150	25	25	...	3-11	5	6-2	....
70	EZ 1645	16	..	..	..	..	475	...	...	...	...	...	1	6-2	....
	EZ 1645	..	16	..	..	..	...	475	...	...	...	...	1	6-2	....
	BR 102A	..	..	5	..	..	...	...	25	...	...	11	...	6-2	....
72	BRL 2115	12	24	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	8-3	....
	BRL 2055	..	..	5	5	..	...	...	25	25	...	3-11	...	8-3	....
73	BRL 2115	12	24	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	8-3	....
	BRL 2055	..	..	5	5	..	...	...	25	25	...	3-12	...	8-3	....
76 Long Wave	EZ 5816	8	16	..	..	..	450	300	...	...	...	...	1	9-2	....
77 Long Wave	BR 4015	32	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	1	.....	....
	BR 1215	..	12	..	..	..	...	150	...	...	...	...	1	.....	....
	BR 415	..	..	4	..	..	...	...	150	...	...	15b	...	.....	....
81 Series	BRL 8815	8	8	..	..	..	150	150	...	...	...	...	67	.....	....
	BR 102A	..	..	5	..	..	...	...	25	...	...	3	...	.....	....
209	EZ 1645	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	7-6	....
	EZ 845	..	8	..	..	..	...	400	...	...	...	...	1	7-6	....
	BR 550	..	..	5	..	..	...	...	35	...	...	3	...	7-6	....
214	UM 107	24	10	5	..	..	150	150	25	...	...	3	1	8-8	....
221, 222, 223	EZ 845	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	.....	....
	EZ 1645	..	16	..	..	..	...	350	...	...	...	...	1	7-9	....
	BR 550	..	..	5	..	..	...	...	35	...	...	3	...	7-9	....
Atlas	EZ 5816	16	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	5	5-2	....
	BRL 2055	..	..	5	5	..	...	...	25	25	...	3	...	5-2	....
37-39	BRL 1125	12	11	..	..	..	250	250	...	...	...	...	4	4-1	....
	BR 825	..	..	6	..	..	...	...	250	...	...	...	4	4-1	....
52-54	EH 9408	8	4	..	..	..	500	500	...	...	...	...	1	4-1	....
Dynamic 2 Range	BRL 8815	8	8	..	..	..	150	150	...	...	...	...	5	7-4	....
	BR 102A	..	..	5	..	..	...	...	50	...	...	3	...	7-4	....
Magnetic	EZ 288	8	8	..	..	..	150	150	...	...	...	...	67	.....	....
	BR 102A	..	..	5	..	..	...	...	25	...	...	3	...	.....	....

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
AIR KING PRODUCTS—	Continued														
Prince	EZ 5816	16	8	..	..	..	450	400	...	...	...	...	1	.....	....
	BR 550	..	..	5	..	..	...	...	35	...	...	3	...	.....	....
6E	EZ 1645	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	9-1	....
	EZ 2845	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	9-1	....
	BR 550	..	..	5	..	..	...	...	35	...	...	3	...	9-1	....
6F	EZ 5816	8	16	..	..	..	450	300	...	...	...	...	1	.....	....
9E	EZ 1645	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	9-3	....
	EZ 1645	..	16	..	..	..	...	350	...	...	...	...	1	9-3	....
10	BRL 8815	8	8	..	..	..	150	150	...	...	...	...	67	7-4	....
	BR 102A	..	..	5	..	..	...	...	25	...	...	3	...	7-4	....
11F	KR 516A	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	8-1	....
	EY 9300	..	30	..	..	..	...	350	...	...	...	...	1	8-1	....
	BR 102A	..	..	5	..	..	...	...	25	...	...	3	...	8-1	....
21	BRL 202	8	8	5	..	..	150	150	25	...	...	3	67	7-4	....
22	BRL 202	8	8	5	..	..	150	150	25	...	...	3	67	7-4	....
27	BR 2015	20	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	5	.....	....
	BR 1215	..	10	..	..	..	...	150	...	...	...	...	5	7-8	....
27	BRL 2055	..	..	5	5	..	...	...	25	25	...	3-10	...	.....	....
28A	BR 2015	20	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	5	7-8	....
	BR 1215	..	12	..	..	..	...	150	...	...	...	...	5	7-8	....
	BRL 2055	..	..	5	5	..	...	...	25	25	...	3-10	...	7-8	....
224, 225	BRL 8145	16	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	.....	....
	BR 550	..	..	5	..	..	...	...	35	...	...	3	...	.....	....
227	EZ 5816	8	16	..	..	..	450	350	...	...	...	...	1	7-5	....
	BRL 2055	..	..	5	5	..	...	...	25	25	...	3-10	...	7-5	....
228	EZ 5816	8	16	..	..	..	450	350	...	...	...	...	1	7-5	....
	BRL 2055	..	..	5	5	..	...	...	25	25	...	3-10	...	7-5	....
229	EZ 5816	8	16	..	..	..	450	350	...	...	...	...	1	7-5	....
	BRL 2055	..	..	5	5	..	...	...	25	25	...	3-10	...	7-5	....
250	BRL 8815	8	8	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	8-4	....
	BR 102A	..	..	5	..	..	...	...	25	...	...	3	...	8-4	....
260	BRL 2115	20	10	..	..	..	150	150	...	...	...	...	5	8-4	....
	BRL 3055	..	..	5	5	..	...	...	35	35	...	3-10	...	8-4	....
522 Series	BRL 8815	8	8	..	..	..	150	150	...	...	...	...	67	.....	....
	BR 102A	..	..	5	..	..	...	...	25	...	...	3	...	.....	....
528	BRL 2115	20	10	..	..	..	150	150	...	...	...	...	5	.....	....
	BRL 2055	..	..	5	5	..	...	...	25	25	...	3-10	...	.....	....
700	UM 107	24	10	5	..	..	150	150	25	...	...	3	86	8-6	....
700LW	UM 107	24	10	5	..	..	150	150	25	...	...	3	86	8-6	....
705	UM 107	24	10	5	..	..	150	150	25	...	...	3	86	8-6	....
710	UM 107	10	10	5	..	..	150	150	25	...	...	3	67	8-7	....
715	UM 107	24	10	5	..	..	150	150	25	...	...	3	67	8-7	....
1000	BRL 202	10	10	5	..	..	150	150	25	...	...	3	67	8-7	....
2000	BRL 202	10	10	5	..	..	150	150	25	...	...	3	67	8-7	....
4T "Comet"	UM 113	12	8	5	5	..	200	200	25	25	...	3	1	5-1	....
5T Atlas	UM 113	16	8	5	5	..	150	150	25	25	...	3	1	5-2	....
7T BC "Super"	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	5-1	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	.....	....
7T TRF-LW	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	5-4	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	.....	....
Knave	UM 113	16	8	5	5	..	150	150	25	25	...	3	1	7-1	....
Royalty	EZ 1645	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	7-2	....
	EZ 1645	..	16	..	..	..	...	350	...	...	...	...	1	7-2	....
	BR 102A	..	..	5	..	..	...	...	25	...	...	3	...	7-2	....
6T TRFLW	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	5-3	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	5-3	....
211	BR 1645*	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	.....	....
	BR 845*	..	8	..	..	..	...	400	...	...	...	...	1	7-7	....
	BR 550	..	..	5	..	..	...	...	35	...	...	3	...	7-7	....
213	EZ 1645	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	7-3	....
	EZ 1645	..	16	..	..	..	...	350	...	...	...	...	23	7-3	....
600	BR 3015	24	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	67	7-10	....
	BR 1215	..	12	..	..	..	...	150	...	...	...	...	67	7-10	....
	BR 415	..	..	4	..	..	...	...	150	...	...	...	67	7-10	....
	BR 102A	..	..	..	5	..	...	...	...	25	...	3-10	...	7-10	....
	BR 102A	..	..	..	..	5	...	...	...	...	25	3-10	...	7-10	....
701	UM 107	24	10	5	..	..	150	150	150	...	...	3	67	.....	....
725	BRL 3115	30	10	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	9-7	....
770	UM 107	24	10	5	..	..	150	150	25	...	...	3	67	.....	9-1
771	UM 107	24	10	5	..	..	150	150	25	...	...	3	67	.....	9-1
810	BRL 2115	16	10	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	9-11	1125
822	BRL 3115	34	10	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	9-13	....
822X	BR 255	50	..	..	..	..	15	...	...	...	...	3	...	.....	....

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
AIR KING PRODUCTS—	Continued														
823	EY 9164	15	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	9–13	1090
	EY 9164	..	15	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	9–13	....
824	BRL 3115	34	10	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	9–13	....
	BR 255	..	..	50	..	..	...	...	15	...	...	3	...	9–13	....
826X	BRL 3115	30	10	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	9–13	1083
	BR 255	..	..	50	..	..	...	...	25	...	...	53	...	9–13	1083
828	EY 9350	35	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	9–11	....
	EY 9164	..	15	..	..	..	...	350	...	...	...	...	1	9–11	....
	BR 255	..	..	50	..	..	...	...	15	...	...	3	...	9–11	....
832	BRL 3115	34	10	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	9–13	....
	BR 255	..	..	50	..	..	...	...	15	...	...	3	...	9–13	....
833	BRL 1115	15	15	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	.....	....
835	BR 255	50	..	..	..	..	15	...	...	...	...	3	...	.....	....
838	EY 9350	35	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	9–11	....
	EY 9164	..	15	..	..	..	...	350	...	...	...	...	1	9–11	....
	BR 255	..	..	50	..	..	...	...	15	...	...	3	...	9–11	....
1001	UM 107	24	8	5	..	..	150	150	15	...	...	3	67	8–8	....
2001	UM 107	24	8	5	..	..	150	150	25	...	...	3	67	8–8	....
322AC-DC	BRL 1115	16	16	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	9–4	....
250B	BRL 3115	34	10	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	9–4	....
252, 257	BRL 2215	18	18	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	9–3	....
501, 503, 505	BRL 1115	16	16	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	9–2	....
688	BR 1215*	10	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	67	9–5	....
	BR 1215	..	10	..	..	..	...	150	...	...	...	...	67	9–5	....
	BR 102A	..	..	5	..	..	...	...	25	...	...	3	...	9–5	....
699	BR 1215*	10	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	67	9–5	....
	BR 1215	..	10	..	..	..	...	150	...	...	...	...	67	9–5	....
	BR 102A	..	..	5	..	..	...	...	25	...	...	3	...	9–5	....
704	BR 3015	30	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	1	9–6	....
	BR 1615	..	15	..	..	..	...	150	...	...	...	...	1	9–6	....
720, 721	UM 107	24	10	..	..	..	150	150	...	...	...	...	5	9–8	....
777	BR 3015	30	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	1	9–9	....
	BR 1615	..	16	..	..	..	...	150	...	...	...	...	1	9–9	....
257	BRL 4215	38	18	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	10–1	....
912	BRL 4215	40	20	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	.....	....
3905	BR 815	8	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	58	10–2	....
3910	BR 815	8	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	58	10–2	....
908	BRL 1115	16	16	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	9–17	1102010
909	BRL 4215	38	18	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	9–17	1102012
910	BRL 4215	40	16	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	9–9	1171
911	BRL 4215	40	16	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	9–14	1171
912	BRL 4215	40	16	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	.....	1102017
1001-B	BRL 3115	34	10	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	9–12	1135
2001-B	BRL 3115	34	10	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	9–12	....
2206	BRL 3115	30	15	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	9–12	1152
2207	BRL 3115	30	15	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	.....	1152
3910	BR 815	8	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	47	.....	2025
X8312	BR 4015	40	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	1	9–18	....
	BR 4015	..	40	..	..	..	...	150	...	...	...	...	1	9–18	....
834	BRL 3115	34	10	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	9–13	1083
	BR 255	..	..	50	..	..	...	...	15	...	...	3	...	9–13	....
X837, X837S	EY 9400	35	15	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	9–15, 16	....
	EY 9180	..	15	..	..	..	...	350	...	...	...	...	1	9–15, 16	....
	BR 255	..	..	50	..	..	...	...	15	...	...	3	...	9–15, 16	....
870, 871	UM 107	24	10	5	..	..	150	150	25	...	...	3	1	9–8	....
886	BR 1215	10	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	67	9–5	....
	BR 1215	..	10	..	..	..	...	150	...	...	...	...	67	9–5	....
	BR 102A	..	..	5	..	..	...	...	25	...	...	3	...	9–5	....
X789B	BRL 3115	34	10	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	9–10	....
801	BRL 3115	34	10	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	9–10	....
815	BRL 3115	34	10	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	9–12	1141
X825	EY 9180	15	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	9–8	....
	EY 9180	..	15	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	9–8	....
826X	BRL 3115	30	10	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	9–13	1083
	BR 255	..	..	50	..	..	...	...	15	...	...	3	...	9–13	....
334	BRL 3115	30	10	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	9–13	1083
	BR 255	..	..	50	..	..	...	...	25	...	...	53	...	9–13	1083
AIRLINE—See	Montgomery	Ward & Co.													
ALL AMERICAN MOHAWK CORP.															
All Electric 1926	EH 9444L*	2	4	4	..	..	450	450	450	...	...	...	6	3–5	....
C-6 AC	EA 8880	8	8	8	..	..	450	450	450	...	...	...	6	1–20	....

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
ALL AMERICAN MOHAWK CORP.—Continued															
D	EH 9444L*	1	1	1.5	..	..	450	450	450	...	...	...	6	1-14	....
Lyric	EH 9444L*	1	1	2	..	..	450	450	450	...	...	...	6	.....	....
"H" AC	EH 9444L*	1	1	2	..	..	450	450	450	...	...	...	6	.....	1-15
"H"	EH 9444L*	1	1	2	..	..	450	450	450	...	...	...	6	1-15	....
"J" Lyric AC	KR 516A*	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	1-16	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	1-16	....
J	KR 516A	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	1-16	61366
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	1-16	6900
K	RM 6100	1	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	1-18	....
	RM 6200	..	2	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	1-18	....
"P" AC	KR 516A*	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	.....	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	.....	....
"P"	KR 516A	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	1-19	61366
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	1-19	6900
S6 Lyric AC	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	1-21	6900
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	1-21	6900
S7 Lyric AC	KR 516A	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	62	1-23	61366
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	62	1-23	6900
S8 Lyric AC	KR 516A	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	62	1-25	61278
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	62	1-25	6900
S-10	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	30	2-24	6900
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	30	2-24	6900
	KR 508	..	..	8	..	..	...	...	450	...	...	...	30	2-24	6900
S-63 Lyric	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	3-26	6900
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	3-26	6900
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	3	...	3-26	6900
S-80	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	3-31	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	3-31	....
7 tube 110 U.D.C.	EH 9444L*	1	1	1	..	..	400	400	400	...	...	...	6	3-16	....
	EH 9404	..	..	..	1	3	...	...	...	...	...	...	17	3-16	....
60 AC	EH 9444L*	2	2	3	..	..	400	400	400	...	...	...	6	1-6	....
61 AC	EH 9444L*	2	2	3	..	..	400	400	400	...	...	...	6	1-6	....
62 AC	EH 9444L*	2	2	3	..	..	450	450	450	...	...	...	6	1-6	....
65 AC	EH 9444L*	2	2	3	..	..	450	450	450	...	...	...	6	1-6	....
66 AC	EH 9444L*	2	2	3	..	..	450	450	450	...	...	...	6	1-6	....
70 AC	EH 9444L*	2	2	3	..	..	450	450	450	...	...	...	6	1-8	....
73 AC	EH 9444L*	2	2	3	..	..	400	400	400	...	...	...	6	1-8	....
75 AC	EH 9444L*	2	2	3	..	..	400	400	400	...	...	...	6	1-8	....
80 AC	EH 9808SL*	8	8	..	..	..	400	400	...	...	...	...	62	1-9	....
83 AC	EH 9808SL*	8	8	..	..	..	400	400	...	...	...	...	62	1-9	....
84 AC	EH 9808SL*	8	8	..	..	..	400	400	...	...	...	...	62	1-9	....
85 AC	EH 9808SL*	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	62	1-9	....
86 AC	EH 9808SL*	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	62	1-9	....
88 AC	EH 9808SL*	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	62	1-9	....
90 Series to 95	EH 9444L*	2	2	2	..	..	400	400	400	...	...	...	6	1-11	....
90 AC-25 Cycles	EH 9444L*	2	1	1	..	..	450	450	450	...	...	...	6	1-10	....
	BR 445*	..	..	..	4	..	...	...	...	450	...	8	...	1-10	....
96	EH 9444L*	2	2	2	..	..	450	450	450	...	...	...	6	1-12	....
	BRL 2055	..	..	..	1	1	...	...	...	25	25	3	...	1-12	....
226-227 Mohawk	EH 9808*	6	6	..	..	..	400	400	...	...	...	...	6	3-5	....
	EH 9400	..	..	2	..	..	...	...	400	...	...	...	6	3-5	....
226-12	EH 9444L*	2	4	4	..	..	450	450	450	...	...	...	69	3-6	....
	BR 450	..	..	..	1	..	...	...	...	450	...	...	69	.....	....
DC 7 220 Volts	RM 4200	2	..	..	..	..	275	...	...	...	...	...	1	.....	....
	RM 4200	..	2	..	..	..	...	275	...	...	...	...	1	.....	....
DC 7 110 Volts	RM 4200	2	..	..	..	..	250	...	...	...	...	...	23	3-22	....
	RM 4200	..	2	..	..	..	...	150	...	...	...	...	23	3-22	....
DC 65 110 Volts	BR 415	4	..	..	..	..	150	...	...	...	...	8	...	3-28	....
DC 65 220 Volts	RM 4200	2	..	..	..	..	400	...	...	...	...	...	1	3-29	....
	RM 4200	..	2	..	..	..	...	400	...	...	...	...	1	3-29	....
SW 8	EZ 845	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	3-23	....
	EZ 845	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	3-23	....
S40	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	3-25	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	...	47	3-25	....
S50	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	3-25	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	...	47	3-25	....
SA65	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	3-27	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	3-27	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	3	...	3-27	....
SW80	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	3-32	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	3-32	....
SA90	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	3-33	....

Cont. next page

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
ALL AMERICAN MOHAWK CORP.—Continued															
SA90—Cont.	KR 508	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	1	3-33	....
	BR 102A	..	..	5	..	..	..	..	25	..	..	16b	..	3-33	....
SA91	KR 508	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	3-34	....
	KR 508	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	1	3-34	....
	BR 102A	..	..	5	..	..	..	..	25	..	..	16b	..	3-34	....
SA110	EH 9408*	4	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	1	3-36	....
	EH 9408	..	..	4	8	..	..	..	450	450	..	..	17	3-36	....
	BR 102A	..	..	..	..	10	..	..	..	..	25	..	47	3-36	....
SA130	KR 508	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	23	3-37	....
	KR 508	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	23	3-37	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	..	..	25	..	..	3	..	3-37	....
SG 110 V. DC	BR 415	2	..	..	..	..	150	..	..	..	..	..	6	3-17	....
	BR 415	..	2	..	..	..	..	150	..	..	..	..	6	3-17	....
	BR 415	..	..	2	..	..	..	..	150	..	..	..	6	3-17	....
055	BRL 8115	16	5	..	..	..	150	150	..	..	..	..	5	3-40	....
7T 110 V. DC	EH 9444L*	1	1	1	..	..	400	400	400	..	..	..	6	3-16	....
	EH 9404	..	..	..	1	3	..	..	..	400	400	..	17	3-16	....
A10 Pwr. Pk.	EH 9444L*	2	4	4	..	..	450	450	450	..	..	..	6	3-14	....
C6 Studio	EA 8880	8	8	8	..	..	450	450	450	..	..	..	6	1-20	....
B80	EZ 825	8	..	..	..	..	150	..	..	..	..	..	58	3-30	....
ALLIED RADIO CORP.—	See Knight														
A9706	BR 1615	16	..	..	..	..	150	..	..	..	..	..	62	10-1	....
	BR 1215	..	12	..	..	..	..	150	..	..	..	..	62	10-1	....
A9707	BR 845	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	31	10-1	....
	BR 445	..	4	..	..	..	..	450	..	..	..	..	31	10-1	....
A9780, A9781	BR 845	6	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	23	10-2	....
Chassis B6	BR 845	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	23	10-2	....
	BR 550	..	..	5	..	..	..	..	30	..	..	10	..	10-2	....
A9784 Chas. B-8	BR 845	6	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	10-3	....
	BR 845	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	1	10-3	....
	BR 550	..	..	..	3	..	..	..	50	..	..	10	..	10-3	....
D8	KR 588	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	2	..	....
F9501	BRL 2115	20	4	..	..	..	150	150	..	..	..	..	5	5-1	....
	BRL 2055	..	..	5	5	..	..	..	25	25	..	3	..	5-1	....
F9505	EZ 588	4	4	..	..	..	450	450	..	..	..	..	93	5-2	Field neg.
	BR 102A	..	..	5	..	..	..	..	25	..	..	..	93	5-2	....
F9515	UM 143	6	10	5	5	..	450	450	25	25	..	3	1	5-3	....
F9523	KR 544	4	4	..	..	..	450	450	..	..	..	..	23	5-3	....
F9525	UM 113	20	4	5	5	..	150	150	25	25	..	3	5	5-4	....
F9527	UM 113	20	4	5	5	..	150	150	25	25	..	3	5	5-4	....
F9541	UM 143	6	10	5	5	..	450	450	25	25	..	3	17	5-6	....
F9551	EZ 5816	8	16	..	..	..	450	450	..	..	..	..	23	5-7	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	..	..	25	..	..	3	..	5-7	....
F9555	EZ 8845	6	6	..	..	..	450	450	..	..	..	..	1	5-8	....
	BRL 2101	..	..	10	10	..	..	..	25	25	..	3	..	5-8	....
F9612	KR 508	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	6-12	....
	KR 508	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	1	6-12	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	..	..	25	..	..	3	..	6-12	....
F9613	KR 508	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	6-12	....
	KR 508	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	1	6-12	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	..	..	25	..	..	3	..	6-12	....
F9618	EZ 845	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	7-5	....
	EZ 845	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	1	7-5	....
	BR 102A	..	..	5	..	..	..	..	25	..	..	3	..	7-5	....
	BR 102A	..	..	..	5	..	..	..	..	25	..	3	..	7-5	....
F9619	EZ 845	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	7-5	....
	EZ 845	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	1	7-5	....
	BR 102A	..	..	5	..	..	..	..	25	..	..	3	..	7-5	....
	BR 102A	..	..	..	5	..	..	..	..	25	..	10	..	7-5	....
F9630, F9635	EZ 588	8	4	..	..	..	450	450	..	..	..	..	23	.....	....
F9640, F9645	EZ 845	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	23	.....	....
	EZ 845	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	23	.....	....
F9650, F9654	EZ 1245	12	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	23	.....	....
	EZ 845	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	23	.....	....
F9651	EZ 588	4	4	..	..	..	450	450	..	..	..	..	1	.....	....
	BR 102A	..	..	5	..	..	..	..	25	..	..	3	..	.....	....
	BR 102A	..	..	..	5	..	..	..	..	25	..	3	..	.....	....
F9660	EZ 1245	12	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	23	.....	....
	EZ 845	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	23	.....	....
F9665	EZ 1245	12	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	23	.....	....
	EZ 845	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	23	.....	....
F9670, F9675	EY 9083	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	6	.....	....

Cont. next page

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
ALLIED RADIO CORP.—	Continued														
F9670, -5—Cont.	EZ 512	..	12	..	..	..	...	450	...	...	...	...	6	.....	....
	EY 9083	..	..	8	..	..	...	...	450	...	...	...	6	.....	....
G9501	EZ 588	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	.....	....
G9503	BRS 1115	16	12	..	..	..	150	150	...	...	...	...	35	6-1	....
G9505	EZ 588	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	6-1	....
G9511	EZ 588	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	6-1	....
G9513	EZ 588	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	6-1	....
G9515	EZ 3112	6	12	..	..	..	350	350	...	...	...	...	1	6-2	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	3	...	6-2	....
G9517	EZ 3112	6	12	..	..	..	350	350	...	...	...	...	1	6-3	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	3	...	6-3	....
G9527	EZ 588	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	7-1	....
G9533	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	6-4	....
G9545	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	2	6-5	....
	EZ 845	..	..	8	..	..	...	...	450	...	...	...	2	6-5	....
G9547	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	2	6-5	....
	EZ 845	..	..	8	..	..	...	...	450	...	...	...	2	6-5	....
G9549	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	2	6-5	....
	EZ 845	..	..	8	..	..	...	...	450	...	...	...	2	6-5	....
G9551	EZ 8845	4	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	48	6-6	....
G9553	UM 107	6	5	20	..	..	150	150	150	...	...	...	4	6-7	....
G9557	UM 107	8	5	20	..	..	150	150	150	...	...	...	4	6-6	....
	BR 102A	..	..	..	5	..	...	...	...	25	...	10	...	6-6	....
G9571	BRL 2115	20	10	..	..	..	250	250	...	...	...	...	1	.....	....
G9573	BRL 2115	20	10	..	..	..	250	250	...	...	...	...	1	.....	....
G9575	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	7-2	....
	BR 102A	..	..	5	..	..	...	...	25	...	...	10	...	7-2	....
G9595	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	.....	....
	BR 102A	..	..	5	..	..	...	...	25	...	...	10	...	.....	....
G9599	EZ 3112	6	10	..	..	..	350	350	...	...	...	...	1	6-9	....
	BR 102A	..	..	5	..	..	...	...	25	...	...	3	...	6-9	....
G9601	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	.....	....
	BR 102A	..	..	5	..	..	...	...	25	...	...	10	...	.....	....
G9605	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	7-2	....
	BR 102A	..	..	5	..	..	...	...	25	...	...	10	...	7-2	....
G9615	KR 508	8	..	..	..	..	350	...	...	...	...	...	1	7-3	....
	EY 9043	..	4	..	..	..	...	350	...	...	...	...	1	7-3	....
	BRL 2055	..	..	5	5	..	...	...	25	25	...	3	...	7-3	....
G9643	KR 512A	12	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	7-6	....
	KR 516A	..	16	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	7-6	....
	BR 102A	..	..	2	..	..	...	...	25	...	...	3	...	7-6	....
G9645	KR 512A	12	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	7-6	....
	KR 516A	..	16	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	7-6	....
	BR 102A	..	..	2	..	..	...	...	25	...	...	3	...	7-6	....
G9851	EZ 588	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	.....	....
G9852	EZ 588	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	.....	....
G9855	BRL 2115	18	6	..	..	..	150	150	...	...	...	...	5	.....	....
G9858	EZ 588	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	.....	....
G9863	EZ 588	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	.....	....
G9875	EZ 3112	6	12	..	..	..	350	350	...	...	...	...	1	.....	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	3	...	.....	....
G9876	EZ 3112	6	12	..	..	..	350	350	...	...	...	...	1	.....	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	3	...	.....	....
G9881	EZ 3112	6	12	..	..	..	350	350	...	...	...	...	1	6-2	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	3	...	6-2	....
G9882	EZ 3112	6	12	..	..	..	350	350	...	...	...	...	1	6-2	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	3	...	6-2	....
H9803	BRS 1115	16	12	..	..	..	150	150	...	...	...	...	35	.....	....
H9805	EZ 588	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	.....	....
H9811	EZ 5816	6	12	..	..	..	350	350	...	...	...	3	1	.....	....
H9812	EZ 5816	6	12	..	..	..	350	350	...	...	...	...	1	.....	....
H9813	BRL 2115	16	12	..	..	..	150	150	...	...	...	...	61	.....	....
H9817	EZ 8825	8	4	..	..	..	250	250	...	...	...	...	1	.....	....
H9818	EZ 8825	8	4	..	..	..	250	250	...	...	...	...	1	.....	....
H9822	EZ 8825	8	4	..	..	..	250	250	...	...	...	...	1	.....	....
H9850	EZ 8825	8	8	..	..	..	250	250	...	...	...	...	1	.....	....
H9852	EZ 8825	8	8	..	..	..	250	250	...	...	...	...	1	.....	....
H9853	EZ 8825	8	8	..	..	..	250	250	...	...	...	...	1	.....	....
H9854	EZ 8825	8	8	..	..	..	250	250	...	...	...	...	1	.....	....
H9855	EZ 8825	8	8	..	..	..	250	250	...	...	...	...	1	.....	....
H9856	EZ 8825	8	8	..	..	..	250	250	...	...	...	...	1	.....	....
H9858	EZ 8825	8	8	..	..	..	250	250	...	...	...	...	1	.....	....
H9872	BR 425	4	..	..	..	..	250	...	...	...	...	...	46	.....	....

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
ALLIED RADIO CORP.—Continued															
H9873	BR 425	4	..	..	..	..	250	..	..	..	..	..	46	.....	....
H9874	BR 425	4	..	..	..	..	250	..	..	..	..	..	46	.....	....
H9875	BR 425	4	..	..	..	..	250	..	..	..	..	..	46	.....	....
H9876	BR 425	4	..	..	..	..	250	..	..	..	..	..	46	.....	....
P Batt.	BR 815	8	..	..	..	..	150	..	..	..	..	..	46	.....	....
P (AC)	EZ 588	4	4	..	..	..	450	450	..	..	..	..	23	.....	....
T (Auto)	EZ 3112	10	6	..	..	..	350	350	..	..	..	..	1	.....	....
	BR 102A	..	..	5	..	..	..	..	25	..	..	3	..	.....	....
	BR 102A	..	..	..	5	..	..	..	..	25	..	3	..	.....	....
U	BRL 2115	20	4	..	..	..	150	150	..	..	..	..	5	.....	....
	BR 102A	..	..	5	..	..	..	..	25	..	..	3	..	.....	....
	BR 102A	..	..	..	5	..	..	..	..	25	..	3	..	.....	....
U6	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	23	8-10	P795
	BR 102A	..	..	10	..	..	..	..	25	..	..	3	..	8-10	G864
U	BRL 2115	20	4	..	..	..	150	150	..	..	..	..	5	.....	....
	BR 102A	..	..	5	..	..	..	..	25	..	..	3	..	.....	....
	BR 102A	..	..	..	5	..	..	..	..	25	..	3	..	.....	....
W	EZ 845	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	30	.....	....
	BR 445	..	4	..	..	..	..	450	..	..	..	..	30	.....	....
102	EZ 5816	6	12	..	..	..	350	350	..	..	..	..	1	.....	....
633	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	23	.....	....
	BR 102A	..	..	5	..	..	..	..	25	..	..	3	..	.....	....
F9685	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	23	.....	....
F9687	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	62	.....	....
G9631	BR 415	4	..	..	..	..	150	..	..	..	..	..	58	7-9, 10	....
G9633	BR 415	4	..	..	..	..	150	..	..	..	..	..	58	7-9, 10	....
G9635	BR 415	4	..	..	..	..	150	..	..	..	..	..	58	7-9, 10	....
G9637	BR 415	4	..	..	..	..	150	..	..	..	..	..	58	7-9	....
G9639	BR 415	4	..	..	..	..	150	..	..	..	..	..	58	7-9, 10	....
G9864	EZ 588	8	4	..	..	..	450	450	..	..	..	..	34	.....	....
G9885	BR 815	8	..	..	..	..	150	..	..	..	..	..	30	.....	....
	BR 2015	..	20	..	..	..	..	150	..	..	..	..	30	.....	....
	BR 815	..	..	8	..	..	..	..	150	..	..	..	30	.....	....
G9891	BR 1625	16	..	..	..	..	250	..	..	..	..	..	58	.....	....
G9892	BR 1625	16	..	..	..	..	250	..	..	..	..	..	58	.....	....
G9895	EZ 1245	12	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	.....	....
	EZ 1645	..	16	..	..	..	..	450	..	..	..	..	1	.....	....
G9896	EZ 1245	12	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	.....	....
	EZ 1645	..	16	..	..	..	..	450	..	..	..	..	1	.....	....
H9830	EZ 8845	4	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	70	.....	....
	BR 445	..	..	4	..	..	..	..	450	..	..	..	70	.....	....
H9831	EZ 8845	4	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	70	.....	....
	BR 445	..	..	4	..	..	..	..	450	..	..	..	70	.....	....
H9832	EZ 8845	4	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	70	.....	....
	BR 445	..	..	4	..	..	..	..	450	..	..	..	70	.....	....
H9885	EZ 1245	12	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	.....	....
	EZ 1645	..	16	..	..	..	..	450	..	..	..	..	1	.....	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	..	..	25	..	..	10	..	.....	....
H9867	EZ 1245	12	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	.....	....
	EZ 1645	..	16	..	..	..	..	450	..	..	..	..	1	.....	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	..	..	25	..	..	10	..	.....	....
H9880	BR 415	4	..	..	..	..	150	..	..	..	..	..	58	.....	....
H9882	BR 415	4	..	..	..	..	150	..	..	..	..	..	58	.....	....
H9883	BR 415	4	..	..	..	..	150	..	..	..	..	..	58	.....	....
H9884	BR 415	4	..	..	..	..	150	..	..	..	..	..	58	.....	....
H9885	BR 415	4	..	..	..	..	150	..	..	..	..	..	58	.....	....
H9886	BR 415	4	..	..	..	..	150	..	..	..	..	..	58	.....	....
H9891	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	1	.....	....
	BR 445	..	..	4	..	..	..	..	450	..	..	8	..	.....	....
	BR 102A	..	..	..	5	..	..	..	..	25	..	3	..	.....	....
H9893	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	1	.....	....
	BR 445	..	..	4	..	..	..	..	450	..	..	8	..	.....	....
	BR 102A	..	..	..	5	..	..	..	..	25	..	3	..	.....	....
ML2,sameH9830	EZ 8845	4	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	70	.....	....
	BR 445	..	..	4	..	..	..	..	450	..	..	..	70	.....	....
52	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	23	.....	....
53	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	62	.....	....
6T Dual Wave	EL 8815	8	4	..	..	..	450	450	..	..	..	..	1	3-10	....
7T	EZ 845	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	23	3-15	....
	EZ 845	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	23	3-15	....
8-9 AC	EH 9444L	4	2	1	..	..	400	400	400	..	..	..	6	.....	....
12T Cl. "B" Sup.	EY 9083	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	6	.....	....
	EZ 588	..	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	6	.....	....

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
ALLIED RADIO CORP.—Continued															
AC 5	EH 9404	2	1	..	..	..	400	400	...	...	...	...	1	4-1	....
118	KR 512A	12	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	62	3-8	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	62	3-8	....
E9830	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	62	3-12	....
E9831	EZ 845	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	62	3-13	....
	EZ 845	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	62	.....	....
F9591	EZ 845	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	24	5-5	....
	BR 445	..	4	..	..	..	...	450	...	...	...	...	24	5-5	....
	BR 445	..	..	4	..	..	...	...	450	...	...	...	24	5-5	....
L5	EY 9043	4	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	70	.....	P474
	EZ 588	..	8	8	..	..	...	450	450	...	...	...	70	.....	P160
	BR102A	..	..	..	10	..	...	...	...	25	...	3	...	.....	P304
L6	EY 9043	4	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	70	.....	P474
	EZ 588	..	8	8	..	..	...	450	450	...	...	...	70	.....	P160
	BR 102A	..	..	..	10	..	...	...	...	25	...	3	...	.....	P304
L7	EZ 8825	8	8	..	..	..	250	250	...	...	...	...	1	.....	P391
SG8	EH 9444L*	2	1	3	..	..	450	450	450	...	...	...	6	3-4	....
SG9	EZ 845	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	6	3-6	....
	EZ 845	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	6	3-6	....
	EZ 845	..	..	8	..	..	...	...	450	...	...	...	6	3-6	....
SG10	EH 9400*	2	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	21	3-7	....
	EH 9400*	..	3	..	..	..	...	450	...	...	...	...	21	3-7	....
	EH 9400*	..	..	3	..	..	...	...	450	...	...	...	21	3-7	....
	EH 9400*	..	..	..	1	..	...	...	...	450	...	...	21	3-7	....
Z4	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	.....	P391
Z5	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	10-10	P958
G9882	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	3	...	6-3	....
		6	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	6-3	....
		..	12	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	6-3	....
F9451	EZ 5112	12	12	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	.....	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	3	...	.....	....
5X	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	8-12	....
6P	EZ 388	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	8-14	P958
6W	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	8-12	....
6Y	BRS 2215	20	20	..	..	..	150	150	...	...	...	...	35	8-11	....
7M	EZ 5816	16	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	8-13	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	...	47	.....	....
80 AC	EZ 588	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	7-1	....
A9701, A9703	BRS 1115	16	12	..	..	..	150	150	...	...	...	...	35	8-1	....
A9704	BRS 1115	16	12	..	..	..	150	150	...	...	...	...	35	8-1	....
A9705 and A9735	BRS 1115	16	12	..	..	..	150	150	...	...	...	...	62	8-1	....
A9710, A9711E	BRS 1115	16	12	..	..	..	150	150	...	...	...	...	62	8-2	....
A9711, A9712	BRS 1115	16	12	..	..	..	150	150	...	...	...	...	62	8-2	....
A9712E	BRS 1115	16	12	..	..	..	150	150	...	...	...	...	62	8-2	....
A9715, A9716	BRS 1115	16	12	..	..	..	150	150	...	...	...	...	35	8-1	....
A9717, A9718	BRS 1115	16	12	..	..	..	150	150	...	...	...	...	35	8-1	....
"Knight"	JRC 544	4	2	..	..	..	450	450	...	...	...	...	6	.....	....
	BR 445	..	..	1	..	..	...	...	450	...	...	...	6	.....	....
A9720, A9721	JR 548	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	34	8-2	....
A9722	JR 548	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	34	8-2	....
A9724, A9725	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	8-3	....
A9726, A9728	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	8-3	....
A9729, A9730	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	8-3	....
A9733, A9734	EZ 5116	12	18	..	..	..	475	475	...	...	...	...	1	8-4	....
BR845	EZ 845	..	..	8	..	..	...	...	450	...	...	...	51	8-4	....
BR1245	BR 102A	..	..	..	10	..	...	...	...	25	...	3	...	.....	....
A9775 and A9860	EZ 588	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	8-5	....
A9776, A9777	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	8-6	....
A9778	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	8-6	....
A9782, A9783	EZ 588	8	6	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	8-7	....
F9531	EZ 845	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	5-5	....
	BR 445	..	4	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	.....	....
G9617, G9619,	EZ 845	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	7-5	....
G9623, G9327	EZ 845	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	7-5	....
G9621, G9625	EZ 845	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	7-5	....
G9629, G9631,	EZ 845	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	7-9, 10	....
G9633, G9635,	EZ 845	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	7-9, 10	....
G9637, G9639	EZ 845	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	7-9, 10	....
B10500	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	3-3	....
B10501	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	.....	....
B10502, B10503,	BRS 1115	16	12	..	..	..	150	150	...	...	...	...	23	.....	....
B10504, B10505,	BRS 1115	16	12	..	..	..	150	150	...	...	...	...	23	.....	....
B10506, B10507	BRS 1115	16	12	..	..	..	150	150	...	...	...	...	23	.....	....

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
ALLIED RADIO CORP.—	Continued														
B10508	BRS 1115	16	12	..	..	..	150	150	...	...	...	...	23	.....	....
B10509	BRS 1115	16	12	..	..	..	150	150	...	...	...	...	23	.....	....
B10515, B10516,	EZ 1645	18	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	.....	....
B10517, B10518	EZ 1245	..	12	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	.....	....
B10520, B10521,	EZ 8835	8	8	..	..	..	350	350	...	...	...	...	1	.....	....
B10522, B10525,	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	.....	....
B10526	EY 9250	25	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	18	.....	P1993
	EY 9124	..	12	..	..	..	...	450	...	...	...	...	18	.....	P1994
	EY 9250	..	..	25	..	..	...	...	450	...	...	...	18	.....	P1992
	EZ 8825	..	..	..	8	8	...	...	...	250	250	...	51	.....	P1997
B10533	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	.....	P1511
B10585, B10586	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	.....	3718
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	3	...	.....	1693
B10590, B10591,	EZ 1625	16	..	..	..	..	250	...	...	...	...	...	46	.....	3150
B10592, B10593,	BR 102A	..	10	..	..	..	...	25	...	...	...	...	47	.....	1693
B10595, B10596	BR 102A	..	10	..	..	..	...	25	...	...	...	...	47	.....	1693
B10600, B10601,	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	.....	3060
B10602, B10603,	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	3	...	.....	1693
B10604, B10605	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	3	...	.....	1693
A9740	BRS 2215	20	20	..	..	..	150	150	...	...	...	...	35	9-1	3013
A9741	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	9-3	3041
A9752, A9753,	KR 516A	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	.....	1476
A9754, A9755	KR 512A	..	12	..	..	..	...	450	...	...	...	...	29	.....	1477
B10535	EZ 5816	16	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	.....	P1755
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	...	47	.....	P304
B10536	EZ 588	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	.....	P1519
B10537, B10538,	EY 9250	25	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	7	.....	P1937
B10539, B10540,	EZ 588	..	8	8	..	..	...	450	450	...	...	...	7	.....	P1939
B10541	EZ 616	8	8	8	..	..	450	450	450	...	...	...	7	.....	P1825
B10542	BR 102A	..	..	..	10	..	...	...	...	25	...	3	...	.....	P1783
B10543, B10544	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	47	.....	P1783
B10545, B10546,	EZ 388	8	8	..	..	..	350	350	...	...	...	...	1	.....	....
B10547, B10548,	EZ 388	8	8	..	..	..	350	350	...	...	...	...	1	.....	....
B10549	EZ 388	8	8	..	..	..	350	350	...	...	...	...	1	.....	....
B10562, B10563	KRC 548	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	.....	3041
B10565, B10566	KRC 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	.....	3718
B10567, B10568	KRC 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	.....	3718
B10570	KRC 548	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	.....	3041
B10580, B10581,	EY 9250	25	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	7	.....	3167
B10582	KRC 548	..	8	4	..	..	...	450	450	...	...	...	7	.....	3041
	BR 102A	..	..	..	10	..	...	...	...	25	...	3	...	.....	1693 (bias)
	JR 504	..	..	..	..	4	...	...	...	...	450	...	51	.....	1110
A9706	BR 1615	16	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	62	10-1	....
	BR 1215	..	12	..	..	..	...	150	...	...	...	...	62	10-1	.....
A9707	BR 845	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	31	.....	....
	BR 445	..	4	..	..	..	...	450	...	...	...	...	31	10-1	.....
A9780, A9781	EZ 588	6	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	.....	....
Chassis B6	BR 550	..	..	5	..	..	...	...	50	...	...	10	...	10-2	....
A9784 Chas. B-8	EZ 8845	5	6	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	10-3	....
	BR 550	..	..	5	..	..	...	...	50	...	...	10	...	10-3	....
A9809	BRL 8825	8	4	..	..	..	250	250	...	...	...	...	1	10-4	....
	BR 425	..	..	4	..	..	...	...	250	...	...	...	58	10-4	....
A9811	BRL 8825	8	4	..	..	..	200	200	...	...	...	...	1	10-4	....
A9820 Cha. B102	BRL 8825	8	8	..	..	..	250	250	...	...	...	...	17	10-5	....
A9851 Chass. B2	BRL 2115	18	6	..	..	..	150	150	...	...	...	...	5	.....	....
	BR 815	..	..	5	..	..	...	...	150	...	...	10	...	10-6	....
A985? Chass. A1	EZ 8845	8	4	..	..	..	...	...	...	...	...	...	2	10-7	....
A9857E Chas. A	EZ 8845	8	4	..	..	..	...	...	...	...	...	...	2	10-7	....
A9861 Chass. M5	BRL 8815	8	8	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	10-8	....
A9862 Chass. M5	BRL 8815	8	8	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	10-8	....
A9863 Chass. M5	BRL 8815	8	8	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	10-8	....
A9864 Chass. M5	BRL 8815	8	8	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	10-8	....
A9865 Chass. M5	BRL 8815	8	8	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	10-8	....
A9866 Chass. M5	BRL 8815	8	8	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	10-8	....
A9891 Cha. AM4	EY 9250	25	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	7	10-9	....
	EY 9124	..	12	..	..	..	...	450	...	...	...	...	7	10-9	....
	EY 9300	..	..	30	..	..	...	...	450	...	...	...	7	10-9	....
	BR 102A	..	..	..	5	..	...	...	...	25	...	3	...	10-9	....
A9852, A9854	EY 9250	25	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	7	10-5	....
Chassis Am7	EY 9124	..	12	..	..	..	...	450	...	...	...	...	7	10-5	....
	EY 9300	..	..	30	..	..	...	...	450	...	...	...	7	10-5	....
B10562, B10563	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	.....	3041
B10565, B10566	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	.....	3718

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
ALLIED RADIO CORP.—Continued															
B10567, B10568	BR 445	..	..	4	..	..	....	....	450	....	....	....	51	.....	1108
B10570	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	....	....	....	....	1	.....	3041
B10575	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	....	....	....	....	1	.....	4096
	BR 102A	..	..	10	..	..	....	....	25	....	....	3	....	.....	1693
B10578	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	....	....	....	....	1	.....	3718
B10580, B10581	EY 9300	30	..	..	..	..	450	....	....	....	....	....	7	.....	3167
B10582	EZ 8845	..	8	8	..	..	....	450	450	....	....	....	7	.....	3041
	BR 445	..	..	..	4	..	....	....	....	450	....	....	51	.....	1693
	BR 102A	..	..	..	..	10	....	....	....	....	25	3	....	.....	1110
B10606, B10607,	EZ 3115	30	10	..	..	..	150	150	....	....	....	....	1	.....	4188
B10608, B10609,	BR 102A	..	..	10	..	..	....	....	25	....	....	3	....	.....	1693
B10610, B10611	BR 102A	..	..	10	..	..	....	....	25	....	....	3	....	.....	1693
E10913 Ch. 118B	BR 102A	10	..	..	..	..	25	....	....	....	....	....	47	.....	....
F9521	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	....	....	....	....	23	5-3	....
F9531	EZ 845	8	..	..	..	..	450	....	....	....	....	....	134	5-5	....
	BR 445	..	4	..	..	..	....	450	....	....	....	....	134	5-5	....
"Knight" 6280	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	....	....	....	....	1	.....	....
A9852, A9854	EY 9250	25	..	..	..	..	450	....	....	....	....	....	7	9-19, 20	P1154
	EZ 1245	..	12	..	..	..	....	450	....	....	....	....	7	9-19, 20	P1155
	EY 9250	..	..	25	..	..	....	....	450	....	....	....	7	9-19, 20	P1156
A9855, A9856,	EY 9250	25	..	..	..	..	450	....	....	....	....	....	90	9-17	P1156
A9785, A9786	EY 9250	..	25	..	..	..	....	450	....	....	....	....	90	9-17	P1156
	EY 7180	..	..	8	..	..	....	....	300	....	....	....	90	9-17	P1155
	EY 7301	..	..	..	30	..	....	....	....	300	....	....	90	9-17	P1154
	EY 9043	..	..	..	..	4	....	....	....	....	300	9c	....	9-17	P1043
	BR 550	5	..	..	..	..	50	....	....	....	....	3	....	9-17	P304
A9870 Chass. Z3	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	....	....	....	....	1	8-9	....
A9788, A9789	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	....	....	....	....	1	9-7, 8	3060
	BR 102A	..	..	10	..	..	....	....	25	....	....	3	....	9-7, 8	1693
A9788, A9789	EY 9250	25	..	..	..	..	450	....	....	....	....	....	7	9-19	P1154
	EY 7180	..	12	..	..	..	....	300	....	....	....	....	7	9-19	P1155
	EY 7301	..	..	30	..	..	....	....	300	....	....	....	7	9-19	P1156
A9830, A9831	EY 9250	25	..	..	..	..	450	....	....	....	....	....	29	9-21, 22	3167
	KR 516A	..	16	..	..	..	....	450	....	....	....	....	29	9-21, 22	1476
	BR 445	..	..	4	..	..	....	....	450	....	....	9c	....	9-21, 22	1110
	BR 105	..	..	..	5	..	....	....	....	25	....	3	....	9-21, 22	3178
	BR 102A	..	..	..	..	10	....	....	....	....	25	47	....	9-21, 22	8878
A9833 to 9838 In.	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	....	....	....	....	17	9-23, 28	3060
	BR 435	..	..	4	..	..	....	....	350	....	....	9b	....	9-23, 28	3159
	BR 102A	..	..	..	5	..	....	....	....	25	....	3	....	9-23, 28	8878
A9848 Chassis 68	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	....	....	....	....	1	9-29	8828
A9849 Chassis 68	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	....	....	....	....	1	9-29	8828
A9848 Chass. 268	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	....	....	....	....	1	9-30, 32	24-268
A9849 Chass. 268	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	....	....	....	....	1	9-30, 32	24-268
A9848 Chass. 268	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	....	....	....	....	1	9-30, 36	19-268
A9849 Chass. 268	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	....	....	....	....	1	9-30, 36	19-268
B10510, B10511,	BRS 1115	16	16	..	..	..	150	150	....	....	....	....	35	.....	....
B10512	BR 102A	..	..	10	..	..	....	....	25	....	....	3	....	.....	....
B10514	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	....	....	....	....	31	.....	1703
B10530, B10631	BRS 2215	20	20	..	..	..	150	150	....	....	....	....	23	.....	P1561
B10550	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	....	....	....	....	23	.....	P1293
B10551	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	....	....	....	....	31	.....	P1293
B10552	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	....	....	....	....	31	.....	P1293
B10553	EZ 388	8	8	..	..	..	350	350	....	....	....	....	1	.....	P958
B10560, B10561	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	....	....	....	....	1	.....	3718
AMERICAN BOSCH—See	United American Bosch														
AMERICAN FOUNDATION FOR THE BLIND															
U	BRL 1115	16	8	..	..	..	150	150	....	....	....	....	1	7-1	....
	BRL 2055	..	..	2	4	..	....	....	25	25	....	3-10	....	7-1	....
X	EZ 8845	4	4	..	..	..	450	450	....	....	....	....	1	7-1	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	....	....	25	....	....	3	....	7-1	....
30	BRL 1115	16	8	..	..	..	150	150	....	....	....	....	1	7-1	....
	BRL 2055	..	..	2	4	..	....	....	25	25	....	3-10	....	7-1	....
AMERICAN TRANSFORMER CO.															
25A (A Unit)	EH 9444L*	2	4	4	..	..	400	400	400	....	....	....	6	1-1	....
250	EH 9444L*	2	4	4	..	..	400	400	400	....	....	....	6	1-2	....
AMRAD															
AC5	EA 8801	8	8	..	..	..	450	450	....	....	....	....	1	1-4	....
7 AC	EA 8888	8	8	8	8	..	450	450	450	450	....	....	7	1-3	....

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
AMRAD—Contin	ued														
AC7, AC7C	EA 8888	8	8	8	8	..	...	...	...	...	...	...	102	1-3	Omit C5
80	BR 415	1	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	58	1-4	....
81 AC	EA 9911	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	.....	....
		..	..	18	18	..	...	...	450	450	...	...	1	....	....
82	BR 415	1	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	58	1-4	....
83	BR 415	1	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	58	1-4	....
84, 84C, 84D	EA 9918	9	9	18	..	..	450	450	450	...	...	8	1	1-5	....
84, 84C, 84D	EA 9918	9	18	9	..	..	450	450	450	...	...	...	6	1-5	....
171ABC	EA 9918	9	18	9	..	..	450	450	450	...	...	...	6	1-2	....
81	EA 9911	8	8	18	18	..	450	450	450	450	...	...	2-1	3-1	....
F516	EZ 1635	16	..	..	..	..	350	...	...	...	...	...	1	7-1	W41081
	EZ 1235	..	12	..	..	..	...	300	...	...	...	...	1	7-1	W41080
F546	EY 9400	40	..	..	..	..	300	...	...	...	...	...	1	7-3	W36057
	EY 9400	..	40	..	..	..	...	300	...	...	...	...	1	7-3	W41195
F626	EY 9350	35	..	..	..	..	400	...	...	...	...	...	1	7-7	W36055
	EY 9400	..	40	..	..	..	...	300	...	...	...	...	1	7-7	W36057
	KR 350	..	..	50	..	..	...	...	150	...	...	...	49	7-7	W40325
	BRL 2101	..	..	..	12	12	...	...	...	25	25	3-10	...	7-7	....
ANDREA RAD	**IO CORP.**														
D8L (D8S)	EY 9164	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	9-4	HC99
	KRC 588	..	8	8	..	..	...	450	450	...	...	...	51	9-4	HC71
1D6 (D6L)	EY 9164	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	.....	HC97
	JR 502	..	2	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	.....	HC56
1D7 (D7L)	EY 9164	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	8-5	
	KRC 588	..	8	8	..	..	...	450	450	...	...	...	51	8-5	HC99-71
1D10 (D10L)	EY 9124	12	..	..	..	..	475	...	...	...	...	...	6	8-7	HC113
	EY 9124	..	12	..	..	..	...	475	...	...	...	...	6	8-7	
	EY 9083	..	..	8	..	..	...	...	350	...	...	...	6	8-7	HC114
	EZ 8845	8	2	..	..	..	400	400	...	...	...	...	67	8-7	HC115
	BR 550	10	..	..	..	..	50	...	...	...	...	3	...	8-7	HC61
2D5 (D5)	EZ 610	12	8	5	..	..	350	350	25	...	...	3	93	9-13	HC121
2D6 (D6S)	EY 9164	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	.....	HC97
	JR 502	..	2	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	.....	HC56
2D7 (D7S)	EY 9164	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	8-5	HC99
	KRC 588	..	8	8	..	..	...	450	450	...	...	...	51	8-5	HC71
2D10 (D10S)	EY 9124	12	..	..	..	..	475	...	...	...	...	...	6	8-8	HC113
	EY 9124	..	12	..	..	..	...	475	...	...	...	...	6	8-8	
	EY-9083	..	..	8	..	..	...	...	350	...	...	...	6	8-8	HC114
	EZ 8845	8	2	..	..	..	400	400	...	...	...	...	67	8-8	HC115
	BR 105	10	..	..	..	..	50	...	...	...	...	3	...	8-8	HC112
3D5 (D5E)	EZ 610	12	8	5	..	..	350	350	25	...	...	...	93	9-13	HC121
3D7 (D7L)	EY 9164	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	8-5	HC99
	KRC 588	..	8	8	..	..	...	450	450	...	...	...	51	8-5	HC71
3D10 (D10L)	EY 9124	12	..	..	..	..	425	...	...	...	...	...	6	8-7	
	EY 9124	..	12	..	..	..	...	475	...	...	...	...	6	8-7	C113
	EY 9083	..	..	8	..	..	...	...	350	...	...	...	6	8-7	HC114
	EZ 8845	8	2	..	..	..	400	400	...	...	...	...	67	8-7	HC115
	BR 105	10	..	..	..	..	50	...	...	...	...	3	...	8-8	HC112
405	EZ 610	12	8	5	..	..	350	350	25	...	...	...	93	9-13	HC12
4D7 (D7S)	EY 9164	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	8-5	HC99
	KRC 588	..	8	8	..	..	...	450	450	...	...	...	51	8-5	HC71
4D10 (D10S)	EY 9124	12	..	..	..	..	425	...	...	...	...	...	6	8-8	
	EY 9124	..	12	..	..	..	...	475	...	...	...	...	6	8-8	HC113
	EY 9083	..	..	8	..	..	...	...	350	...	...	...	6	8-8	HC114
	EZ 8845	8	2	..	..	..	400	400	...	...	...	...	67	8-8	HC115
	BR 105	10	..	..	..	..	50	...	...	...	...	3	...	8-8	HC112
5D7 (D74)	EY 9164	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	8-5	
	KRC 588	..	8	8	..	..	...	450	450	...	...	...	51	8-5	HC99-71
5D10 (D10L)	EY 9124	12	..	..	..	..	425	...	...	...	...	...	6	8-7	HC113
	EY 9124	..	12	..	..	..	...	475	...	...	...	...	6	8-7	
	EY 9083	..	..	8	..	..	...	...	350	...	...	...	6	8-7	HC114
	EZ 8845	8	2	..	..	..	400	400	...	...	...	...	67	8-7	HC115
	BR 105	10	..	..	..	..	50	...	...	...	...	3	...	8-7	HC61
6D7 (D7S)	EY 9164	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	8-5	HC99
	KRC 588	..	8	8	..	..	...	450	450	...	...	...	51	8-5	HC71
D10 (D10S)	EY 9124	12	..	..	..	..	475	...	...	...	...	...	6	8-8	
	EY 9124	..	12	..	..	..	...	475	...	...	...	...	6	8-8	HC113
	EY 9083	..	..	8	..	..	...	...	350	...	...	...	6	8-8	HC114
	EZ 8845	8	2	..	..	..	400	400	...	...	...	...	67	8-8	HC115
	BR 105	10	..	..	..	..	50	...	...	...	...	3	...	8-8	HC112
707 (D7L)	EY 9164	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	8-5	HC99
	KRC 588	..	8	8	..	..	...	450	450	...	...	...	51	8-5	HC71

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
ANDREA—Continued															
7D10 (D10L)	EY 9124	12	..	..	..	..	475	..	..	..	..	..	6	8-7	HC113
	EY 9124	..	12	..	..	..	..	475	..	..	..	..	6	8-7	HC114
	EY 9083	..	..	8	..	..	..	..	350	..	..	..	6	8-7	HC115
	EZ 8845	..	..	..	8	2	..	..	..	400	400	..	67	8-7	HC61
	BR 102A	10	..	..	..	..	50	..	..	..	..	3	..	8-7	....
807 (D7S)	EY 9164	16	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	29	8-5	HC99
	EZ 588	..	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	51	8-5	HC71
8D10 (D10S)	EY 9124	12	..	..	..	..	475	..	..	..	..	..	6	8-8	HC113
	EY 9124	..	12	..	..	..	..	475	..	..	..	..	6	8-8	HC114
	EY 9083	..	..	8	..	..	..	..	350	..	..	..	6	8-8	....
	EZ 8845	..	..	..	8	2	..	..	..	400	400	..	67	8-8	HC115
	BR 105	10	..	..	..	..	50	..	..	..	..	3	..	8-8	HC112
9D10 (D10L)	EY 9124	12	..	..	..	..	475	..	..	..	..	..	6	8-7	HC113
	EY 9124	..	12	..	..	..	..	475	..	..	..	..	6	8-7	....
	EY 9083	..	..	8	..	..	..	..	350	..	..	..	6	8-7	HC114
	EZ 8845	..	..	..	8	2	..	..	..	400	400	..	67	8-7	HC115
	BR 105	10	..	..	..	..	50	..	..	..	..	3	..	....	HC61
10D10 (D10S)	EY 9124	12	..	..	..	..	475	..	..	..	..	..	6	8-8	HC113
	EY 9124	..	12	..	..	..	..	475	..	..	..	..	6	8-8	....
	EY 9083	..	..	8	..	..	..	..	350	..	..	..	6	8-8	HC114
520 (?JD5S)	EZ 601	24	16	20	..	..	150	150	25	..	..	3	5	8-11	HC96
616, 617	EZ 3116	16	16	..	..	..	350	350	..	..	..	..	1	8-13	HC77
618 (D6B)	EZ 8825	8	8	..	..	..	250	250	..	..	..	..	1	8-13	HC117
	BRL 2101	..	..	10	10	..	..	..	25	25	..	3	..	8-13	HC119
620 (UD6S),	EZ 601	20	20	..	..	..	200	200	..	..	..	..	5	9-28	HC96
621 (UD6L)	JR 502	..	..	5	..	..	..	..	25	..	..	3	..	9-28	HC75
1401, 1403	EZ 2425	20	..	..	..	..	200	..	..	..	..	..	1	8-12	HC109
1405, 1409	KR 350	..	40	..	..	..	..	200	..	..	..	..	1	8-12	HC110
(UD14L)	BRL 2215	20	20	..	..	..	150	150	..	..	..	..	5	8-12	HC116
	BR 105	10	..	..	..	..	50	..	..	..	..	3	..	8-12	HC61
1402, 1404	EZ 2425	20	..	..	..	..	200	..	..	..	..	..	1	9-34	HC109
1406, 1408,	KR 350	..	40	..	..	..	..	200	..	..	..	..	1	9-34	HC110
1410 (UD145)	BRL 2215	20	20	..	..	..	150	150	..	..	..	..	5	9-34	HC116
	BR 105	10	..	..	..	..	50	..	..	..	..	3	..	9-34	HC61
1A5 (A5L)	EZ 845	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	.....	8-2
	EZ 845	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	1	.....	....
	BRL 2101	10	10	..	..	..	25	25	..	..	..	3	..	.....	....
1F5 Television	EY 9250	25	..	..	..	..	500	..	..	..	..	..	144	.....	HC165
	EY 9250	..	25	..	..	..	..	475	..	..	..	..	144	.....	HC166
	EY 9250	..	..	25	..	..	..	..	475	..	..	..	144	.....	HC166
	EY 9120	..	..	..	12	..	..	..	..	450	..	..	144	.....	HC168 A-2
	EY 9083	..	..	..	..	8	..	..	..	..	350	..	144	.....	HC167
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	..	..	..	..	3	..	.....	HC179
2A5 (M1)	BRL 8115	16	8	..	..	..	150	150	..	..	..	..	1	8-10	....
	BR 105	10	..	..	..	..	50	..	..	..	..	3	..	8-10	....
1D8 (D8L)	EY 9164	16	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	29	9-4	HC99
	KR 588A	..	8	8	..	..	..	450	450	..	..	12	29	9-4	HC71
1E8 (PE8L)	EY 9300	30	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	7	9-5	HC128
	EY 9164	..	16	..	..	..	..	450	..	..	..	..	7	9-5	HC129
	EZ 845	..	..	4	..	..	..	..	450	..	..	..	7	9-5	HC130
	BR 102A	..	..	..	10	..	..	..	..	25	..	3	..	9-5	HC131
1E6 (PE6S)	EY 9300	30	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	7	9-6	HC128
	EY 9164	..	16	..	..	..	..	450	..	..	..	..	7	9-6	HC129
	EZ 845	..	..	4	..	..	..	..	450	..	..	..	7	9-6	HC130
	BR 102A	..	..	..	10	..	..	..	..	25	..	3	..	9-6	HC131
2C5 (C5S)	EY 9124	12	..	..	..	..	475	..	..	..	..	..	23	9-1	HC72
	EY 9124	..	12	..	..	..	..	475	..	..	..	..	23	9-1	HC56
	JR 502	..	..	2	..	..	..	..	475	..	..	9b	..	9-1	....
2E6 (PE6L)	EY 9300	30	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	7	9-5	HC128
	EY 9164	..	16	..	..	..	..	450	..	..	..	..	7	9-5	HC129
	EZ 845	..	..	4	..	..	..	..	450	..	..	..	7	9-5	HC130
	BR 102A	..	..	..	10	..	..	..	..	25	..	3	..	9-5	HC131
2E6 (PE6S)	EY 9400	30	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	7	9-6	HC128
	EY 9164	..	16	..	..	..	..	450	..	..	..	..	7	9-6	HC129
	EZ 845	..	..	4	..	..	..	..	450	..	..	..	7	9-6	HC130
	BR 102A	..	..	..	10	..	..	..	..	25	..	3	..	9-6	HC131
2E8 (PE8S)	EY 9400	30	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	7	9-9, 10	HC145
	EZ 5816	..	16	8	..	..	..	450	450	..	..	..	7	9-9, 10	HC148
	BR 102A	..	..	10	..	..	..	..	..	25	..	..	47	9-9, 10	HC131
3A7 (A7L)	EZ 845	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	8-2	....
	EZ 845	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	1	8-2	....
	BRL 2101	..	..	10	10	..	..	..	..	25	25	3-10	..	8-2	....
3B6 (B6L)	EZ 5112	12	12	..	..	..	450	450	..	..	..	..	1	8-3, 4	HC58

Cont. next page

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
ANDREA—Continued															
3B6—Cont.	BRL 2101	..	..	10	10	..	...	...	25	25	...	3	...	8-3, 4	HC2
3D8 (D8L)	EY 9164	16	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	7	9-4	HC99
	KR 588A	..	8	8	..	..	...	450	450	...	...	...	7	9-4	HC71
3E8 (PE8L)	EY 9300	30	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	7	9-9, 10	HC145
	EZ 5816	..	16	8	..	..	...	450	450	...	...	...	7	9-9, 10	HC148
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	...	25	...	...	47	9-9, 10	HC131
3E11 (PE11L)	EZ 1245	12	..	..	..	..	500	..	..	..	..	..	2	9-11, 12	HC153
	EZ 1245	..	12	..	..	..	...	500	..	..	..	..	2	9-11, 12	HC154
	BR 105	..	..	10	..	..	...	...	50	..	..	3	...	9-11, 12	HC155
4B6 (B6S)	EZ 5112	12	12	..	..	..	450	450	..	..	..	..	1	8-3, 4	HC58
	BRL 2101	..	..	10	10	..	...	...	25	25	...	3	...	8-3, 4	HC2
4D8 (D8S)	EY 9164	16	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	7	9-4	HC99
	KR 588A	..	8	8	..	..	...	450	450	...	...	...	7	9-4	HC71
4E8 (PE8S)	EY 9300	30	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	7	9-9, 10	HC145
	EZ 5816	..	16	8	..	..	...	450	450	...	...	...	7	9-9, 10	HC148
	BR 102A	..	..	..	10	..	...	...	...	25	...	...	47	9-9, 10	HC131
4E11 (PE11S)	EZ 1245	12	..	..	..	..	500	..	..	..	..	..	2	9-11, 12	HC153
	EZ 1245	..	12	..	..	..	...	500	..	..	..	..	2	9-11, 12	HC154
	BR 105	..	..	10	..	..	...	...	50	..	..	3	...	9-11, 12	HC155
5A5 (A5L)	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	1	8-1	....
	BRL 2101	..	10	10	..	..	...	25	25	...	...	3-10	...	8-1	....
5D8 (D8L)	EY 9164	16	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	7	9-4	HC99
	KR 588A	..	8	8	..	..	...	450	450	...	...	...	7	9-4	HC71
5E8 (PE8L)	EY 9300	30	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	7	9-9, 10	HC145
	EZ 5816	..	16	8	..	..	...	450	450	...	...	...	7	9-9, 10	HC148
	BR 102A	..	..	..	10	..	...	...	...	25	...	...	47	9-9, 10	HC131
5E11 (PE11L)	EZ 1245	12	..	..	..	..	500	..	..	..	..	..	2	9-11, 12	HC153
	EZ 1245	..	12	..	..	..	...	500	..	..	..	..	2	9-11, 12	HC154
	BR 105	..	..	10	..	..	...	...	50	...	...	3	...	9-11, 12	HC155
6A5 (A5S)	EZ 845	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	8-1	....
	EZ 845	..	8	..	..	..	...	450	..	..	..	..	1	8-1	....
	BR 2101	..	10	10	..	..	...	25	25	...	...	3	...	8-1	....
6D5 (PD5, PD5E)	EZ 610	12	8	5	..	..	450	450	25	...	...	...	93	9-15	HC121
6D8 (D8S)	EY 9164	16	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	7	9-4	HC99
	KR 588A	..	8	8	..	..	...	450	450	...	...	...	7	9-4	HC71
6E8 (PE8S)	EY 9300	30	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	7	9-9, 10	HC145
	EZ 5816	..	16	8	..	..	...	450	450	...	...	...	7	9-9, 10	HC148
	BR 102A	..	..	..	10	..	...	...	...	25	...	...	47	9-9, 10	HC131
6E11 (PE11S)	EZ 1245	12	..	..	..	..	500	..	..	..	..	..	2	9-11, 12	HC153
	EZ 1245	..	12	..	..	..	...	500	..	..	..	..	2	9-11, 12	HC154
	BR 105	..	..	10	..	..	...	...	50	...	...	3	...	9-11, 12	HC155
7D8 (D8L)	EY 9164	16	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	7	9-4	HC99
	KR 588A	..	8	8	..	..	...	450	450	...	...	...	7	9-4	HC71
7E8 (PE8L)	EY 9300	30	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	7	9-9, 10	HC145
	EZ 5816	..	16	8	..	..	...	450	450	...	...	...	7	9-9, 10	HC148
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	...	...	...	...	47	9-9, 10	HC131
7E11 (PE11L)	EZ 1245	12	..	..	..	..	500	..	..	..	..	..	2	9-11, 12	HC153
	EZ 1245	..	12	..	..	..	...	500	..	..	..	..	2	9-11, 12	HC154
	BR 105	..	..	10	..	..	...	...	50	...	...	3	...	9-11, 12	HC155
8D5 (PD5, PU5E)	EZ 610	12	8	5	..	..	450	450	25	...	...	...	93	9-15	HC121
8D8 (D8S)	EY 9164	16	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	7	9-4	HC99
	EZ 588	..	8	8	..	..	...	450	450	...	...	...	7	9-4	HC71
8E8 (PE8S)	EY 9300	30	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	7	9-9, 10	HC145
	EZ 5816	..	16	8	..	..	...	450	450	...	...	...	7	9-9, 10	HC148
	BR 102A	..	..	..	10	..	...	...	...	25	...	...	47	9-9, 10	HC131
8E11 (PE11S)	EZ 1245	12	..	..	..	..	500	..	..	..	..	..	2	9-11, 12	HC153
	EZ 1245	..	12	..	..	..	...	500	..	..	..	..	2	9-11, 12	HC154
	BR 105	..	..	10	..	..	...	...	50	...	...	3	...	9-11, 12	HC155
PE8 (PE8L)	EY 9300	30	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	7	9-9, 10	HC145
	EZ 5816	..	16	8	..	..	...	450	450	...	...	...	7	9-9, 10	HC148
	BR 102A	..	..	..	10	..	...	...	...	25	...	...	47	9-9, 10	HC131
9E11 (PE11L)	EZ 1245	12	..	..	..	..	500	..	..	..	..	..	2	9-11, 12	HC153
	EZ 1245	..	12	..	..	..	...	500	..	..	..	..	2	9-11, 12	HC154
	BR 105	..	..	10	..	..	...	...	50	...	...	3	...	9-11, 12	HC155
10E8 (PE8S)	EY 9300	30	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	7	9-9, 10	HC145
	EZ 5816	..	16	8	..	..	...	450	450	...	...	...	7	9-9, 10	HC148
	BR 102A	..	..	..	10	..	...	...	...	25	...	...	47	9-9, 10	HC131
10E11 (PE11S)	EZ 1245	12	..	..	..	..	500	..	..	..	..	..	2	9-11, 12	HC153
	EZ 1245	..	12	..	..	..	...	500	..	..	..	..	2	9-11, 12	HC154
	BR 105	..	..	10	..	..	...	...	50	...	...	3	...	9-11, 12	HC155
510 (UC5L)	EY 9124	12	..	..	..	..	475	..	..	..	..	..	23	9-1	....
511 (UC5S)	EY 9124	..	12	..	..	..	...	475	..	..	..	..	23	9-1	HC72
	JR 502	..	..	2	..	..	...	...	475	...	...	9b	...	9-1	HC56

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
ANDREA—Continued															
62PX (PXD6)	EZ 601	20	20	35	..	..	150	150	25	...	...	...	93	9–20	HC124
62X (XD5)	EZ 601	20	20	35	..	..	150	150	25	...	...	...	93	9–20	HC124
634 (PUE6S)	BRL 203	32	16	..	..	..	200	200	...	...	...	...	5	9–33	HC132
	BR 502	..	..	32	..	..	...	...	25	...	...	...	47	9–33	HC133
635 (PUE6L)	BRL 203	32	16	..	..	..	200	200	...	...	...	...	5	9–33	HC132
	BR 502	..	..	32	..	..	...	...	25	...	...	...	47	9–33	HC133
1530, 1534, 1536	KR 350	40	..	..	..	..	200	...	...	...	...	...	1	9–35, 38	HC158
1538 (PUES)	KR 350	40	20	..	..	..	200	200	...	...	...	...	1–7	9–35, 38	HC159
	BRL 2215	..	20	..	..	..	...	200	...	...	...	...	7	9–35, 38	HC160
	BR 825	..	..	8	..	..	...	...	200	...	...	...	7	9–35, 38	HC161
	BRL 8815	..	..	..	4	2	...	...	...	...	...	9b, c	...	9–35, 38	HC162
	BR 105	10	..	..	..	..	50	...	...	...	...	3	...	9–35, 38	HC112
610, 613 (C32B)	EZ 3116	16	12	..	..	..	350	350	...	...	...	...	1	9–26, 27	HC77
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	3	...	9–26, 27	HC79
	BR 102A	..	..	..	10	..	...	...	...	25	...	3	...	9–26, 27	HC78-2
620 (UD6S)	EZ 601	20	20	20	..	..	200	200	25	...	...	3	35	9–28	HC96
621 (UD6L)	JR 502	..	..	2	..	..	...	...	200	...	...	...	51	9–28	HC75
626, 627	EZ 3116	16	12	..	..	..	350	350	...	...	...	...	1	9–29, 30	HC77
628 (E6B)	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	3	...	9–29, 30	HC131
	BR 102A	..	..	..	10	..	...	...	...	25	...	3	...	9–29, 30	....
1E8 (PE6S)	EY 9300	30	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	7	9–9, 10	HC145
	EZ 5816	..	16	8	..	..	...	450	450	...	...	...	7	9–9, 10	HC148
	BR 102A	..	..	..	10	..	...	...	...	25	...	...	47	9–9, 10	HC131
	BR 102A	..	..	..	..	10	...	...	...	...	25	1	...	9–9, 10	....
2A5 (A5S)	EZ 845	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	8–1	....
	EZ 845	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	8–1	....
	BRL 2101	..	10	10	..	..	...	25	25	...	...	3–10	...	8–1	....
2B6 (B8S)	EZ 5112	12	12	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	8–34	HC58
	BRL 2101	..	..	10	10	..	...	...	25	25	...	3–10	...	8–34	HC2
2B8 (B8S)	EZ 5816	16	8	..	..	..	475	475	...	...	...	...	7	8–3	HC64
	EZ 508	..	..	4	..	..	...	...	475	...	...	...	7	8–3	HC63
	BRL 2101	10	10	..	..	..	25	25	...	...	...	3	...	8–3	HC2
1A7 (A7L)	EZ 845	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	7	8–2	....
	EZ 8845	..	8	8	..	..	...	450	450	...	...	...	7	8–2	....
	BRL 2101	..	..	..	10	10	...	...	...	25	25	3–10	...	8–2	....
1B6 (B6L)	EZ 5112	12	12	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	8–3	HC58
	BRL 2101	..	..	10	10	..	...	...	25	25	...	3–10	...	8–3	HC2
1C5 (CL5)	EY 9124	12	..	..	..	..	475	...	...	...	...	...	23	9–1	HC72
	EY 9124	..	12	..	..	..	...	475	...	...	...	...	23	9–1	HC56
	JR 502	..	..	2	..	..	...	...	450	...	...	9b	...	9–1	....
1531, 1533, 1535	KR 350	40	..	..	..	..	200	...	...	...	...	...	1	9–35, 38	HC158
1537 (PUEL)	KR 350	40	20	..	..	..	200	200	...	...	...	...	1–7	9–35, 38	HC159
	BRL 2215	..	20	..	..	..	...	200	...	...	...	...	7	9–35, 38	HC160
	BR 825	..	..	8	..	..	...	...	200	...	...	...	7	9–35, 38	HC161
	BRL 8815	..	..	..	4	2	...	...	...	200	200	3b, c	...	9–35, 38	HC162
	BR 105	10	..	..	..	..	50	...	...	...	...	3	...	9–35, 38	HC112
510 (UC5S)	EZ 2425	20	..	..	..	..	200	...	...	...	...	...	35	9–23	HC74
	EZ 2425	..	20	..	..	..	...	200	...	...	...	...	35	9–23	HC75
	JR 502	..	..	2	..	..	...	...	450	...	...	15a	...	9–23	....
511 (UC5L)	EZ 2425	20	..	..	..	..	200	...	...	...	...	...	35	9–23	HC74
	EZ 2425	..	20	..	..	..	...	200	...	...	...	...	35	9–23	HC75
	JR 502	..	..	2	..	..	...	...	450	...	...	15a	...	9–23	....
600 (UB6)	KR 2881	8	8	16	..	..	200	200	200	...	...	...	1–5	9–24	HC39
	EZ 825	8	..	..	..	..	200	...	...	...	...	...	6	9–24	HC46
	BRL 2101	..	..	10	10	..	...	...	25	25	...	3	...	9–24	HC2
610, 613 (C6B)	EZ 3116	16	12	..	..	..	350	350	...	...	...	...	1	9–25	HC77
	BRL 2101	..	..	10	10	..	...	...	25	25	...	3	...	9–25	HC79
	KR 546A	4	8	..	..	..	450	450	...	...	...	9–15a	...	9–25	HC78
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	10	...	9–25	HC2
400 (B4)	EY 9084	8	..	..	..	..	475	...	...	...	...	...	23	9–21	....
	EY 9084	..	8	..	..	..	...	475	...	...	...	...	23	9–21	HC52
	JR 502	..	..	2	..	..	...	...	475	...	...	15a	...	9–21	HC56
401 (B4L)	EY 9084	8	..	..	..	..	475	...	...	...	...	...	23	9–21	....
	EY 9084	..	8	..	..	..	...	475	...	...	...	...	23	9–21	HC52
	JR 502	..	..	2	..	..	...	...	475	...	...	15a	...	9–21	HC56
411 (UC4L)	BRL 203	16	16	4	..	..	150	150	25	...	...	3	1	8–10	HC90
500 (UB5)	BR 1615	16	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	5	9–22	....
	BR 1215	..	12	..	..	..	...	150	...	...	...	...	5	9–22	HC43
	BRL 2101	10	10	..	..	..	25	25	...	...	...	3	...	9–22	HC2
ANSLEY RADIO LABS.															
D20	EZ 605	32	24	10	..	..	150	150	25	...	...	...	1	8–1	....
D21, D22	EZ 605	32	24	12	..	..	150	150	25	...	...	46	5	9–1	....

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
ANSLEY RADIO LABS.—Continued															
D24, D25 (7152)	EZ 605	32	24	10	..	..	150	150	25	...	...	3	5	8-4	....
	BR 102A	..	..	..	12	..	...	...	...	25	...	...	46	8-4	....
D26	EZ 605	32	24	10	..	..	150	150	25	...	...	3	1	8-1	....
U1	EH 9888L*	4	8	2	..	..	450	450	450	...	...	...	6	.....	....
D1	BRL 4215	32	8	..	..	..	150	150	...	...	...	...	7	6-1	....
	BR 815	..	..	8	..	..	...	...	150	...	...	...	7	6-1	....
D3, D4, D6	EZ 5816	16	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	5-1	....
	BRL 2055	2	4	..	..	..	25	25	...	...	...	3	...	5-1	....
D3, D4, D6	BRL 8115	16	8	..	..	..	150	150	...	...	...	...	22	5-1	....
	BRL 2055	..	..	4	2	..	...	...	25	25	...	10	...	5-1	....
U1 AC-DC	EZ 616	4	8	2	..	..	450	450	450	...	...	...	6	2-3	....
U2 AC-DC	EA 8880	4	8	2	..	..	450	450	450	...	...	...	6	2-4	....
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	10	...	2-4	....
U3	EZ 616	8	8	2	..	..	450	450	450	...	...	...	6	5-2	....
	BR 102A	..	..	..	10	..	...	...	...	25	...	10	...	5-2	....
	BR 102A	..	..	..	..	4	...	...	...	...	25	10	...	5-2	....
U8	EZ 8845	4	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	5-3	....
	BRL 2101	10	10	..	..	..	25	25	...	...	...	3	...	5-3	....
U10	BRL 1115	16	16	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	6-2	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	3	...	6-2	....
U10, U11 (late)	BRL 4215	32	24	..	..	..	150	150	...	...	...	...	4	.....	....
	BR 1215	..	..	12	..	..	...	...	150	...	...	...	4	.....	....
	BR 102A	..	..	..	10	..	...	...	...	25	...	10	...	.....	....
D9, D10	BRL 4215	32	24	..	..	..	150	150	...	...	...	...	4	8-2	....
	BR 1215	..	..	12	..	..	...	...	150	...	...	...	4	8-2	....
	BRL 2101	10	10	..	..	..	25	25	...	...	...	3	...	8-2	....
D17	BRL 4215	32	24	..	..	..	150	150	...	...	...	...	4	8-2	....
	BR 1215	..	..	12	..	..	...	...	150	...	...	...	4	8-2	....
	BRL 2101	10	10	..	..	..	25	25	...	...	...	3	...	8-2	....
D18	BRL 4215	32	24	..	..	..	150	150	...	...	...	...	4	8-2	....
	BR 1215	..	..	12	..	..	...	...	150	...	...	...	4	8-2	....
	BR 2101	10	10	..	..	..	25	25	...	...	...	3	...	8-2	....
TU Turner	BRL 1115	16	16	..	..	..	150	150	...	...	...	...	4	.....	....
677	BRL 4215	32	24	..	..	..	150	150	...	...	...	...	4	.....	....
	BR 1215	..	..	12	..	..	...	...	150	...	...	...	4	.....	....
	BR 102A	..	..	..	10	..	...	...	...	25	...	10	...	.....	....
678	BRL 4215	32	24	..	..	..	150	150	...	...	...	...	4	.....	....
	BR 1215	..	..	12	..	..	...	...	150	...	...	...	4	.....	....
	BR 102A	..	..	..	10	..	...	...	...	25	...	10	...	.....	....
APEX—See U. S.	Radio & Tel.														
APPEL-HENDERSON															
AC	EZ 845	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	6	2-2	....
	EZ 845	..	4	..	..	..	...	450	...	...	...	...	6	2-2	....
	EZ 845	..	..	4	..	..	...	...	450	...	...	...	6	2-2	....
DC Comb.	BR 415	1	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	58	2-1	....
4 Tube	EZ 8845	4	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	2-3	....
5 Tube AC	EZ 8845	4	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	2-3	....
ARGUS															
B195	EA 8880*	8	8	8	..	..	450	450	450	...	...	...	6	1-1	....
B125	EA 8880*	8	8	8	..	..	450	450	450	...	...	...	6	1-1	....
ARIEL RADIO															
101	EA 5150	15	5	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	6-2 misc.	....
ARKAY—See R. K. Radio Labs.															
ARVIN—See Noblitt-Sparks															
ATWATER KENT MFG. CO.															
36 AC	EH 9444L	4	4	1	..	..	450	450	450	...	...	...	6	1-6	....
37 AC	EH9404	2	1	..	..	..	450	450	...	...	...	...	17	1-7	....
37, 37C, 37F	EH 9404	2	1	..	..	..	450	450	...	...	...	...	17	1-7	....
38	EH 9404	2	1	..	..	..	450	450	...	...	...	...	17	1-7	....
40, 40F	EH 9444L*	4	4	4	..	..	450	450	450	...	...	...	6	.....	....
41 2d Ty. Pr. U.	EH 9444L*	4	4	4	..	..	450	450	450	...	...	...	48	1-12	....
41 3d Ty. Pr. U.	EH 9444L*	4	4	4	..	..	450	450	450	...	...	...	6	1-12	....
42 AC	EH 9444L	1	2	1	..	..	450	450	450	...	...	...	6	1-9	....
42F	EH 9444L	1	2	1	..	..	450	450	450	...	...	...	6	.....	....
43 AC	EH 9444L	1	2	1	..	..	450	450	450	...	...	...	6	3-19	....
44F	EH 9444L	1	1	2	..	..	450	450	450	...	...	...	6	.....	....

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
ATWATER KE	**NT MFG.**	**CO.—Continued**													
45	EH 9444L	1	1	2	..	..	450	450	450	..	..	..	6	3-19	....
44nd Ty. Pr. U.	EH 9444L	1	1	2	..	..	450	450	450	..	..	..	6	.....	....
52	EH 9444L	4	4	4	..	..	450	450	450	..	..	..	6	1-9	....
55	JR 5444	4	4	4	..	..	450	450	450	..	..	..	18	3-21	....
55C	JR 5444	4	4	4	..	..	450	450	450	..	..	..	18	3-21	....
55F Early Ty. AC	EH 9444L	2	4	1	..	..	450	450	450	..	..	..	6	3-24	....
55F Later Ty. AC	EH 9444L	2	4	1	..	..	450	450	450	..	..	..	6	3-26	....
55FC Ely. Ty. AC	EH 9444L	2	4	1	..	..	450	450	450	..	..	..	6	3-24	....
55FC Lr. Ty. AC.	EH 9444L	2	4	1	..	..	450	450	450	..	..	..	6	3-26	....
56	EH 9444L	2	4	1	..	..	450	450	450	..	..	..	6	1-9	....
57	EH 9444L	4	4	4	..	..	450	450	450	..	..	..	6	1-9	....
60 Early Ty. AC.	EH 9404	2	3	..	..	..	450	450	..	..	..	..	18	3-29	....
	EH 9400	..	..	3	..	..	..	..	450	..	..	..	18	3-29	....
60 Later Ty. AC.	EH 9404	2	3	..	..	..	450	450	..	..	..	..	18	3-31	....
	EH 9400	..	..	3	..	..	..	..	450	..	..	..	18	3-31	....
60C Ey. Type AC	EH 9404	2	3	..	..	..	450	450	..	..	..	..	18	3-29	....
	EH 9400	..	..	3	..	..	..	..	450	..	..	..	18	3-29	....
60C Late AC....	EH 9404	2	3	..	..	..	450	450	..	..	..	..	18	3-31	....
	EH 9400	..	..	3	..	..	..	..	450	..	..	..	18	3-29	....
60C 3rd Ty. AC.	EH 9404	1	2	..	..	..	450	450	..	..	..	..	18	3-32	....
	EH 9400	..	..	1	..	..	..	..	450	..	..	..	18	3-32	....
61 Ey. Mod. DC.	BR 415	4	..	..	..	..	150	..	..	..	..	..	17	3-36	....
	BR 415	..	2	..	..	..	..	150	..	..	..	..	17	3-36	....
61 Lr. Mod. DC.	BR 415	4	..	..	..	..	150	..	..	..	..	..	17	3-38	....
	BR 415	..	2	..	..	..	..	150	..	..	..	..	17	3-38	....
61C Ey. Mod. DC	BR 415	4	..	..	..	..	150	..	..	..	..	..	17	3-36	....
	BR 415	..	2	..	..	..	..	150	..	..	..	..	17	3-36	....
61C Lr. Mod. DC	BR 415	4	..	..	..	..	150	..	..	..	..	..	17	3-38	....
	BR 415	..	2	..	..	..	..	150	..	..	..	..	17	3-38	....
66 AC	EH 9444L	3	3	3	..	..	450	450	450	..	..	..	6	3-40	....
F70, 74, 76....	EH 9404SL	4	1	..	..	..	480	450	..	..	..	..	29	.....	....
80	EY 9083	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	62	3-67	23146
	EY 9083	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	62	3-67	22538
80F	EY 9083	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	62	3-67	23146
	EY 9083	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	62	3-67	22538
81 Auto Set	EY 9083	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	16b	...	.....	22538
81B	EY 9083	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	16b	...	.....	22538
81C	EY 9083	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	16b	...	.....	22538
82	EY 9083	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	62	3-75	23146
	EY 9083	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	62	3-75	22538
82D DC	BR 3015	24	..	..	..	..	150	..	..	..	..	..	58	3-71	20049
82F	EY 9083	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	62	3-75	22538
	EY 9083	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	62	3-75	23146
82Q (1st Type)	EY 9083	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	58	3-77	23146
	EY 9083	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	58	3-77	....
83	EY 9083	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	62	3-67	22538
	EY 9083	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	62	3-67	23146
83F	EY 9083	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	62	3-67	22538
	EY 9083	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	62	3-67	23146
84 Early Type AC	EY 9083	8	..	..	..	..	475	..	..	..	..	..	62	3-84	22538
	EY 9083	..	8	..	..	..	..	475	..	..	..	..	62	3-84	23146
94 Later Type AC	EH 9404SL	4	4	..	..	..	450	450	..	..	..	..	23	3-120	....
84D	EZ 2425	24	..	..	..	..	250	..	..	..	..	..	58	.....	20049
84F, 84F (Late)	EY 9083	8	..	..	..	..	475	..	..	..	..	..	62	3-84	22538
	EY 9083	..	8	..	..	..	..	475	..	..	..	..	62	3-84	23149
84Q	EY 9083	8	..	..	..	..	475	..	..	..	..	..	58	.....	22538
85	EY 9083	8	..	..	..	..	475	..	..	..	..	..	62	.....	22538
	EY 9083	..	8	..	..	..	..	475	..	..	..	..	62	.....	....
85F	EY 9083	8	..	..	..	..	475	..	..	..	..	..	62	3-89	22538
	EY 9083	..	8	..	..	..	..	475	..	..	..	..	62	3-89	....
85Q	EY 9083	8	..	..	..	..	475	..	..	..	..	..	58	.....	22538
86	JR 544	4	3	..	..	..	475	475	..	..	..	..	20	3-95	22538
	EY 9083	..	..	8	..	..	..	..	475	..	..	..	20	3-95	....
86F	JR 544	4	3	..	..	..	475	475	..	..	..	..	20	3-95	22538
	EY 9083	..	..	8	..	..	..	..	475	..	..	..	20	3-95	....
87	EH 9444L*	2	3	3	..	..	450	450	450	..	..	..	6	3-99	....
87D	EZ 2425	24	..	..	..	..	150	..	..	..	..	..	58	3-103	20049
89	EH 9444L*	2	3	3	..	..	475	475	475	..	..	..	6	3-105	....
89F	EH 9444L*	2	3	3	..	..	475	475	475	..	..	..	6	3-105	....
89P	EH 9444L*	2	3	3	..	..	475	475	475	..	..	..	6	3-105	....
90	EY 9083	8	..	..	..	..	475	..	..	..	..	..	62	3-109	22538
	EY 9083	..	8	..	..	..	..	475	..	..	..	..	62	3-109	23146
90F	EY 9083	8	..	..	..	..	475	..	..	..	..	..	62	3-109	....

Cont. next page

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
ATWATER KE	**NT MFG. CO.**—Continued														
90F—Cont.	EY 9083	..	8	..	..	..	..	475	..	..	..	..	62	3–109	.....
91	BR 825	8	..	..	..	..	250	..	..	..	..	..	58	3–111	22472
91B	BR 825	8	..	..	..	..	250	..	..	..	..	..	58	3–111	22472
91C	BR 825	8	..	..	..	..	250	..	..	..	..	..	58	3–111	22472
92	EY 9083	8	..	..	..	..	475	..	..	..	..	..	62	3–113	23146
	EY 9083	..	8	..	..	..	475	..	..	..	..	..	62	3–113	22538
92F	EY 9083	8	..	..	..	..	475	..	..	..	..	..	62	3–115	22538
	EY 9083	8	..	..	..	..	475	..	..	..	..	..	62	3–115	23146
	EY 9083	..	8	..	..	..	..	475	..	..	..	..	62	3–115	.....
93 S. W. Conver.	EY 9083	8	..	..	..	..	475	..	..	..	..	..	1	3–117	22538
	EY 9083	..	8	..	..	..	..	475	..	..	..	..	1	3–117	19728
94	JR 544	4	3	..	..	..	475	475	..	..	..	..	20	3–119	19728
	EY 9083	..	..	8	..	..	..	..	475	..	..	..	20	3–119	.....
94F	JR 544	4	3	..	..	..	475	475	..	..	..	..	20	3–119	19728
	EY 9083	..	..	8	..	..	..	..	475	..	..	..	20	3–125	19060
96F	EY 9083	8	..	..	..	..	475	..	..	..	..	..	23	.....	.....
	EY 9083	..	8	..	..	..	..	475	..	..	..	..	23	.....	.....
96 3rd Type	EH 9404	1	2	..	..	..	450	450	..	..	..	..	6	3–125	19060
	EY 9083	..	..	8	..	..	..	..	475	..	..	..	..	3–125	.....
99 3rd Type	EH 9444L	2	3	3	..	..	450	450	450	..	..	..	6	3–132	.....
112	EY 9083	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	8	6–1	28031
	EZ 845	..	8	..	..	..	..	475	..	..	..	..	8	6–2	27583
	KR 216	..	..	16	..	..	..	..	250	..	..	..	8	6–2	25835
	EZ 845	..	..	..	8	..	..	..	..	450	..	..	52	6–2	25384
	BR 102A	..	..	..	..	10	..	..	..	..	25	3	..	6–2	25379
126	EZ 388	8	8	..	..	..	300	300	..	..	..	..	23	7–3	25379
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	..	..	..	..	10	..	7–3	32136
135Z	EY 9083	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	51	6–7	26995
	EZ 8835	..	4	8	..	..	..	300	300	..	..	..	1	6–7	22538
	BR 102A	..	..	..	10	..	..	..	..	25	..	3	..	6–7	25379
136	EZ 388	8	8	..	..	..	300	300	..	..	..	..	23	7–3	32136
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	..	..	..	..	10	..	7–3	25379
145	EY 9083	8	..	..	..	..	475	..	..	..	..	..	1	5–7	9060
	EY 7082	..	8	..	..	..	..	300	..	..	..	..	1	5–7	27585
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	..	..	..	..	10	..	5–7	.....
155 3rd Type	EZ 614	8	8	8	..	..	450	450	450	..	..	..	42	4–1	P24955
137	EY 9084	8	..	..	..	..	475	..	..	..	..	..	79	7–7	22538
	EY 9084	..	8	..	..	..	..	475	..	..	..	..	79	7–7	.....
168	EY 9084	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	64	7–13	22538
135Z	EY 9083	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	51	6–7	26995
	EZ 8835	8	4	..	..	..	300	300	..	..	..	..	1	6–7	22538
	BR 102A	..	..	..	10	..	..	..	..	25	..	3	..	6–7	.....
136	EZ 388	8	8	..	..	..	300	300	..	..	..	..	23	7–3	32136
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	..	..	..	..	10	..	7–3	25379
145	EY 9083	8	..	..	..	..	475	..	..	..	..	..	1	.....	.....
	EY 7082	..	8	..	..	..	..	300	..	..	..	..	1	.....	.....
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	..	..	..	..	3	..	.....	.....
155 3rd Type	EZ 614	8	8	8	..	..	450	450	450	..	..	..	18	4–1	P24955
165	EY 9083	8	..	..	..	..	475	..	..	..	..	..	1	4–2	.....
	EY 9083	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	1	4–2	25168
	BR 102A	..	..	10	..	..	..	..	25	..	..	3	..	4–2	25167
165Q	BR 825	8	..	..	..	..	250	..	..	..	..	..	46	4–23	22472
165 2nd Type	EY 9083	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	5–9	25168
	EY 9083	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	1	5–9	25168
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	..	..	..	..	3	..	5–9	.....
185	EY 9083	8	..	..	..	..	475	..	..	..	..	..	1	.....	25168
	EY 9083	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	1	.....	25167
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	..	..	..	..	3	..	.....	.....
185 2nd Type	EY 9083	8	..	..	..	..	475	..	..	..	..	..	1	5–9	.....
	EY 9083	..	8	..	..	..	..	475	..	..	..	..	1	5–9	.....
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	..	..	..	..	3	..	5–9	.....
185A	EY 9083	..	8	..	..	..	475	..	..	..	..	..	1	5–11	25168
	EY 9083	10	..	..	..	..	..	450	..	..	..	..	1	5–11	25379
	BR 102A	8	..	..	..	..	25	..	..	..	..	3	..	5–11	.....
188 2nd Type	EY 9083	8	..	..	..	..	475	..	..	..	..	..	29	3–137	22538
	EY 9083	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	29	3–137	.....
188F 2nd Type	EY 9083	8	..	..	..	..	475	..	..	..	..	..	29	3–137	.....
	EY 9083	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	29	3–137	22538
206	EY 9083	8	..	..	..	..	475	..	..	..	..	..	60	.....	.....
	EZ 612	..	4	8	10	..	..	450	450	25	..	8–9	60	5–13	.....
206D	EZ 8825	8	8	..	..	..	250	250	..	..	..	..	1	7–17	.....
2152	EZ 8835	4	8	..	..	..	300	300	..	..	..	..	1	6–7	.....
217	EY 9083	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	4–4	22538

Cont. next page

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
ATWATER KE	**NT MFG. CO.**—Continued														
217—Cont.	EY 9083	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	4-4	25168
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	3	...	4-4	25379
228D	EZ2425	24	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	58	3-143	20049
228F	EY 9083	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	62	3-141	....
	EY 9083	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	62	3-141	....
	JR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	62	3-141	22538
228Q	EY 9084	8	..	..	..	..	475	...	...	...	...	...	58	3-145	23146
237Q	EZ8825	10	10	..	..	..	200	200	...	...	...	...	1	6-12	31551-2
246	KRC548	4	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	3-147	24099
260 3rd Type	EY 9083	8	..	..	..	..	475	...	...	...	...	...	17	3-153	22538
	EY 9083	..	8	..	..	..	...	475	...	...	...	...	17	3-153	22538
260F	EY 9083	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	17	3-153	22538
	EY 9083	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	17	3-153	....
266	EY 9083	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	4-6	22538
	EY 9083	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	4-6	22538
285Q	EZ 825	8	..	..	..	..	200	...	...	...	...	...	58	6-13	29529
286	EY 9083	8	..	..	..	..	475	...	...	...	...	8-9	1	6-15	28031
	EZ 612	..	4	8	10	..	...	450	450	25	...	...	1	6-15	27592
305Z	EZ 8835	4	8	..	..	..	300	300	...	...	...	...	1	6-9	26995
	BR102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	3	1	6-9	25379
310	EY 9083	8	..	..	..	..	475	...	...	...	...	...	17	4-8	22538
	EY 9083	..	8	..	..	..	...	475	...	...	...	...	17	4-8	....
317	EY 9083	8	..	..	..	..	475	...	...	...	...	...	60	6-17	....
	EZ 612	..	4	8	10	..	...	450	450	25	...	8-3	60	6-17	....
318	EY 9083	8	..	..	..	..	475	...	...	...	...	...	57	7-39	28031
	EY 9083	..	8	..	..	..	...	475	...	...	...	...	57	7-39	....
	EY 9083	..	..	8	..	..	...	...	475	...	...	...	57	7-39	....
326	EY 9083	8	..	..	..	..	475	...	...	...	...	...	1	5-7	28031
	KR 508	..	8	..	..	..	...	300	...	...	...	...	1	5-7	19060
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	3	...	5-7	27585
376	EY 9083	8	..	..	..	..	475	...	...	...	...	...	60	6-15	27592
	EZ 612	..	4	8	10	..	...	450	450	25	...	8-9	60	6-15	22538
356	EY 9083	8	..	..	..	..	475	...	...	...	...	...	60	5-13	27592
	EZ 612	..	4	8	10	..	...	450	450	25	...	8-9	60	5-13	28031
387 2nd Type	BR 825	7	..	..	..	..	200	...	...	...	...	...	58	4-9	....
415Q	EZ 825	8	..	..	..	..	200	...	...	...	...	...	46	6-13	29529
416	EZ 388	8	8	..	..	..	300	300	...	...	...	...	23	7-3	32136
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	10	...	7-3	25379
424	EZ 835	8	..	..	..	..	350	...	...	...	...	...	1	4-11	25385
	EZ 825	..	8	..	..	..	...	250	...	...	...	...	1	4-11	24379
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	3	...	4-11	25384
425	EY 9084	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	4-24	25168
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	4-24	25379
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	3	...	4-24	26381
427	EY 9084	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	4-4	25168
	EY 9084	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	4-4	25397
	BR 102A	4	..	..	..	..	25	...	...	...	...	3	...	4-4	....
427D	EZ 2116	8	8	..	..	..	250	250	...	...	...	...	54	4-5	23981
427Q	BR 825	7	..	..	..	..	200	...	...	...	...	...	58	4-9	22472
435	EY 9084	8	..	..	..	..	475	...	...	...	...	...	29	6-21	28031
	EY 7180	..	16	..	..	..	...	300	...	...	...	...	29	6-21	27585
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	3	...	6-21	25379
446	EZ 388	8	8	..	..	..	300	300	...	...	...	...	23	7-3	32136
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	10	...	7-3	25379
447	EY 9084	8	..	..	..	..	475	...	...	...	...	...	7	7-39	28031
	EY 9083	..	8	..	..	..	...	475	...	...	...	...	7	7-39	....
	EY 9083	..	..	8	..	..	...	...	425	...	...	...	7	7-39	....
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	3	...	7-39	....
448	EY 9083	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	17	4-12	22538
	EY 9083	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	17	4-12	....
465Q	BR 825	8	..	..	..	..	200	...	...	...	...	...	58	6-23	22472
467Q	EZ 8825	10	10	..	..	..	200	200	...	...	...	...	1	6-12	31551-552
469 2nd Type	EY 9083	8	..	..	..	..	475	...	...	...	...	...	17	3-155	22538
	EY 9083	..	8	..	..	..	...	475	...	...	...	...	17	3-155	....
469F	EY 9083	8	..	..	..	..	475	...	...	...	...	...	46	3-165	22538
469D	EZ 288	8	8	..	..	..	125	125	...	...	...	...	54	3-163	23981
469Q	BR 825	8	..	..	..	..	250	...	...	...	...	...	58	3-165	22472
475	EY 9084	8	..	..	..	..	475	...	...	...	...	...	1	6-27	28031
	KR 508	..	8	..	..	..	...	350	...	...	...	...	1	6-27	27585
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	3	...	6-27	25379
480	EY 9083	8	..	..	..	..	475	...	...	...	...	...	17	3-159	....
	EY 9083	..	8	..	..	..	...	475	...	...	...	...	17	3-159	....
485Q	EY 9084	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	58	7-41	29529

Cont. next page

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
ATWATER KE	**NT MFG.**	**CO.**—Continued													
485Q—Cont.	EY 9084	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	58	7-41	29529
	EZ 825	..	..	8	..	..	...	...	250	...	...	...	58	7-41	28031
510	EY 9084	8	..	..	..	..	475	...	...	...	...	...	17	4-8	22538
	EY 9084	..	8	..	..	..	...	475	...	...	...	...	17	4-8	.....
511	EY 9083	8	..	..	..	..	475	...	...	...	...	...	17	.....	22538
	EZ 845	..	8	..	..	..	...	475	...	...	...	...	17	.....	22538
	EY 7180	..	..	16	..	..	...	...	300	...	...	...	58	.....	27911
515Q	EY 9084	8	..	..	..	..	475	...	...	...	...	...	58	7-41	28031
525	EY 9084	8	..	..	..	..	475	...	...	...	...	...	1	5-9	25168
	EZ 845	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	5-9	25167
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	3	...	5-9	26381
525Q	BR825	8	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	46	4-73	22472
534	EZ 835	8	..	..	..	..	300	...	...	...	...	...	1	4-11	25385
	EZ 825	..	8	..	..	..	...	250	...	...	...	...	1	4-11	24379
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	3	...	4-11	25384
545	EY 9083	8	..	..	..	..	475	...	...	...	...	...	29	6-35	22538
	EZ 845	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	29	6-35	25384
555 2nd Type	EY 9083	8	..	..	..	..	475	...	...	...	...	...	1	4-15	22538
	EZ 845	..	4	..	..	..	...	475	...	...	...	...	1	4-15	22538
556	EZ 8835	8	8	..	..	..	300	300	...	...	...	...	1	7-49	32273
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	10-3	...	7-49	25379
	BR 102A	..	..	..	10	..	...	...	...	25	...	10-3	...	7-49	.....
558	EY 9083	8	..	..	..	..	475	...	...	...	...	...	23	3-169	22538
	EY 9083	..	8	..	..	..	...	475	...	...	...	...	23	3-169	22538
558D	EZ 2116	8	8	..	..	..	250	250	...	...	...	...	54	3-163	23981
558Q	BR 825	8	..	..	..	..	250	...	...	...	...	...	58	3-165	22472
559	EY 9083	8	..	..	..	..	475	...	...	...	...	...	6	5-25	22538
	EY 9083	..	8	..	..	..	...	475	...	...	...	...	6	5-25	22538
	EY 9083	..	..	8	..	..	...	...	475	...	...	...	6	5-25	22538
585Z	EZ 8835	4	8	..	..	..	300	300	...	...	...	...	1	6-9	26995
587	EY 9083	8	..	..	..	..	475	...	...	...	...	...	62	3-167	22538
	EY 9083	..	8	..	..	..	...	475	...	...	...	...	62	3-167	22538
587F	EY 9083	8	..	..	..	..	475	...	...	...	...	...	62	3-167	22538
	EY 9083	..	8	..	..	..	...	475	...	...	...	...	62	3-167	22536
577	EY 9084	8	..	..	..	..	475	...	...	...	...	...	57	.....	....
	EY 9084	..	8	..	..	..	...	475	...	...	...	...	57	.....	....
	EY 9084	..	..	8	..	..	...	...	475	...	...	...	57	.....	....
812	EY 9083	8	..	..	..	..	475	...	...	...	...	...	1	3-171	22538
	EY 9083	..	8	..	..	..	...	475	...	...	...	...	1	3-171	22538
	EY 9043	4	..	..	..	..	475	...	...	...	...	...	1	3-171	23498
	EY 9083	..	8	..	..	..	...	475	...	...	...	...	1	3-171	22538
625Q	BR825	8	..	..	..	..	200	...	...	...	...	...	58	6-19	22472
627	EY 9083	8	..	..	..	..	475	...	...	...	...	...	62	3-173	22538
	EY 9083	..	8	..	..	..	...	475	...	...	...	...	62	3-173	.....
636	BR 825	8	..	..	..	..	...	...	...	...	...	...	58	3-181	24296
649	EY 9164	16	..	..	..	..	475	...	...	...	...	...	1	6-37	....
	EY 9164	..	16	..	..	..	...	475	...	...	...	...	1	6-37	....
655Q	BR 825	8	..	..	..	..	200	...	...	...	...	...	58	6-23	22472
657Q	EZ 8825	8	8	..	..	..	250	250	...	...	...	...	2	7-55, 56	31552
665	EY 9084	8	..	..	..	..	475	...	...	...	...	...	1	4-24	25168
	EZ 845	..	8	..	..	..	...	475	...	...	...	...	1	4-24	26381
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	3	...	4-24	25379
666	UM 123	8	8	..	..	..	300	300	...	...	...	...	1	5-31	26995
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	3	...	5-31	25397
667	EY 9083	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	4-4	22538
	EY 9083	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	4-4	25397
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	3	...	4-4	.....
708	EY 9083	8	..	..	..	..	475	...	...	...	...	...	1	4-7	22538
	EY 9083	..	8	..	..	..	...	475	...	...	...	...	1	4-7	25167
	BR 102A	4	..	..	..	..	20	...	...	...	...	3	...	4-7	.....
711	EY 9083	8	..	..	..	..	475	...	...	...	...	...	8	4-21	22538
	EZ 845	..	8	..	..	..	...	475	...	...	...	...	8	4-21	25384
	EZ 845	..	..	8	..	..	...	...	475	...	...	...	8	4-21	25385
735	EY 9084	8	..	..	..	..	475	...	...	...	...	...	1	6-27	28031
	KR 508	..	8	..	..	..	...	350	...	...	...	...	1	6-27	27585
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	3	...	6-27	25379
747Q	EZ 8825	10	10	..	..	..	200	200	...	...	...	...	67	7-55	31552
768Q	BR 825	8	..	..	..	..	200	...	...	...	...	...	46	6-38	22472
776	UM 123	4	8	..	..	..	300	300	...	...	...	...	1	6-41	26995
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	3	...	6-41	.....
788	EY 9083	8	..	..	..	..	475	...	...	...	...	...	1	5-37	22538
	EY 9083	..	8	..	..	..	...	475	...	...	...	...	1	5-37	23579
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	3	...	5-37	....

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
ATWATER KE	**NT MFG. CO.—Continued**														
808	EY 9083	8	..	..	..	..	475	..	..	..	..	..	1	4-17	22538
	EY 9083	..	8	..	..	..	..	475	..	..	..	..	1	4-17	25379
	BR 102A	4	..	..	..	..	20	..	..	..	..	3	..	4-17	....
808A	EY 9083	8	..	..	..	..	475	..	..	..	..	..	1	4-22	22538
	EY 9083	..	8	..	..	..	..	475	..	..	..	..	1	4-22	25379
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	..	..	..	..	3	..	4-17	....
810	EY 9164	16	..	..	..	..	475	..	..	..	..	..	1	6-44	22538
	EY 9083	..	8	..	..	..	..	475	..	..	..	..	1	6-44	27583
812	EY 9043	4	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	3-175	22538
	EY 9083	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	1	3-175	23498
	EY 9124	..	..	12	..	..	..	..	450	..	..	..	58	3-175	23481
	BR 202A	..	..	..	20	..	..	..	..	25	..	10	..	3-175	23479
816	UM 129	8	8	..	..	..	300	300	..	..	..	..	1	5-43	26062
825	UM 106	8	8	8	..	..	250	250	250	..	..	..	42	.....	26158
854	EY 9083	8	..	..	..	..	475	..	..	..	..	..	1	.....	22538
	KR 504	..	4	..	..	..	..	350	..	..	..	..	1	.....	....
856	EY 9083	8	..	..	..	..	475	..	..	..	..	..	29	6-45	28031
	KR 508	..	8	..	..	..	..	350	..	..	..	..	29	6-45	27585
936	JRC 588	8	8	..	..	..	300	300	..	..	..	..	1	5-43	26092
926	JRC 588	8	8	..	..	..	300	300	..	..	..	..	1	5-43	26092
944	EY 9083	8	..	..	..	..	475	..	..	..	..	..	1	5-49	22538
	KR 504	..	4	..	..	..	..	350	..	..	..	..	1	5-49	....
976	EY 9083	8	..	..	..	..	475	..	..	..	..	..	29	6-45	28031
	KR 508	..	8	..	..	..	..	350	..	..	..	..	29	6-45	27585
978Q	JRX 208	8	..	..	..	..	250	..	..	..	..	..	46	6-38	22472
E412 and E412X	EY 9164	16	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	7	7-35	....
P412 and P412X	EY 9164	..	16	..	..	..	..	450	..	..	..	..	7	7-35	....
	EY 7180	..	..	16	..	..	..	..	300	..	..	..	7	7-35	....
	BRL 2101	..	..	..	10	10	..	..	..	25	25	3	..	7-35	....
E608	EZ 1645	16	..	..	..	..	475	..	..	..	..	..	1	7-51	....
	EZ 1645	..	16	..	..	..	..	475	..	..	..	..	1	7-51	....
E648	EZ 1645	16	..	..	..	..	475	..	..	..	..	..	1	7-51	....
	EZ 1645	..	16	..	..	..	..	475	..	..	..	..	1	7-51	....
E765	EY 9084	8	..	..	..	..	475	..	..	..	..	..	7	7-62	....
	EZ 612	..	8	4	10	..	..	450	450	25	..	3	7	7-62	....
P(75)	EH 9444L*	2	1	1	..	..	450	450	450	..	..	..	6	1-43	....
P216	EY 9084	8	..	..	..	..	475	..	..	..	..	..	6	7-21	....
	EZ 612	..	4	8	10	..	..	450	450	25	..	3	6	7-21	....
P336	EY 9084	8	..	..	..	..	475	..	..	..	..	..	6	7-21	....
	EZ 612	..	4	8	10	..	..	450	450	25	..	..	6	7-21	....
P412	EY 9164	16	..	..	..	..	475	..	..	..	..	..	7	7-35	....
	EY 9164	..	16	..	..	..	..	475	..	..	..	..	7	7-35	....
	EY 9164	..	..	16	..	..	..	..	300	..	..	..	7	7-35	....
	BRL 2101	..	..	..	10	10	..	..	..	25	25	3	..	7-35	....
P755	EY 9084	8	..	..	..	..	475	..	..	..	..	..	1	7-59	....
	KR 508	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	1	7-59	....
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	..	..	..	..	3	..	7-59	....
76 and P	EH 9444L	2	1	1	..	..	450	450	450	..	..	..	6	3-50	....
D (70, 74, 76)	EH 9404	4	2	..	..	..	450	450	..	..	..	..	17	3-47	....
D2 (70, 74, 76)	EH 9404	4	2	..	..	..	450	450	..	..	..	..	17	3-49	....
F (70, 74, 76)	EH 9404	4	1	..	..	..	450	450	..	..	..	..	17	3-46	....
L1 (70, 74, 76)	EH 9404	1	2	..	..	..	450	450	..	..	..	..	18	3-52	....
	EH 9400	..	..	1	..	..	..	..	450	..	..	..	18	3-52	....
L2 (70, 74, 76)	EH 9404	2	1	..	..	..	450	450	..	..	..	..	18	3-53	....
	EH 9400	..	..	1	..	..	..	..	450	..	..	..	18	3-53	....
H1, H2 (72)	EH 9404	1	2	..	..	..	450	450	..	..	..	..	18	3-63	....
	EH 9400	..	..	1	..	..	..	..	450	..	..	..	18	3-63	....
96 1st Type	EY 9083	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	23	3-121	19060
	EY 9083	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	23	3-121	19060
96 2nd Type	EY 9083	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	23	3-123	19060
	EY 9083	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	23	3-123	19060
99 Types 1 and 2	EH 9444L*	2	3	3	..	..	450	450	450	..	..	..	6	3-129	....
155	EZ 614	8	8	8	..	..	250	250	250	..	..	..	42	3-179	24602 F. N.
	BR 102A	..	..	..	10	..	..	..	..	25	..	3	..	3-179	....
155 2nd Type	EZ 614	8	8	8	..	..	250	250	250	..	..	..	42	3-180	24602
184	EY 9083	8	..	..	..	..	475	..	..	..	..	..	1	7-15	....
	EY 7180	..	16	..	..	..	..	300	..	..	..	..	1	7-15	....
188, 188F	EY 9083	8	..	..	..	..	475	..	..	..	..	..	29	3-125	22538
	EY 9083	..	8	..	..	..	..	475	..	..	..	..	29	3-125	22538
228	EY 9083	8	..	..	..	..	475	..	..	..	..	..	62	3-139	22538
	EY 9083	..	8	..	..	..	..	475	..	..	..	..	62	3-139	22538
260, 260F	EY 9083	8	..	..	..	..	475	..	..	..	..	..	17	3-149	22538
Types 1 and 2	EY 9083	..	8	..	..	..	..	475	..	..	..	..	17	3-149	22538

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
ATWATER KENT MFG. CO.—Continued															
328 Early	EY 9164	16	..	..	..	..	475	..	..	..	..	..	5	6-18	29691
	EZ 612	..	8	8	20	..	..	450	450	25	..	16-3	7	6-18	....
328 Late	EY 9164	16	..	..	..	..	475	..	..	..	..	..	..	7-23	31702
	EZ 608	..	8	8	20	..	..	250	250	25	..	16-3	1	7-23	28031
337	EY 9084	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	51	6-17	27592
	EZ 612	..	8	8	20	..	..	450	450	25	..	..	7	6-17	....
385Q	BR 825	8	..	..	..	..	200	..	..	..	..	..	58	6-19	22472
387	BR 825	8	..	..	..	..	250	..	..	..	..	..	46	4-9	22472
85Q	EY 9083	8	..	..	..	..	475	..	..	..	..	..	58	3-91, 93	22538
435 2nd Type	KR 516	16	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	29	.....	....
	KR 508	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	.....	....
469	EY 9083	8	..	..	..	..	475	..	..	..	..	..	17	3-155	22538
	EY 9083	..	8	..	..	..	..	475	..	..	..	..	17	3-155	22538
555	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	1	4-14	24403
557	EY 9084	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	58	.....	28031
649	EY 9164	16	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	6-37	....
	EY 9164	..	16	..	..	..	..	450	..	..	..	..	1	6-37	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	..	..	25	..	..	3	..	6-37	....
747Q	KRC 288	8	8	..	..	..	250	250	..	..	..	..	1	7-55	31552
756, 756B	BR 825	8	..	..	..	..	250	..	..	..	..	..	46	3-183	....
825 AC-DC	UM 106	14	8	8	..	..	150	150	150	..	..	..	7	5-47	26158
856	EY 9083	8	..	..	..	..	475	..	..	..	..	..	1	6-45	....
	EY 9083	..	8	..	..	..	..	475	..	..	..	..	1	6-45	....
82Q 2nd Type	EY 9083	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	62	3-85	22538
	EY 9083	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	62	3-85	23146
84 Late	EY 9083	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	62	3-85	22538
	EY 9083	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	62	3-85	23146
85Q 1st & 2d Ty.	EY 9083	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	58	3-91, 93	22538
312, E312	EY 9083	8	..	..	..	..	475	..	..	..	..	..	7	7-29	28031
	KR 516A	..	16	..	..	..	..	475	..	..	..	..	7	7-29	27583
	EZ 1645	..	..	16	..	..	..	..	300	..	..	..	7	7-29	29961
	EZ 845	..	..	..	8	..	..	..	..	300	..	..	58	7-29	25384
	EZ 8845	..	..	4-8	..	..	..	..	200	..	..	..	58	7-29	29962
	BR 102A	..	..	..	..	10	..	..	..	..	25	10	..	7-29	25379
376D	EZ 8825	8	8	..	..	..	250	250	..	..	..	..	1	7-18	28403
469F	EY 9084	8	..	..	..	..	475	..	..	..	..	..	6	3-155	22538
	EY 9084	..	8	..	..	..	..	475	..	..	..	..	6	3-155	22538
	EY 9084	..	..	8	..	..	..	..	475	..	..	..	6	3-155	22538
509	EY 9084	8	..	..	..	..	475	..	..	..	..	..	6	7-45	22538
	EY 9084	..	8	..	..	..	..	475	..	..	..	..	6	7-45	22538
	EY 9084	..	..	8	..	..	..	..	475	..	..	..	6	7-45	22538
710	EY 9083	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	7	7-65	28031
	KR 516A	..	16	..	..	..	..	450	..	..	..	..	7	7-65	27583
	EZ 845	..	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	7	7-65	25384
	BRL 2101	..	..	..	10	10	..	..	..	25	25	3-10	..	7-65	29964
E208	KR 516A	16	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	7-19	29691
	KR 516A	..	16	..	..	..	..	450	..	..	..	..	1	7-19	27583
	BR 102A	..	..	10	..	..	..	..	25	..	..	3	..	7-19	25379
236	EZ 845	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	1	7-23	26381
	BR 102A	..	..	10	..	..	..	..	25	..	..	3	..	7-23	25739
255	EY 9084	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	7-25	22538
	KR 516A	..	16	..	..	..	..	450	..	..	..	..	1	7-25	27583
273D	EZ 8825	8	8	..	..	..	250	250	..	..	..	..	54	7-26	....
725, 725X	EY 9083	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	7-57	28031
	KR 508	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	1	7-57	27585
	BR 102A	..	..	10	..	..	..	..	25	..	..	3	..	7-57	25379
AUDIOLA RADIO CO.—See Fairbanks-Morse															
Junior	EH 9404*	1	2	..	..	..	450	450	..	..	..	..	1	1-7	....
Jr. 5 Tube AC	EH 9404*	1	2	..	..	..	450	450	..	..	..	..	1	.....	....
4T31RF	EH 9404*	4	4	..	..	..	450	450	..	..	..	..	1	2-2	....
4T32	EH 9808SL*	6	4	..	..	..	450	450	..	..	..	..	62	3-1	....
6B	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	1	5-1	....
6T31	EH 9808*	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	1	.....	....
6T Jr.	EH 9808*	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	1	.....	....
9T45	KR 508	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	2-3	....
	KR 508	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	1	.....	....
10T	EH 9808*	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	1	.....	....
13S6	KR 508	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	51	6-3	....
13S9	EZ 8845	8	4	..	..	..	450	450	..	..	..	..	6	2-4	....
	EZ 845	..	..	4	..	..	..	..	450	..	..	..	6	2-4	....
23S7	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	1	4-1	....
	BR 202A	..	..	20	..	..	..	..	25	..	..	3	..	4-1	....

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
AUDIOLA RADIO CO.—Continued															
23S8	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	62	3-2	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	62	3-2	....
23S8Q	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	3-3	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	3-3	....
	BR 102A	..	..	5	..	..	...	...	25	...	...	...	47	3-3	....
23S10	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	62	3-4	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	62	3-4	....
23S12	EY 9083	8	..	..	..	..	475	...	...	...	...	...	6	3-5	....
	EY 9083	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	6	3-5	....
	EY 9083	..	..	8	..	..	...	...	450	...	...	...	6	3-5	....
23T5	EH 9404	4	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	3-6	....
31 Super	EA 8880	8	8	8	..	..	450	450	450	...	...	...	6	1-6	....
32S11	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	46	6-3	....
33A6	JRC 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	4-5	....
	BR 102A	..	..	5	..	..	...	...	25	...	...	3	...	4-5	....
33S5 Rev.	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	62	4-7	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	62	4-7	....
33S6	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	10	1	4-6	....
	BR 202A	..	..	20	..	..	...	...	25	...	...	10	...	4-6	....
33S7	EZ 588	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	62	4-7	....
33S8	JRC 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	4-4	....
	BR 102A	..	..	5	..	..	...	...	25	...	...	3	...	4-4	....
33S10 SW	EZ 1245	12	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	62	5-5	....
	EZ 845	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	62	5-5	....
51, 52	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	.....	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	3	23	.....	....
53	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	.....	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	.....	....
346	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	29	5-1	....
347	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	29	5-2	....
Junior No. 1	KR 508	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	2-6	....
Jr. No. 2 6 Tube	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	2-6	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	2-6	....
13T5	JRC 544	4	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	5-4	....
7T Surpent. 31	JRC 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	2-1	....
23S10 2nd	KRC 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	62	4-3	....
23S12 Rev.	EY 9083	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	6	5-3	....
	KR 512A	..	12	..	..	..	...	450	...	...	...	...	6	5-3	....
	KR 508	..	..	8	..	..	...	...	450	...	...	...	6	5-3	....
39B	EH 9444L	1	3	3	..	..	450	450	450	...	...	...	6	1-4	....
31 Series	EA 8880	8	8	8	..	..	450	450	450	...	...	...	6	1-5	....
33S5 Rev.	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	62	5-4	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	62	5-4	....
33S7 Auto	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	4-7	....
33S10 SW	EZ 1245	12	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	62	5-5	....
	EZ 845	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	62	5-5	....
33T4	JRC 244	4	4	..	..	..	250	250	...	...	...	...	1	4-7	....
	BR 102A	..	..	5	..	..	...	...	25	...	...	3	...	4-7	....
34C5 AC-DC	BRS 8115	16	8	..	..	..	150	150	...	...	...	...	62	5-6	....
	BR 102A	..	..	5	..	..	...	...	25	...	...	10	...	5-6	....
3455 AVC	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	62	5-7	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	62	5-7	....
	BR 102A	..	..	5	..	..	...	...	25	...	...	10	...	5-7	....
3455LW	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	62	5-8	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	62	5-8	....
889	EH 9444L	1	2	2	..	..	450	450	450	...	...	...	6	1-10	....
7330, 3013	EH 9444L	1	3	3	..	..	450	450	450	...	...	...	6	1-4	....
8430	EH 9444L	1	3	3	..	..	450	450	450	...	...	...	6	1-3	....
9T Super	EH 9808	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	1-9	....
8T Super	EH 9808	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	1-8	....
31 Series	EA 8880	8	8	8	..	..	450	450	450	...	...	...	6	.....	....
AUSTIN RADIO MFG. CO.															
A	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	6-1	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	6-1	....
J	KRC 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	6-1	....
S	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	6-2	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	6-2	....
SP	EZ 845	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	6-3	....
	EZ 845	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	6-3	....
AUTOCRAT RADIO CO.															
Junior 4	EZ 588	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	59	4-2	....

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
AUTOCRAT RADIO CO.	—Continued														
4SA	BRL 1115	12	12	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	5-2	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	10	...	5-2	....
4LW	BRL 8815	8	4	..	..	..	150	150	...	...	...	...	4	4-3	....
	BR 415	..	..	4	..	..	...	...	150	...	...	...	4	4-3	....
5	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	5-1	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	3	...	5-1	....
5SA (5SA)	UM 107	10	5	25	..	..	150	150	150	...	...	...	12	5-1	....
6	EZ 8845	4	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	4-3	....
6 Rev.	EZ 8845	7	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	5-2	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	3	...	5-2	....
6D32	EZ 588	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	5-2	....
57C	JR 544	4	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	29	4-4	....
80	EZ 588	4	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	29	4-4	....
90SL	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	5-3	....
406	BR 550	5	..	..	..	..	50	...	...	...	...	3	...	7-2	....
505	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	7-1	505F
	BR 550	..	..	5	..	..	...	...	50	...	...	3	...	7-1	....
518, 618	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	7-2	....
	BR 550	..	..	5	..	..	...	...	50	...	...	3	...	7-2	....
AUTOMATIC RADIO MFG. CO.															
A1	JR 548	4	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	7-3	....
B30 Series 1	EZ 619	20	16	5	5	..	150	150	25	25	...	3	1	8-2	CE15
B30 Series 11	BRL 2215	16	20	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	8-3	CE20
B37, B38	BRS 2215	20	20	..	..	..	150	150	...	...	...	...	31	.....	CE20
B40 Series 11	JRX 2116	16	16	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	8-4	CE16
	BRL 2055	..	..	5	5	..	...	...	25	25	...	3-10	...	.....	....
960, 963	BR 2015	20	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	29	9-2	....
	BR 2015	..	20	..	..	..	...	150	...	...	...	...	29	9-2	....
845	BR 2015	20	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	29	9-2	....
	BR 2015	..	20	..	..	..	...	150	...	...	...	...	29	9-2	....
933, 935	BRL 1115	16	16	..	..	..	150	150	...	...	...	...	7	9-2	....
	BR 815	..	..	8	..	..	...	...	150	...	...	...	7	9-2	....
	BR 102A	..	..	..	10	..	...	...	...	25	...	3	...	9-2	....
933 Series 2	UP-4C-J1	20	20	10	..	..	150	150	150	...	...	...	6	9-1	Res. Filt.
950, 955	BR 2015	20	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	29	9-2	....
	BR 2015	..	20	..	..	..	...	150	...	...	...	...	29	9-2	....
B70, B80, B85,	EZ 604	30	16	8	..	..	150	150	150	...	...	...	7	8-6	....
B85LW	BR 550	5	..	..	..	..	50	...	...	...	...	...	3	8-6	....
B100	BRS 2215	20	20	..	..	..	150	150	...	...	...	...	31	.....	CE21
C4	UM 107	5	20	8	..	..	...	...	...	...	...	3	67	7-1	....
J50	EZ 588	4	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	7-3	....
J60	EZ 588	4	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	7-3	....
J80	JRC 548	4	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	7-4	1082010
M10	EZ 5112	12	12	..	..	..	450	450	...	...	...	...	59	8-1	CE30
M20	EZ 5112	12	12	..	..	..	450	450	...	...	...	...	59	8-1	CE30
M60	KR 5888A	12	12	..	..	..	450	450	...	...	...	...	87	• 8-5	CE12
M70	JRX 208	8	..	..	..	..	250	...	...	...	...	...	31	.....	....
	BR 550	..	5	..	..	..	...	50	...	...	...	...	...	.....	....
M80	EZ 5112	12	12	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	8-7	....
P25	EH 9808SL*	2	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	62	3-2	....
P35, 34	EZ 845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	62	3-2	....
P224 (M. T. Th.)	EZ 845	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	62	.....	....
	EZ 845	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	62	.....	....
R6, R61, R63	EZ 619	16	16	10	10	..	150	150	25	25	...	3-10	23	10-1	....
S6	EZ 619	16	16	10	10	..	150	150	25	25	...	3-10	5	7-1	....
44, V45, V48	EZ 845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	2-1	....
C45, P46	EZ 845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	2-1	....
850	BRS 2215	20	20	..	..	..	150	150	...	...	...	...	23	8-8	CE20
850	BR 4015	40	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	23	9-3	....
	BR 2015	..	20	..	..	..	...	150	...	...	...	...	23	9-3	....
	BR 102A	..	..	5	..	..	...	...	25	...	...	47	...	9-3	....
860	BRS 2215	20	20	..	..	..	150	150	...	...	...	...	31	.....	CE21
878	BR 4015	40	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	23	9-4	CE22
	BR 2015	..	20	..	..	..	...	150	...	...	...	...	23	9-4	....
	BR 550	..	..	5	..	..	...	...	50	...	...	47	...	9-4	....
892	EZ 605	40	20	20	..	..	150	150	150	...	...	...	77	9-5	....
	BR 102A	..	..	..	10	..	...	...	...	25	...	10	...	9-5	....
P224 T. Thumb.	EZ 845	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	3-1	....
(Midget)	EZ 845	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	3-1	....
R6	EZ 619	20	16	5	5	..	150	150	25	25	...	3	1	10-1	....
AZTEC RADIO CO.															
Aztec	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	.....	....

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
BAIRD—See General Electronics Co.															
BALDWIN CO.															
80	EH 9404	2	2	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	1-1	....
45	EH 9404SL	2	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	4-1	....
47	EH 9408SL	2	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	62	4-1	....
BALKEIT RADIO CO.															
C	EH 9444L	2	2	2	..	..	450	450	450	...	...	...	19	1-3	....
	EH 9400	..	..	..	1	..	...	...	...	450	...	...	19	1-3	....
D5	EZ 588	2	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	4-3	....
"E"	EZ 8845	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	6	3-4	....
	EZ 845	..	..	4	..	..	...	...	450	...	...	...	6	3-4	....
F	EA 8880	8	8	8	..	..	450	450	450	...	...	...	6	1-4	....
KP	EZ 845	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	62	3-5	....
	EZ 845	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	62	3-5	....
L7 (31)	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	62	3-6	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	350	...	...	...	...	62	3-6	....
L8	EZ 616	4	4	4	..	..	400	400	400	...	...	...	6	4-9	....
M	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	62	4-2	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	62	4-2	....
S. G. Midget	EZ 845	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	6	4-1	....
	EZ 8845	..	4	4	..	..	...	450	450	...	...	...	6	4-1	P391
38	BRL 8825	8	8	..	..	..	250	250	...	...	...	...	67	5-1	....
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	10	..	5-1	....
41A	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	2	6-1	....
42E	EZ 588	4	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	4-5	....
42G	EZ 588	4	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	4-5	....
45	BRL 1115	12	8	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	5-2	....
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	3	..	5-2	....
	BR 102A	..	10	..	..	..	...	25	...	...	...	3	..	5-2	....
48	BRL 1115	16	12	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	5-2	....
	BRL 2101	..	..	10	10	..	...	...	...	...	...	3	..	5-2	....
52-1	EZ 588	4	4	..	..	..	400	400	...	...	...	...	23	4-6	....
55	EZ 588	4	4	..	..	..	400	400	...	...	...	...	23	4-7	....
59	BRL 2215	20	20	..	..	..	150	150	...	...	...	...	5	5-3	....
	BRL 2101	..	..	10	10	..	...	...	25	25	...	3	..	5-3	....
60	BRL 2215	20	20	..	..	..	150	150	...	...	...	...	5	5-3	....
	BRL 2101	..	..	10	10	..	...	...	25	25	...	3-10	..	5-3	....
100	EH 9444L*	4	4	4	..	..	400	400	400	...	...	...	6	4-8	....
	BR 202A	..	..	..	20	..	...	...	...	20	...	10	..	4-8	....
B7, B9	EH 9444L*	2	3	4	..	..	450	450	450	...	...	...	19	1-1	....
	EH 9400*	..	..	..	4	..	...	...	...	450	...	...	19	.....	....
G16A, G19B	EY 9083	4	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	4	6-2	....
	EZ 8845	..	8	12	..	..	...	450	450	...	...	...	4	6-2	....
G20	EZ 8845	4	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	70	.....	....
	EY 9043	..	..	4	..	..	...	...	450	...	...	...	70	6-3	....
G200X	EZ 8845	4	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	70	6-3	....
	EY 9043	..	..	4	..	..	...	...	450	...	...	...	70	6-3	....
GT16A	BRL 206	8	12	4	..	..	150	150	150	...	...	...	4	6-1	....
	BRL 2101	..	..	..	10	10	...	...	...	25	25	3	..	6-1	....
GT33	BRL 8115	18	6	..	..	..	150	150	...	...	...	...	5	6-4	....
	BRL 2101	..	..	10	10	..	...	...	25	25	...	3	..	6-4	....
GT156BA	EZ 8835	8	8	..	..	..	350	350	...	...	...	...	1	6-5	....
L5	EZ 588	8	8	8	..	..	450	450	450	...	...	...	70	.....	P474
	BR 102A	..	..	..	10	..	...	...	...	25	...	10	..	.....	P160
L6	KR 504	4	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	70	.....	P474
	JRC 548	..	4	8	..	..	...	450	450	...	...	...	70	.....	P160
	BR 102A	..	..	..	10	..	...	...	...	25	...	10	..	.....	P304
L7 ('36)	EZ 8825	8	8	..	..	..	250	250	...	...	...	...	1	.....	P391
ML1, ML2	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	27	.....	....
	EZ 8845	..	8	8	..	..	...	450	450	...	...	...	27	.....	....
Z4	EZ 8825	8	8	..	..	..	250	250	...	...	...	...	1	.....	P391
Z5	EZ 8825	8	8	..	..	..	250	250	...	...	...	...	1	.....	....
60	EZ 588	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	5-4	....
64	EZ 5812	6	10	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	.....	....
70	EZ 588	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	5-4	....
SG6	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	6	4-8	....
	EZ 845	..	..	8	..	..	...	...	450	...	...	...	6	4-8	....
L	EH 9808	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	6-1	....
P 2 Types	EZ 845	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	6-2	....
	EZ 845	..	4	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	6-2	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	3	..	6-2	....
M	EH 9808	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	6-1	....

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
BELMONT RA	**DIO CORP.**														
40 AC	EH 9400	1	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	58	3-1	....
40A	EZ 845	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	23	3-7	....
	EZ 845	..	4	..	..	..	..	450	..	..	..	..	23	3-7	....
41A	EZ 845	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	23	3-7	....
	EZ 845	..	4	..	..	..	..	450	..	..	..	..	23	3-7	....
42A	EZ 845	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	23	3-7	....
	EZ 845	..	4	..	..	..	..	450	..	..	..	..	23	3-7	....
50A, 51A, 52A,	EH 9404SL*	4	4	..	..	..	450	450	..	..	..	..	23	3-3	....
53A, 54A	EH 9404SL*	4	4	..	..	..	450	450	..	..	..	..	23	3-3	....
50B, 51B, 52B,	EZ 845	6	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	23	3-4	....
53B, 54B	EZ 845	6	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	23	3-4	....
	EZ 845	..	4	..	..	..	..	450	..	..	..	..	23	3-4	....
50C, 51C, 52C,	EZ 845	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	23	3-8	....
53C, 54C	EZ 845	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	23	3-8	....
	EZ 845	..	4	..	..	..	..	450	..	..	..	..	23	3-8	....
	BR 252A	..	..	25	..	..	..	..	25	..	..	..	47	3-8	....
53	UM 107	25	10	5	..	..	150	150	150	..	..	..	12	3-5	C525
40 DC, 45	EH 9400	1	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	58	3-1	....
46	EH 9400	1	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	58	3-4	....
50	EZ 845	6	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	23	3-2	....
	EZ 845	..	6	..	..	..	..	450	..	..	..	..	23	3-2	....
60, 61, 62, 63, 64	EZ 845	6	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	23	3-5	....
	EZ 845	..	6	..	..	..	..	450	..	..	..	..	23	3-5	....
70	EZ 845	6	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	31	3-6	....
	EZ 845	..	6	..	..	..	..	450	..	..	..	..	31	3-6	....
110	EH 9404SL	4	4	..	..	..	450	450	..	..	..	..	30	3-9	....
	EH 9400	..	..	4	..	..	..	..	450	..	..	..	30	3-9	....
401	EZ 8825	5	4	..	..	..	250	200	..	..	..	..	1	6-1	P119
	BR 102A	..	..	4	..	..	..	..	20	..	..	3	..	6-1	....
50F, 55F	EZ 8825	4	8	..	..	..	250	250	..	..	..	..	1	5-1	....
	BRL 2055	..	..	5	5	..	..	..	25	25	..	3	..	5-1	....
70A, 71A	EZ 845	4	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	5-1	....
72A, 73A	EZ 845	4	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	5-1	....
74A	EZ 845	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	1	5-1	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	..	..	25	..	..	10	..	5-1	....
100, 101, 102	EH 9408SL	8	4	..	..	..	450	450	..	..	..	..	30	5-1	....
103, 104	EH 9408SL	8	4	..	..	..	450	450	..	..	..	..	30	5-1	....
	EH 9800	..	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	30	5-1	....
489 Series A	EZ 8825	8	8	..	..	..	250	250	..	..	..	..	1	9-3	....
505 Series A	UM 151	5	5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	23	9-6	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	..	..	25	..	..	3	..	9-6	....
556	EY 9083	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	23	7-3	....
	EY 9083	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	23	7-3	....
523	BR 102A	12	..	..	..	..	25	..	..	..	..	..	47	9-8	....
582	EZ 388	8	4	..	..	..	350	350	..	..	..	..	62	....	....
585 Series A	EZ 588	8	4	..	..	..	450	450	..	..	..	..	62	9-15	P119-11
585 Series B & C	EY 9082	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	6-19	103-6
	EY 7080	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	1	6-19	103-7
586 Series A	EY 9082	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	59	7-9	103-6
	EY 7080	..	8	..	..	..	..	300	..	..	..	..	59	7-9	103-7
860 Series A	EY 9082	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	23	9-35	103-6
	EY 7180	..	16	..	..	..	..	275	..	..	..	..	23	9-35	103-14
878 Series A & B	EY 9164	16	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	59	8-23	103-8
	EY 9082	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	59	8-24	103-6
879 Series A	EY 9164	16	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	59	8-26	103-8
	EY 9082	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	59	8-26	103-8
881	EZ 5816	12	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	23	9-39	119-43
888, 889	EY 9082	8	..	..	..	..	400	..	..	..	..	..	29	9-37	103-13
	EY 7082	..	8	..	..	..	..	300	..	..	..	..	29	9-37	103-12
890 Series A Ex.	EY 9082	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	59	8-27	103-13
	EY 7082	..	8	..	..	..	..	275	..	..	..	..	59	8-27	103-12
1170	EY 9300	30	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	8-29	103-10
	EY 9164	..	14	..	..	..	..	400	..	..	..	..	1	8-29	103-8
1170B, 1170C	EY 9300	30	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	8-31, 43	103-10
	EY 9164	..	14	..	..	..	..	400	..	..	..	..	1	8-31, 43	103-8
1171	EY 9300	30	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	29	9-45	103-10
	EY 9164	..	14	..	..	..	..	400	..	..	..	..	29	9-45	103-8
1172	EY 9300	30	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	8-29	103-10
	EY 9164	..	14	..	..	..	..	400	..	..	..	..	1	8-29	103-8
1174	EY 9300	30	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	8-33	103-10
	EY 9164	..	14	..	..	..	..	400	..	..	..	..	1	8-33	103-8
589	UM 151	6	6	..	..	..	250	250	..	..	..	..	62	8-5	119-38
601 Series C	BRS 3115	30	10	..	..	..	150	150	..	..	..	..	23	.....	119-29

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
BELMONT RA	**DIO CORP.—Continued**														
602B	EZ 2116	20	5	..	..	..	100	100	...	...	...	...	23	9-29	119-42
602C	EZ 2116	20	5	..	..	..	100	100	...	...	...	...	23	9-29	119-42
691	EZ 588	8	8	..	..	..	400	400	...	...	...	...	31	9-27	119-45
740	EY 9082	8	..	..	..	..	450	..	...	...	...	...	23	8-9	103-6
	EY 7180	..	18	..	..	..	...	300	...	...	...	...	23	8-9	103-14
787 Series A	EY 9082	8	..	..	..	..	450	..	...	...	...	...	31	8-11	103-6
	EY 7082	..	8	..	..	..	...	275	...	...	...	...	31	8-11	103-7
822	EY 6080	8	..	..	..	..	200	...	...	...	...	...	46	8-15	103-11
823 Series A Ex.	EY 6080	8	..	..	..	..	250	...	...	...	...	...	67	8-11	103-26
	EY 6080	..	8	..	..	..	...	200	...	...	...	...	67	8-11	103-11
848, 849 Ex.	BRS 3215	26	26	..	..	..	100	100	...	...	...	...	23	8-19	119-30
420	EZ 617	8	8	8	10	..	150	150	25	25	...	3	1	5-3	119-1
425	UM 107	25	5	5	..	..	150	150	150	...	...	...	12	4-1	C538
430	EZ 619	8	16	5	5	..	150	150	25	25	...	3	5	5-3	119-3
440	BRL 2115	25	5	..	..	..	150	150	...	...	...	...	12	5-5	P103-1
	BR 815	..	..	5	..	..	...	...	150	...	...	...	12	5-5	....
525	UM 107	25	5	10	..	..	150	150	150	...	...	...	12	3-8	C525
540	UM 107	25	5	5	..	..	150	150	150	...	...	...	12	5-7	C525C
550	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	4-3	....
566	EZ 588	4	8	..	..	..	350	350	...	...	...	...	23	7-5	119-20
575	EZ 588	8	8	..	..	..	400	400	...	...	...	...	23	5-8	P119-6
578	EY 9082	8	..	..	..	..	450	..	...	...	...	...	23	6-14	P103-8
	EY 7080	..	8	..	..	..	...	275	...	...	...	...	23	6-14	P103-7
580	EZ 388	5	4	..	..	..	350	350	...	...	...	...	23	6-15	P119-15
585 (D)	EY 9082	8	..	..	..	..	450	..	...	...	...	...	62	7-7	103-6
	EY 7082	..	8	..	..	..	...	275	...	...	...	...	62	7-7	103-7
586 (A)	EY 9082	8	..	..	..	..	475	..	...	...	...	...	23	7-9	103-6
	EY 7082	..	8	..	..	..	...	275	...	...	...	...	23	7-9	103-7
625	UM 107	18	7	5	..	..	150	150	150	...	...	...	12	4-5	C525
640 Ex.	EY 7180	16	..	..	..	..	300	..	...	...	...	...	23	5-9	P103-3
	EY 7180	..	16	..	..	..	...	300	...	...	...	...	23	5-9	P103-4
650	UM 107	25	5	5	..	..	150	150	150	...	...	...	12	5-11	C525CD
660	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	9-6	C550
666 "A", "B"	EZ 8835	8	4	..	..	..	350	350	...	...	...	...	1	7-13	119-21
670	KR 588A	8	8	..	..	..	350	350	...	...	...	...	23	5-13	P103-2
	BR 202A	..	..	20	..	..	...	...	20	...	...	10	...	5-13	....
670A	JR 588	8	8	..	..	..	350	350	...	...	...	...	1	6-22	P119-4
675	EY 7180	16	..	..	..	..	300	..	...	...	...	...	62	5-15	P103-3
	EY 7180	..	16	..	..	..	...	300	...	...	...	...	62	5-15	P103-4
680	JRX 288	8	8	..	..	..	250	250	...	...	...	...	23	6-25	P119-17
686 "A", "B"	EY 9082	8	..	..	..	..	350	..	...	...	...	...	23	7-15	P103-6
	EY 7082	..	8	..	..	..	...	250	...	...	...	...	23	7-15	P103-7
690	JR 588	8	8	..	..	..	300	300	...	...	...	...	23	.....	119-17
750	EY 9084	8	..	..	..	..	500	..	...	...	...	...	27	4-7	Resist in
	EY 9084	..	8	..	..	..	...	500	...	...	...	...	27	4-7	pos. lead.
	BR 815	..	..	5	..	..	...	...	150	...	...	...	27	4-7	....
770 (A)	EY 9164	16	..	..	..	..	450	..	...	...	...	...	31	.....	103-8
	EY 7180	..	16	..	..	..	...	250	...	...	...	...	31	.....	103-4
775	EY 9080	8	..	..	..	..	500	..	20	...	...	...	23	5-17	P103-5
	EY 7180	..	16	..	..	..	...	300	...	...	...	...	23	5-17	....
	BR 202A	..	..	20	..	..	...	...	20	...	...	10	...	5-17	....
777 (A)	EY 7180	16	..	..	..	..	300	..	...	...	...	...	23	6-29	P103-4
	EY 7180	..	16	..	..	..	...	300	...	...	...	...	23	6-29	....
778 (A, B)	EY 9164	14	..	..	..	..	500	..	...	...	...	...	29	7-21	103-8
	EY 9082	..	8	..	..	..	...	350	...	...	...	...	29	7-21	103-6
786 (A)	EY 9082	8	..	..	..	..	350	..	...	...	...	...	23	7-15	103-6
	EY 7082	..	8	..	..	..	...	300	...	...	...	...	23	7-15	103-7
880 (A, B)	EZ 3112	12	8	..	..	..	350	350	...	...	...	...	1	6-32	P119-16
880 (C)	EZ 3112	12	8	..	..	..	350	350	...	...	...	...	1	6-33	P119-16
1050	EY 9084	8	..	..	..	..	500	..	...	...	...	...	30	4-8	....
	EY 9084	..	8	..	..	..	...	500	...	...	...	...	30	4-8	....
	EY 9084	..	..	6	..	..	...	...	350	...	...	...	30	4-8	....
	BRL 115	..	..	..	10	10	...	...	...	50	50	3	...	4-8	....
1070 (A)	EY 9300	30	..	..	..	..	450	..	...	...	...	...	1	7-25	103-10
	EY 9164	..	14	..	..	..	...	400	...	...	...	...	1	7-25	....
	BR 252A	..	..	25	..	..	...	...	25	...	...	3	...	7-25	....
	BR 252A	..	..	..	25	..	...	...	...	25	...	3	...	7-25	....
D734	EZ 388	4	8	..	..	..	300	300	...	...	...	...	23	.....	....
D743	EZ 388	4	8	..	..	..	300	300	...	...	...	...	23	.....	....
71C	EY 9083	8	..	..	..	..	450	..	...	...	...	...	1	5-2	P1047
	EZ 845	..	4	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	5-2	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	3	...	5-2	....
415 (A)	EZ 8825	5	5	..	..	..	200	200	...	...	...	...	1	8-1	....

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
BELMONT RADIO CORP.—Continued															
415 (B)	EZ 8825	5	5	..	..	..	200	200	...	...	...	...	1	8-2	....
740	EY 9082	8	..	..	..	..	350	...	...	...	...	...	23	.....	103-6
	EY 7180	..	16	..	..	..	...	300	...	...	...	...	23	.....	103-14
444 Ex.	EZ 610	10	8	4	..	..	300	200	25	...	...	3	1	6-5	119-18
523B	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	47	9-9	119-22
530	UM 107	18	7	5	..	..	250	250	250	...	...	...	12	4-2	C538
541	UM 117	12	8	4	..	..	100	100	100	...	...	...	12	6-7	P119-7
544	KR 2888	10	18	4	..	..	250	250	25	...	...	3	1	6-9	P103-9
545	KR 2888	10	8	4	..	..	250	200	25	...	...	3	1	6-9	P103-9
555	EY 9082	8	..	..	..	..	350	300	...	...	...	...	62	6-11	P103-6
	EY 7082	..	8	..	..	..	...	300	...	...	...	...	62	6-11	P103-7
547A	JR 548	4	8	..	..	..	300	300	...	...	...	...	23	6-11	....
588 (A)	UM 151	5	5	..	..	..	200	200	...	...	...	...	31	8-3	119-38
601 (A, B)	KR 2881	16	8	5	..	..	100	100	100	...	...	...	12	7-10	119-25, -29
601 (C)	BRS 3115	30	16	..	..	..	100	100	...	...	...	...	23	7-10	119-29
602	BRL 2215	15	20	..	..	..	100	100	...	...	...	...	1	8-6	119-39
661	EZ 388	4	8	..	..	..	300	300	...	...	...	...	23	8-7	119-37
667	EZ 388	4	8	..	..	..	300	300	...	...	...	...	23	9-23	119-38
746 (A) Ex.	EY 9082	8	..	..	..	..	350	...	...	...	...	...	68	7-17	103-6
	EY 7082	..	8	..	..	..	...	300	...	...	...	...	68	7-17	103-7
804	EZ 8825	8	4	..	..	..	200	200	...	...	...	...	1	8-13	119-32
840	EY 9082	8	..	..	..	..	350	...	...	...	...	...	1	8-17	103-6
	EY 7180	..	16	..	..	..	...	250	...	...	...	...	1	8-17	103-14
845 (A)	BRS 3215	26	26	..	..	..	150	150	...	...	...	...	31	7-23	119-30
1070 (B)	EY 9300	30	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	10-35	103-10
	EY 9164	..	14	..	..	..	...	400	...	...	...	...	1	10-35	103-8
666 (A, B)	EZ 8835	4	8	..	..	..	350	350	...	...	...	...	1	7-13	119-21
685 (A)	EY 9082	8	..	..	..	..	350	...	...	...	...	...	23	7-15	103-6
	EY 7082	..	8	..	..	..	...	300	...	...	...	...	23	7-15	....
755 Ex.	EY 9164	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	6-27	P103-8
	EY 7180	..	16	..	..	..	...	300	...	...	...	...	23	6-27	P103-4
777 (B)	EY 9164	16	..	..	..	..	350	...	...	...	...	...	62	6-29	P103-8
	EY 7180	..	16	..	..	..	...	300	...	...	...	...	62	6-29	P103-4
777 (C)	EY 9164	14	..	..	..	..	350	...	...	...	...	...	62	7-19	P103-8
	EY 7180	..	16	..	..	..	...	300	...	...	...	...	62	7-19	P103-4
418 Series A	BR 252A	25	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	47	10-3	....
520 Series A	EZ 605	30	30	40	..	..	150	150	25	...	...	3	1	.....	11970
	BR 102A	..	..	..	5	..	...	...	...	25	...	3	...	...	11971
527 Series A	EZ 288	5	5	..	..	..	250	250	...	...	...	...	95	10-9	11947E
529	EZ 288	5	5	..	..	..	250	250	...	...	...	...	95	10-11	11947D
551 Series A	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	47	10-13	11935
577C Above Serial 203070	EZ 388	8	8	..	..	..	300	300	...	...	...	...	59	10-17	11950
867 Series A	BR 1645	16	..	..	..	..	400	...	...	...	...	...	1	10-33	11973
	BR 1235	..	10	..	..	..	...	350	...	...	...	...	1	10-33	11974
403 Series A	BR 252A	25	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	47	10-1	11935
767 Series A	BR 1645	16	..	..	..	..	400	...	...	...	...	...	2	10-31	11973
	BR 1235	..	10	..	..	..	...	350	...	...	...	...	2	10-31	11974
BLACKHAWK															
60	EZ 5112	10	10	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	5-3	81028
	BRL 2101	..	..	12	10	..	...	...	25	25	...	3-10	...	5-3	81021C
B. O. P.—See United Motors Service															
BOSCH—See United American Bosch															
BRANDES PRODUCTS CORP.—Also see Koister Radio Corp.															
A1	EH 9404	2	2	..	..	..	400	350	...	...	...	...	1	3-2	....
B11	EH 9404	2	1	..	..	..	400	400	...	...	...	...	56	3-1	....
	EH 9400	..	..	1	..	..	...	...	400	...	...	...	56	3-1	....
B12	EH 9404	2	1	..	..	..	400	400	...	...	...	...	56	3-1	....
	EH 9400	..	..	1	..	..	...	...	400	...	...	...	56	3-1	....
K60	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	.....	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	.....	....
K62	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	.....	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	.....	....
K70	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	.....	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	.....	....
K72	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	.....	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	.....	....
K80	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	.....	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	.....	....

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
BRANDES PRODUCTS CORP.—Continued															
K82	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	.....	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	.....	....
K90	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	.....	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	.....	....
K92	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	.....	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	.....	....
K110	JR 5888	8	8	8	..	..	450	450	450	...	...	...	30	.....	7337
K112	JR 5888	8	8	8	..	..	450	450	450	...	...	...	30	.....	7337
K114	BR 825	8	..	..	..	..	250	...	...	...	...	...	46	.....	....
K120	JR 5888	8	8	8	..	..	450	450	450	...	...	...	30	.....	7337
K130	JR 5888	8	8	8	..	..	450	450	450	...	...	...	30	.....	7240
BREMER-TULLY MFG. CO.															
S81	EH 9404*	1	1	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	1-7	....
S82	EH 9404*	1	1	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	1-7	....
6-40 Power Unit	EH 9444L*	1	2	2	..	..	450	450	450	...	...	...	6	1-5	....
7-70	EH 9444L*	1	2	2	..	..	400	400	400	...	...	...	6	3-1	....
7-71	EH 9444L*	1	2	2	..	..	400	400	400	...	...	...	6	.....	....
81A	EH 9444L*	2	1	2	..	..	450	450	450	...	...	...	6	.....	....
S81, S82	EH 9404*	1	1	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	1-7	....
BRETING															
Breting "12"	KR 516A	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	6-5 misc.	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	6-5 misc.	....
	BR 255	..	..	25	..	..	...	...	50	...	...	3	...	6-5 misc.	....
14	EY 9164	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	8-1, 2	....
	EY 9164	..	16	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	8-1, 2	....
	BR 255	..	..	25	..	..	...	...	50	...	...	3	...	8-1, 2	....
BRONSWICK															
"Bronswick"	EH 9408SL	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	.....	....
BROWNING DRAKE CORP.															
Jr.	EH 9808SL*	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	62	3-4	....
20	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	59	3-1	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	59	3-1	....
34	EA 8880	8	8	8	..	..	450	450	450	...	...	...	7	1-1	....
36	EA 8880	8	8	8	..	..	450	450	450	...	...	...	7	1-1	....
38	EA 8880	8	8	8	..	..	450	450	450	...	...	...	7	1-1	....
40	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	62	3-2	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	62	3-2	....
54	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	102	3-4	Omit C5
	EA 8880	..	8	8	8	..	...	450	450	450	...	...	102	3-4	....
69	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	62	1-2	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	62	1-2	....
70	EH 9808SL*	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	62	1-3	....
71	EH 9808SL*	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	62	1-3	....
80	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	62	3-3	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	62	3-3	....
BRUNSWICK RADIO CORP.															
S21	EH 9444L*	1	1	1	..	..	450	450	450	...	...	...	6	1-29	....
S31	EH 9444L*	1	1	1	..	..	450	450	450	...	...	...	6	1-29	....
2KRO	EH 9404*	1	1	..	..	..	450	450	...	...	...	...	17	1-13	....
3KRO	EH 9404*	1	1	..	..	..	450	450	...	...	...	...	17	1-14	....
3NC8	EH 9404*	2	2	..	..	..	450	450	...	...	...	...	17	1-19	....
3NW8	EH 9404SL*	4	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	.....	....
5KR8	EH 9404*	1	1	..	..	..	450	450	...	...	...	...	17	1-12	....
5KR6	EH 9404*	1	1	..	..	..	450	450	...	...	...	...	17	1-12	....
5KRO	EH 9404*	1	1	..	..	..	450	450	...	...	...	...	17	1-12	....
5NO	EH 9404*	2	2	..	..	..	450	450	...	...	...	...	17	1-15	....
14	EH 9404*	1	2	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	2-7	....
17	EH 9808SL*	5	6	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	3-15	....
21	EH 9404*	1	2	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	2-7	....
24	EH 9808SL*	5	6	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	3-15	....
25	EH 9808SL*	5	6	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	3-15	....
31	EH 9404*	1	2	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	2-7	....
31 AC	EH 9404*	1	1	..	..	..	450	450	...	...	...	...	17	7-3	....
5NC8	EH 9404*	2	2	..	..	..	450	450	...	...	...	...	17	1-19	....
PR6	EH 9404*	4	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	18	1-26	....
	EH 9400*	..	..	2	..	..	...	...	450	...	...	...	18	1-26	....
11A, 12A, 16A	EZ 845	7	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	2-5	....
18, 33A	EZ 845	7	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	2-5	....

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
BRUNSWICK	**RADIO CO**	**RP.—Continued**													
Chas. abv. 25000	EZ 845	..	6	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	2–5	....
S14, S21, S31	EH 9444L*	1	1	1	..	..	450	450	450	...	...	...	6	1–29	....
S81, S82C	EH 9444L*	1	1	1	..	..	450	450	450	...	...	...	6	1–29	....
3KR0, 3KR6	EH 9404*	1	1	..	..	..	450	450	...	...	...	...	17	1–14	....
11, 12, 16, 33D	EZ 845	7	..	..	..	..	450	..	...	...	...	...	1	2–3	....
Chass. bel. 25000	EZ 845	..	6	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	2–3	....
BUCKINGHA	**M RADIO**	**CORP.**													
80	EH 9444L*	2	1	3	..	..	450	450	450	...	...	...	6	1–2	....
BUICK MOTO	**R—See Unit**	**ed Motor Service**													
98093	EH 9808	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	5–1	....
BULOVA WAT	**CH**														
C751	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	2–5	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	2–5	....
M701	EH 9404*	2	2	..	..	..	450	450	...	...	...	...	14	2–3	....
	EH 9800*	..	..	8	..	..	...	...	450	...	...	...	14	2–3	....
BUSH AND LA	**NE**														
10	EZ 616	2	5	5	..	..	450	450	450	...	...	...	6	1–1	....
12	EZ 616	2	5	5	..	..	450	450	450	...	...	...	6	1–2	....
C R C															
24-27	EH 9404*	4	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	4–1	....
24-45	EH 9404*	4	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	4–1	....
24-47	EH 9404SL*	4	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	4–2	....
58-47	EH 9404SL*	4	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	4–2	....
CABLE &' NEL	**SON—See**	**Howard**													
CADILLAC															
06W	EZ 2116	8	16	..	..	..	225	225	...	...	...	...	1	5–3	P80939
	BR 415	..	..	4	..	..	...	...	150	...	...	8a	...	5–3	P80965
5X	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	8–1	....
6KB	EZ 612	8	8	20	..	..	450	450	25	...	...	3	1	8–3	....
6Q	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	7–2	....
6R	EZ 612	8	8	20	..	..	450	450	25	...	...	3	23	8–5	....
6S	JRC 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	8–9	....
	BRL 2101	..	..	10	10	..	...	...	25	25	...	6	...	8–9	....
1425470, 1425471	EZ 613	16	10	12	..	..	450	450	25	...	...	10	1	9–1	45X230
	BR 445	..	..	..	4	..	...	...	...	450	...	15b	...	9–1	....
7232502	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	17	.....	....
	BR 102A	..	..	12	..	..	...	...	25	...	...	3	...	.....	....
CALVERT															
A50A	EZ 5116	16	16	..	..	..	475	475	...	...	...	...	1	6–1	....
A51A	EZ 5116	16	16	..	..	..	475	475	...	...	...	...	1	6–2	....
A52A	EZ 5116	16	16	..	..	..	475	475	...	...	...	...	1	6–2	....
CAPEHART C	**ORP.**														
CK	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	14	.....	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	14	.....	....
	KR 508	..	..	8	..	..	...	...	450	...	...	...	14	.....	....
200, 300	EA 9918*	8	8	16	..	..	475	475	475	...	...	...	6	.....	....
202	EZ 8845	8	8	..	..	..	475	475	...	...	...	...	1	7–1	....
	BR 845	..	..	8	..	..	...	...	450	...	...	...	51	7–1	....
	BR 102A	..	..	..	5	..	...	...	...	25	...	...	53	7–1	....
203 (W869)	EH 9888L*	8	8	4	..	..	500	500	400	...	...	...	6	7–2	....
	BR 435	..	..	..	2	..	...	...	...	300	...	...	51	7–2	....
203 (W870)	EH 9888L*	8	8	4	..	..	500	500	400	...	...	3	6	.....	....
	BR 435	..	..	..	2	..	...	...	...	300	...	...	51	.....	....
400	EH 9444L*	2	2	4	..	..	450	450	450	...	...	...	19	1–1	....
	EH 9800*	..	..	..	5	..	...	...	...	450	...	...	19	1–1	....
400B	EH 9888L*	8	8	4	..	..	450	450	450	...	...	...	6	.....	....
400D (W868)	EZ 8845	8	8	..	..	..	500	500	...	...	...	...	1	.....	....
(Tuner)	BR 252A	..	..	25	..	..	...	...	25	...	...	3	...	.....	....
401	EH 9444L*	2	2	4	..	..	450	450	450	...	...	...	19	.....	1–1
	EH 9800*	..	..	..	5	..	...	...	...	450	...	...	19	.....	....
402	EH 9444L*	2	2	4	..	..	450	450	450	...	...	...	19	.....	1–1
	EH 9800	..	..	..	5	..	...	...	...	450	...	...	19	.....	....
103, 104	EH 9888L*	8	8	6	..	..	500	500	450	...	...	...	6	.....	5–1
	BR 255	..	..	..	40	..	...	...	...	25	...	3	...	.....	....

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
CAPEHART C	**ORP.**—Cont	inued													
Standard Amp...	EH 9888L*	8	8	4	..	..	500	500	400	...	...	...	6	5-5	....
	EH 9400*	..	..	..	2	..	...	...	...	300	...	8-1	...	5-5	....
Amplifier.....	EY 9080	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	6	.....	....
	EY 9080	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	6	.....	....
	EY 9082	..	..	8	..	..	...	...	450	...	...	...	6	.....	....
CARTER GEN	**EMOTOR**	**CORP.**													
1135A.....	EH 9404*	4	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	.....	....
1180A.....	EH 9404*	4	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	4-1	....
CASE ELECTR	**IC CORP.**	—See U. S. Radio &					Tel.								
601 (Ch. 16SM).	KR 516A	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	7-2	....
	EY 9083	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	29	7-2	....
701 (Ch. 16SME)	KR 516A	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	7-8	....
	EY 9083	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	29	7-8	....
801 (Ch. 27SME)	KR 516A	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	7	7-8	....
	KR 516A	..	16	..	..	..	...	450	...	...	...	...	7	7-8	....
	EY 9083	..	..	8	..	..	...	...	450	...	...	...	7	7-8	....
1001.....	EY 9250	25	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	7-11	....
(Chas. 19RSME)	EY 9080	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	7-11	....
	EZ 835	..	..	8	..	..	...	...	350	...	...	...	51	7-11	....
	BR 102A	..	..	..	4	..	...	...	...	25	...	10	...	7-11	....
1050.....	EY 9400	40	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	.....	....
	EY 9184	..	18	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	.....	....
	BRL 2101	..	..	10	10	..	...	...	25	25	...	3-10	...	.....	....
1101, 1102.....	EY 9180	18	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	7-13	....
(Cha. 110RSME)	KR 516A	..	16	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	7-13	....
	BR 845	..	..	8	..	..	...	...	450	...	...	...	51	7-13	....
	BR 105	..	..	..	10	..	...	...	...	50	...	3	...	7-13	....
	BRL 2101	10	10	..	..	..	25	25	...	...	...	10	...	7-13	....
1250.....	EZ 3112	12	12	..	..	..	350	350	...	...	...	...	1	.....	....
	EZ 8825	..	..	8	8	..	...	...	350	350	...	3	51	.....	....
CAVALCADE															
357.....	EH 9800*	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	31	6-1	....
	EH 9800*	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	31	6-1	....
359.....	EH 9160*	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	6-2	....
	EH 9800	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	6-2	....
3511.....	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	6-3	....
CENTURY															
4-47.....	EZ 845	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	3-1	....
	EZ 845	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	3-1	....
4-78.....	EZ 845	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	3-2	....
	EZ 845	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	3-2	....
"Ace".....	EZ 1645	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	6	3-6	....
	EZ 845	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	6	3-6	....
	EZ 845	..	..	8	..	..	...	...	450	...	...	...	6	3-6	....
"Queen".....	EZ 8845	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	3-7	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	10	...	3-7	....
CHAMPION R	**ADIO**														
5 tu. 3 bd. supht.	EZ 588	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	7-1	....
6 tu. 3 bd. supht.	EZ 588	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	7-2	....
40DW.....	EZ 588	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	7-5	....
40DWN.....	EZ 588	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	7-5	....
40R.....	EZ 588	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	7-5	....
40RM.....	EZ 588	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	7-5	....
42.....	EZ 8845	4	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	7-3	....
	BR 102A	..	..	5	..	..	...	...	25	...	...	3	...	7-3	....
52 Early.....	EZ 8845	4	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	7-5	....
	BR 550	..	..	5	..	..	...	...	50	...	...	10	...	7-5	....
52 Late.....	EZ 8845	4	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	7-4	....
	BR 550	..	..	5	..	..	...	...	50	...	...	3	...	7-4	....
52DWG.....	BRS 1115	16	12	..	..	..	150	150	...	...	...	...	35	7-4	....
500.....	EZ 8845	8	8	..	..	..	350	350	...	...	...	...	1	7-6	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	3	...	7-6	....
501.....	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	7-7	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	3	...	7-7	....
558.....	EZ 8845	4	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	7-7	....
	BR 550	..	5	..	..	..	...	...	50	...	...	10	...	7-7	....
600.....	EZ 3112	18	12	..	..	..	350	350	...	...	...	...	1	9-4	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	3	...	9-4	....

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
CHAMPION RADIO—Continued															
4 Tube AC-DC	BRS 1115	16	12	..	..	..	150	150	...	...	...	...	35	7-3	....
601	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	7-9	....
CHEVROLET—See United Motors Service															
CLAGO															
Radiochron "B"	EH 9404*	1	2	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	4-9 misc.	....
CLARION															
70X (715A)	BRL 2115	20	20	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	.....	....
88X, 89, 89X	KR 512A	12	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	.....	....
	EY 9124	..	12	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	.....	....
93 (885)	KR 512A	12	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	.....	....
	EY 9124	..	12	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	.....	....
Chassis 562	EZ 8825	8	8	..	..	..	250	250	...	...	...	...	1	.....	....
700, 701 (710)	BRL 3115	30	10	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	.....	....
Chassis 1102	KR 516A	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	.....	....
	KR 512A	..	12	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	.....	....
	JRX 208	..	..	8	..	..	...	...	250	...	...	...	51	.....	....
Chassis 1105	KR 516A	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	.....	....
	KR 512A	..	12	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	.....	....
	JRX 208	..	..	8	..	..	...	...	250	...	...	...	51	.....	....
CLEARTONE RADIO CORP.															
60	EH 9888L*	3	3	8	..	..	450	450	450	...	...	...	6	1-1	....
110	EH 9888L*	3	3	8	..	..	450	450	450	...	...	...	6	1-3	....
112	EH 9404*	2	2	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	1-3	....
CLIMAX RADIO & TELEVISION CO.															
4 Tube AC-DC	BRL 207	20	4	10	..	..	150	150	25	...	...	3	1	7-2	2031
4 Tube Batt.	BR 1225	12	..	..	..	..	250	...	...	...	...	...	51	7-1	2037
5 Tube AC-DC	BRL 2115	12	4	..	..	..	150	150	...	...	...	...	12	7-2	2027
	BRL 8815	..	..	8	8	..	...	...	150	150	...	10	12	7-2	....
6 Tube Batt.	BR 1225	12	..	..	..	..	250	...	...	...	...	...	46	7-1	2037
AA, AAX	BRL 2115	12	4	..	..	..	150	150	...	...	...	...	12	7-3	....
	BRL 8815	..	..	8	10	..	...	...	150	35	...	6	12	7-3	....
ABX Late	BRL 2115	20	4	..	..	..	150	150	...	...	...	...	12	7-5	....
	BR 415	..	..	4	..	..	...	...	150	...	...	...	51	7-5	....
AC 60	KR 508	8	..	..	..	..	500	...	...	...	...	...	62	8-15	317
	KR 508	..	8	..	..	..	...	500	...	...	...	...	62	8-15	317
AC 61	KR 508	8	..	..	..	..	500	...	...	...	...	...	62	8-15	317
	KR 508	..	8	..	..	..	...	500	...	...	...	...	62	8-15	317
AC 64, AC 64B	KR 508	8	..	..	..	..	500	...	...	...	...	...	62	8-15	317
	KR 508	..	8	..	..	..	...	500	...	...	...	...	62	8-15	317
AC 65	KR 508	8	..	..	..	..	500	...	...	...	...	...	62	8-15	317
	KR 508	..	8	..	..	..	...	500	...	...	...	...	62	8-15	317
AD	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	62	8-2	317
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	62	8-2	317
9-20 AD6	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	62	9-2	317
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	62	9-2	317
AH	EY 5202	20	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	35	8-3	311
	EY 5202	..	10	..	..	..	...	150	...	...	...	...	35	8-3	314
AHE	EY 5202	20	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	35	8-3	311
	EY 5202	..	10	..	..	..	...	150	...	...	...	...	35	8-3	314
AJ	EY 5202	20	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	35	8-4	311
	EY 5202	..	10	..	..	..	...	150	...	...	...	...	35	8-4	314
AKE	EZ 8825	9	9	..	..	..	250	250	...	...	...	...	1	8-5	324
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	3	...	8-5	304
AL	BR 2015	20	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	62	9-1	....
	BR 1215	..	10	..	..	..	...	150	...	...	...	...	62	9-1	....
AR	BR 2015	20	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	62	9-2	....
	BR 1215	..	10	..	..	..	...	150	...	...	...	...	62	9-2	....
ASE	EZ 2425	20	..	..	..	..	250	...	...	...	...	...	62	9-1	311
	EZ 825	..	8	..	..	..	...	250	...	...	...	...	62	9-1	314
ATE	EZ 2425	20	..	..	..	..	250	...	...	...	...	...	62	9-1	311
	EZ 825	..	8	..	..	..	...	250	...	...	...	...	62	9-1	314
AX	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	62	.....	317
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	62	.....	....
A4	BRL 2115	20	4	..	..	..	200	200	...	...	...	...	1	7-6	2004
	BRL 2101	..	..	10	10	..	...	...	25	25	...	3	...	7-6	2005
Diamond	UM 107	25	10	5	..	..	200	200	35	...	...	...	59	8-1	....
Duke	BRL 206	4	14	8	..	..	175	175	150	...	...	...	77	8-5	316
	BR 102A	..	..	..	5	..	...	...	...	25	...	3	...	8-5	....

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
CLIMAX RADIO & TELEVISION CO.—Continued															
E	BRL 206	4	4	8	..	..	150	150	150	...	...	...	77	8-7	316
	BR 102A	..	..	..	5	..	...	...	...	25	...	3	...	8-7	....
E20	BRL 206	4	4	8	..	..	150	150	150	...	...	...	77	9-1	316
	BR 102A	..	..	..	5	..	...	...	...	25	...	...	77	9-1	....
F	EZ 2425	20	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	31	8-7	311
	EZ 825	..	8	..	..	..	...	150	...	...	...	...	31	8-7	314
G	EZ 2425	20	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	35	8-8	311
	EZ 825	..	8	..	..	..	...	150	...	...	...	...	35	8-8	314
HE	EZ 2425	20	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	35	8-9	311
	EZ 825	..	10	..	..	..	...	150	...	...	...	...	35	8-9	314
JE	EZ 2424	20	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	89	8-9	311
	EZ 825	..	10	..	..	..	...	150	...	...	...	...	89	8-9	314
JEBT	EZ 825	20	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	1	8-13	311
	KR 508	..	10	..	..	..	...	150	...	...	...	...	1	8-13	314
JL	EY 9083	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	8-10	317
	EY 9083	..	8	..	..	..	....	450	...	...	...	...	1	8-10	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	3	...	8-10	304
KSW4	EZ 588	8	4	..	..	..	500	500	...	...	...	...	23	7-7	....
LEESW5	EZ 588	8	4	..	..	..	500	500	...	...	...	...	23	7-7	....
Early	EZ 612	8	4	10	..	..	500	500	35	...	...	3	1	7-9	....
M & ME Late	EY 9083	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	8-11	317
	EY 9083	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	8-11	304
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	3	...	8-11	....
MEBT	EY 9083	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	8-11	317
	EY 9083	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	8-11	317
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	3	...	8-11	304
M4	EZ 617	8	4	10	10	..	200	200	25	35	...	3	67	7-6	....
OPAL	BRL 202	10	8	5	..	..	200	200	35	...	...	10	67	8-1	....
Q69	BRL 206	4	14	8	..	..	175	175	150	...	...	...	77	8-14	316
	BR 102A	..	..	..	5	..	...	...	...	25	...	3	...	8-14	....
R	BRL 206	4	14	8	..	..	150	150	150	...	...	...	77	8-8	316
	BR 102A	..	..	..	5	..	...	...	...	25	...	3	...	8-8	....
RBT	BRL 206	4	14	8	..	..	150	150	150	...	...	...	77	8-12	316
	BR 102A	..	..	..	5	..	...	...	...	25	...	3	...	8-12	....
SBT	EZ 2425	20	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	1	8-13	311
	EZ 825	..	10	..	..	..	...	150	...	...	...	...	1	8-13	....
T	BRL 206	4	14	8	..	..	150	150	150	...	...	...	77	8-12	....
	BR 102A	..	..	..	5	..	...	...	...	25	...	3	...	8-12	....
U Series, UE	EZ 2425	20	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	35	9-21	311
	EZ 825	..	10	..	..	..	...	150	...	...	...	...	35	9-21	314
Z55	BRL 206	4	14	8	..	..	150	150	150	...	...	...	77	8-14	....
	BR 102A	..	..	..	5	..	...	...	...	25	...	3	...	8-14	....
7	EZ 619	14	8	5	5	..	400	400	25	25	...	3	67	7-8	....
7B	EZ 619	14	8	5	..	..	150	150	25	...	...	10	67	7-9	....
10, 12, 14, 19	EZ 619	14	8	8	..	..	200	200	25	...	...	3	5	7-10	....
30, 34	BRL 2115	20	10	..	..	..	220	220	...	...	...	...	5	7-11	....
	BRL 2101	..	..	10	10	..	...	...	25	25	...	3	...	7-11	....
35	EZ 2425	20	..	..	..	..	220	...	...	...	...	...	31	7-12	311
	BR 1215	..	10	..	..	..	...	220	...	...	...	...	31	7-12	....
50, 56, 59	BRL 2115	20	10	..	..	..	220	200	...	...	...	...	5	7-13	....
	BRL 2101	..	..	10	10	..	...	...	25	25	...	3	...	7-13	....
66	EZ 612	8	4	20	..	..	350	350	25	...	...	3	1	7-15	....
90, 91, 93	EZ 612	12	4	10	..	..	500	500	35	...	...	3	1	7-14	....
90B, 96B, 99B	EZ 612	10	6	10	..	..	450	350	25	...	...	3	1	7-15	....
424	EZ 845	4	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	5-4	....
457	EZ 588	5	5	..	..	..	500	500	...	...	...	...	23	7-16	....
557	EZ 588	5	5	..	..	..	500	500	...	...	...	...	23	7-16	....
4 Tube Batt.	JRX 212	10	..	..	..	..	200	...	...	...	...	...	51	7-1	....
5 Tube AC-DC	UM 117	12	4	8	..	..	200	200	200	...	...	...	12	7-2	....
6 Tube Batt.	JRX 212	10	..	..	..	..	200	...	...	...	...	...	51	7-1	....
6 Tube 2 Band	UM 117	12	4	8	..	..	200	200	200	...	...	...	12	7-2	....
CLINTON MFG. CO.															
50A6	EH 9408*	4	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	.....	....
61A6	BR 2015	20	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	1	.....	....
	BR 415	..	4	..	..	..	...	150	...	...	...	...	1	.....	....
147	BR 2015	20	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	72	.....	....
	BR 1615	..	16	..	..	..	...	150	...	...	...	...	72	.....	....
149	BR 2015	20	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	72	.....	....
	BR 1215	..	12	..	..	..	...	150	...	...	...	...	72	.....	....
155	UM 107	20	10	5	..	..	150	150	150	...	...	...	4	.....	....
185	UM 107	20	10	5	..	..	150	150	150	...	...	...	4	.....	....
19B (194, 195)	UM 107	20	10	5	..	..	150	150	150	...	...	...	4	.....	....

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
CLINTON MF	**G. CO.**—Continued														
205	UM 107	20	10	5	..	..	150	150	150	...	...	...	4	.....	....
215	BR 2015	20	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	72	.....	....
	BR 1215	..	12	..	..	..	...	150	...	...	...	...	72	.....	....
216	BR 2015	20	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	72	.....	....
	BR 1215	..	12	..	..	..	...	150	...	...	...	...	72	.....	....
240	BR 2015	20	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	72	.....	....
	BR 1615	..	16	..	..	..	...	150	...	...	...	...	72	.....	....
532	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	.....	....
601	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	.....	....
638	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	.....	....
701	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	.....	....
735	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	.....	....
6V6	EZ 8825	8	8	..	..	..	250	250	...	...	...	...	1	.....	C220
51	UM 107	20	8	8	..	..	150	150	150	...	...	...	4	.....	C212
	BR 102A	..	..	..	5	..	...	...	...	...	...	3	...	.....	....
56P	UM 107	20	8	8	..	..	150	150	150	...	...	...	4	.....	....
	BR 102A	..	..	..	5	..	...	...	...	...	...	3	...	.....	....
57 P.G., 58 P.G.,	UM 107	20	8	8	..	..	150	150	150	...	...	...	4	.....	....
59 P.G.	UM 107	20	8	8	..	..	150	150	150	...	...	...	4	.....	....
	BR 102A	..	..	..	5	..	...	...	...	...	...	3	...	.....	....
C83	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	6	.....	....
	KR 548	..	4	8	..	..	...	450	450	...	...	...	6	.....	....
C123	EY 9083	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	.....	....
	EZ 845	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	.....	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	3	...	.....	....
152, 153	UM 107	20	8	8	..	..	150	150	150	...	...	...	4	.....	....
300	EZ 603	20	12	..	..	..	150	150	...	...	...	...	5	.....	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	3	...	.....	....
612SP	BRL 207	20	10	10	..	..	150	150	150	...	...	...	4	.....	....
	BR 102A	..	..	..	10	..	...	...	...	25	...	3	...	.....	....
615SQ	UM 116	20	20	..	..	..	150	150	...	...	...	...	35	.....	....
622XF	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	.....	....
	BR 845	..	..	8	..	..	...	...	...	...	...	...	51	.....	....
630P	UM 107	25	10	5	..	..	150	150	150	...	...	...	4	.....	....
	BR 102A	..	..	..	10	..	...	...	...	25	...	3	...	.....	....
716SQ	UM 107	20	8	6	..	..	150	150	150	...	...	...	4	.....	....
	BR 102A	..	..	..	10	..	...	...	...	25	...	3	...	.....	....
717SF	EZ 2425	20	..	..	..	..	250	...	...	...	...	...	4	.....	....
	EZ 825	..	12	..	..	..	...	250	...	...	...	...	4	.....	....
	BR 1215	..	..	8	..	..	...	...	150	...	...	...	4	.....	....
	BR 102A	..	..	..	5	..	...	...	...	25	...	3	...	.....	....
723XF	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	.....	....
	BR 845	..	..	8	..	..	...	...	450	...	...	...	51	.....	....
818SF	BR 4015	40	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	5	.....	....
	BR 1615	..	16	..	..	..	...	150	...	...	...	...	5	.....	....
	BR 815	..	..	8	..	..	...	...	150	...	...	...	51	.....	....
824XF	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	.....	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	3	...	.....	....
	JR 508	..	..	..	8	..	...	...	...	450	...	...	51	.....	....
831XP	UM 107	20	8	8	..	..	150	150	150	...	...	...	4	.....	....
	BR 550	..	..	..	5	..	...	...	...	50	...	3	...	.....	....
1501	KR 516	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	6	.....	....
	KR 508	..	8	8	..	..	...	450	450	...	...	...	6	.....	....
	BR 105	..	..	..	10	..	...	...	...	50	...	3	...	.....	....
	BR 202A	..	..	..	..	20	...	...	...	...	25	3	...	.....	....
	JRX 208	8	..	..	..	..	250	...	...	...	...	...	51	.....	....
COAST TO CO	**AST**														
A14	KR 604	3	..	..	..	..	600	...	...	...	...	...	6	3-3	....
	EY 9083	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	6	3-3	....
	EY 9083	..	..	8	..	..	...	...	450	...	...	...	6	3-3	....
525	EZ 616	8	8	8	..	..	450	450	450	...	...	...	6	4-1	....
D3008	EZ 5816	16	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	67	4-2	....
	BR 445	..	..	4	..	..	...	...	450	...	...	...	51	4-2	....
D3031	EZ 8825	8	4	..	..	..	250	175	...	...	...	...	67	4-3	....
	BR 550	..	..	5	..	..	...	...	...	35	...	10	...	4-3	....
	BR 1215	12	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	54	4-3	....
	BR 1215	..	12	..	..	..	...	150	...	...	...	...	54	.....	....
COLONIAL RA	**DIO CORP.**—Also see Sears-Roebuck														
25	EH 9444L*	2	2	2	..	..	450	450	450	...	...	...	6	1-4	....
31 AC	EA 8880	8	8	8	..	..	450	450	450	...	...	...	6	1-10	....
31 DC	EH 9400*	2	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	47	1-8	....

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
COLONIAL RA	**DIO CORP.**	—Continued													
32 AC	EA 8880	8	8	8	..	..	450	450	450	...	...	...	6	1–14	1445P
33, 34, 35	EA 8801	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	5	1–15	....
36	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	7	1–19	D4758P
	EH 9404*	..	1	1	..	..	...	450	450	...	...	...	7	1–19	....
36P	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	7	1–19	D4758P
	EH 9404	..	1	1	..	..	...	450	450	...	...	...	7	1–19	....
37	KR 516A	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	52	2–7	....
	EH 9400*	..	1	..	..	..	...	450	...	...	...	...	62	2–7	....
37P	KR 516A	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	62	2–10	....
	EH 9400*	..	1	..	..	..	...	450	...	...	...	...	62	2–10	....
38	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	7	2–11	....
	EH 9404*	..	1	1	..	..	...	450	450	...	...	...	7	2–11	....
39	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	62	1–18	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	62	1–18	....
41, 42	KR 516A	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	1–18	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	1–18	....
41P	KR 516A	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	58	2–16	R5734A f n
44	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	2–20	4758P
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	2–20	4758P
46 Midget	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	2–24	R6122
47, 48	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	2–26	D4758P
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	2–26	D4758P
49 Midget	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	62	2–29	4758P
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	62	2–29	4758P
50AVC	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	2–32	D4758P
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	2–32	D4758P
51	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	3–1	D4758P
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	29	3–1	D4758P
52	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	31	3–2	D4758P
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	31	3–2	D4758P
55	EZ 845	4	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	3–6	R6645
	EZ 845	..	4	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	3–6	R6645
56	JR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	58	3–8	....
	BR 102A	..	10	..	..	..	...	25	...	...	...	...	47	3–8	....
62	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	3–10	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	29	3–10	....
69	BR 825	8	..	..	..	..	250	...	...	...	...	...	58	3–17	....
	BR 202A	..	20	..	..	..	...	25	...	...	...	...	47	3–17	....
71	KR 508	8	..	..	..	..	475	...	...	...	...	...	31	3–19	D4758P
	KR 508	..	8	..	..	..	...	475	...	...	...	...	31	3–19	D4758P
73	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	31	3–23	D4758P
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	31	3–23	D4758P
76	EY 9164	14	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	31	3–25	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	31	3–25	D4758P
106B	JR 508	8	..	..	..	..	400	...	...	...	...	...	1	4–8	VE115
	JR 508	..	8	..	..	..	...	400	...	...	...	...	1	4–8	R7917
	BR 202A	..	..	20	..	..	...	...	25	...	...	...	47	4–8	....
117	EP 9080	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	2–11	D4758P
	EP 9080	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	2–11	D4758P
125	EP 9080	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	62	1–18	4758P
	EP 9080	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	62	1–18	4758P
136	JRX 2888	16	8	..	..	..	200	200	...	...	...	...	31	4–13	R9150
	BR 102A	..	..	5	..	..	...	...	35	...	...	10	...	4–13	....
150	EZ 8845	8	8	..	..	..	400	400	...	...	...	...	1	4–18	R8837
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	3	...	4–18	R9144
164	EZ 8845	8	8	..	..	..	350	350	...	...	...	...	1	5–3	R9743
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	3	...	5–3	R9144
	BR 102A	..	..	..	10	..	...	...	...	25	...	3	...	5–3	R9144
164B	EZ 8845	8	8	..	..	..	350	350	...	...	...	...	1	5–7	R9743
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	3	...	5–7	R9144
182	EZ 588	8	8	..	..	..	350	350	...	...	...	...	59	5–10	R9780
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	10	...	5–10	R9144
250	JRX 2888	8	8	8	..	..	200	175	175	...	...	...	119	4–22	R8053
	BR 102A	..	..	..	5	..	...	...	...	20	...	10	...	4–23	R8058
250 AC	EZ 588	8	8	..	..	..	300	200	...	...	...	...	31	4–27	R8247
250 AC	JR 508	8	..	..	..	..	350	...	...	...	...	...	31	4–31	R8749
(Ex. Range)	BR 825	..	8	..	..	..	...	250	...	...	...	...	31	4–31	R8748
250-300 AC-DC	JRX 2888	8	8	8	..	..	200	175	175	...	...	...	42	4–29	R8053
279 (A)	JRX 2888	8	8	8	..	..	200	175	175	...	...	...	119	4–22	R8053
	BR 102A	..	..	..	5	..	...	...	...	20	...	10	...	4–22	R8058
279 AC	EZ 588	8	8	..	..	..	300	200	...	...	...	...	31	4–27	R8247
279B	JRX 2888	8	8	8	..	..	200	175	175	...	...	...	42	4–23	R8053
	BR 102A	..	..	..	5	..	...	...	...	20	...	10	...	4–23	R8058

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
COLONIAL RADIO CORP.—Continued															
300 (A)	JRX 2888	8	8	8	..	..	200	175	175	...	...	...	119	4-22	R8053
	BR 102A	..	..	..	5	..	...	...	...	20	...	10	...	4-22	R8058
300 (B)	JRX 2888	8	8	8	..	..	200	175	175	...	...	...	42	4-23	R8053
	BR 102A	..	..	..	5	..	...	...	...	20	...	10	...	4-23	R8058
300 AC, 301 AC	EZ 588	8	8	..	..	..	300	200	...	...	...	...	31	4-27	R8247
300 (Ex. Range)	JR 508	8	..	..	..	..	300	...	...	...	...	...	31	4-31	R8749
	BR 825	..	8	..	..	..	...	250	...	...	...	...	31	4-31	R8748
301 (A)	JR 2888	8	8	8	..	..	200	175	175	...	...	...	119	.....	R8053
	BR 102A	..	..	..	5	..	...	...	...	20	...	10	...	.....	R8058
301 (B)	JRX 2888	8	8	8	..	..	200	175	175	...	...	...	42	.....	R8053
	BR 102A	..	..	..	5	..	...	...	...	20	...	10	...	.....	R8058
T345, C399	KR 508	8	..	..	..	..	440	...	...	...	...	...	31	3-30	D4758P
	KR 508	..	8	..	..	..	...	440	...	...	...	...	31	3-30	D4758P
T397	KR 508	8	..	..	..	..	440	...	...	...	...	...	31	3-31	D4758P
	KR 508	..	8	..	..	..	...	440	...	...	...	...	31	3-31	D4758P
400	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	31	4-36	R8624
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	31	4-36	R8624
C495	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	31	3-31	D4758P
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	31	3-31	D4758P
500 (A)	JRX 2888	8	8	8	..	..	250	250	250	...	...	...	119	.....	R8053
	BR 102A	..	..	..	10	..	...	...	...	25	...	10	...	.....	R8058
500 (B)	JRX 2888	8	8	8	..	..	200	175	175	...	...	...	42	.....	R8053
	BR 102A	..	..	..	5	..	...	...	...	20	...	10	...	.....	R8058
501	JRX 2888	8	8	8	..	..	200	175	175	...	...	...	42	.....	R8053
501 AC	EZ 845	8	..	..	..	..	400	...	...	...	...	...	31	4-45	R9345
	EZ 825	..	8	..	..	..	...	300	...	...	...	...	31	4-45	R9344
C595	KR 508	8	..	..	..	..	440	...	...	...	...	...	31	3-36	R8624
	KR 508	..	8	..	..	..	...	440	...	...	...	...	31	3-36	R8624
600, 600A	EY 9164	14	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	31	4-49	R7236
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	31	4-49	D4758P
601	EY 9164	14	..	..	..	..	500	...	...	...	...	...	31	4-53	R7236
	KR 508	..	8	..	..	..	...	500	...	...	...	...	31	4-53	D4758P
602	EY 9164	14	..	..	..	..	440	...	...	...	...	...	31	5-15	R7236
	EY 9164	..	14	..	..	..	...	440	...	...	...	...	31	5-15	R7236
	EZ 835	..	..	8	..	..	...	...	300	...	...	...	51	5-15	R9344
	BR 825	..	..	..	8	..	...	...	...	200	...	9c	...	5-15	R8748
603	KR 508	8	..	..	..	..	440	...	...	...	...	...	31	5-19	D4758P
	KR 508	..	8	..	..	..	...	440	...	...	...	...	31	5-19	D4758P
604	EY 9164	16	..	4	..	..	500	...	...	...	...	...	31	2-21	R7236
	KR 508	..	8	..	..	..	...	350	...	...	...	...	31	2-21	R8488
	BR 435	..	..	4	..	..	...	...	30	...	...	9c	...	2-21	R9237
605	KR 508	8	..	..	..	..	440	...	...	...	...	...	31	6-1	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	440	...	...	...	...	31	6-1	....
650	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	31	5-25	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	31	5-25	....
651	EZ 845	8	..	..	..	..	300	...	...	...	...	...	31	5-27	R8744
	BR 825	..	8	..	..	..	...	200	...	...	...	...	31	5-27	R8748
652	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	31	5-29	R8624
	JR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	31	5-29	....
653	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	31	5-31	D4758P
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	31	5-31	D4758P
655	KR 508	8	..	..	..	..	300	...	...	...	...	...	31	5-35	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	300	...	...	...	...	31	5-35	....
656	KR 508	8	..	..	..	..	440	...	...	...	...	...	31	5-37	D4758P
	KR 508	..	8	..	..	..	...	440	...	...	...	...	31	5-37	D4758P
657	UM 106	8	8	8	8	..	250	250	250	250	...	...	42	5-40	R10601
658	KR 508	8	..	..	..	..	440	...	...	...	...	...	31	5-43	D4758P
	KR 508	..	8	..	..	..	...	440	...	...	...	...	31	5-43	D4758P
659	EZ 8825	8	8	..	..	..	150	150	...	...	...	...	58	5-45	R10673
	BR 252A	..	..	25	..	..	...	...	25	...	...	...	47	5-45	....
662	KR 508	8	..	..	..	..	300	...	...	...	...	...	31	6-21	R9204
	BR 825	..	8	..	..	..	...	250	...	...	...	...	31	6-21	R8748
C695	KR 508	8	..	..	..	..	440	...	...	...	...	...	31	3-37	D4758P
	KR 508	..	8	..	..	..	...	440	...	...	...	...	31	3-37	....
700, 701, 702	KR 208	8	..	..	..	..	200	...	...	...	...	...	31	4-57	R9397
	KR 208	..	8	..	..	..	...	200	...	...	...	...	31	4-57	....
700 AC, 701 AC	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	31	4-621	R8624
702 AC	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	31	4-621	R9204
C995	EY 9164	14	..	..	..	..	440	...	...	...	...	...	31	3-41	R7236
	KR 508	..	8	..	..	..	...	440	...	...	...	...	31	3-41	....
1580	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	.....	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	29	.....	....
44 Revised	EY 9084	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	31	10-4	....

Cont. next page

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
COLONIAL RA	**DIO CORP**	**.—Continued**													
44 Rev.—Cont...	EY 9084	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	31	10-4	....
47, 48 Revised..	EY 9164	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	10-4	....
	EY 9084	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	10-4	....
COLUMBIA P	**HONOGR**	**APH CO.**													
C1.....	EH 9404*	2	2	..	..	..	400	400	...	...	...	...	40	1-1	....
	EH 9404SL*	..	..	2	1	..	...	...	160	400	...	...	40	1-1	....
C2.....	EH 9404*	2	2	..	..	..	400	400	...	...	...	...	40	1-2	....
	EH 9404SL*	..	..	2	1	..	...	...	160	400	...	...	40	1-2	....
C3.....	EH 9404*	2	2	..	..	..	400	400	...	...	...	...	40	1-1	....
	EH 9404SL*	..	..	2	1	..	...	...	160	400	...	...	40	1-1	....
C4.....	EH 9404*	2	2	..	..	..	400	400	...	...	...	...	40	1-2	....
	EH9404SL*	..	..	2	1	..	...	...	160	400	...	...	40	1-2	....
C5 (205).....	EH 9404*	3	2	..	..	..	400	400	...	...	...	...	40	1-3	....
	EH 9404SL*	..	..	2	2	..	...	...	400	400	...	...	40	1-3	....
C33.....	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	.....	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	29	.....	....
C34.....	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	.....	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	29	.....	....
C80A.....	EZ 612	8	8	10	..	..	450	450	25	...	...	3	29	3-2	....
C80B.....	EZ 612	8	8	10	..	..	450	450	25	...	...	3	29	3-3	....
C90 AC, 90B....	JR 516	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	52	.....	7489
	JRX 288	..	16	..	..	..	...	250	...	...	...	...	51	.....	7278
	BR 102A	..	..	..	10	..	...	...	...	25	...	3	...	.....	7402
	BR 202A	..	..	..	..	20	...	...	...	...	25	3	...	.....	7784
C100.....	EA 8880	8	8	8	..	..	450	450	450	...	...	...	6	3-10	....
C800.....	EZ 612	8	8	10	..	..	450	450	25	...	...	3	29	3-4	....
COLUMBIA P	**HONO. &**	**RADIO CORP.**													
300.....	EH 9444L*	3	4	2	..	..	450	450	450	...	...	...	6	.....	....
900.....	EH 9444L*	3	4	5	..	..	450	450	450	...	...	...	6	1-4	....
901.....	EH 9444L*	3	4	5	..	..	450	450	450	...	...	...	6	1-4	....
902.....	EH 9404*	3	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	1-5	....
(B) 920, 930....	EH 9404*	2	2	..	..	..	400	400	...	...	...	...	1	1-6	....
931.....	EH 9444L*	3	2	2	..	..	400	400	400	...	...	...	6	1-7	....
980.....	EH 9404*	3	4	..	..	..	400	400	...	...	...	...	1	1-10	....
930-300.....	EH 9404*	2	2	..	..	..	400	400	...	...	...	...	1	1-6	....
31.....	EH 9404*	1	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	133	.....	....
	EH 9400*	..	..	2	..	..	...	...	450	...	...	...	133	.....	....
33.....	EH 9404*	1	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	133	2-3	....
	EH 9400*	..	..	2	..	..	...	...	450	...	...	...	133	2-3	....
940.....	EH 9444L*	2	1	5	..	..	450	450	450	...	...	...	6	.....	....
C5-310.....	EH 9444L*	3	4	4	..	..	450	450	450	...	...	...	6	1-3	....
COLUMBIA R	**ADIO CO**	**RP.**													
SG8.....	EH 9444L*	2	3	3	..	..	450	450	450	...	...	...	6	1-2	....
(3) SG5 ('30)...	EH 9404*	2	1	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	3-1	....
(3) SG9.....	EH 9888L*	8	8	8	..	..	450	450	450	...	...	...	6	3-3	....
(3) SG10.....	EH 9404*	2	3	..	..	..	450	450	...	...	...	...	21	3-4	....
	EH 9404*	..	..	3	1	..	...	...	450	450	...	...	21	3-4	....
COMMONWEA	**LTH**														
150.....	UM 107	18	8	5	..	..	150	150	150	...	...	...	12	5-5	....
CONTINENTA	**L RADIO**	**CORP.**													
L5.....	EZ 588	4	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	70	10-7	....
	BR 445	..	..	4	..	..	...	...	450	...	...	...	70	10-7	....
L6.....	EZ 588	4	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	70	7-5	....
	BR 445	..	..	4	..	..	...	...	450	...	...	...	70	7-5	....
L7.....	EZ 8825	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	17	7-7	....
M1.....	EZ 588	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	2	7-9	....
R20.....	EH 9444L*	2	4	1	..	..	450	450	450	...	...	...	19	1-6	....
	EH 9400*	..	..	..	2	..	...	...	...	450	...	...	19	1-6	....
R30, R40.....	EH 9444L*	2	4	1	..	..	450	450	450	...	...	...	19	1-6	....
	EH 9400	..	..	..	2	..	...	...	...	450	...	...	19	1-6	....
X8.....	EZ 588	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	2	.....	....
Z2.....	EZ 588	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	2	7-13	....
29A.....	EH 9444L*	2	4	2	..	..	450	450	450	...	...	...	6	1-4	....
29B.....	EH 9444L*	2	4	2	..	..	450	450	450	...	...	...	6	1-4	....
29C.....	EH 9444L*	2	4	2	..	..	450	450	450	...	...	...	6	1-5	....
29D.....	EH 9444L*	2	3	2	..	..	450	450	450	...	...	...	6	1-5	....
5VU.....	EZ 388	8	4	..	..	..	300	300	...	...	...	...	31	.....	....
6L.....	BRS 2215	20	20	..	..	..	150	150	...	...	...	...	23	.....	....

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
CONTINENTAL RADIO CORP.—Continued															
A1	EZ 8845	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	.....	....
A2	EZ 8845	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	.....	....
A3	EZ 8845	4	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	70	.....	....
	BR 445	..	..	4	..	..	...	...	450	...	...	...	70	.....	....
AM3	EZ 8845	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	6	.....	....
	BR 845	..	..	8	..	..	...	...	450	...	...	...	6	.....	....
AM3	EZ 8845	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	6	.....	....
	BR 845	..	..	..	..	..	...	...	450	...	...	...	6	.....	....
AM4	EY 9250	25	..	..	..	..	475	...	...	...	...	...	1	.....	....
	EY 9124	..	12	..	..	..	...	475	...	...	...	...	1	.....	....
AM6	EH 9888L*	8	4	8	..	..	450	450	450	...	...	...	6	.....	....
AM7	EH 9888L*	25	12	30	..	..	450	300	300	...	...	...	6	.....	....
AM8	EY 9250*	25	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	6	.....	....
	EZ 8845	..	8	4	..	..	...	450	450	...	...	...	6	.....	....
	BR 102A	..	..	..	5	..	...	...	...	25	...	3	...	.....	....
AM387	EH 9888L*	8	4	8	..	..	450	450	450	...	...	...	6	.....	....
B1	EZ 588	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	2	.....	....
B2	BRL 207	18	6	5	..	..	150	150	25	...	...	10	5	.....	....
B125	EZ 588	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	2	.....	....
B225	EZ 601	18	6	5	..	..	150	150	25	...	...	10	5	.....	....
B3	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	.....	....
BA41	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	.....	....
M5	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	17	8-1	....
Z3	EZ 588	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	2	.....	....
5Z	KR 588A	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	17	8-3	....
(7) 5M	EZ 388	8	4	..	..	..	300	300	...	...	...	...	31	8-1	....
Z344	EZ 588	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	2	.....	....
(8) 6P	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	8-5	....
(8) 7J	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	8-9	....
9 ('71A)	EH 9444L*	2	4	2	..	..	450	450	450	...	...	...	6	.....	....
10, A, B ('71A)	EH 9444L*	2	4	2	..	..	450	450	450	...	...	...	6	.....	....
29A, 29B	EH 9444L*	2	4	2	..	..	450	450	450	...	...	...	6	.....	....
29C ('71)	EH 9444L*	2	4	2	..	..	450	450	450	...	...	...	6	.....	....
29C, 29B ('50)	EH 9444L*	2	3	2	..	..	450	450	450	...	...	...	6	.....	....
"Admiral" L5	EY 9043	4	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	70	7-3	P474
	EZ 588	..	4	8	..	..	...	450	450	...	...	...	70	7-3	P160
	BR102A	..	..	..	10	..	...	...	...	25	...	3	...	7-3	P304
"Admiral" L6	EY 9043	4	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	70	.....	P474
	EZ 588	..	4	8	..	..	...	450	450	...	...	...	70	.....	P160
	BR 102A	..	..	..	10	..	...	...	...	25	...	3	...	.....	P304
"Admiral" L7	EZ 8825	8	8	..	..	..	250	250	...	...	...	...	1	.....	P391
"Admiral" U6	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	7-15	P759
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	3	...	7-15	G864
"Admiral" Z4	EZ 8825	8	8	..	..	..	250	250	...	...	...	...	1	.....	P391
"Admiral" Z5	EZ 8835	8	8	..	..	..	350	350	...	...	...	...	1	.....	P958
61	EZ 588	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	.....	....
L2	KR 508	4	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	70	6-2	....
	JRC 548	..	8	4	..	..	...	450	450	...	...	...	70	6-2	....
L4, LM4	EY 9043	4	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	70	6-1	....
	EZ 8845	..	8	4	..	..	...	450	450	...	...	...	70	6-1	....
	BR 102A	..	..	..	10	..	...	...	...	25	...	3	...	6-1	....
ML156, ML266	EY 9043	4	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	70	6-2	....
	EZ 8845	..	8	4	..	..	...	450	450	...	...	...	70	6-2	....
137X, 150X, 171X	EZ 588	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	6-3	....
X541	BRL 2115	18	6	..	..	..	150	150	...	...	...	...	5	6-4	....
	BR 102A	..	..	5	..	..	...	...	25	...	...	3	...	6-4	....
A31	EZ 588	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	7-1	....
X641, X741	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	7-2	....
5X	EZ 588	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	8-2	....
6Q	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	47	8-4	....
6W	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	8-7	....
6Y	BRS 2215	20	20	..	..	..	150	150	...	...	...	...	35	8-8	....
7M	EZ 5816	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	31	8-10	....
	BR 445	..	4	..	..	..	...	450	...	...	...	...	31	8-10	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	...	47	8-10	....
7MU	EZ 5816	16	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	8-11	....
	BR 105	..	..	10	..	..	...	...	50	...	...	...	47	8-11	....
8K	EZ 616	8	8	8	..	..	450	450	450	...	...	...	51	8-13	....
	BR 102A	..	..	..	10	..	...	...	...	...	...	3	...	8-13	....
8KU	EZ 616	6	6	2	..	..	450	450	450	...	...	...	7	8-15	....
8T	BRL 4215	25	20	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	9-14	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	35	...	...	10	...	9-14	....
9G	EZ 5816	16	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	9-16	....

Cont. next page

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
CONTINENTA	**L RADIO**	**CORP.**—Continued													
9G—Cont.	BR 102A	...	...	10	...	...	...	...	25	...	...	10	...	9-16	....
11S	EY 9250	25	...	...	...	...	450	...	...	...	...	...	1	8-17	....
	EZ 8845	...	8	8	...	...	...	450	450	...	...	...	1-51	8-17	....
16R	EY 9250	25	...	...	...	...	450	...	...	...	...	...	1	9-17	....
	EY 9124	...	12	...	...	...	...	450	...	...	...	...	1	9-17	....
	EY 7240	...	...	25	...	...	...	...	300	...	...	...	6	9-17	....
	EZ 8835	...	...	...	4	4	...	...	...	350	350	...	6	9-17	....
77	EZ 588	8	8	...	...	...	450	450	...	...	...	...	31	8-20	....
770	EZ 588	8	6	...	...	...	450	450	...	...	...	...	31	8-20	....
CONTINENTA	**L RADIO & TELEVISION**						**CORP.**								
4A, 4B, ely., lt., 4C	BR 202A	...	...	20	...	...	...	...	25	...	...	...	47	10-1	....
4D early, late	BR 415	4	...	...	...	...	150	...	...	...	...	15a	...	10-3	....
4D-PH	BR 415	4	...	...	...	...	150	...	...	...	...	8	...	10-3	....
4H	BRL 3115	30	10	...	...	...	150	150	...	...	...	...	1	10-3	....
5B	EZ 610	10	10	20	...	...	350	350	25	...	...	3	1	10-5	....
5CU	BRL 1115	16	16	...	...	...	150	150	...	...	...	...	1	.....	....
5D, 5DL	BRL 2215	20	20	...	...	...	150	150	...	...	...	...	1	10-4	....
5EA	BRL 3115	25	10	...	...	...	150	150	...	...	...	...	1	10-4	....
5J	BRL 3115	25	10	...	...	...	150	150	...	...	...	...	1	10-1	....
5L, 511	BRL 2215	20	20	...	...	...	150	150	...	...	...	...	1	10-7	....
6A	EZ 608	8	8	5	...	...	200	200	25	...	...	3	1	.....	....
6C	EZ 608	8	8	5	...	...	250	250	25	...	...	3	1	10-11	....
6G	EZ 8835	10	10	...	...	...	350	350	...	...	...	...	1	10-12	....
6K	EZ 617	10	10	20	...	...	350	350	25	...	...	3	1	10-13	P3088
8A	EZ 8845	10	10	...	...	...	400	400	...	...	...	...	1	10-14	P2631
8AV	EZ 8845	10	10	...	...	...	400	400	...	...	...	...	1	10-16	P2631
11A	EY 9300	30	...	...	...	...	450	...	...	...	...	...	51	10-17	P1937
	EZ 8845	10	10	...	...	...	400	400	...	...	...	...	1	10-17	P1939
AW11 W'l'ss R'd	BRL 2215	20	20	...	...	...	150	110	...	...	...	...	67	10-19	P2821
16S	EY 9250	25	...	...	...	...	450	...	...	...	...	...	18	10-20	....
	EY 9124	...	12	...	...	...	...	450	...	...	...	...	18	10-20	....
	EY 7240	...	...	25	...	...	...	...	300	...	...	...	18	10-20	....
	BR 425	...	...	...	4	...	...	...	...	250	...	...	51	10-20	....
	BR 415	...	...	...	...	4	...	...	...	...	100	12	...	10-20	....
6B	EZ 588	10	5	...	...	...	450	450	...	...	...	...	31	10-9	....
CRANE (Americ	an Radiator C	o.)													
23T8LW	EZ 845	8	...	...	...	...	450	...	...	...	...	...	62	5-6	....
	EZ 845	...	8	...	...	...	...	450	...	...	...	...	62	5-6	....
CROSLEY RA	**DIO CORP.**														
5A3 (Roam 10)	EZ 588	8	8	...	...	...	450	450	...	...	...	...	56	6-3	.....
	KR 508	...	...	8	...	...	...	...	450	...	...	...	56	6-3	.....
5M3	UM 133	8	6	12	...	...	450	450	25	...	...	3	1	5-20	W29150B
5V1	KR 588	8	8	8	...	...	450	450	250	...	...	...	80	.....	W30059C
5U2	KR 588	8	8	8	...	...	450	450	250	...	...	...	80	5-22	W30059C
6V2	UM 134	8	8	8	...	...	450	450	250	...	...	...	31	5-31	B30059B
6-60	EH 9400*	1	...	...	...	...	450	...	...	...	...	...	46	1-3	.....
6-85	BR 445	1	...	...	...	...	450	...	...	...	...	...	46	1-3	.....
7H2 (72, 72LB)	EY 9124	12	...	...	...	...	450	...	...	...	...	...	67	.....	.....
	UM 133	8	8	8	...	...	450	450	350	...	...	13	67	5-38	.....
													67	5-38	.....
7H3 (72, 72LB)	EY 9124	12	...	...	...	...	450	...	...	...	...	...	67	5-38	.....
	UM 133	8	8	8	...	...	450	450	350	...	...	13	67	5-38	.....
AC-7	EA 9918	15	15	5	...	...	450	450	450	...	...	...	6	1-18	.....
AC-7C	EA 9918	15	15	5	...	...	450	450	450	...	...	...	6	1-18	.....
A156	JR 548	4	5	...	...	...	450	450	...	...	...	...	23	7-1	W37020
A166	EZ 610	8	8	10	...	...	350	350	25	...	...	3	1	7-3	W38427
Buddy	EA 8801	8	8	...	...	...	450	450	...	...	...	...	67	1-17	W4943
458 Vanity Batt.	BR 1615	16	...	...	...	...	125	...	...	...	...	...	58	10-3	W45783
507	KR 216	16	...	...	...	...	250	...	...	...	...	...	31	10-5	W44012
	EY 6160	...	16	...	...	...	...	200	...	...	...	...	31	10-5	W43450
568 Trouper	BRL 1115	16	16	...	...	...	125	125	...	...	...	...	1	10-7	W46398
587, 5587	EZ 288	6	6	...	...	...	250	250	...	...	...	...	31	10-9	.....
588 S. Van. Fiver	BRL 1115	16	16	...	...	...	125	125	...	...	...	...	1	10-11	.....
588BC, 588BD	BRL 1115	16	16	...	...	...	125	125	...	...	...	...	1	10-11	.....
588BE	BRL 1115	16	16	...	...	...	125	125	...	...	...	...	1	10-11	.....
597, 5597	BR 3015	30	...	...	...	...	125	...	...	...	...	...	23	10-13	W44935
	BR 3015	...	30	...	...	...	...	125	...	...	...	...	23	10-13	.....
598 Vanity	BRL 1115	16	16	...	...	...	125	125	...	...	...	...	1	10-12	.....
598BB, 598BD	BRL 1115	16	16	...	...	...	125	125	...	...	...	...	1	10-12	.....
648 Super Sex	BRL 1115	16	16	...	...	...	125	125	...	...	...	...	1	10-15	W46398

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
CROSLEY RA	**DIO CORP.—Continued**														
667	KR 216	16	..	..	..	..	250	....	....	....	....	....	58	10–19	W44012
818	EY 9300	30	..	..	..	..	350	....	....	....	....	....	31	10–25*	W44054
	EY 9400	..	40	..	..	..	....	300	....	....	....	....	31	10–25	W36057
828	EY 9300	30	..	..	..	..	350	....	....	....	....	....	31	10–27	W44054
	EY 9400	..	40	..	..	..	....	300	....	....	....	....	31	10–27	W36057
1018	EY 9300	30	..	..	..	..	350	....	....	....	....	....	31	10–31	W44054
	EY 9400	..	40	..	..	..	....	300	....	....	....	....	31	10–31	W36057
1118, 1128	EY 9300	30	..	..	..	..	350	....	....	....	....	....	31	10–33	W44054
	EY 9400	..	40	..	..	..	....	300	....	....	....	....	31	10–33	W36057
1217, 1227	EY 9300	30	..	..	..	..	350	....	....	....	....	....	31	10–37	W44054
	EY 9400	..	40	..	..	..	....	300	....	....	....	....	31	10–37	.....
	KR 350	..	..	..	40	..	....	....	....	125	....	16	....	10–37	W44672
628, 638 Late	KR 216	16	..	..	..	..	250	....	....	....	....	....	31	10–17	.....
5628	UP 1A17	..	15	..	..	..	....	250	....	....	....	....	31	.....	.....
758	EY 9300	30	..	..	..	..	350	....	....	....	....	....	67	10–23	W36055B
	UP 1145	10	10	..	..	..	450	450	....	....	....	....	67	10–23	W47256
Chum	EA 8801	8	8	..	..	..	450	450	....	....	....	....	67	1–17	W4943
2C1	UM 135	16	16	8	..	..	100	100	20	....	....	....	4	6–1	W34704A
7V2	EY 9120	12	..	..	..	..	450	....	....	....	....	....	1	.....	W26194B
	UM 133	..	8	8	8	..	....	450	450	350	....	3	1–2	.....	W29150B
7 (Converter)	EY 9080	6	..	..	..	..	450	....	....	....	....	....	1	2–1	W23701
	EY 9080	..	6	..	..	..	....	450	....	....	....	....	1	2–1	.....
7-1	EY 9080	6	..	..	..	..	450	....	....	....	....	....	1	2–1	.....
	EY 9080	..	6	..	..	..	....	450	....	....	....	....	1	2–1	.....
8B3	KRC 288	8	8	..	..	..	250	250	....	....	....	....	46–51	6–10	W33990
8H1	EY 9120	12	..	..	..	..	475	....	....	....	....	....	6	5–46	W26194B
	UM 133	..	8	8	..	..	....	450	250	....	....	....	6	5–46	Z92097C
	BR 825	..	..	..	8	..	....	....	....	250	....	15	....	5–46	.....
	BR 102A	..	..	..	..	8	....	....	....	....	30	9–1	....	5–46	.....
10	BRL 8815	8	8	..	..	..	150	150	....	....	....	....	1	4–1	W27676
30S	EA 8880	8	8	8	..	..	450	450	450	....	....	....	6	1–20	W5253
31S	EA 8880	8	8	8	..	..	450	450	450	....	....	....	6	1–20	W5253
33S	EA 8880	8	8	8	..	..	450	450	450	....	....	....	6	1–20	W5253
34S	EA 8880	8	8	8	..	..	450	450	450	....	....	....	6	1–20	W5253
38 (Field Supply)	BRL 1115	16	16	..	..	..	125	100	....	....	....	....	1	4–1	W29806A
40S	EA 8880	8	8	8	..	..	450	450	450	....	....	....	6	1–21	W5253
41	EA 8801	8	8	..	..	..	450	450	....	....	....	....	1	1–22	W4943
41A	EA 8801	8	8	..	..	..	450	450	....	....	....	....	1	1–22	W4943
41S	EA 8880	8	8	8	..	..	450	450	450	....	....	....	6	1–21	W5253
42	EA 8801	8	8	..	..	..	450	450	....	....	....	....	1	1–22	W4943
42S	EA 8880	8	8	8	..	..	450	450	450	....	....	....	6	1–21	W5253
53	EA 8801	8	8	..	..	..	450	450	....	....	....	....	1	1–24	W4943
54	EA 8801	8	8	..	..	..	450	450	....	....	....	....	1	1–24	W4943
55, 56	EZ 2116	16	16	..	..	..	250	250	....	....	....	....	1	1–25	.....
57	EA 8801	8	8	..	..	..	450	450	....	....	....	....	1	1–24	W4943
58	EA 8801	8	8	..	..	..	450	450	....	....	....	....	1	1–27	W4943
59 AC	KR 512A	12	..	..	..	..	450	....	....	....	....	....	23	2–6	W23705
	KR 508	..	6	..	..	..	....	450	....	....	....	....	23	2–6	W23701
60S	EA 8880	8	8	8	..	..	450	450	450	....	....	....	7	1–28	W5253
61S	EA 8880	8	8	8	..	..	450	450	450	....	....	....	7	1–28	W5253
62S	EA 8880	8	8	8	..	..	450	450	450	....	....	....	7	1–28	W5253
63S	EA 8880	8	8	8	..	..	450	450	450	....	....	....	7	1–28	W5253
76	EZ 2116	16	16	..	..	..	250	250	....	....	....	....	1	.....	W20156
77-1	EA 9918	9	18	9	..	..	450	450	450	....	....	8	1	1–30	W20341A
77A, 77B, 77L	EA 9918	9	18	9	..	..	450	450	450	....	....	8	1	1–31	W20341A
82S	EA 8880	8	8	8	..	..	450	450	450	....	....	....	6	1–21	W5253
84	EA 9918	9	18	9	..	..	450	450	450	....	....	....	6	.....	W20341
84C, 84D	EA 9918	9	18	9	..	..	450	450	450	....	....	....	6	1–32	W20341
92	BR 202A	20	..	..	..	..	25	....	....	....	....	....	47	3–6	W21292B
95	UM 108	8	8	..	..	..	300	250	....	....	....	3–9a	....	3–6	W25857B
96	UM 108	8	8	..	..	..	300	250	....	....	....	3–8	....	3–7	W25857B
102	KR 512A	12	..	..	..	..	450	....	....	....	....	....	1	4–4	W29808
	UM 108	..	8	..	..	..	....	250	....	....	....	....	1	4–4	W29809
103	KR 512A	12	..	..	..	..	450	....	....	....	....	....	1	.....	W29808
	EZ 8845	..	8	8	..	..	....	450	450	....	....	3	1	5–2	W30419
104	EA 8880	10	10	10	..	..	450	450	450	....	....	....	6	1–6, 7	.....
104R	EA 8880	10	10	10	..	..	450	450	450	....	....	....	6	1–7	.....
(1) 105	EA 8880	10	10	10	..	..	450	450	450	....	....	....	6	1–6, 7	.....
105R	EA 8880	10	10	10	..	..	450	450	450	....	....	....	6	1–7	.....
(1) 106	EA 8880	10	10	10	..	..	450	450	450	....	....	....	6	1–6, 7	.....
119	EZ 1625	16	..	..	..	..	250	....	....	....	....	....	1	5–5	.....
	EZ 609	12	8	8	20	..	....	250	250	25	....	3	51	5–5	.....
120	EA 9918	9	18	9	..	..	450	450	450	....	....	8	1	1–34	W20341A

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
CROSLEY RA	**DIO CORP.**—Continued														
121A	EY 9120	12	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	2–8	W23705
	EY 9080	..	6	..	..	..	..	450	..	..	..	..	1	2–8	W23701
121B	EY 9120	12	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	6	2–8	W23705
	EY 9080	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	6	2–8	W23701
	EY 9080	..	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	6	2–8	W23701
122	KR 508	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	23	2–9	W21459
	KR 504	..	4	..	..	..	..	450	..	..	..	..	23	2–9	W22363
123	EY 9120	12	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	2–10	.....
	EY 9080	..	6	..	..	..	..	450	..	..	..	..	1	2–10	.....
124	JRC 588	8	6	..	..	..	450	450	..	..	..	..	1	2–11	W23801
124-1	KR 508	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	3–9	W24342
	EY 9080	..	6	..	..	..	..	450	..	..	..	..	1	3–9	W23701
125	JRC 588	8	6	..	..	..	450	450	..	..	..	..	1	2–13	W23801
126	EZ 2116	20	8	..	..	..	250	250	..	..	..	..	1	2–14	W20156
126-1	EZ 2116	20	8	..	..	..	250	250	..	..	..	..	1	2–14	W20156
127-1	EY 9120	12	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	6	3–11	W23705
	EY 9080	..	6	..	..	..	..	450	..	..	..	..	6	3–11	W23701
	EY 9080	..	..	6	..	..	..	..	450	..	..	..	6	3–11	W23701
128	BR 202A	20	..	..	..	..	25	..	..	..	..	..	47	3–12	W24282
129	EH 9408	4	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	1	3–13	W25542
	JR 508	..	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	51	3–13	W24779
129-1	EH 9808	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	1	3–14	W26118
	UM 108	..	..	8	8	..	..	..	300	250	..	..	1	3–14	W26119
130-1	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	1	4–6	.....
	UM 108	8	8	..	..	..	..	..	300	250	..	8–15b	..	4–6	W26119
131	EY 11080	6	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	3–12	W25482
	EY 9080	..	6	..	..	..	450	450	..	..	..	..	1	3–12	W23701
	BR 102A	..	..	5	..	..	..	..	25	..	..	10	..	3–12	W25303
132-1	EY 9124	12	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	6	3–15	W26194B
	EH 9808	..	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	6	3–15	W26118
	UM 108	..	..	..	8	8	..	..	..	300	250	..	67	3–15	W26119
133	EH 9408	8	4	..	..	..	450	450	..	..	..	..	1	3–16	W25542
	BR 102A	..	..	5	..	..	..	..	25	..	..	..	47	3–16	W25303
134	EH 9408	8	4	..	..	..	450	450	..	..	..	..	1	3–17	W25542
	UM 108	..	..	8	8	..	..	..	300	250	..	8–16b	..	3–17	W25857
135	EH 9408	8	4	..	..	..	450	450	..	..	..	..	1	3–19	W25542
	BR 102A	..	..	5	..	..	..	..	25	..	..	10	..	3–19	W25303
136-1	EH 9808	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	1	3–20	W26118
	UM 108	..	..	8	8	..	..	..	300	250	..	8–16b	..	3–20	W26119A
137	EH 9408	8	4	..	..	..	450	450	..	..	..	..	1	3–21	W25542
	BR 102A	..	..	5	..	..	..	..	25	..	..	10	..	3–21	W25303
141	EH 9408	8	4	..	..	..	450	450	..	..	..	..	1	3–22	W25542A
	BR 102A	..	..	5	..	..	..	..	25	..	..	3	..	3–22	W25303
143	JR 508	8	4	..	..	..	450	..	..	..	..	..	46	4–7	W24779
	BR 445	..	..	..	..	..	..	450	..	..	..	16b	..	4–7	W28869
146	EY 9120	12	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	17	3–23	W26194B
	EH 9808	..	8	8	..	..	..	450	25	..	..	3	17	3–23	W26896
146-1	EY 9120	12	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	6	3–24	W26194
	EH 9408	..	8	4	..	..	..	450	450	..	..	..	6	3–24	W25542
	UM 108	..	..	..	8	8	..	..	..	300	25	16b-3	..	3–24	W25857B
147	BRL 8815	8	8	..	..	..	..	..	..	..	..	..	93	3–25	W27676
	BRL 2101	..	..	8	8	..	..	..	25	25	..	10	..	3–25	W27677A
148	EY 9080	7	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	3–26	W23701
	UM 108	..	8	8	..	..	..	350	300	..	..	3	1	3–26	W27488
150	EH 9408	8	4	..	..	..	450	450	..	..	..	..	1	3–27	W25542A
	BR 102A	..	..	6	..	..	..	..	25	..	..	3	..	3–27	W26870A
154	EY 9080	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	3–34	W23701
	UM 108	..	8	8	..	..	..	300	250	..	..	3	1	3–34	W25857B
155	JR 508	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	58	3–28	W27789
	BR 102A	..	10	..	..	..	..	25	..	..	..	3	..	3–28	W26870A
157	EH 9808	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	1	3–30	W26118A
	UM 108	..	..	8	8	..	..	..	300	250	..	3-15a	..	3–30	W25857
158	EH 9808	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	1	3–31	W26118A
	UM 108	..	..	8	8	..	..	..	300	250	..	3-15a	..	3–31	W25857
160	EP 9808	12	8	..	..	..	475	350	..	..	..	..	1	3–32	M28468
	UM 108	..	..	8	8	..	..	..	200	25	..	9c-3	..	3–32	W25857B
	EZ 5816	16	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	1	3–32	W28340
163	BR 1225	12	..	..	..	..	250	..	..	..	..	..	1	3–33	W28068
	UM 108	..	8	6	..	..	..	250	25	..	..	..	1	3–33	W25857B
	BR 102A	..	..	..	6	..	..	..	..	25	..	3	1	3–33	W26870A
164	EY 9120	12	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	6	4–11	W23705
	UM 133	..	8	8	8	..	..	450	350	250	..	16b	6	4–11	W29097C
166	UM 135	16	16	6	..	..	125	100	10	...	...	3	1	4–12	W29264A

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
CROSLEY RA	**DIO CORP**	.—Continued													
167	EY 9080	7	..	..	..	..	350	...	...	...	...	...	1	4-9	W23701B
	UM 108	..	6	6	..	..	...	300	25	...	...	3	1	4-9	W27488
168	EY 9080	7	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	4-13	W23701B
	EY 9080	..	7	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	4-13	W23701B
	BRL 2101	..	..	10	10	..	...	...	25	25	...	3-10	..	4-13	W27677A
169	EY 9080	6	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	4-14	W23701
	UM 108	..	7	8	..	..	...	300	25	...	...	3	1	4-14	W25857B
170	EY 9120	12	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	90	4-15	W23705A
	UM 133	..	8	8	8	..	...	450	350	250	...	...	90	4-15	W29097A
171	EY 9120	12	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	6	4-16	W23705A
	UM 133	..	8	8	8	..	...	450	350	250	...	9c	...	4-16	W29097
172	UM 135	16	16	8	..	..	125	100	10	...	...	3	1	4-12	W29264A
173	KR 2811	16	16	8	..	..	125	100	125	...	...	...	4	4-17	W30124
	BRL 2101	..	..	..	10	10	...	...	...	25	25	3-10	...	4-17	W27677A
173-5	KR 2811	16	16	8	..	..	125	100	125	...	...	...	4	4-17	W30124
	BRL 2101	..	..	..	10	10	...	...	...	25	25	3-10	...	4-17	W27677A
174	KR 2811	16	25	8	..	..	125	100	125	...	...	...	12	4-18	W29804A
175	EY 9120	12	..	..	..	..	475	...	...	...	...	...	14	4-19	W26194B
	UM 134	..	8	8	8	..	...	450	450	250	...	...	14	4-19	W30059
176	BR 1225	16	..	..	..	..	250	...	...	...	...	...	1	4-11	W28068
	UM 108	..	8	6	..	..	...	200	25	...	...	3	1	4-11	W25857B
	BR 102A	..	..	..	6	..	...	...	...	25	...	3	...	4-11	W26870A
179	EY 9124	12	..	..	..	..	475	...	...	...	...	...	23	5-8	W26194A
	UM 133	..	7	6	8	..	...	450	400	25	...	9c-3	23	5-8	W29150A
180	EY 9120	12	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	14	5-10	W26194B
	UM 134	..	8	8	8	..	...	450	450	350	...	...	14-51	5-10	W30059A
181	UM 134	8	8	8	..	..	450	450	250	...	...	7	23	5-12	W30059
182	EZ 1625	16	..	..	..	..	250	...	...	...	...	...	12	5-14	W30962
	BRL 3115	..	30	10	..	..	...	150	150	...	...	...	12	5-14	W30963
	BR 102A	..	..	..	10	..	...	...	...	25	...	3	...	5-14	W26870A
184	UM 134	7	6	8	..	..	450	400	25	...	...	4	1	5-16	W29150A
425	KR 2811	16	8	25	..	..	125	125	100	...	...	...	12	7-11	W29804A
435	EZ 621	12	8	8	..	..	250	250	25	...	...	3	1	7-13	W34896
505	KR 5888A	8	6	12	..	..	450	450	25	...	...	3	1	6-13	W35750
515 (Fiver)	EP 9808	8	6	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	6-11	W36719
516	KR 512A	12	..	..	..	..	300	...	...	...	...	...	1	7-58	W41080
	KR 516A	..	16	..	..	..	...	300	...	...	...	...	1	7-58	W41081
525	KR 5888A	8	6	12	..	..	450	450	25	...	...	3	1	6-13	W35750
526	EY 9300	30	..	..	..	..	400	...	...	...	...	...	1	7-15	W36055
	EY 9400	..	40	..	..	..	...	300	...	...	...	...	1	7-15	W36057
534	KR 5888	8	8	8	..	..	450	450	450	...	...	...	66	6-15	B30059C
555	EY 9300	30	..	..	..	..	400	...	...	...	...	...	1	7-25	W36055
	EY 9400	..	40	..	..	..	...	300	...	...	...	...	1	7-25	W36057
	BR 102A	..	..	12	..	..	...	...	25	...	...	3	...	7-25	W36931
602 (Band Box)	EA 8880	10	10	10	..	..	450	450	450	...	...	...	6	1-7	.....
608 (Gem Box)	EA 8801	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	1-8	W4943
609	EA 8801	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	1-9	W4943
610	EA 8801	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	1-9	W4943
616	EY 9300	30	..	..	..	..	400	300	...	...	...	...	1	7-33	W36055
	EY 9400	..	40	..	..	..	...	300	...	...	...	...	1	7-33	W36057
626	KR 350	35	..	..	..	..	300	...	...	...	...	...	1	7-35	W40325
	EY 9400	..	40	..	..	..	...	300	...	...	...	...	1	7-35	W36057
	BRL 2101	..	..	12	12	..	...	...	25	25	...	3	...	7-35	W37778
635	UM 134	8	8	8	..	..	450	450	250	...	...	13b	23	6-19	B30059C
655	UM 134	8	8	8	..	..	450	450	450	...	...	...	66	7-43	B30059C
704	EA 8880	8	8	8	..	..	450	450	450	...	...	...	6	1-10	W5253
704A	EA 8801	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	1-11	W4736
704B	EA 8880	8	8	8	..	..	450	450	450	...	...	8	1	1-12	W5253
705	EA 8801	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	1-13	W4929
706	EA 8801	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	1-14	W4943
714	EY 9120	12	..	..	..	..	475	...	...	...	...	...	100	6-21	W26194B
	UM 133	..	8	8	8	..	...	450	450	450	...	16b	100	6-21	W29097B
715	EY 9300	35	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	6-23	W36055
	UM 133	..	8	4	4	..	...	450	350	250	...	...	67	6-23	W36056
725	UM 133	..	8	..	..	..	400	450	...	...	...	...	1	7-45	W36056
	EY 9300	..	..	4	4	..	...	...	400	300	...	...	67	7-45	W36055
804	EA 8880	8	8	8	..	..	450	450	450	...	...	...	7	1-15	W5684
814	EY 9120	12	..	..	..	..	475	...	...	...	...	...	6	6-25	W26194B
	UM 133	..	8	8	8	..	...	450	450	250	...	16b	6	6-25	W29097D
	KR 508	..	..	..	..	8	...	...	...	...	450	...	141	6-25	W32258
815	KRC 288	8	8	..	..	..	250	250	...	...	...	...	67	7-47	W33990
855	EY 9300	35	..	..	..	..	400	...	...	...	...	...	23	7-51	W36055
	UM 133	..	8	4	4	..	...	450	350	250	...	...	23-67	7-51	W36056

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
CROSLEY RADIO CORP.—Continued															
865	EY 9300	35	..	..	..	..	400	..	..	..	..	..	23	7-53	W36055
	UM 133	..	8	4	4	..	..	450	350	250	..	..	23-67	7-53	W36056
915	EY 9300	30	..	..	..	..	400	..	..	..	..	..	59	7-55	W36055
	EY 9400	..	40	..	..	..	..	300	..	..	..	..	59	7-55	W36057
	BR 202A	..	..	20	..	..	..	..	25	..	..	10	..	7-55	W36548
916	EY 9300	30	..	..	..	..	400	..	..	..	..	..	1	7-59	W36055
	EY 9400	..	40	..	..	..	..	300	..	..	..	..	1	7-59	W36057
	BRL 2101	..	..	10	10	..	..	..	25	25	..	3	..	7-59	W37778
955	EY 9300	30	..	..	..	..	400	..	..	..	..	..	1	.....	W36055
	EY 9400	..	40	..	..	40	..	300	..	..	30	8	1	.....	W36057
	BRL 2101	..	..	12	12	..	..	..	25	25	..	3	..	.....	W37778
1014	EY 9120	12	..	..	..	..	475	..	..	..	..	9	78	6-26	W26194B
	KRC 5888	..	8	8	6	..	..	450	450	300	..	9	78	6-26	W34596
1016	EY 9300	35	..	..	..	..	400	..	..	..	..	..	1	7-63	W36055
	EY 9400	..	40	..	..	..	..	300	..	..	..	..	1	.....	W36057
	BRL 2101	..	..	10	10	..	..	..	25	25	..	3	..	.....	W37778
1055	EY 9300	30	..	..	..	..	400	..	..	..	..	..	79	7-67	W36055
	EY 9300	..	30	..	25	..	..	400	..	..	..	..	79	7-67	W36055
	EY 9400	..	..	40	..	..	..	..	300	..	..	..	79	7-67	W36057
	BR 252A	..	..	..	25	..	..	..	..	25	..	1	..	7-67	W36548
1155	EY 9300	35	..	..	..	..	400	..	..	..	..	..	6	7-69	W36055
	EY 9300	..	35	..	..	..	..	400	..	..	..	..	6	7-69	W36057
	EY 9400	..	..	40	..	..	..	..	300	..	..	..	6	7-69	W37632
	BR 102A	..	..	..	12	..	..	..	..	25	..	3-10	..	7-69	.....
	BR 252A	..	..	..	..	25	..	..	..	..	25	3-10	..	7-69	.....
5515	EP 9808	8	6	..	..	..	450	450	..	..	..	..	1	6-11	W36719
1026	EY 9300	35	..	..	..	..	400	..	..	..	..	..	1	8-37	W36055
	EY 9400	..	40	..	..	..	..	300	..	..	..	..	1	8-36	W36057
	EY 9400 ·	..	..	40	..	..	..	..	300	..	..	..	51	8-36	W36057
	BRL 2101	..	..	..	10	10	..	..	..	25	25	3	..	8-36	W37778
5516	KR 512A	12	..	..	..	..	300	..	..	..	..	..	1	7-58	W41080
	KR 516A	..	16	..	..	..	..	250	..	..	..	..	1	7-58	W41081
5526	EY 9300	30	..	..	..	..	400	..	..	..	..	..	1	7-15	W36055
	EY 9400	..	40	..	..	..	..	300	..	..	..	..	1	7-15	W36057
	BR 102A	..	..	12	..	..	..	..	25	..	..	3	..	7-15	W36931
5555	EY 9300	30	..	..	..	..	400	..	..	..	..	..	1	7-25	W36055
	EY 9400	..	40	..	..	..	..	300	..	..	..	..	1	7-25	W36057
	BR 102A	..	..	12	..	..	..	..	25	..	..	3	..	7-25	W36931
6516	KR 512A	12	..	..	..	..	300	..	..	..	..	..	1	7-58	W41080
	KR 516A	..	16	..	..	..	..	250	..	..	..	..	1	7-58	W41081
6615	EY 9400	40	..	..	..	..	300	..	..	..	..	..	1	7-75	W36057
	KR 2881	..	12	8	8	..	..	250	250	25	..	9-3	1	7-75	W34898
6625	EY 9300	30	..	..	..	..	400	..	..	..	..	..	1	7-77	W36055
	EY 9400	..	40	..	..	..	400	300	..	..	..	..	1	7-77	W36057
	KR 350	..	..	50	..	..	..	..	150	..	..	9	..	7-77	W40325
	BRL 2101	..	..	..	12	12	..	..	..	25	25	3	..	7-77	W37778
A157	EZ 388	4	4	..	..	..	350	350	..	..	..	..	68	8-1	W50160
Series 2 167	UM 133	7	6	8	..	..	440	400	25	..	..	3	1	4-9	W29150
A177	EZ 606	8	8	12	..	..	350	350	25	..	..	3	1	8-5	W50076A
	BR 102A	..	..	..	10	..	..	..	..	25	..	3	..	8-5	W38430
A266	EZ 388	6	6	..	..	..	350	350	..	..	..	..	23	7-5	W38786
A366	EZ 610	8	8	12	..	..	350	350	25	..	..	3	1	7-7	W38427
	BR 102A	..	..	..	10	..	..	..	..	25	..	3	..	7-7	W38430
48	EZ 606	8	5	5	..	..	450	450	25	..	..	10	1	3-4	.....
127	EY 9080	6	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	6	2-15	W23701
	EY 9124	..	12	..	..	..	..	450	..	..	..	..	6	2-15	W23705
	EY 9080	..	..	6	..	..	..	..	450	..	..	..	6	2-15	W23701
167-2	UM 134	7	6	8	..	..	450	450	25	..	..	3	1	4-10	W29150
416	EZ 621	12	8	8	..	..	250	250	25	..	..	3	17	8-7	W34896
506 (C516)	KR 225	25	..	..	..	..	150	..	..	..	..	..	84	8-9	W43280
	KR 225	..	25	..	..	..	..	150	..	..	..	..	84	8-9	W43280
536	KR 2811	16	25	8	..	..	125	100	125	..	..	..	12	7-19	W29804A
546	EY 9400	40	..	..	..	..	300	..	..	..	..	..	1	7-23	W36057
	EY 9400	..	40	..	..	..	..	300	..	..	..	..	1	7-23	W36057
	BR 102A	..	..	12	..	..	..	..	25	..	..	3	..	7-23	W41195
566	KR 516A	16	..	..	..	..	250	..	..	..	..	..	51	8-17	W41081
567	KR 516A	16	..	..	..	..	250	..	..	..	..	..	83	9-25	W44012
	KR 516A	..	16	..	..	..	..	250	..	..	..	..	83	9-25	W44013
596 (C526)	KR 225	30	..	..	..	..	150	..	..	..	..	..	23	8-21	W42439
	KR 225	..	30	..	..	..	..	150	..	..	..	..	23	8-21	W42439
	KR 105	..	..	50	..	..	..	..	25	..	..	3	..	8-21	W41958
629 (666)	EY 9300	30	..	..	..	..	400	..	..	..	..	..	1	.....	W36055
	EY 9400	..	40	..	..	..	..	300	..	..	..	..	1	.....	W36057

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
CROSLEY RADIO CORP.—Continued															
634 (656)	EY 9300	30	..	..	..	..	400	...	...	...	...	...	1	.....	W36055
	EY 9400	..	40	..	..	..	...	300	...	...	...	...	1	.....	W36057
636	EY 9400	40	..	..	..	..	300	...	...	...	...	...	17	7-37	W36057
	EY 9400	..	40	..	..	..	...	300	...	...	...	...	17	7-37	W36057
	BRL 2101	..	..	12	12	..	...	...	25	25	...	3	...	7-37	W37778
644 (5666)	EY 9300	30	..	..	..	..	400	...	...	...	...	...	1	.....	W36055
	EY 9400	..	40	..	..	..	...	300	...	...	...	...	1	.....	W36057
646	KR 225	25	..	..	..	..	250	...	...	...	...	...	46	7-41	W37628
649	EY 9300	30	..	..	..	..	400	...	...	...	...	...	1	.....	W36055
	EY 9400	..	40	..	..	..	...	300	...	...	...	...	1	.....	W36057
656	EY 9350	35	..	..	..	..	400	...	...	...	...	...	1	8-23	.....
	EY 9400	..	40	..	..	..	...	300	...	...	...	...	1	8-23	.....
666	EY 9350	35	..	..	..	..	400	...	...	...	...	...	1	8-25	.....
	EY 9400	..	40	..	..	..	...	300	...	...	...	...	1	8-25	.....
676 (C629)	KR 516A	16	..	..	..	..	300	...	...	...	...	...	42	8-27	W41081
	KR 350	..	50	..	..	..	...	300	...	...	...	...	42	8-27	W40325
	EY 9300	..	..	40	..	..	...	...	300	...	...	...	42	8-27	W36057
716	EY 9300	30	..	..	..	..	400	...	...	...	...	...	1	8-29	.....
	EY 9400	..	40	..	..	..	...	300	...	...	...	...	1	8-29	.....
726	EY 9300	30	..	..	..	..	400	...	...	...	...	...	1	8-31	.....
	EY 9400	..	40	..	..	..	...	300	...	...	...	...	1	8-31	.....
736	EY 9300	30	..	..	..	..	400	...	...	...	...	...	1	8-33	.....
	EY 9400	..	40	..	..	..	...	300	...	...	...	...	1	8-33	.....
744	EY 9300	30	..	..	..	..	400	...	...	...	...	...	1	.....	.....
	EY 9400	..	40	..	..	..	...	300	...	...	...	...	1	.....	.....
745	EY 9300	30	..	..	..	..	400	...	...	...	...	...	1	.....	.....
	EY 9400	..	40	..	..	..	...	300	...	...	...	...	1	.....	.....
759	EY 9300	30	..	..	..	..	400	...	...	...	...	...	1	.....	.....
	EY 9400	..	40	..	..	..	...	300	...	...	...	...	1	.....	.....
769	EY 9300	30	..	..	..	..	400	...	...	...	...	...	1	.....	.....
	EY 9400	..	40	..	..	..	...	300	...	...	...	...	1	.....	.....
816	EY 9300	30	..	..	..	..	400	...	...	...	...	...	1	7-49	W36055
	KR 512A	..	12	..	..	..	...	200	...	...	...	...	1	7-49	.....
	KR 516A	16	..	..	..	..	250	...	...	...	...	17	...	7-49	.....
	KR 105	..	..	50	..	..	...	...	25	...	...	10	...	7-49	.....
817	EY 9400	40	..	..	..	..	350	...	...	...	...	...	31	9-43	W44054
	EY 9300	..	30	..	..	..	...	300	...	...	...	...	31	9-43	W36057
5656	EY 9350	35	..	..	..	..	400	...	...	...	...	...	1	8-23	.....
	EY 9400	..	40	..	..	..	...	300	...	...	...	...	1	8-23	.....
A255	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	.....	W38473
A355	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	.....	W38743
A455	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	.....	W38473
A555	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	.....	W38473
169 (Revised)	UM 133	8	8	8	..	..	450	450	35	...	...	3	1	5-4	W29150A
614	EY 9120	12	..	..	..	..	475	...	...	...	...	...	62	6-18	W26194B
	UM 134	..	8	8	8	..	...	450	450	350	...	...	62-142	6-18	W27097D
1316	EY 9350	35	..	12	25	..	400	...	25	25	...	3-10	1	7-73	W36057
	EY 9400	..	40	..	..	..	...	300	...	...	...	...	1	7-73	W36057
	EY 9400	..	..	..	..	40	...	...	...	...	300	...	51	7-73	W36057
5536	KR 2811	16	25	8	..	..	125	100	125	...	...	...	12	7-19	W29804A
547 (Early)	KR 516A	16	..	..	..	..	250	...	...	...	...	...	23	8-13	W41081
	EY 6160D	..	16	..	..	..	...	250	...	...	...	...	23	8-13	W43450
557	KR 516A	16	..	..	..	..	200	...	...	...	...	...	1	9-21	.....
	KR 516A	..	16	..	..	..	...	200	...	...	...	...	1	9-21	.....
	KR 225	..	..	20	..	..	...	...	200	...	...	8	...	9-21	.....
577	KR 225	25	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	23	9-29	.....
	KR 225	..	25	..	..	..	...	150	...	...	...	...	23	9-29	.....
617	KR 350	40	..	..	..	..	300	...	...	...	...	...	1	9-31	.....
	KR 516A	..	16	..	..	..	...	250	...	...	...	...	1	9-31	.....
637	EY 9400	40	..	..	..	..	300	...	...	...	...	...	31	9-35	W36057
	KR 516A	..	16	..	..	..	...	250	...	...	...	...	31	9-35	W41081
647	KR 350	40	..	..	..	..	300	...	...	...	...	...	42	9-39	W40325
	EY 9400	..	40	..	..	..	...	300	...	...	...	...	42	9-39	W36057
	KR 516A	..	..	16	..	..	...	...	250	...	...	...	42	9-39	W41081
989 (926)	EY 9300	35	..	..	..	..	400	...	...	...	...	...	1	8-35	.....
	KR 512A	..	12	..	..	..	...	250	...	...	...	...	1	8-35	.....
	KR 516A	..	..	16	..	..	...	...	250	...	...	...	142	8-35	.....
	KR 105	..	..	..	40	..	...	...	...	25	...	3	...	8-35	
1117	EY 9300	30	..	..	..	..	350	...	...	...	...	...	31	9-47	W44054
	EY 9400	..	40	..	..	..	...	300	...	...	...	...	31	9-47	W36057
1127	EY 9300	30	..	..	..	..	350	...	...	...	...	...	31	9-51	W44054
	EY 9400	..	40	..	..	..	...	300	...	...	...	...	31	9-51	W36057
	KR 105	..	..	50	..	..	...	...	25	...	...	3	...	9-51	W41598

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
CROSLEY RADIO CORP.—Continued															
1137	EY 9300	30	..	..	..	..	350	..	..	..	..	..	31	9–55	W44054
	EY 9400	..	40	..	..	..	..	300	..	..	..	..	31	9–55	W36057
	KR 105	..	..	50	..	..	..	..	25	..	..	3	..	9–55	W41598
1199 (1126)	EY 9300	30	..	..	..	..	350	..	..	..	..	..	1	8–41	W36055
	EY 7240	..	25	..	..	..	..	300	..	..	..	..	1	8–41	W42386
	KR 105	..	..	50	..	..	..	..	25	..	..	3	..	8–41	W41598
1211 (1216)	EY 9300	30	..	..	..	..	350	..	..	..	..	..	1	.....	W36055
	EY 7240	..	25	..	..	..	..	300	..	..	..	..	1	.....	W42386
	BRL 2101	..	..	10	10	..	..	..	25	25	..	3	..	.....	W37778
1313 (1336)	EY 9300	35	..	..	..	..	350	..	..	..	..	..	1	.....	W36055
	EY 9400	..	40	..	..	..	..	300	..	..	..	..	1	.....	W36057
	KR 105	..	..	50	..	..	..	..	25	..	..	3	..	.....	
1316	EY 9300	30	..	..	..	..	350	..	..	..	..	..	1	7–73	W36055
	EY 9400	..	40	..	..	..	..	300	..	..	..	..	1	7–73	W36057
	EY 9400	..	..	40	..	..	..	..	300	..	..	..	51	7–73	W36057
	EZ 3115	..	..	..	25	12	..	..	..	25	25	3	..	7–73	W37632
1516	EY 9300	30	..	..	..	..	350	..	..	..	..	..	1	8–53	W36055
	EY 9400	..	40	..	..	..	..	300	..	..	..	..	1	8–53	W36057
	EY 9400	..	..	40	..	..	..	..	300	..	..	..	51	8–53	W36057
	KR 105	..	..	..	50	..	..	..	..	25	..	3	..	8–53	W41598
5536	KR 2811	8	16	16	..	..	250	250	250	..	..	..	12	7–19	.....
6615	EY 9400	40	..	..	..	..	350	..	..	..	..	..	1	7–77	W36057
	KR 2881	..	16	8	8	..	..	250	250	250	..	..	1–67	7–77	W34896
A167	EZ 8835	8	8	..	..	..	350	350	..	..	..	..	1	8–3	W50045A
A267	EZ 388	6	6	..	..	..	350	350	..	..	..	..	31	9–7	W50194
2C1 (Sampler)	BRL 203	16	16	10	..	..	150	150	25	..	..	3	67	6–1	W34704A
4A1	KR 508	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	5–17	W32759
	EZ 8845	..	8	8	..	..	..	300	25	..	..	3	1	5–17	W30419A
5V1 (De L.Fiver)	UM 134	8	8	8	..	..	450	450	250	..	..	..	66	5–21	W30059C
517	KR 516A	16	..	..	..	..	250	..	..	..	..	..	31	9–17	W41081
	KR 516A	..	16	..	..	..	..	200	..	..	..	..	31	9–17	W43450
537	KR 516A	16	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	31	8–15	W41081
	KR 516A	..	16	..	..	..	..	450	..	..	..	..	31	8–15	W43450
CROYDON—See Air King Products															
DAY FAN ELECTRIC CO.—Also see General Motors															
A5003	EH 9444L*	5	3	3	..	..	450	450	450	..	..	..	6	1–12	....
5091	EH 9404*	4	4	..	..	..	450	450	..	..	..	..	6	1–13	....
	EH 9404*	..	..	4	4	..	..	..	450	450	..	..	6	1–13	....
DELCO—Also see United Motors Service															
RB1, RC1	EH 9808SL*	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	2	3–4	....
DETROLA															
4	EZ 588	4	4	..	..	..	450	450	..	..	..	..	23	5–1	941
Roadmaster	BR 415	2	..	..	..	..	150	..	..	..	..	..	46	5–2	....
	BR 102A	..	10	..	..	..	..	25	..	..	..	3	..	5–2	....
4F	UM 107	8	20	4	..	..	150	150	150	..	..	..	12	6–2	....
4H	EZ 288	8	4	..	..	..	200	200	..	..	..	..	59	6–1	....
4J	EZ 8845	4	4	..	..	..	450	450	..	..	..	..	1	6–2	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	..	..	25	..	..	3	..	6–2	....
4W	UM 107	8	20	4	..	..	150	150	150	..	..	..	12	6–2	....
4Y	UM 107	20	4	4	..	..	150	150	150	..	..	..	12	6–2	....
5D	KRC 588	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	1	6–5	1014
	BR 102A	..	..	10	..	..	..	..	25	..	..	13	..	6–5	595
5L	UM 107	8	20	4	..	..	150	150	..	..	..	..	12	6–2	1460
5W	JRC 588	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	1	6–7	1624
	BR 102A	..	..	10	..	..	..	..	25	..	..	13	..	6–7	....
5WG	UM 107	4	8	20	..	..	150	150	150	..	..	..	12	7–9	....
5X	JRC 588	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	1	6–8	1624
	BR 102A	..	..	10	..	..	..	..	30	..	..	13	..	6–8	578
6A	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	17	6–10	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	..	..	25	..	..	3	..	6–10	....
6M	EZ 5816	12	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	67	6–11	1882
	BRL 2055	..	..	5	5	..	..	..	25	25	..	3	..	6–11	....
6R	EZ 5816	12	8	..	..	..	300	300	..	..	..	..	67	6–11	1882
	BRL 2055	..	..	5	5	..	..	..	25	25	..	3	..	6–11	....
6W	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	2	6–13	1624A
	BR 102A	..	..	10	..	..	..	..	25	..	..	3	..	6–13	578
6X	UM 113	16	8	5	5	..	150	150	25	25	..	3	1	6–14	1678
10ZM	EZ 5112	12	12	..	..	..	450	450	..	..	..	..	1	7–3	....

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
DETROLA — Continued															
14-129	EZ 5816	16	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	.....	....
	JR 508	..	..	8	..	..	...	...	450	...	...	...	51	.....	....
14-142ES	EY 9162	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	.....	....
	EY 9084	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	29	.....	....
107	EY 9162	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	31	.....	....
	EY 9084	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	31	.....	....
112	JR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	.....	....
	JR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	.....	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	...	53	.....	....
116	BRS 3215	24	16	..	..	..	150	150	...	...	...	...	35	7-11	....
116X	KR 225	25	..	..	..	..	250	...	...	...	...	...	23	7-11	....
	BR 1615	..	16	..	..	..	...	150	...	...	...	...	23	7-11	....
125	KR 516A	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	6	8-5	....
	JR 588	..	8	8	..	..	...	450	450	...	...	...	6	8-5	....
136, 136T	EY 9162	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	.....	....
	EY 9083	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	29	.....	....
137	KR 516A	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	31	8-6	....
	KR 225	..	25	..	..	..	...	250	...	...	...	...	31	8-6	....
141, 141A	UM 107	25	10	5	..	..	150	150	25	...	...	...	67-53	8-3	....
144, 144B, 144C	JR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	8-9	....
	JR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	8-9	....
	KR 225	..	..	25	..	..	...	...	250	...	...	...	51	8-9	....
7A	KR 588	8	8	..	..	..	500	500	...	...	...	...	14	6-15	1014
	KR 508	..	..	8	..	..	...	...	500	...	...	...	14	6-15	1085
100	KR 225	24	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	23	7-6	2594
	BR 1615	..	16	..	..	..	...	150	...	...	...	...	23	7-6	2591
100A	KR 225	24	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	23	.....	....
	BR 1615	..	16	..	..	..	...	150	...	...	...	...	23	.....	....
103	KR 516A	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	46	7-9	2698
106	EY 9083	8	..	..	..	..	350	...	...	...	...	...	31	7-6	2767
	EY 7180	..	16	..	..	..	...	230	...	...	...	...	31	7-6	2766
106E	EY 9083	8	..	..	..	..	350	...	...	...	...	...	31	7-10	2767
	EY 7180	..	16	..	..	..	...	230	...	...	...	...	31	7-10	2766
109	EY 6160	16	..	..	..	..	250	...	...	...	...	...	29	7-11	....
	EY 6080	..	8	..	..	..	...	200	...	...	...	...	29	7-11	....
110	EY 6160	16	..	..	..	..	250	...	...	...	...	...	29	.....	....
	EY 6160	..	16	..	..	..	...	250	...	...	...	...	29	.....	....
114	KR 225	24	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	85	7-12	....
	EY 6160	..	16	..	..	..	...	150	...	...	...	...	85	7-12	....
120	EY 6160	16	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	31	7-1	....
	EY 6080	..	8	..	..	..	...	150	...	...	...	...	31	7-1	....
121	KR 225	24	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	31	7-1	....
	EY 6160	..	16	..	..	..	...	150	...	...	...	...	31	7-1	....
6ZM	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	7-2	....
	BR 105	..	..	10	..	..	...	...	30	...	...	13	...	7-2	....
7ZM	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	7-3	....
	BR 105	..	..	10	..	..	...	...	30	...	...	13	...	7-3	....
11	EZ 8835	8	8	..	..	..	300	300	...	...	...	...	1	.....	....
101A	KR 225	24	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	35	7-7	....
	BR 1615	..	16	..	..	..	...	150	...	...	...	...	35	7-7	....
102	EZ 288	8	8	..	..	..	250	250	...	...	...	...	42	7-8	....
	BR 825	..	..	8	..	..	...	...	250	...	...	...	42	7-8	....
104	BRS 1115	16	16	..	..	..	150	150	...	...	...	...	35	7-1	....
108	KR 508	8	..	..	..	..	350	250	...	...	...	...	31	7-10	....
	EY 6160	..	16	..	..	..	...	250	...	...	...	...	31	7-10	....
117, 117B	KR 516A	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	58	8-2	....
127	EY 9164	16	..	..	..	..	400	...	...	...	...	...	31	.....	....
	EY 6080	..	8	..	..	..	...	225	...	...	...	...	31	.....	....
130	EY 9164	16	..	..	..	..	400	...	...	...	...	...	31	8-3	....
	EY 6080	..	8	..	..	..	...	225	...	...	...	...	31	8-3	....
134A	BRS 8115	16	6	..	..	..	150	150	...	...	...	...	35	.....	....
135, 135E	KR 225	24	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	35	8-4	....
	EY 5202	..	16	..	..	..	...	150	...	...	...	...	35	8-4	....
139	KR 508	8	..	..	..	..	350	...	...	...	...	...	31	8-7	....
	EY 6160	..	16	..	..	..	...	250	...	...	...	...	31	8-7	....
140	KR 225	24	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	85	8-8	....
	EY 5202	..	16	..	..	..	...	150	...	...	...	...	85	8-8	....
144	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	8-9	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	8-9	....
	KR 225	..	..	30	..	..	...	...	250	...	...	...	51	8-9	....
147	EY 9162	16	..	..	..	..	400	...	...	...	...	...	31	8-12	....
	EY 6080	..	8	..	..	..	...	225	...	...	...	...	31	8-12	....
149	EY 9162	16	..	..	..	..	350	...	...	...	...	...	29	8-5	....

Cont. next page

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
DETROLA—Continued															
149—Cont.	EY 6080	..	8	..	..	..	...	225	...	...	...	...	29	8–5	....
149E	EY 9162	16	..	..	..	..	350	...	...	...	...	...	29	8–5	....
	EY 6080	..	8	..	..	..	...	225	...	...	...	...	29	8–5	....
155X	EB 9160	16	..	..	..	..	500	...	...	...	...	...	57	8–16	....
	KR 516A	..	16	..	..	..	...	450	...	...	...	...	57	8–16	....
	EY 9164	..	..	16	..	..	...	...	450	...	...	...	57	8–16	....
163	EB 9160	16	..	..	..	..	500	...	...	...	...	...	57	8–18	....
	KR 516A	..	16	..	..	..	...	450	...	...	...	...	57	8–18	....
	EY 7301	..	..	30	..	..	...	...	275	...	...	...	57	8–18	....
	BR 815	..	..	..	8	..	...	...	...	150	...	16	...	8–18	....
	BR 502	..	..	..	..	20	...	...	...	...	35	3	...	8–18	....
"Road Chief"	BR 105	10	..	..	..	..	35	...	...	...	...	3	...	5–3	....
	BR 415	..	2	..	..	..	...	150	...	...	...	...	58	5–3	....
4C	UM 107	4	16	8	..	..	150	150	150	...	...	...	12	6–1	....
4D	EZ 8845	4	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	5–1	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	3	..	5–1	....
5B	EZ 8845	8	8	..	..	..	500	500	...	...	...	...	93	6–3	1398
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	35	...	...	...	93	6–3	578
5T	UM 107	25	10	5	..	..	150	150	150	...	...	...	12	...	...
5Y	UM 107	25	10	5	..	..	150	150	150	...	...	...	12	6–1	1460
48	BRS 8815	8	8	..	..	..	150	150	...	...	...	...	67	6–1	....
111	JR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	8–1	2994
	JR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	8–1	2994
503	EZ 8845	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	5–4	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	3	...	.....	....
1000	UM 107	21	4	4	..	..	150	150	150	...	...	...	12	.....	.....
233	EZ 8825	8	8	..	..	..	250	250	...	...	...	...	1	10–1	5419
	BR 815	..	..	8	..	..	...	...	150	...	...	8	...	10–1	5420
	BR 815	..	..	..	8	..	...	...	...	150	...	8	...	10–1	5272
248, 253	BRL 8115	16	8	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	10–2	....
249, 254	BRS 8115	16	8	..	..	..	150	150	...	...	...	...	23	10–2	....
250	BRS 8115	16	8	..	..	..	150	150	...	...	...	...	23	10–2	....
251, 256	EZ 8825	8	8	..	..	..	250	250	...	...	...	...	143	10–3	5419
	BR 815	..	..	8	..	..	...	...	150	...	...	...	143	10–3	5420
	BR 815	..	..	..	8	..	...	...	...	150	...	...	143	10–3	5272
257	BRS 2215	20	8	..	..	..	150	150	...	...	...	...	62	10–2	....
258	EY 9164	16	..	..	..	..	400	...	...	...	...	...	1	10–5	3375
	EY 9164	..	16	..	..	..	...	400	...	...	...	...	1	10–5	3113
259	EY 9164	16	..	..	..	..	400	...	...	...	...	...	1	10–5	....
	EY 9164	..	16	..	..	..	...	400	...	...	...	...	1	10–5	....
260	EZ 2116	16	16	..	..	..	150	150	...	...	...	...	31	10–4	....
266	EZ 2116	16	16	..	..	..	150	150	...	...	...	...	23	10–4	....
	BR 502	..	..	15	..	..	...	...	35	...	...	3	..	10–4	....
267	BR 1615	16	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	59	10–7	5273
	BR 1615	..	16	..	..	..	...	150	...	...	...	...	59	10–7	5273
268	EZ 2116	16	16	..	..	..	150	150	...	...	...	...	23	10–4	....
270	EY 9084	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	10–8	....
	EY 9084	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	10–8	....
272	EZ 2116	16	16	..	..	..	150	150	...	...	...	...	31	10–4	....
274	BRL 2215	20	12	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	10–9	....
276V, S. Peewee	BRL 2115	20	12	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	10–9	....
2741	BRL 2215	20	12	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	10–10	....
2742	BRL 2215	20	12	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	10–9	....
280 Jr. Peewee	BRS 2215	20	10	..	..	..	150	150	...	...	...	...	31	10–10	....
282, 288	BR 815	8	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	58	10–8	....
283	BRL 1115	16	12	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	10–10	....
284 Su. Peewee	BRS 2215	20	12	..	..	..	150	150	...	...	...	...	23	10–10	....
197	BRS 8115	16	6	..	..	..	150	150	...	...	...	...	31	9–3	....
204	EY 9162	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	31	9–8	3375
	EY 9083	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	31	9–8	3351
206	EZ 5112	10	6	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	9–9	....
207	BRS 8115	16	6	..	..	..	150	150	...	...	...	...	23	9–2	....
208A, 208AP	BRS 8115	16	6	..	..	..	150	150	...	...	...	...	31	9–9	....
209	EY 9164	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	.....	3285
	EY 7180R	..	18	..	..	..	...	350	...	...	...	...	1	.....	5101
210	EY 9164	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	.....	3285
	EY 7180R	..	18	..	..	..	...	350	...	...	...	...	1	.....	5101
211	BRS 8115	16	8	..	..	..	150	150	...	...	...	...	23	9–9	....
185	EY 9162	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	31	.....	3375
	EY 9083	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	31	.....	3351
190, 193 (T2, T3)	EY 9162	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	31	9–1	3375
	EY 9083	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	31	9–1	3351
191	EY 9400	40	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	31	.....	4062

Cont. next page

 *See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
DETROLA—Continued															
191—Cont.	EY 9162	..	16	..	..	..	...	450	...	...	...	...	31	.....	3375
192	EY 9400	40	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	9-6	4062
	EY 9300	..	30	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	9-6	4649
	BR 815	..	..	8	..	..	...	...	150	...	...	...	51	9-6	3079
193	EY 9162	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	31	9-1	3375
	EY 9083	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	31	9-1	3351
195 (C4)	EY 9162	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	31	9-1	3375
	EY 9083	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	31	9-1	3351
176	BRS 8115	16	6	..	..	..	150	150	...	...	...	...	31	9-2	....
177	KR 516A	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	31	.....	2698
	KR 225	..	25	..	..	..	...	250	...	...	...	...	31	.....	2694
178	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	9-3	....
179	BRS 8115	16	6	..	..	..	150	150	...	...	...	...	31	.....	3229
180	BRL 3115	30	10	..	..	..	150	150	...	...	...	...	67	.....	4459
182	BRS 8115	16	6	..	..	..	150	150	...	...	...	...	31	.....	3229
183	EY 9400	40	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	31	9-4	4062
	EY 9162	..	16	..	..	..	...	450	...	...	...	...	31	9-4	3375
	BR 815	..	..	8	..	..	...	...	150	...	...	...	51	9-4	....
184	BRS 8115	16	8	..	..	..	150	150	...	...	...	...	67	9-3	4459
167	KR 516A	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	31	8-23	2698
	KR 225	..	25	..	..	..	...	250	...	...	...	...	31	8-23	2594
168	BRS 8115	16	6	..	..	..	150	150	...	...	...	...	31	8-19	3229
169	KR 225	25	..	..	..	..	250	...	...	...	...	...	145	8-24	4297
	EZ 602	..	30	10	20	..	...	150	150	25	...	...	145-53	8-24	4298
172	BRS 8115	16	6	..	..	..	150	150	...	...	...	...	31	8-19	3229
173	EY 9162	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	31	.....	3375
	EY 9083	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	31	.....	3351
174	KR 225	25	..	..	..	..	250	...	...	...	...	...	145	.....	4297
	EZ 602	..	30	10	20	..	...	150	150	25	...	...	145-53	.....	4298
175	EY 9162	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	31	9-1	3375
	EY 9083	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	31	9-1	3351
157A	BRS 8115	16	6	..	..	..	150	150	...	...	...	...	31	8-3	....
159	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	8-19	3638
161	BRS 8115	16	8	..	..	..	150	150	...	...	...	...	35	.....	3229
162	BRS 8115	16	8	..	..	..	150	150	...	...	...	...	31	8-11	3229
164, 165	EB 9080	8	..	..	..	..	500	...	...	...	...	...	144	8-21	....
	KR 516A	..	16	..	..	..	...	450	...	...	...	...	144	8-21	....
	EY 7180R	..	..	18	..	..	...	...	350	...	...	...	144	8-21	....
	BR 252A	..	..	..	25	..	...	...	...	25	...	...	53	8-21	....
166	EZ 610	8	8	20	..	..	350	350	25	...	...	...	1-53	8-20	4165
148	EY 9083	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	42	8-12	3351
	EZ 825	..	8	..	..	..	...	250	...	...	...	...	42	8-12	....
	JR 288	..	..	8	8	..	...	...	250	250	...	...	42	8-12	....
150	EY 9162	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	6	8-14	3285
	JR 588	..	8	8	..	..	...	250	250	...	...	...	6	8-14	4234
151	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	.....	3638
152	EY 9162	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	.....	2767
	EY 9083	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	29	.....	3351
153	BRS 8115	16	8	..	..	..	150	150	...	...	...	...	31	.....	3229
154E	EZ 8835	8	8	..	..	..	350	350	...	...	...	...	31	8-15	3877
212	BRS 8115	16	8	..	..	..	150	150	...	...	...	...	23	9-10	....
216	BRS 8115	16	6	..	..	..	150	150	...	...	...	...	31	9-10	....
218	BRS 8115	16	6	..	..	..	150	150	...	...	...	...	31	9-11	....
219	BRS 2215	20	10	..	..	..	150	150	...	...	...	...	23	9-11	....
220	BRL 8115	16	8	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	9-10	....
221	BRS 8115	16	8	..	..	..	150	150	...	...	...	...	23	9-11	....
222	BRS 8115	16	8	..	..	..	150	150	...	...	...	...	23	9-12	....
223	EZ 2116	16	16	..	..	..	250	250	...	...	...	...	1	9-13	5389
225	EZ 8825	8	8	..	..	..	250	250	...	...	...	...	42	9-14	5419
	BR 825	..	..	8	..	..	...	...	250	...	...	...	42	9-14	5272
	BR 825	..	..	..	8	..	...	...	...	250	...	...	42	9-14	5420
226, 227	BRL 8115	16	8	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	9-12	....
228	EZ 8825	8	8	..	..	..	250	250	...	...	...	...	42	9-14	5419
	BR 825	..	..	8	..	..	...	...	250	...	...	...	42	9-14	5420
	BR 825	..	..	..	8	..	...	...	...	250	...	...	42	9-14	5272
231	EY 9162	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	9-15	5507
	EY 7180R	..	18	..	..	..	...	350	...	...	...	...	1	9-15	5101
235	BRS 8115	16	8	..	..	..	150	150	...	...	...	...	31	9-12	....
503	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	5-4	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	...	49	5-4	Choke. Cir.
1900	EZ 1645	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	9-16	....
	EZ 845	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	9-16	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	...	53	9-16	....

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
DEWALD RADIO															
520	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	23	7–5	....
607	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	1	6–8	....
	BRL 2055	..	..	5	5	..	..	..	25	25	..	10	..	6–8	....
617	JRC 588	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	1	7–3	....
	BRL 2055	..	..	5	5	..	..	..	25	25	..	10	..	7–3	....
620	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	23	7–7	....
620LW	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	23	7–7	....
621	BRS 2215	20	12	..	..	..	150	150	..	..	..	..	23	7–8	....
621LW	BRS 2215	20	12	..	..	..	150	150	..	..	..	..	23	7–8	....
621SB	BRS 2215	20	12	..	..	..	150	150	..	..	..	..	35	.....	....
AC-LW15-6	JR 508	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	23	.....	2062
	JR 508	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	23	.....	2062
B, A, C	KR548A	4	4	..	..	..	450	450	..	..	..	..	23	3–8	2095
B, A, G	JR 508	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	23	3–9	2062
	JR 504	..	4	..	..	..	..	450	..	..	..	..	23	3–9	2063
B, A, H	JR 508	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	23	3–10	2062
	JR 504	..	4	..	..	..	..	450	..	..	..	..	23	3–10	2063
B, A, H9	JR 508	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	23	5–19	2062
	JR 504	..	4	..	..	..	..	450	..	..	..	..	23	5–19	2063
B, A, M	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	23	5–20	....
B, L, G	EZ 588	8	4	..	..	..	450	450	..	..	..	..	23	4–16	....
K, A, F	BR 415	2	..	..	..	..	150	..	..	..	..	..	58	3–11	....
AC 14-15	EH 9444L*	2	3	2	..	..	450	450	450	..	..	..	6	2–2	....
AC 24-45	EH 9444L*	2	3	2	..	..	450	450	450	..	..	..	6	2–2	....
40	JR 544	4	4	..	..	..	450	450	..	..	..	..	23	3–5	....
Radio-Ph. Com.	BRL 1115	16	16	..	..	..	150	150	..	..	..	..	1	10–6	....
406R, 412	BRL 1115	16	16	..	..	..	150	150	..	..	..	..	67	10–P1	....
408R	BR 815	8	..	..	..	..	150	..	..	..	..	..	58	10–1	....
411 Phonescope	BRL 1115	16	16	..	..	..	150	150	..	..	..	..	67	10–2	....
531 Phone	BRL 1115	16	10	..	..	..	150	150	..	..	..	..	1	10–3	....
	BR 102A	..	..	5	..	..	..	..	25	..	..	10	..	10–3	....
532, 532LW	BRL 1115	16	10	..	..	..	150	150	..	..	..	..	1	10–3	....
	BR 102A	..	..	5	..	..	..	..	25	..	..	10	..	10–3	....
537, 537LW, 538	BRL 1115	16	16	..	..	..	150	150	..	..	..	..	1	10–4	....
538LW, 539	BRL 1115	16	16	..	..	..	150	150	..	..	..	..	1	10–4	....
539LW	BRL 1115	16	16	..	..	..	150	150	..	..	..	..	1	10–4	....
655, 655LW	BRL 1115	16	16	..	..	..	150	150	..	..	..	..	1	10–5	....
656, 656LW	BRL 1115	16	16	..	..	..	150	150	..	..	..	..	1	10–5	....
1102-3	BRL 1115	16	16	..	..	..	150	150	..	..	..	..	12	10–6	....
	BR 815	..	..	8	..	..	..	..	150	..	..	..	12	10–6	....
41	EZ 8845	8	5	..	..	..	450	450	..	..	..	..	1	4–1	....
	BRL 2101	..	..	10	10	..	..	..	25	25	..	3	..	4–1	....
50	KR 548A	4	6	..	..	..	450	450	..	..	..	..	23	4–2	2103
51	EZ 588	4	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	23	3–12	....
42	EZ 8845	4	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	1	5–1	2170
	BRL 2101	..	..	10	10	..	..	..	25	25	..	3	..	5–1	....
42R	EZ 8845	4	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	1	5–1	2170
	BRL 2101	..	..	10	10	..	..	..	25	25	..	3	..	5–1	....
52	BR 102A	10	..	..	..	..	25	..	..	..	..	3	..	4–3	....
54	EZ 8845	8	5	..	..	..	450	450	..	..	..	..	1	3–6	2128B
	BRL 2101	..	..	10	10	..	..	..	25	25	..	3	..	.....	2129A
55	JRX 2888	12	7	..	..	..	250	250	..	..	..	..	23	3–7	2134B
	BR 102A	..	..	5	..	..	..	..	25	..	..	10	..	.....	....
55R, 55X	EZ 2116	12	12	..	..	..	150	150	..	..	..	..	5	4–4	2171
	BR 102A	..	..	4	..	..	..	..	25	..	..	3	..	4–4	....
	BR 102A	..	..	..	4	..	..	..	..	25	..	3	..	4–4	....
56	BRL 8115	12	7	..	..	..	150	150	..	..	..	..	23	4–5	....
	BR 102A	..	..	5	..	..	..	..	25	..	..	10	..	4–5	....
58	BRL 1115	12	12	..	..	..	150	150	..	..	..	..	5	5–3	....
	BR 102A	..	..	4	..	..	..	..	25	..	..	3	..	5–3	....
	BR 102A	..	..	..	4	..	..	..	..	25	..	3	..	5–3	....
58L, 59	BRL 1115	12	12	4	4	..	150	150	..	..	..	..	5	5–4	....
	BR 102A	..	..	4	..	..	..	..	25	..	..	3	..	5–4	....
	BR 102A	..	..	..	4	..	..	..	..	25	..	3	..	5–4	....
60	BRS 8115	14	8	..	..	..	150	150	..	..	..	..	23	4–6	....
	BR 102A	..	..	5	..	..	..	..	25	..	..	3	..	.....	....
60 Ex.	BRS 8115	12	7	..	..	..	150	150	..	..	..	..	23	4–7	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	..	..	25	..	..	3	..	4–7	....
	BR 102A	..	..	..	10	..	..	..	..	25	..	3	..	4–7	....
61	JR 508	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	4–8	2147
	JR 508	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	1	4–8	2147
	BR 4015	..	..	40	..	..	..	..	150	..	..	3	..	4–8	2133
62	BR 425	1	..	..	..	..	250	..	..	..	..	..	58	4–13	....

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
DEWALD RAD	**IO—Continued**														
80	EZ 845	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	4-14	....
	EZ 845	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	1	4-14	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	..	..	25	..	..	3	..	4-14	....
	BR 102A	..	..	..	10	..	..	..	..	25	..	3	..	4-14	....
81	EZ 845	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	5-5	....
	EZ 845	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	1	5-5	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	..	..	25	..	..	3	..	5-5	....
	BR 102A	..	..	..	10	..	..	..	..	25	..	3	..	5-5	....
81R	EZ 845	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	5-6	....
	EZ 845	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	1	5-6	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	..	..	25	..	..	3	..	5-6	....
	BR 102A	..	..	..	10	..	..	..	..	25	..	3	..	5-6	....
100	EZ 845	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	4-15	....
	EZ 845	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	1	4-15	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	..	..	25	..	..	3	..	4-15	....
	BR 102A	..	..	..	10	..	..	..	..	25	..	3	..	4-15	....
AC 145	EH 9444L*	2	1	2	..	..	450	450	450	..	..	..	7	2-1	....
AC 171-2	EH 9444L*	1	3	1	..	..	450	450	450	..	..	..	134	2-3	....
DC 173-4	EH 9404*	2	1	..	..	..	450	450	..	..	..	..	17	2-3	....
AC 245	EH 9444L*	2	2	2	..	..	450	450	450	..	..	..	6	2-1	....
DC 273	EH 9404*	2	1	..	..	..	450	450	..	..	..	..	17	2-3	....
402	BRL 1115	10	10	..	..	..	150	150	..	..	..	..	5	6-1	....
	BRL 2055	..	..	5	5	..	..	..	25	25	..	3	..	.....	....
403-4	EZ 618	12	10	4	4	..	150	150	25	25	..	3	67	6-2	2283
403-4 (Type 2)	EZ 618	12	10	5	5	..	150	150	25	25	..	3	5	6-3	2283
425R, 440	EZ 618	12	10	4	4	..	150	150	25	25	..	3	5	5-7	....
AC 447M	EH 9404SL*	2	2	..	..	..	450	450	..	..	..	..	23	2-5	....
500A	BRL 1115	16	16	..	..	..	150	150	..	..	..	..	5	5-8	....
	BRL 2055	..	..	4	4	..	..	..	25	25	..	3	..	5-8	....
400, 405	BRL 1115	10	10	..	..	..	150	150	..	..	..	..	1	8-3	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	..	..	25	..	..	3	..	8-3	....
406, 406L, W	BRL 4215	40	20	..	..	..	150	150	..	..	..	..	67	8-1	2448
430	BRL 8815	8	4	..	..	..	150	150	..	..	..	..	67	7-1	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	..	..	25	..	..	..	53	7-1	....
515	BRL 1115	10	10	..	..	..	150	150	..	..	..	..	1	7-1	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	..	..	25	..	..	..	53	7-1	....
517R	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	1	.....	....
	BR 102A	..	..	5	..	..	..	..	25	..	..	3	..	.....	....
518	BRL 1115	10	10	..	..	..	150	150	..	..	..	..	1	7-5	....
	BR 102A	..	..	4	..	..	..	..	25	..	..	..	53	7-5	....
501	BRL 8815	8	8	..	..	..	150	150	..	..	..	..	5	5-9	....
	BRL 2055	..	..	4	4	..	..	..	25	25	..	3	..	5-9	....
503-4	EZ 8845	8	4	..	..	..	475	475	..	..	..	..	1	5-10	....
	BR 102A	..	..	5	..	..	..	..	25	..	..	3	..	5-10	....
505	BRL 8815	8	8	..	..	..	150	150	..	..	..	..	5	6-6	....
	BR 102A	..	..	5	..	..	..	..	25	..	..	3	..	6-6	....
	BR 102A	..	..	..	5	..	..	..	..	25	..	3	..	6-6	....
505F	BRS 2215	20	12	..	..	..	150	150	..	..	..	..	35	6-4	....
	BR 102A	..	..	5	..	..	..	..	25	..	..	3	..	6-4	....
505R	UM 113	10	10	5	..	..	150	150	25	..	..	3	5	6-5	2272
527	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	31	8-5	....
528, 528LW	BRL 1115	10	10	..	..	..	150	150	..	..	..	..	1	8-6	....
	BR 102A	..	..	5	..	..	..	..	25	..	..	..	53	8-6	....
529, 529LW	EZ 588	5	5	..	..	..	450	450	..	..	..	..	31	8-7	....
530, 530LW	BRL 1115	16	10	..	..	..	150	150	..	..	..	..	1	9-2	....
531, 531LW	BRL 1115	16	10	..	..	..	150	150	..	..	..	..	1	9-2	....
533, 533LW	BRL 1115	16	10	..	..	..	150	150	..	..	..	..	1	9-2	....
	BR 550	..	..	5	..	..	..	..	50	..	..	..	53	9-2	....
534	BRL 1115	16	10	..	..	..	150	150	..	..	..	..	1	.....	....
606	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	1	7-3	....
	BRL 2101	..	..	10	10	..	..	..	25	25	..	3	..	7-3	....
506	BRL 8815	10	10	..	..	..	150	150	..	..	..	..	5	6-6	....
	BR 102A	..	..	5	..	..	..	..	25	..	..	3	..	6-6	....
	BR 102A	..	..	..	5	..	..	..	..	25	..	3	..	6-6	....
	BR 102A	..	..	..	..	5	..	..	..	..	25	..	53	6-6	....
506R	UM 113	20	12	5	..	..	150	150	25	..	..	10	35	6-7	2279
510	JR 588	8	8	..	..	..	475	475	..	..	..	..	23	6-4	....
517	BRL 8815	8	8	..	..	..	150	150	..	..	..	..	1	7-2	....
	BR 102A	..	..	5	..	..	..	..	25	..	..	3	..	7-2	....
	BR 102A	..	..	..	5	..	..	..	..	25	..	3	..	7-2	....
AC 524	KR 508	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	23	2-4	....
	KR 508	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	23	.....	....
532-3	BR 415	2	..	..	..	..	160	..	..	..	..	..	58	2-5	....

Cont. next page

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
DEWALD RADIO—Continued															
532-3—Cont.	BR 425	..	1	..	..	..	...	200	...	...	...	15a	...	2-5	....
535-6	EZ 588	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	2-6	....
547	EH 9404SL*	4	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	2-6	....
547A	EH 9404SL*	4	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	2-7	....
553-4S	BRL 1115	12	12	..	..	..	150	150	...	...	...	...	5	5-11	....
	BRL 2055	..	..	4	4	..	...	...	25	25	...	3	...	5-11	....
570	EH 9408*	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	5-13	....
	BR 102A	..	..	5	..	..	...	...	25	...	...	3	...	...	....
600	BRL 1115	16	16	..	..	..	150	150	...	...	...	...	5	5-14	....
	BRL 2055	..	..	5	5	..	...	...	25	25	...	3	...	...	....
605	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	6-9	....
	BRL 2055	..	..	5	5	..	...	...	25	25	...	3	...	...	....
609	UM 107	20	12	5	..	..	150	150	25	...	...	3	23	6-11	2294
610, 610LW	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	6-12	2292
611, 611LW	UM 107	20	12	5	..	..	150	150	25	...	...	3	23	6-13	....
612, 612LW	UM 107	20	12	5	..	..	150	150	25	...	...	3	23	6-14	2301
609 Revised	BRS 2215	20	12	..	..	..	150	150	...	...	...	...	35	7-11	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	...	53	7-11	....
616	UM 107	20	12	5	..	..	150	150	25	...	...	...	35-53	7-6	....
618	BRS 1115	16	16	..	..	..	150	150	...	...	...	...	35	7-7	....
619	UM 107	20	12	5	..	..	150	150	25	...	...	3	35	7-8	....
629, 629LW	BRL 1115	16	16	..	..	..	150	150	...	...	...	...	35	8-7	....
	BR 102A	..	..	5	..	..	...	...	25	...	...	...	53	8-7	....
636, 636LW,	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	9-3	....
636S, 636LW-S	BR 550	..	..	5	..	..	...	...	50	...	...	...	47	9-3	....
637, 637LW,	BRL 1115	16	16	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	9-3	....
637S, 637LW-S	BRL 1115	16	16	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	9-3	....
615, 615LW	UM 107	20	12	5	..	..	150	150	25	...	...	3	23	6-14	2301
AC 624	EH 9808SL*	8	5	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	...	....
645, 645LW	BRL 1115	16	10	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	9-4	....
	BR 550	..	..	5	..	..	...	...	50	...	...	...	53	9-4	....
648, 648LW,	BRL 1115	16	10	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	9-5	....
650, 650LW	BRL 2055	..	..	5	5	..	...	...	25	25	...	3	...	9-5	....
649, 649LW,	EZ 8835	8	8	..	..	..	350	350	...	...	...	...	1	9-9	....
651, 651LW	BR 550	..	..	5	..	..	...	...	50	...	...	...	47	9-9	....
652	BRL 1115	16	10	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	9-4	....
	BR 550	..	..	5	..	..	...	...	50	...	...	...	53	9-4	....
700, 700LW	BRS 1115	16	16	..	..	..	150	150	...	...	...	...	35	8-9	....
700A, 700A-LW	BRL 2215	20	20	..	..	..	150	150	...	...	...	...	5	8-9	....
	BR 102A	..	..	5	..	..	...	...	25	...	...	...	53	8-9	....
701, 701LW	BRL 2215	20	20	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	9-7	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	...	53	9-7	....
640	JRC 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	5-16	2210
	BRL 2055	..	..	5	5	..	...	...	25	25	...	3	...	5-16	....
724-1	EZ 5816	12	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	3-1	....
746-7M	EZ 845	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	3-3	....
	EZ 845	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	3-3	....
702	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	8-10	....
703, 703LW	BRL 1115	16	16	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	8-7	....
	BR 550	..	..	5	..	..	...	...	50	...	...	...	53	8-7	....
804S, 805A, 805C	KR 588A	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	30	7-9	....
	JR 508	..	..	8	..	..	...	...	450	...	...	...	30	7-9	....
	BR 102A	..	..	..	10	..	...	...	...	25	...	...	53	7-9	....
807	BRL 1115	16	16	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	9-8	....
	BR 102A	..	..	5	..	..	...	...	25	...	...	...	53	9-8	....
1002, 1003	EY 9162	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	9-6	....
	EY 9162	..	16	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	9-6	....
	BR 105	..	..	10	..	..	...	...	50	...	...	3	...	9-6	....
1100 (Early)	BRS 2215	20	12	..	..	..	150	150	...	...	...	...	23	7-11	....
	BR 102A	..	..	5	..	..	...	...	25	...	...	...	53	7-11	....
1100 (Late)	BRS 2215	20	12	..	..	..	150	150	...	...	...	...	23	7-12	....
	BR 102A	..	..	5	..	..	...	...	25	...	...	...	53	7-12	....
1104, 1105	EY 9164	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	9-10	....
	EY 7350	..	40	..	..	..	...	350	...	...	...	...	1	9-10	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	...	53	9-10	....
1200	BRL 1115	16	16	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	8-6	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	...	53	8-6	....
1201	BRL 1115	16	16	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	9-8	....
	BR 550	..	..	5	..	..	...	...	50	...	...	...	53	9-8	....
802, 803	EZ 616	8	8	8	..	..	...	...	...	...	...	...	30	5-17	....
	BRL 2055	..	..	..	5	5	...	...	...	25	25	3	...	...	....
804, 805	JR 508	8	..	..	..	..	385	...	...	...	...	...	30	6-15	2282
	KR 588A	..	8	8	..	..	...	375	260	...	...	...	30	6-15	2286

Cont. next page

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
DEWALD RADIO—Continued															
804, 805—Cont.	BR 102A	..	..	..	10	..	....	....	....	25	....	3	....	6-15	2259
811A	EZ 845	8	..	..	..	..	450	....	....	....	....	....	1	5-18	....
	EZ 845	..	8	..	..	..	....	450	....	....	....	....	1	5-18	....
	BRL 2101	..	..	10	10	..	....	....	25	25	....	3	....	5-18	....
ECHOPHONE RADIO MFG. CO.															
F	KR 508	8	..	..	..	..	450	....	....	....	....	....	46	2-2	....
S3	EH 9400*	1	..	..	..	..	450	....	....	....	....	....	94	1-1	....
	EH 9400*	..	2	..	..	..	....	450	....	....	....	....	94	1-1	....
S4	EH 9400*	1	..	..	..	..	450	....	....	....	....	....	1	1-4	....
	EH 9400*	..	2	..	..	..	....	450	....	....	....	....	1	1-4	....
S5	KR 508	8	..	..	..	..	450	....	....	....	....	....	58	1-8	Resist. Clr.
40	EH 9408SL*	4	8	..	..	..	450	450	....	....	....	....	62	2-3	....
60	KR 508	8	..	..	..	..	450	....	....	....	....	....	62	2-4	....
	KR 508	..	8	..	..	..	....	450	....	....	....	....	62	2-4	....
80	KR 508	8	..	..	..	..	450	....	....	....	....	....	62	2-5	....
	KR 504	..	4	..	..	..	....	450	....	....	....	....	62	2-5	....
90	KR 512A	12	..	..	..	..	450	....	....	....	....	....	62	2-7	....
	KR 508	..	8	..	..	..	....	450	....	....	....	....	62	2-7	....
1731	EH 9408*	8	4	..	..	..	450	450	....	....	....	....	1	.....	....
1734	BR 102A	..	..	10	..	..	....	....	25	....	....	3	....	.....	....
	EH 9408*	8	4	..	..	..	450	450	....	....	....	....	1	.....	....
1734A	BR 102A	..	..	10	..	..	....	....	25	....	....	3	....	.....	....
	EH 9408*	8	4	..	..	..	450	450	....	....	....	....	1	.....	....
1800	EZ 8845	8	4	..	..	..	450	450	....	....	....	....	1	.....	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	....	....	25	....	....	3	....	.....	....
7110	BRL 8115	12	5	..	..	..	150	150	....	....	....	....	67	.....	....
	BRL 2101	..	..	10	10	..	....	....	25	25	....	3	....	.....	....
7114	UM 107	5	16	5	..	..	150	150	150	....	....	....	12	.....	....
7124	EZ 8845	8	4	..	..	..	450	450	....	....	....	....	1	.....	....
	BR 105	..	..	10	..	..	....	....	50	....	....	3	....	.....	....
7126	BRS 1415	12	4	..	..	..	150	150	....	....	....	....	31	.....	....
	BRL 2101	..	..	10	10	..	....	....	25	25	....	3	....	.....	....
7127	BR 105	..	..	10	..	..	....	....	25	....	....	3	....	.....	....
	EH 9408*	8	4	..	..	..	450	450	....	....	....	....	1	.....	....
4	EZ 588	8	4	..	..	..	400	400	....	....	....	....	62	3-12	6790B
5	KR 508	8	..	..	..	..	450	....	....	....	....	....	62	3-1	....
	KR 508	..	8	..	..	..	....	450	....	....	....	....	62	3-1	....
S5 Revised	KR 508	8	..	..	..	..	450	....	....	....	....	....	58	1-8	Resist. Clr.
10	KR 508	8	..	..	..	..	500	....	....	....	....	....	1	3-4	....
	KR 508	..	8	..	..	..	....	500	....	....	....	....	1	3-4	....
12	EZ 845	8	..	..	..	..	450	....	....	....	....	....	62	3-7	....
	EZ 845	..	4	..	..	..	....	450	....	....	....	....	62	3-7	....
14	KR 508	8	..	..	..	..	450	....	....	....	....	....	62	3-3	....
	KR 508	..	8	..	..	..	....	450	....	....	....	....	62	3-3	....
15	KR 508	8	..	..	..	..	500	....	....	....	....	....	1	3-4	....
	KR 508	..	8	..	..	..	....	500	....	....	....	....	1	3-4	....
16, 17, 18	KR 508	8	..	..	..	..	500	....	....	....	....	....	1	3-5	....
	KR 508	..	8	..	..	..	....	500	....	....	....	....	1	3-5	....
20	KR 508	8	..	..	..	..	500	500	....	....	....	....	1	3-4	....
	KR 508	..	8	..	..	..	....	500	....	....	....	....	1	3-4	....
35, 36	KR 508	8	..	..	..	..	500	....	....	....	....	....	1	3-9	....
	KR 508	..	8	..	..	..	....	500	....	....	....	....	1	3-9	....
	KR 508	..	..	8	..	..	....	....	500	....	....	....	46	3-9	....
38	EH 9408SL*	8	4	..	..	..	450	450	....	....	....	....	62	3-7	....
44	EZ 588	8	4	..	..	..	400	400	....	....	....	....	62	3-12	....
50	KR 508	8	..	..	..	..	450	....	....	....	....	....	62	3-13	....
	KR 508	..	8	..	..	..	....	450	....	....	....	....	62	3-13	....
70 DC	BR 825	6	..	..	..	..	200	....	....	....	....	....	58	3-16	....
81	KR 508	8	..	..	..	..	450	....	....	....	....	....	62	3-18	....
	KR 508	..	8	..	..	..	....	450	....	....	....	....	62	3-18	....
90 Revised	KR 512A	12	..	..	..	..	450	....	....	....	....	....	1	3-17	....
	KR 508	..	8	..	..	..	....	450	....	....	....	....	1	3-17	....
110	BRL 8115	12	5	..	..	..	150	150	....	....	....	....	67	.....	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	....	....	25	....	....	10	....	.....	....
111	BRL 8115	12	5	..	..	..	150	150	....	....	....	....	67	5-1	....
	BRL 2101	..	..	10	10	..	....	....	25	25	....	3	....	5-1	....
119	EH 9408*	8	4	..	..	..	450	450	....	....	....	....	1	5-2	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	....	....	25	....	....	3	....	5-2	....
124	EH 9408*	8	4	..	..	..	450	450	....	....	....	....	1	5-3	....
	BR 105	..	..	10	..	..	....	....	50	....	....	3	....	5-3	....
126	EH 9408*	8	4	..	..	..	450	450	....	....	....	....	1	5-3	....
128	UM 107	12	5	5	..	..	150	150	150	....	....	....	4	5-1	....

Cont. next page

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
ECHOPHONE	**RADIO M**	**FG. CO.—Continued**													
128—Cont.	BR 102A	..	..	..	10	..	....	....	....	25	....	10	....	.....	....
139, 139C	EH 9808*	8	8	..	..	..	475	475	25	....	....	....	1	6-1	....
	BR 105	..	..	10	..	..	....	....	50	....	....	3	....	.....	....
143	EZ 8845	6	4	..	..	..	500	500	....	....	....	....	1	5-4	156
	BR 102A	..	..	10	..	..	....	....	35	....	....	3	....	5-4	307
180	BR 1625	16	..	..	..	..	250	....	....	....	....	....	12	.....	....
	BR 825	..	8	..	..	..	....	250	....	....	....	....	12	.....	....
	BR 425	..	..	4	..	..	....	....	250	....	....	....	12	.....	....
EDISON BELL	**CO., INC.**														
36	EZ 845	8	..	..	..	..	450	....	....	....	....	....	23	5-1	....
	EZ 845	..	8	..	..	..	....	450	....	....	....	....	23	5-1	....
53	BRL 8115	8	16	..	..	..	150	150	....	....	....	....	1	5-1	....
	BRL 2055	..	..	4	4	..	....	....	25	25	....	3	....	5-1	....
53LW	BRL 8115	16	8	..	..	..	150	150	....	....	....	....	1	5-2	....
	BRL 2055	..	..	2	4	..	....	....	25	25	....	3	....	5-2	....
63	BRL 1115	16	16	..	..	..	150	150	....	....	....	....	1	5-4	....
	BRL 4415	..	..	4	4	..	....	....	150	25	....	3	....	5-4	....
63LW	BRL 1115	16	16	..	..	..	150	150	....	....	....	....	1	5-4	....
	BRL 4415	..	..	4	4	..	....	....	150	25	....	3	....	5-4	....
EILEN RADIO	**LABS.**														
5 Tube	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	....	....	....	....	23	.....	....
ELECTRIC AU	**TO LITE C**	**O.**													
062A, 3622A	BR 550	4	..	..	..	..	30	....	....	....	....	3	....	4-1	....
072A, 3722A	JRX 208	4	..	..	..	..	250	....	....	....	....	....	46	4-2	....
	BR 550	4	..	..	..	..	30	....	....	....	....	3	....	4-2	....
82	BR 102A	10	..	..	..	..	25	....	....	....	....	....	47	.....	....
ELECTRIC &	**AUTOMO**	**TIVE PROD. CO.**													
4M	BRL 8115	16	8	..	..	..	475	475	....	....	....	....	5	6-3	....
	BRL 2055	..	..	5	5	..	....	....	25	25	....	3	....	6-3	....
6AW	EZ 8845	8	8	..	..	..	475	475	....	....	....	....	1	6-4	....
	BRL 2055	..	..	5	5	..	....	....	25	25	....	3	....	6-4	....
SW6	EY 9100*	10	..	..	..	..	475	....	....	....	....	....	1	.....	....
	EY 9100*	..	10	..	..	..	....	475	....	....	....	....	1	6-2	....
	BR 550	..	..	5	..	..	....	....	50	....	....	3	....	6-2	....
25AW	EZ 8845	8	8	..	..	..	475	475	....	....	....	....	1	6-1	....
	BRL 2055	..	..	5	5	..	....	....	25	25	....	3	....	6-1	....
30AW	BRL 3115	25	10	..	..	..	150	150	....	....	....	....	5	6-3	....
	BR 102A	..	..	5	..	..	....	....	25	....	....	10	....	6-3	....
35AW	EZ 8845	8	8	..	..	..	475	475	....	....	....	....	1	6-4	....
	BRL 2055	..	..	5	5	..	....	....	25	25	....	3	....	6-4	....
1L55LW	UM 107	25	10	..	..	..	150	150	....	....	....	....	5	6-3	....
	BR 102A	..	..	5	..	..	....	....	25	....	....	3	....	6-3	....
303	BR 1215	10	..	..	..	..	150	....	....	....	....	....	1	6-4	....
	BR 815	..	6	..	..	..	....	150	....	....	....	....	1	6-4	....
	BRL 2055	..	..	5	5	..	....	....	25	25	....	3	....	6-4	....
303LW	BR 1215	12	..	..	..	..	150	....	....	....	....	....	1	6-5	....
	BR 815	..	6	..	..	..	....	150	....	....	....	....	1	6-5	....
	BRL 2055	..	..	5	5	..	....	....	25	25	....	3	....	6-5	....
303SW	BR 1215	10	..	..	..	..	150	....	....	....	....	....	1	6-5	....
	BR 815	..	6	..	..	..	....	150	....	....	....	....	1	6-5	....
	BRL 2055	..	..	5	5	..	....	....	25	25	....	3	....	6-5	....
405	BRL 1115	16	10	..	..	..	150	150	....	....	....	....	5	6-6	....
	BRL 2055	..	..	5	..	..	....	....	25	....	....	3	....	6-6	....
405LW	BRL 1115	16	10	..	..	..	150	150	....	....	....	....	5	6-6	....
	BRL 2055	..	..	5	5	..	....	....	25	25	....	3	....	6-6	....
ELECTRICAL	**RESEARC**	**H LABS., INC.—**	See Erla												
EL-RAY RADI	**O MFG. C**	**O.**													
4 Tube Midget	JR 544	4	4	..	..	..	450	450	....	....	....	....	31	5-14	....
7 Tube AW	EH 9808*	8	8	..	..	..	475	475	....	....	....	....	1	6-2	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	....	....	25	....	....	3	....	6-2	....
10, 15	JR 544	4	4	..	..	..	475	475	....	....	....	....	31	6-1	....
20	EH 9408SL*	4	8	..	..	..	475	475	....	....	....	....	23	6-1	....
	BR 252A	..	..	25	..	..	....	....	25	....	....	3	....	6-1	....
644	EZ 388	8	8	..	..	..	300	300	....	....	....	....	31	6-3	....
845	EZ 388	8	8	..	..	..	300	300	....	....	....	....	1	6-4	....

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
ELEC. SPEC.	**EXPORT**	**CORP.** (Stratfield)													
R502	UM 106	20	20	..	..	..	150	150	..	..	..	..	5	5-4	....
	BRL 2101	..	..	10	10	..	..	..	25	25	..	3	..	5-4	....
38	BR 815	10	..	..	..	..	150	..	..	..	..	..	1	5-1	....
	BR 815	..	10	..	..	..	..	150	..	..	..	..	1	5-1	....
	BR 102A	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	10	..	5-1	....
45	BRL 8115	12	8	..	..	..	150	150	..	..	..	..	1	5-2	....
48	BRL 1115	16	12	..	..	..	150	150	..	..	..	..	1	5-1	....
	BRL 2101	..	..	10	10	..	..	..	25	25	..	3	..	5-1	....
69	UM 106	20	20	..	..	..	150	150	..	..	..	..	5	5-3	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	..	..	25	..	..	10	..	5-3	....
EMERSON RA	**DIO & PH**	**ONOGRAPH**				**CO**	**RP.**								
A130, A132	EY 5202	20	..	..	..	..	150	..	..	..	..	..	5	7-31	3CC261
(Type 1) up to	EY 5202	..	20	..	..	..	..	150	..	..	..	..	5	7-31	3CC261
799, 301	BRL 2055	..	..	5	5	..	..	..	25	25	..	3	..	7-31	KKC145
A130, A132	EY 5202	20	..	..	..	..	150	..	..	..	..	..	5	7-31	3CC261
(Type 2), 799,	EY 5202	..	20	..	..	..	..	150	..	..	..	..	5	7-31	3CC261
301 to 819, 200	BRL 2055	..	..	5	5	..	..	..	25	25	..	3	..	7-31	KKC145
A130, A132	EY 5202	20	..	..	..	..	150	..	..	..	..	..	5	7-31	3CC261
(Type 3) 819, 201	EY 5202	..	20	..	..	..	..	150	..	..	..	..	5	7-31	3CC261
up	BRL 2055	..	..	5	5	..	..	..	25	25	..	3	..	7-31	KKC145
AA131 (Chassis	EY 5202	20	..	..	..	..	150	..	..	..	..	..	29	8-15	3CC261
AA) below	EY 5202	..	40	..	..	..	..	150	..	..	..	..	29	8-15	3CC261
1,266,501	BR 415	..	..	4	..	..	..	..	150	..	..	..	51	8-15	YC98A
AA131 (Chassis	KR 350	40	..	..	..	..	150	..	..	..	..	..	1	8-15	3CC337
AA) ab. 1,266,501	EY 5202	..	20	..	..	..	..	150	..	..	..	..	1	8-15	3CC261
AB178 (below	EY 9350	30	..	..	..	..	400	..	..	..	..	..	1	9-25	3XC329
1,373,394)	EY 9350	..	30	..	..	..	..	400	..	..	..	..	1	9-25	3XC329
	BR 415	4	..	..	..	..	150	..	..	..	..	15a	..	9-25	YC43A
	BR 102A	..	..	5	..	..	..	..	25	..	..	3	..	9-25	YC98A
AB178 (Above	EY 9350	30	..	..	..	..	400	..	..	..	..	..	1	9-25	3XC329
1,373,394)	EY 9350	..	30	..	..	..	..	400	..	..	..	..	1	9-25	3XC329
	BR 415	4	..	..	..	..	150	..	..	..	..	15a	..	9-25	YC98A
	BR 102A	..	..	5	..	..	..	..	25	..	..	3	..	9-25	IC43A
AB182, AB183	EY 9350	30	..	..	..	..	400	..	..	..	..	..	1	9-25	3XC329
(below 1,373,394)	EY 9350	..	30	..	..	..	..	400	..	..	..	..	1	9-25	3XC329
	BR 415	4	..	..	..	..	150	..	..	..	..	15a	..	9-25	YC98A
	BR 102A	..	..	5	..	..	..	..	25	..	..	3	..	9-23	IC43A
AB182, AB183	EY 9350	30	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	9-25	3XC329
(above 1,373,394)	EY 9350	..	30	..	..	..	..	450	..	..	..	..	1	9-25	3XC329
	BR 415	4	..	..	..	..	150	..	..	..	..	15a	..	9-25	YC98A
	BR 102A	..	..	5	..	..	..	..	25	..	..	3	..	9-25	IC43A
AC130	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	31	8-9	3RC318A
AC168	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	31	8-9	3RC318A
AD108	BRL 1115	16	16	..	..	..	150	150	..	..	..	..	1	8-1	4DC345
AD110	BRL 1115	16	16	..	..	..	150	150	..	..	..	..	1	8-1	4DC345
AD125	BRL 1115	16	16	..	..	..	150	150	..	..	..	..	1	8-1	4DC345
AE163 (Chassis	EY 5202	20	..	..	..	..	150	..	..	..	..	..	1	8-37	3CC261
AE)	EY 5202	..	20	..	..	..	..	150	..	..	..	..	1	8-37	3CC261
AF171,-173,-176,	BR 815	8	..	..	..	..	150	..	..	..	..	..	46	8-45	VVC221
-179, -180, -185	BR 815	8	..	..	..	..	150	..	..	..	..	..	46	8-45	VVC221
AG151 (Chassis	KR 350	50	..	..	..	..	200	..	..	..	..	..	1	8-29	3MC290
AG)	EY 5400	..	50	..	..	..	..	150	..	..	..	..	1	8-29	3MC291
	EY 6080	..	..	8	..	..	..	..	150	..	..	17	..	8-29	3MC292
	BRL 2055	..	..	..	5	5	..	..	..	25	25	3	..	8-29	KKC145
AH162 (AH)	UM 116	20	20	..	..	..	150	150	..	..	..	..	1	8-35	4HC348
	BR 102A	..	..	10	..	..	..	..	25	..	..	3	..	8-35	IC43A
AJ130, -137, -149	BR 815	8	..	..	..	..	150	..	..	..	..	..	51	8-11	VVC221A
AL130, -132, -149	EY 5202	20	..	..	..	..	150	..	..	..	..	..	1	8-13	3CC261
	EY 5202	..	20	..	..	..	..	150	..	..	..	..	1	8-13	3CC261
AL164	EY 5202	20	..	..	..	..	150	..	..	..	..	..	1	9-11	3CC261
	EY 5202	..	20	..	..	..	..	150	..	..	..	..	1	9-11	3CC261
AL168	EY 5202	20	..	..	..	..	150	..	..	..	..	..	1	8-13	3CC261
	EY 5202	..	20	..	..	..	..	150	..	..	..	..	1	8-13	3CC261
ALLW130,-132,	EY 5202	20	..	..	..	..	150	..	..	..	..	..	1	8-13	3CC261
ALW149,	EY 5202	..	20	..	..	..	..	150	..	..	..	..	1	8-13	3CC261
ALLW168	BR 102A	..	..	10	..	..	..	..	25	..	..	3	..	8-13	1C43A
AM131,-69,-87,	EY 5400	40	..	..	..	..	150	..	..	..	..	..	1	9-1	3CC337
AM153 (AM)	EY 5202	..	20	..	..	..	..	150	..	..	..	..	1	9-1	3CC261
AP171,-73,-74,	EY 5400	40	..	..	..	..	150	..	..	..	..	..	1	8-47	3CC337
180,-85 (Ch. AP)	EY 5202	..	20	..	..	..	..	150	..	..	..	..	1	8-47	3CC261
AR165 (below	EZ 5112	24	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	31	9-15	3ZC341
1,326,200)	EB 9120	..	16	..	..	..	..	450	..	..	..	..	31	9-15	3LC314

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
EMERSON—Continued															
AR165 (above 1,326,200)	EZ 5112	24	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	31	9-15	3ZC341
	EB 9120	..	12	..	..	..	..	450	..	..	..	..	31	9-15	3LC314
AR166 (below 1,326,200)	EY 9164	16	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	31	9-15	2NC246
	EY 7180	..	16	..	..	..	..	300	..	..	..	..	31	9-15	2NC247
AR166 (above 1,326,200)	EY 9164	16	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	31	9-15	2NC246
	EY 7180	..	16	..	..	..	..	300	..	..	..	..	31	9-15	2NC247
AR177 (below 1,326,000)	EY 9164	16	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	31	9-15	2NC246
	EY 7180	..	16	..	..	..	..	300	..	..	..	..	31	9-15	2NC247
AS179	BRL 8125	16	8	..	..	..	250	250	..	..	..	..	1	8-49	4SC355
B-AC 10	EZ 1245	12	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	17	3-7	.....
	EZ 845	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	17	3-7	.....
B131	EY 5202	20	..	..	..	..	150	..	..	..	..	..	1	7-33	3CC261
	EY 5202	..	20	..	..	..	..	150	150	..	..	..	1	7-33	3CC261
	BR 415	4	..	..	..	..	150	..	..	..	..	14	..	7-33	YC98A
CS	BR 445	4	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	23	3-4	A404
	BR 445	..	4	..	..	..	..	450	..	..	..	..	23	3-4	A404
C134, C136, C139, C140, C142	EY 9124	12	..	..	..	..	400	..	..	..	..	..	73	7-36	3BC282
	EY 7350	..	35	..	..	..	..	300	..	..	..	..	73	7-36	3BC289
	BR 825	..	..	8	..	..	..	..	250	..	..	..	73	7-36	3BC281
DC4	EH 9404*	1	1	..	..	..	450	450	..	..	..	..	1	.....	.....
D5	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	23	.....	UC93
D134, D136, D138, D140, D142, D146, D139	EY 9082	8	..	..	..	..	400	..	..	..	..	..	6	7-37	3AC255
	EY 9082	..	8	..	..	..	..	400	..	..	..	..	6	7-37	3AC255
	EY 7350	..	..	40	..	..	..	..	250	..	..	..	6	7-37	3AC277
	BR 102A	..	..	..	10	..	..	..	..	25	..	3	..	7-37	IC43A
	BR 550	..	..	..	..	5	..	..	..	..	50	3	..	7-37	3AC258
E128	EZ 620	8	8	10	10	..	350	350	25	25	..	3	1	7-30	QQC169C
F122F, F133F, F135F, F141F	EY 7240	20	..	..	..	..	200	..	..	..	..	..	5	7-25	3EC288
	EY 7240	..	20	..	..	..	..	200	..	..	..	..	5	7-25	3EC288
	BR 815	8	..	..	..	..	150	..	..	..	..	..	51	7-25	YC98A
F	KR 508	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	6	1-1	.....
	KR 508	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	6	1-1	.....
	KR 508	..	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	6	1-1	.....
F117	EY 7240	20	..	..	..	..	200	..	..	..	..	..	29	7-25	3EC288
	EY 7240	..	20	..	..	..	..	200	..	..	..	..	29	7-25	3EC288
	BR 415	..	..	4	..	..	..	..	151	..	..	..	51	7-25	YC98A
G4	EZ 8825	4	4	..	..	..	250	250	..	..	..	..	1	3-9	.....
	BRL 2055	..	..	5	5	..	..	..	25	25	..	3	..	3-9	.....
H6	UM 107	16	8	4	..	..	150	150	150	..	..	..	12	3-6	KC88
H5L	UM 107	16	8	4	..	..	150	150	150	..	..	..	12	4-5	UM107
H130, H137	BR 815	8	..	..	..	..	150	..	..	..	..	..	58	7-39	VVC221A
J	BR 445	4	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	23	.....	A404
	BR 445	..	4	..	..	..	..	450	..	..	..	..	23	.....	A404
JS	BR 445	4	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	23	3-3	A404
	BR 445	..	4	..	..	..	..	450	..	..	..	..	23	3-3	A404
J106	BRL 1115	12	12	..	..	..	150	150	..	..	..	..	5	7-9	2C222
	BRL 2101	..	..	10	10	..	..	..	25	25	..	3	..	7-9	CCC146B
KS	JR 508	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	51	3-3	A3
K116,-121,-123	EZ 612	8	6	12	..	..	400	400	25	..	..	3	1	7-19	TTC159
La (Early)	JR 548	8	4	..	..	..	450	450	..	..	..	..	23	5-10	.....
	BR 102A	..	..	10	..	..	..	..	25	..	..	3	..	5-10	.....
LA (Revised)	JR 548	8	4	..	..	..	450	450	..	..	..	..	23	5-10	.....
	BR 102A	..	..	10	..	..	..	..	25	..	..	3	..	5-10	.....
LAC4	EH 9404SL*	4	4	..	..	..	450	450	..	..	..	..	62	3-1	.....
LAC5	EZ 845	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	62	3-1	.....
	EZ 845	..	4	..	..	..	..	450	..	..	..	..	62	3-1	.....
L117 (Early)	EY 9164	16	..	..	..	..	405	..	..	..	..	..	1	7-27	2NC246
	EY 7180	..	16	..	..	..	..	300	..	..	..	..	1	7-27	2NC247
	BR 102A	..	..	5	..	..	..	..	25	..	..	3	..	7-27	IC43A
L117 (Late)	EY 9164	16	..	..	..	..	405	..	..	..	..	..	1	7-27	2NC246
	EY 7180	..	16	..	..	..	..	300	..	..	..	..	1	7-27	2NC247
	BR 102A	..	..	5	..	..	..	..	25	..	..	3	..	7-27	IC43A
L117LW	EY 9164	16	..	..	..	..	450	..	25	..	..	..	1	7-23	2NC246
	EY 7180	..	16	..	..	..	..	300	..	..	..	..	1	7-23	2NC247
	BR 102A	..	..	5	..	..	..	..	25	..	..	3	..	7-23	IC43A
L122 (Early)	EY 9164	16	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	7-27	2NC246
	EY 7180	..	16	..	..	..	..	300	..	..	..	..	1	7-27	2NC247
	BR 102A	..	..	5	..	..	..	..	25	..	..	3	..	7-27	IC43A
L122 (Late)	EY 9164	16	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	7-27	2NC246
	EY 7180	..	16	..	..	..	..	300	..	..	..	..	1	7-27	2NC247
	BR 102A	..	..	5	..	..	..	..	25	..	..	3	..	7-27	IC43A
L122LW, L133 (Early)	EY 9164	16	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	7-23	2NC246
	EY 7180	..	16	..	..	..	..	300	..	..	..	..	1	7-23	2NC247

Cont. next page

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
EMERSON—Continued															
L122LW—Cont.	BR 102A	..	..	5	..	..	...	...	25	...	...	3	...	7-23	1C43A
L133 (Late)	EY 9164	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	7-27	2NC246
	EY 7180	..	16	..	..	..	...	300	...	...	...	...	1	7-27	2NC247
	BR 107A	..	..	5	..	..	...	...	25	...	...	3	...	7-27	1C43A
L133LW	EY 9164	16	..	..	..	..	405	...	...	...	...	...	1	7-23	2NC246
	EY 7180	..	16	..	..	..	...	300	...	...	...	...	1	7-23	2NC247
	BR 102A	..	..	5	..	..	...	...	25	...	...	3	...	7-23	1C43A
CD206, CD215	BRL 1115	16	16	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	10-1	4DC345A
(Chassis CD)	BRL 1115	16	16	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	10-1	4DC345A
BX208, BX209	BRL 1115	16	16	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	10-2	.....
CA208, CA209	BRL 2215	20	20	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	10-3	4HC348A
AXLW211,-12,	BRL 2215	20	20	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	.....	.....
17,-35,-37,-38,	BRL 2215	20	20	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	.....	.....
57 (Ch. AXLW)	BRL 2215	20	20	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	.....	.....
CJ211,-17,-35,	BRL 2215	20	20	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	10-6	.....
57 (Chass. CJ)	BRL 2215	20	20	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	10-6	.....
BJ218, BJ220	BRL 2215	20	20	..	..	..	150	150	...	...	...	...	129	10-7	.....
(Chassis BJ)	BR 2015	..	..	20	..	..	...	...	150	...	...	...	129	10-7	.....
AX221-22 AC,	BRL 1115	20	20	..	..	..	150	150	...	...	...	...	129	10-9	4HC348B
AC-DC	BR 2015	..	..	20	..	..	...	...	135	...	...	...	129	10-9	4XC404
AX232 AC, AC-DC, Chassis AX	BRL 1115	20	20	..	..	..	150	150	...	...	...	...	129	10-9	4HC348B
	BR 2015	..	..	20	..	..	...	...	135	...	...	...	129	10-9	4XC404
BQ223, Ch. BQ)	EY 9160	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	10-11	.....
	EY 9180	..	16	..	..	..	...	450	...	...	...	...	29	10-11	.....
BR224, BR224A	EY 9300	30	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	10-12	.....
(Chassis BR)	EY 9300	..	30	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	10-12	.....
AX240 (Ch.AX)	BRL 2215	20	20	..	..	..	150	20	...	...	...	...	129	10-17	.....
	BR 2015	..	..	20	..	..	...	...	135	...	...	...	129	10-17	.....
CB243 (Ch. CB)	EY 9164	16	..	..	..	..	375	...	...	...	...	...	29	10-19	4ZC379
	EY 6160	..	16	..	..	..	...	250	...	...	...	...	29	10-19	4ZC380
CH243,-46,-56	BRL 2215	20	20	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	10-18	.....
(Chassis CH)	BRL 2215	20	20	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	10-18	.....
BT245 Ch.BT)	BRL 2215	20	20	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	10-21	4HC348D
CL246,-53,-56	BRL 2215	20	20	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	10-22	.....
(Chassis CL)	BRL 2215	20	20	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	10-22	.....
CF255 (Ch. CF)	BRL 2215	20	20	..	..	..	150	150	...	...	...	...	67	10-23	4HC348B
CE259, CE260	BR 815	8	..	..	..	..	100	...	...	...	...	...	58	10-25	6EC414
(Chassis CE)	BR 815	8	..	..	..	..	100	...	...	...	...	...	58	10-25	6EC414
CM260,-66,-67	BRL 2215	20	20	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	10-24	6JC426
(Chassis CM)	BRL 2215	20	20	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	10-24	6JC426
CR261,-62,-74	BRL 2215	20	20	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	10-27	.....
(Chassis CR)	BRL 2215	20	20	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	10-27	.....
CT275 (Ch. CT)	BR 815	8	..	..	..	..	100	...	...	...	...	...	58	10-28	.....
L135 (Early)	EY 9164	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	7-27	2NC246
	EY 7180	..	16	..	..	..	...	300	...	...	...	...	1	7-27	2NC247
	BR 102A	..	..	5	..	..	...	...	25	...	...	3	...	7-27	1C43A
L135LW	EY 9164	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	7-23	2NC246
	EY 7180	..	16	..	..	..	...	300	...	...	...	...	1	7-23	2NC247
	BR 102A	..	..	5	..	..	...	...	25	...	...	3	...	7-23	1C43A
L141 (Early)	EY 9164	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	7-27	2NC246
	EY 7180	..	16	..	..	..	...	300	...	...	...	...	1	7-27	2NC247
	BR 102A	..	..	5	..	..	...	...	25	...	...	3	...	7-27	1C43A
L141 (Early)	EY 9164	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	7-27	2NC246
	EY 7180	..	16	..	..	..	...	300	...	...	...	...	1	7-27	2NC247
	BR 102A	..	..	5	..	..	...	...	25	...	...	3	...	7-27	1C43A
L141 (Late)	EY 9164	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	7-27	2NC246
	EY 9164	..	16	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	7-27	2NC247
	BR 102A	..	..	5	..	..	...	...	25	...	...	3	...	7-27	1C43A
141LW	EY 9164	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	7-23	2NC246
	EY 9164	..	16	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	7-23	2NC247
	BR 102A	..	..	5	..	..	...	...	25	...	...	3	...	7-23	1C43A
L143 (Early)	EY 9164	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	8-23	2NC246
	EY 7180	..	16	..	..	..	...	300	...	...	...	...	1	8-23	2NC247
	BR 102A	..	..	5	..	..	...	...	25	...	...	3	...	8-23	1C43A
L143 (Late)	EY 9164	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	8-23	2NC246
	EY 7180	..	16	..	..	..	...	300	...	...	...	...	1	8-23	2NC247
	BR 102A	..	..	5	..	..	...	...	25	...	...	3	...	8-23	1C43A
L150	EY 9164	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	7-27	2NC246
	EY 7180	..	16	..	..	..	...	300	...	...	...	...	1	7-27	2NC246
	BR 102A	..	..	5	..	..	...	...	25	...	...	3	...	7-27	1C43A
MAC7	JR 588	8	8	..	..	..	500	500	...	...	...	...	23	3-5	BC9
M134, M136,	KR 350	50	..	..	..	..	200	...	...	...	...	...	1	8-21	3MC290
M138, M139,	EY 5400	..	50	..	..	..	...	150	...	...	...	...	1	8-21	3MC291

Cont. next page

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
EMERSON—Continued															
M140, M142,	EY 6080	..	..	8	..	..	..	..	250	..	..	..	51	8-21	3MC292
M146—Cont.	BR 550	..	..	..	5	..	..	..	..	50	..	3	..	8-21	3AC256
P117, P135	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	1	8-3	3PC307
	BR 550	..	..	5	..	..	..	..	50	..	..	3	..	8-3	3PC310
Q157	BRL 1115	16	16	..	..	..	100	100	..	..	..	..	1	9-24	3QC338
R152,-156,-158,	JR 588	5	5	..	..	..	300	300	..	..	..	..	72	9-5	3RC318
R153 (R)	JR 588	5	5	..	..	..	300	300	..	..	..	..	72	9-5	3RC318
S7	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	23	4-19	1C42
	BR 102A	..	..	10	..	..	..	..	25	..	..	13	..	4-19	1C43
S50	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	23	4-19	1C42
	BR 102A	..	..	10	..	..	..	..	25	..	..	13	..	4-19	1C43
S147, S151	EY 9400	40	..	..	..	..	500	..	..	..	..	..	1	8-27	3SC303
	EY 7350	..	40	..	..	..	..	300	..	..	..	..	1	8-27	3BC289
	BR 102A	..	..	10	..	..	..	..	25	..	..	3	..	8-27	1C43A
T	BR 445*	4	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	23	3-2	A403
	BR 445	..	4	..	..	..	..	450	..	..	..	..	23	3-2	A404
TS	BR 445*	4	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	23	3-2	A310
	BR 445	..	4	..	..	..	..	450	..	..	..	..	23	3-2	A404
U154	EZ 610	8	8	20	..	..	350	350	25	..	..	..	1	8-33	3VC320C
	BR 102A	..	..	..	10	..	..	..	..	25	..	3	..	8-33	1C43A
V4 (Early)	JR 548	8	4	..	..	..	450	450	..	..	..	..	23	4-10	.....
	BR 102A	..	..	10	..	..	..	..	25	..	..	53	..	4-10	.....
V4 (Revised)	JR 548	8	4	..	..	..	450	450	..	..	..	..	23	4-10	.....
	BR 102A	..	..	5	..	..	..	..	25	..	..	3	..	4-10	.....
V155 (Early)	EZ 610	8	8	20	..	..	350	350	25	..	..	3	17	9-7	3VC320
X148	EY 9350	30	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	8-25	3XC329
	EY 9350	..	30	..	..	..	..	450	..	..	..	..	1	8-25	3XC329
	BR 415	..	..	4	..	..	..	..	150	..	..	..	51	8-25	YC98A
	BR 102A	..	..	..	10	..	..	..	..	25	..	3	..	8-25	1C43A
X148 (above 1,328,650)	EY 9350	30	..	..	..	..	400	..	..	..	..	..	1	9-25	3XC329
	EY 9350	..	30	..	..	..	..	400	..	..	..	..	1	9-25	3XC329
	BR 415	..	..	4	..	..	..	..	150	..	..	..	51	9-25	YC98A
	BR 102A	..	..	..	5	..	..	..	..	25	..	3	..	9-25	1C43A
X178 (below 1,328,650)	EY 9350	30	..	..	..	..	400	..	..	..	..	..	1	8-25	3XC329
	EY 9350	..	30	..	..	..	..	400	..	..	..	..	1	8-25	3XC329
	BR 415	..	..	4	..	..	..	..	150	..	..	..	51	8-25	YC98A
	BR 102A	..	..	..	5	..	..	..	..	25	..	3	..	8-25	1C43A
X178 (above 1,328,650)	EY 9350	30	..	..	..	..	400	..	..	..	..	..	1	9-25	3XC329
	EY 9350	..	30	..	..	..	..	400	..	..	..	..	1	9-25	3XC329
	BR 415	..	..	4	..	..	..	..	150	..	..	..	51	9-25	Y98A
	BR 102A	..	..	..	5	..	..	..	..	25	..	3	..	9-25	1C43A
X183 (below 1,328,650)	EY 9350	30	..	..	..	..	400	..	..	..	..	..	1	8-25	3XC329
	EY 9350	..	30	..	..	..	..	400	..	..	..	..	1	8-25	3XC329
	BR 415	..	..	4	..	..	..	..	150	..	..	..	51	8-25	YC98A
	BR 102A	..	..	..	5	..	..	..	..	25	..	3	..	8-25	1C43A
X183 (above 1,328,650)	EY 9350	30	..	..	..	..	400	..	..	..	..	..	1	9-25	3XC329
	EY 9350	..	30	..	..	..	..	400	..	..	..	..	1	9-25	3XC329
	BR 415	..	..	..	4	..	..	..	..	150	..	15a	..	9-25	YC43A
	BR 102A	..	..	5	..	..	..	..	25	..	..	3	..	9-25	1C43A
Z117, Z122,	EY 9164	16	..	..	..	..	400	..	..	..	..	..	31	8-5	2NC246
Z133	EY 7180	..	16	..	..	..	..	300	..	..	..	..	31	8-5	2NC247
Z135, Z141	EY 9164	16	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	31	8-5	2NC246
	EY 7180	..	16	..	..	..	..	300	..	..	..	..	31	8-5	2NC247
Z150 (Early)	EZ 1245	12	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	31	8-5	.....
	EZ 845	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	31	8-5	.....
	BR 825	..	..	8	..	..	..	..	250	..	..	..	51	8-5	.....
Z150 (Late)	EZ 5112	24	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	31	8-5	.....
	EZ 1245	..	12	..	..	..	..	450	..	..	..	..	31	8-5	.....
	BR 825	..	..	8	..	..	..	..	25	..	..	..	51	8-5	.....
Z159, Z160	EY 9164	16	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	31	8-5	2NC246
	EY 7180	..	16	..	..	..	..	300	..	..	..	..	31	8-5	2NC247
3LW	UM 107	25	10	5	..	..	150	150	150	..	..	..	12	.....	KC68
5A	BRL 8825	8	8	..	..	..	250	250	..	..	..	..	17	6-1	.....
	BRL 2101	..	..	10	10	..	..	..	25	25	..	3	..	6-1	.....
6A	EZ 610	8	8	10	10	..	450	450	25	25	..	3	17	6-1	QQC169A
19 (UV4)	BRL 8115	12	8	..	..	..	150	150	..	..	..	..	5	6-3	KKC143
	BRL 2055	..	..	5	5	..	..	..	25	25	..	3	..	6-3	KKC145
20A	EZ 8825	4	4	..	..	..	250	250	..	..	..	..	1	3-9	HC31
	BRL 3055	..	..	5	5	..	..	..	50	50	..	3	..	3-9	HC32
23 (4B)	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	23	5-1	UC93
25 (A)	EZ 8825	4	4	..	..	..	250	250	..	..	..	..	1	3-9	HC31
	BRL 3055	..	..	5	5	..	..	..	50	50	..	3	..	3-9	HC32
26 (DAC5)	EH 9808SL*	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	62	4-1	.....

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
EMERSON—Continued															
28 (5J)	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	62	5-2	UC93
	BR 102A	..	..	5	..	..	..	..	25	..	..	10	..	5-2	1C43
30	UM 107	25	10	5	..	..	150	150	150	..	..	..	12	3-6	KC68
30AW	UM 107	16	8	4	..	..	150	150	150	..	..	..	12	4-2	KC68
30LW	UM 107	16	8	4	..	..	150	150	150	..	..	..	12	4-5	KC68
32 (U5S)	UM 100	16	8	5	5	..	150	150	25	25	..	3-10	5	6-4	GGC137
33AW	UM 107	16	8	4	..	..	150	150	150	..	..	..	12	4-2	KC68
33LW	UM 107	16	8	4	..	..	150	150	150	..	..	..	12	4-5	KC68
34C (C8-D6)	EH 9808SL*	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	62	6-5	..
34F7	BR 825	6	..	..	..	..	250	..	..	..	..	..	51	7-1	2KC249
	EZ 8825	8	8	..	..	..	250	250	..	..	..	..	1	7-1	2KC237
	BRL 2101	..	..	10	10	..	..	..	25	25	..	3	..	7-1	2KC234
36 (B5)	BRL 8845	8	6	..	..	..	450	450	25	..	..	..	1	6-7	..
	BR 102A	..	..	12	..	..	..	..	25	..	..	3	..	6-7	..
39 (D-S5)	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	62	5-5	..
	BR 825	..	..	8	..	..	..	..	150	..	..	..	51	5-5	..
	BR 102A	..	..	..	5	..	..	..	..	25	..	10	..	5-5	..
40	UM 107	16	12	4	..	..	250	250	250	..	..	..	12	4-6	PC83
41	EH 9808SL*	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	23	4-1	..
42 (U6)	KR 2881	16	8	4	..	..	250	250	250	..	..	..	1-51	6-9	CCC125
	BRL 3055	..	..	..	5	5	..	..	..	50	50	3	..	6-9	HC32
42 (U6D)	KR 2881	16	8	4	..	..	250	250	250	25	..	..	1-51	5-3	CCC125
	BRL 3055	..	..	..	5	5	..	..	..	50	50	3	..	5-3	HC32
49 (U6)	KR 2881	16	8	4	..	..	250	250	250	..	..	..	1-51	6-9	CCC125
	BRL 3055	..	..	..	5	5	..	..	..	50	50	3	..	6-9	HC32
49 (U6D)	KR 2881	16	8	4	..	..	250	250	250	..	..	..	1-51	5-3	CCC125
	BRL 3055	..	..	..	5	5	..	..	..	50	50	3	..	5-3	HC32
50L	JR588	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	23	4-17	1C42
	BR 102A	..	..	10	..	..	..	..	25	..	..	13	..	4-17	1C43
50M	JR 588	8	8	..	..	..	500	500	..	..	..	..	23	4-18	BC9
AW55	EH 9408SL*	8	4	..	..	..	450	450	..	..	..	..	23	3-4	..
59 (DS5)	EH 9808*	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	1	5-5	..
	BR 445	..	..	4	..	..	..	..	450	..	..	14	..	5-5	..
	BR 102A	..	..	..	5	..	..	..	..	25	..	53	..	5-5	..
71 (AW7)	EH 9808*	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	1	5-9	..
	BR 435	..	..	4	..	..	..	..	350	..	..	..	51	5-9	..
77	EH 9808SL*	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	23	4-4	..
101 (C8-D6)	EH 9808SL*	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	62	6-5	..
101F7	BR 825	8	..	..	..	..	250	..	..	..	..	..	51	7-1	..
	BRL 8115	10	6	..	..	..	150	150	..	..	..	..	1	7-1	..
	BRL 2101	..	..	10	10	..	..	..	25	25	..	3	..	7-1	..
101U	UM 117	16	8	4	..	..	150	150	150	..	..	..	12	7-3	ZZC192A
	BR 415	..	..	..	4	..	..	..	..	150	..	9b	..	7-3	YC88
102	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	1	7-5	NNC226
	BR 102A	..	..	5	..	..	..	..	25	..	..	3	..	7-5	1C43
102LW (B8)	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	..	25	..	..	1	7-7	2HC217
	BR 845	..	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	51	7-7	NNC226
	BR 102A	..	..	..	5	..	..	..	..	25	..	3	..	7-7	1C43
104	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	1	7-5	1C43
	BR 102A	..	..	5	..	..	..	..	25	..	..	3	..	7-5	NNC226
104LW (B6)	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	1	7-7	2HC217
	BR 845	..	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	51	7-7	NNC226
	BR 102A	..	..	..	5	..	..	..	..	25	..	3	..	7-7	1C43
105 (A11)	UM 115	8	8	8	5	..	450	450	450	50	..	11	6	6-11	2AC209A
	BR 102A	..	..	..	..	10	..	..	..	..	25	3	..	6-11	1C43
106 (U6B)	JRX 2888	16	8	..	..	..	150	150	..	..	..	..	5	6-13	2CC194
107 (U6A)	UM 117	16	8	4	..	..	150	150	150	..	..	..	12	6-15	ZZC192A
	BR 415	..	..	..	4	..	..	..	..	150	..	8	..	6-15	YC98A
107 (U6F)	KR 2881	16	8	4	..	..	250	250	250	..	..	..	5-51	7-10	..
	BR 425	..	..	..	4	..	..	..	..	250	..	..	51	7-10	..
107 AC	EY 9164	16	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	7-11	2NC246A
	EY 9164	..	16	..	..	..	..	450	..	..	..	..	1	7-11	2NC246B
	BR 102A	..	..	5	..	..	..	..	25	..	..	3	..	7-11	1C43A
108-110	BRS 8115	16	8	..	..	..	150	150	..	..	..	..	23	6-17	2DC300
108LW (U5B)	BRS 8115	16	8	..	..	..	150	150	..	..	..	..	35	7-15	2DC300
109 (U4A)	BRL 8115	12	8	..	..	..	150	150	..	..	..	..	5	7-15	KKC143
	BRL 2055	..	..	5	5	..	..	..	25	25	..	3	..	7-15	KKC145
110LW	BRS 8115	16	8	..	..	..	150	150	..	..	..	..	35	7-15	2DC203
111 (U6A)	UM 117	16	8	4	..	..	150	150	150	..	..	..	12	6-15	ZZC192A
111 (U6F)	UM 117	16	8	4	..	..	150	150	150	..	..	..	12	7-10	..
111LW (U6C)	UM 117	16	8	4	..	..	150	150	150	..	..	..	12	7-13	..
112	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	1	7-5	..
	BR 102A	..	..	5	..	..	..	..	25	..	..	3	..	7-5	..

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
EMERSON—Continued															
114	EY 9164	16	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	7-11	2NC246A
	EY 9164	..	16	..	..	..	..	450	..	..	..	..	1	7-11	2NC246B
	BR 102A	..	..	5	..	..	..	..	25	..	..	3	..	7-11	1C43A
116	EZ 612	8	6	12	..	..	400	400	25	..	..	..	1	7-17	TTC159
117	EY 9164	16	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	7-21	2NC246
	EY 7180	..	16	..	..	..	..	300	..	..	..	..	1	7-21	2NC247
	BR 102A	..	..	5	..	..	..	..	25	..	..	3	..	7-21	1C43A
117LW	EY 9164	16	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	7-23	2NC246
	EY 7180	..	16	..	..	..	..	450	..	..	..	..	1	7-23	2NC247
	BR 102A	..	..	5	..	..	..	..	25	..	..	3	..	7-23	1C43A
118	UM 100	16	8	5	5	..	150	150	25	25	..	3-10	5	7-12	GGC137
119 (U6A Rev.)	UM 117	16	8	4	..	..	150	150	150	..	..	..	12	7-29	ZZC192A
	BR 415	..	..	..	4	..	..	..	..	150	..	..	51	7-29	YC98A
	BR 815	..	..	..	..	8	..	..	..	..	150	..	51	7-29	VVC221
120	UM 100	16	8	10	10	..	200	200	25	25	..	3	5	7-12	GGC137
121	EZ 612	8	8	20	..	..	450	450	25	..	..	..	1-53	7-17	TTC159
126	UM 100	16	8	10	10	..	200	200	25	25	..	3	5	7-12	GGC137
138	EY 9124	12	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	23	.....	3BC282
	EY 7350	..	35	..	..	..	..	300	..	..	..	..	23	.....	3BC289
	BR 825	..	..	8	..	..	..	..	250	..	..	..	142	.....	3BC281
250	UM 107	16	8	4	..	..	150	150	150	..	..	..	12	3-8	KC68
250AW	UM 107	16	8	4	..	..	150	150	150	..	..	..	12	4-2	KC68
250LW	UM 107	16	8	4	..	..	150	150	150	..	..	..	12	4-5	KC68
280 (F6D)	BR 1215	9	..	..	..	..	150	..	..	..	..	..	58	6-19	.....
300	UM 107	16	8	4	..	..	150	150	150	..	..	..	12	3-6	KC68
321AW, 330AW	UM 107	16	8	4	..	..	150	150	150	..	..	..	12	4-2	KC68
350AW	UM 107	16	8	4	..	..	150	150	150	..	..	..	12	4-2	KC68
312LW, 350LW	UM 107	16	8	4	..	..	150	150	150	..	..	..	12	4-5	KC68
375	UM 107	16	12	4	..	..	150	150	150	..	..	..	12	4-8	PC83
375LW	UM 107	16	12	4	..	..	250	250	250	..	..	..	12	4-7	KC68
409, 410,	BRL 8115	16	8	..	..	..	150	150	..	..	..	..	5	4-8	RC84
411 (A4)	BRL 2055	..	..	5	5	..	..	..	25	25	..	3	..	4-8	RC86
415, 416	BRS 4815	8	4	..	..	..	150	150	..	..	..	..	23	4-9	.....
	BR 102A	..	..	5	..	..	..	..	25	..	..	10	..	4-9	.....
415, 416 (Rev.)	BRS 4815	8	4	..	..	..	150	150	..	..	..	..	23	5-10	.....
	BR 102A	..	..	8	..	..	..	..	10	..	..	..	53	5-10	.....
420 (V4)	BRS 4815	4	4	..	..	..	250	250	..	..	..	..	23	4-10	QC78
456	UM 107	25	10	5	..	..	150	150	150	..	..	..	12	.....	KC68
667	EZ 8845	10	6	..	..	..	450	450	..	..	..	..	1	5-11	.....
	BR 102A	..	..	10	..	..	..	..	25	..	..	..	53	5-11	.....
678 Type 1	EZ 8845	4	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	1	4-11	.....
	BR 102A	..	..	5	..	..	..	..	25	..	..	10	..	4-11	.....
678 Type 2	EZ 8845	4	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	1	4-12	.....
	BR 102A	..	..	5	..	..	..	..	25	..	..	10	..	4-12	.....
L755	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	23	4-17	1C42
	BR 102A	..	..	10	..	..	..	..	25	..	..	13	..	4-17	1C43
M755	JR 588	8	8	..	..	..	500	500	..	..	..	..	23	4-18	BC9
S755	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	23	4-19	1C42
S50	BR 102A	..	..	10	..	..	..	..	25	..	..	..	47	4-19	1C43
770 (AW7)	EZ 845	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	5-9	.....
	EZ 845	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	1	5-9	.....
	BR 835	..	..	8	..	..	..	..	35	..	..	..	51	5-9	.....
965	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	1	5-13	ZC100
	BR 102A	..	..	10	..	..	..	..	25	..	..	..	53	5-13	1C43
AW7	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	1	5-9	.....
D134LW,-136,	EY 9082	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	6	8-19	.....
138,-139,-140,	EY 9082	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	6	8-19	.....
142,-146 (DLW)	EY 7350	..	..	35	..	..	..	..	300	..	..	..	6	8-19	.....
Mickey Mouse	UM 118	16	8	..	..	..	150	150	25	25	..	..	1	7-40	.....
	BRL 2055	..	..	5	5	..	..	..	25	25	..	3	..	7-40	.....
BU229,-30 (BU)	EY 9164	16	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	29	9-53	4ZC379
	EY 6160	..	16	..	..	..	..	250	..	..	..	..	29	9-53	4ZC380
BW231 (BW)	EY 9164	16	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	9-55	4ZC379
	EY 6160	..	16	..	..	..	..	250	..	..	..	..	1	9-55	4ZC380
BY233 (BY)	BRL 2215	20	20	..	..	..	150	150	..	..	..	..	1	9-48	4HC348A
G127 (G)	EY 5202	20	..	..	..	..	150	..	..	..	..	..	29	8-7	3CC261
	EY 5202	..	20	..	..	..	..	150	..	..	..	..	29	8-7	3CC261
	BR 415	..	..	4	..	..	..	..	150	..	..	..	51	8-7	YC98A
X175 (X)	EY 9350	35	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	9-21	3XC329
	EY 9350	..	35	..	..	..	..	450	..	..	..	..	1	9-21	3XC329
	BR 415	4	..	..	..	..	150	..	..	..	..	..	51	9-21	YC98A
BG178, 182,	BRL 2215	20	20	..	..	..	150	150	..	..	..	..	1	9-3	4HC348A
183 (BG)	BRL 2215	20	20	..	..	..	150	150	..	..	..	..	1	9-3	4HC348A

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
EMERSON—Continued															
BJ200, 210,	EY 5202	20	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	1	9-41	3CC261
214 (BJ)	EY 5202	..	20	..	..	..	...	150	...	...	...	...	1	9-41	3CC261
BL200, 210,	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	9-43	3RC318A
214 (BL)	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	9-43	3RC318A
BM and BN206,	BRL 2215	20	20	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	9-47	4DC345A
215, 216	BRL 2215	20	20	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	9-47	4DC345A
BQ225,-28 (BQ)	EY 9164	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	31	9-53	4ZC379
	EY 6160	..	16	..	..	..	...	250	...	...	...	...	31	9-53	4ZC380
BR226 (BR)	EY 9350	35	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	.....	3XC329
BS227 (BS)	EY 9350	..	35	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	.....	3XC329
	EY 7350	..	..	35	..	..	...	...	300	...	...	...	51	.....	3SC303
AY194, 195 (AY)	EY 5400	40	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	1	9-33	3CC337
	EY 5202	..	20	..	..	..	...	150	...	...	...	...	1	9-33	3CC261
AZ196 (AZ)	EY 9164	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	9-35	4ZC379
	EY 6160	..	16	..	..	..	...	250	...	...	...	...	29	9-35	4ZC380
BA199,-201 (BA)	BRL 2215	20	20	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	9-31	4DC345A
BB208,-209 (BB)	BRL 2215	20	20	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	9-40	4DC345A
BD197 (BD)	EY 5400	40	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	1	9-33	3CC337
	EY 5202	..	20	..	..	..	...	150	...	...	...	...	1	9-33	3CC261
BE198 (BE)	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	9-37	3RC318A
BF198 (BF)	EY 5400	40	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	1	9-1	3CC337
	EY 5202	..	20	..	..	..	...	150	...	...	...	...	1	9-1	3CC261
BG138, 140,	BRL 2215	20	20	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	9-3	4HC348A
142, 146 (BG)	BRL 2215	20	20	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	9-3	4HC348A
AT170,-72,-81	EY 9164	16	..	..	..	..	400	...	...	...	...	...	31	8-41	2NC246
(AT) (b. 1386551)	EY 7180	..	16	..	..	..	...	300	...	...	...	...	31	8-41	2NC247
AT170,-72,-81	EY 9164	16	..	..	..	..	400	...	...	...	...	...	29	9-18	2NC246
(AT) (a. 1386551)	EY 7180	..	16	..	..	..	...	300	...	...	...	...	29	9-18	2NC247
AU190 (AU)	BRL2215	20	20	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	9-24	4DC345
AV193 (AV)	EY 5400	40	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	1	9-29	3CC337
	EY 5202	..	20	..	..	..	...	150	...	...	...	...	1	9-29	3CC261
AW171,-3,-4,-6,	EY 9164	16	..	..	..	..	400	...	...	...	...	...	29	9-19	2NC246
180,-85 (AW)	EY 7180	..	16	..	..	..	...	300	...	...	...	...	29	9-19	2NC247
AX211,-12,-17,	UM 116	20	20	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	9-51	4HC348B
219 (AX)	UM 116	20	20	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	9-51	4HC348B
AR177 (Below	EY 9164	16	..	..	..	..	400	...	...	...	...	...	29	9-16	2NC246
1,326,200)	EY 7180	..	16	..	..	..	...	300	...	...	...	...	29	9-16	2NC247
AR177 (Above	EY 9164	16	..	..	..	..	400	...	...	...	...	...	29	9-16	2NC246
1,326,200)	EY 7180	..	16	..	..	..	...	300	...	...	...	...	29	9-16	2NC247
AR177 (Between	EY 9164	16	..	..	..	..	400	...	...	...	...	...	29	9-16	2NC246
1412601-1413601	EY 7180	..	16	..	..	..	...	300	...	...	...	...	29	9-16	2NC247
Above 1416650)	EY 9164	16	..	..	..	..	400	...	...	...	...	...	29	9-16	2NC246
	EY 7180	..	16	..	..	..	...	300	...	...	...	...	29	9-16	2NC247
AR180,-185	EY 9164	16	..	..	..	..	400	...	...	...	...	...	31	8-41, 44	2NC246
(Bel. 1,326,000)	EY 7180	..	16	..	..	..	...	300	...	...	...	...	31	8-41, 44	2NC247
AR180,-185	EY 9164	16	..	..	..	..	400	...	...	...	...	...	29	9-18	2NC246
(Ab. 1,326,000)	EY 7180	..	16	..	..	..	...	300	...	...	...	...	29	9-18	2NC247
AR180,-185	EY 9164	16	..	..	..	..	400	...	...	...	...	...	29	9-16	2NC246
(Bet. 1,412,601-	EY 7180	..	16	..	..	..	...	300	...	...	...	...	29	9-16	2NC247
1,413,601, Above	EY 9164	16	..	..	..	..	400	...	...	...	...	...	29	9-16	2NC246
1,416,650)	EY 7180	..	16	..	..	..	...	300	...	...	...	...	29	9-16	2NC247
AR174 (Below	EZ 5112	24	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	31	8-41, 44	3ZC341
1,326,000)	EB 9120	..	12	..	..	..	...	450	...	...	...	...	31	8-41, 44	3LC314
AR174 (Above	EZ 5112	24	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	9-18	3ZC341
1,326,000)	EB 9120	..	12	..	..	..	...	450	...	...	...	...	29	9-18	3LC314
AR174 (Between	EZ 5112	24	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	9-16	3ZC341
1412601, 1413601	EB 9120	..	12	..	..	..	...	450	...	...	...	...	29	9-16	3LC314
Above 1,416,650)	EZ 5112	24	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	9-16	3ZC341
	EB 9120	..	12	..	..	..	...	450	...	...	...	...	29	9-16	3LC314
AR176 (Below	EY 9164	16	..	..	..	..	400	...	...	...	...	...	31	8-41, 44	2NC246
1,326,000)	EY 7180	..	16	..	..	..	...	300	...	...	...	...	31	8-41, 44	2NC247
AR176 (Above	EY 9164	16	..	..	..	..	400	...	...	...	...	...	29	9-18	2NC246
1,326,000)	EY 7180	..	16	..	..	..	...	300	...	...	...	...	29	9-18	2NC247
AR176 (Between	EY 9164	16	..	..	..	..	400	...	...	...	...	...	29	9-16	2NC246
1412601-1413601	EY 7180	..	16	..	..	..	...	300	...	...	...	...	29	9-16	2NC247
Above 1,416,650)	EY 9164	16	..	..	..	..	400	...	...	...	...	...	29	9-16	2NC246
	EY 7180	..	16	..	..	..	...	300	...	...	...	...	29	9-16	2NC247
AP177 (AP)	EY 5400	40	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	1	9-13	3CC337
	EY 5202	..	20	..	..	..	...	150	...	...	...	...	1	9-13	3CC261
AP180,-85 (AP)	EY 5400	40	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	1	8-47	3CC337
	EY 5202	..	20	..	..	..	...	150	...	...	...	...	1	8-47	3CC261
AR186 (Between	EY 9164	16	..	..	..	..	400	...	...	...	...	...	29	9-16	2NC246
1412601-1413601	EY 7180	..	16	..	..	..	...	300	...	...	...	...	29	9-16	2NC247

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
EMERSON—Continued															
Above 1,416,650)	EY 9164	16	..	..	..	..	400	...	...	...	...	...	29	9–16	2NC246
	EY 7180	..	16	..	..	..	...	300	...	...	...	...	29	9–16	2NC247
AR171,-173	EY 9164	16	..	..	..	..	400	...	...	...	...	...	31	8–41, 44	2NC246
(Bel. 1,326,000)	EY 7180	..	16	..	..	..	...	300	...	...	...	...	31	8–41, 44	2NC247
AR171,-173	EY 9164	16	..	..	..	..	400	...	...	...	...	...	29	9–18	2NC246
(Ab. 1,326,000)	EY 7180	..	16	..	..	..	...	300	...	...	...	...	29	9–18	2NC247
AR171,-173 (Bet.	EY 9164	16	..	..	..	..	400	...	...	...	...	...	29	9–16	2NC246
1412601-1413601	EY 7180	..	16	..	..	..	...	300	...	...	...	...	29	9–16	2NC246
Above 1,416,650)	EY 9164	16	..	..	..	..	400	...	...	...	...	...	29	9–16	2NC246
	EY 7180	..	16	..	..	..	...	300	...	...	...	...	29	9–16	2NC246
AB184 (AB)	EY 9350	35	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	9–21	3XC329
	EY 9350	..	35	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	9–21	3XC329
	BR 415	4	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	51	9–21	YC98A
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	9–21	1C43A
AC149	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	8–9	3RC318A
AC202 (AC)	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	8–9	3RC318A
AH166,-71,-3,-4,	BRL 2215	20	20	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	9–3	4HC348A
-6,-80,-85 (AH)	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	...	53	9–3	1C43A
AL202 (AL)	EY 5202	20	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	1	9–11	3CC261
	EY 5202	..	20	..	..	..	...	150	...	...	...	...	1	9–11	3CC261
AP165,-166 (AP)	EY 5400	40	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	1	9–13	3CC337
	EY 5202	..	20	..	..	..	...	150	...	...	...	...	1	9–13	3CC261
EMPIRE ELECTRICAL PRODUCTS															
10	JRX 2888	16	8	..	..	..	175	175	...	...	...	...	1	4–1	....
	BRL 2055	..	..	2	4	..	...	...	25	25	...	3	...	4–1	....
20	JRX 2888	16	8	..	..	..	250	250	...	...	...	...	1	4–2	....
	BRL 2055	..	..	2	4	..	...	...	25	25	...	3	...	4–2	....
30	JRX 2888	16	8	..	..	..	250	250	...	...	...	...	1	4–3	....
	BRL 2055	..	..	2	4	..	...	...	25	25	...	3	...	4–3	....
51	EZ 5112	12	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	5–2	....
60	EZ 8835	4	8	..	..	..	350	350	...	...	...	...	17	4–5	....
	BRL 2055	..	..	2	4	..	...	...	25	25	...	3	...	4–5	....
71	EZ 5816	16	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	5–3	....
74	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	4–6	....
400 AC	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	3–2	....
470C	BRL 8145	16	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	5–6	....
	BRL 2055	..	..	4	4	..	450	450	25	25	...	3	...	5–6	....
	BR 435	..	..	..	..	2	...	...	...	...	450	...	51	5–6	....
500 AC	EZ 845	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	3–3	....
	EZ 845	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	3–3	....
550 AC	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	3–4	....
575	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	4–7	....
600 AC	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	3–5	....
ERLA—Also see	Sentinel														
R1 Pow. Pack A)	EH 9444L*	2	1	2	..	..	450	450	450	...	...	...	6	1–1	....
R2 (P. P. "A" 2)	EH 9444L*	1	2	2	..	..	450	450	450	...	...	...	6	1–2	....
10M, 10MF	JRC 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	.....	1188
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	...	53	.....	8876
11M	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	.....	1973
14A	EY 9164	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	.....	1476
	EY 9124	..	12	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	.....	1477
19A	EY 9164	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	.....	1476
	EY 9124	..	12	..	..	..	...	450	...	...	...	...	29	.....	1477
	BR 435	..	..	4	..	..	...	...	350	...	...	...	51	.....	1110
20A	EY 9164	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	.....	1476
	EY 9124	..	12	..	..	..	...	450	...	...	...	...	29	.....	1477
22U	UM 107	25	10	5	..	..	150	150	150	...	...	...	12	.....	....
25A	EY 9164	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	.....	1476
	EY 9124	..	12	..	..	..	...	450	...	...	...	...	29	.....	1477
27A	EY 9164	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	.....	1476
	EY 9124	..	12	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	.....	1477
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	...	53	.....	1693
30 (248)	EH 9808*	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	3–2	....
30A	KR 512A	12	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	.....	2158
	EY 9043	..	4	..	..	..	...	450	...	...	...	...	29	.....	1260
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	...	53	.....	8876
31,-2,-3 (A3, R3)	EH 9444L*	2	2	1	..	..	450	450	450	...	...	...	6	2–1	....
31B	JRX 2116	16	16	..	..	..	250	250	...	...	...	...	1	.....	2272
33B	BR 815	8	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	46	8–11	2289
34B	JRX 2116	16	16	..	..	..	250	250	...	...	...	...	1	8–1	2272
35, 37, 38	KR 512A	12	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	6	2–5	6638O

Cont. next page

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
ERLA—Continued															
39 (230)—Cont.	KR 508	..	8	..	..	..	....	450	....	....	....	....	6	2-5	....
	KR 508	..	..	8	..	..	....	....	450	....	....	....	6	2-5	....
35B	BR 425	4	..	..	..	..	250	....	....	....	....	....	46	.....	2289
38B	BR 425	4	..	..	..	..	250	....	....	....	....	....	51	8-14	2289
39B	BR 425	4	..	..	..	..	250	....	....	....	....	....	51	8-15	2289
40A, 40B	EY 9164	16	..	..	..	..	450	....	....	....	....	....	29	8-16	1478
	EY 9124	..	12	..	..	..	....	450	....	....	....	....	29	8-16	1477
47A, 47AE	EY 9250	25	..	..	..	..	450	....	....	....	....	....	29	7-5, 6	3167
	EY 9164	..	16	..	..	..	....	450	....	....	....	....	29	7-5, 6	1478
	BR 105	..	..	10	..	..	....	....	50	....	....	....	47	7-5, 6	3170
	BR 102A	..	..	..	10	..	....	....	....	25	....	....	53	7-5, 6	8876
	BR 435	..	..	..	..	4	....	....	....	....	450	....	51	7-5, 6	1110
48A	EZ 612	8	4	10	..	..	450	450	25	....	....	....	1-53	8-17	2627
49B	JRX 2116	16	16	..	..	..	250	250	....	....	....	....	1	8-18	2272
50B	JRX 2116	16	16	..	..	..	250	250	....	....	....	....	1	8-19	2272
54A	EZ 612	8	4	10	..	..	450	450	25	....	....	....	1-53	8-23	2627
55U	BRS 2215	20	20	..	..	..	150	150	....	....	....	....	35	8-24	....
63B	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	....	....	....	....	1	.....	3060
	BR 102A	..	..	10	..	..	....	....	25	....	....	....	53	.....	1693
65B	KR 516A	16	..	..	..	..	450	....	....	....	....	....	51	8-27	3150
66B, 66BE	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	....	....	....	....	1	.....	3060
	BR 102A	..	..	10	..	..	....	....	25	....	....	....	53	.....	8876
68B, 68BE	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	....	....	....	....	1	.....	3060
	BR 102A	..	..	10	..	..	....	....	25	....	....	....	53	.....	1693
69U	BRS 2215	20	20	..	..	..	150	150	....	....	....	....	35	.....	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	....	....	25	....	....	....	53	.....	1693
70A	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	....	....	....	....	1	8-28	3041
71U	BRS 2215	20	12	..	..	..	250	250	....	....	....	....	35	8-31	....
72A, 27AE	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	....	....	....	....	1	9-13	3041
73B	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	....	....	....	....	1	.....	3060
	BR 102A	..	..	10	..	..	....	....	25	....	....	....	53	.....	1693
76A	EY 9250	25	..	..	..	..	450	....	....	....	....	....	29	9-17, 19	3167
	EZ 8845	..	8	8	..	..	....	450	450	....	....	....	29-53	9-17, 19	3041
	BR 435	..	..	..	4	..	....	....	....	350	....	....	51	9-17, 19	1110
	BR 102A	..	..	..	..	10	....	....	....	....	25	13	....	9-17, 19	1693
78B	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	....	....	....	....	1	.....	3060
	BR 102A	..	..	10	..	..	....	....	25	....	....	....	53	.....	1693
81, 82 (245)	KR 512A	12	..	..	..	..	450	....	....	....	....	....	1	1-5	6638O
	KR 508	..	8	..	..	..	....	450	....	....	....	....	1	1-5	....
81P, 82P (248)	KR 512A	12	..	..	..	..	450	....	....	....	....	....	1	3-2	6638O
	KR 508	..	8	..	..	..	....	450	....	....	....	....	1	3-2	....
82A, 82AE	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	....	....	....	....	1	9-21, 22	3718
	BR 102A	..	..	10	..	..	....	....	25	....	....	....	53	9-21, 22	1693
85U, 85UE	BRS 3215	30	20	..	..	..	150	150	....	....	....	....	35	9-20	3638
86AE	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	....	....	....	....	1	.....	3718
	BR 435	..	..	4	..	..	....	....	350	....	....	13	....	.....	1108
95B	KR 516A	16	..	..	..	..	450	....	....	....	....	....	46	.....	3150
	BR 102A	..	10	..	..	..	....	25	....	....	....	....	53	.....	1693
96BE	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	....	....	....	....	1	.....	3060
	BR 102A	..	..	10	..	..	....	....	25	....	....	....	53	.....	1693
107AE	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	....	....	....	....	1	.....	3718
225	KR 512A	12	..	..	..	..	450	....	....	....	....	....	1	2-4	6638O
	KR 508	..	8	..	..	..	....	450	....	....	....	....	1	2-4	....
271A	KR 512A	12	..	..	..	..	450	....	....	....	....	....	1	2-7	6552O
	KR 508	..	8	..	..	..	....	450	....	....	....	....	1	2-7	....
335	KR 512A	12	..	..	..	..	450	....	....	....	....	....	1	1-6	6958O
	KR 504	..	4	..	..	..	....	450	....	....	....	....	1	1-6	6938O
570X	UM 107	25	10	5	..	..	150	150	150	....	....	....	12	.....	....
599	UM 107	25	10	5	..	..	150	150	150	....	....	....	11	.....	....
603	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	....	....	....	....	1	5-1	1247
	BRL 2055	..	..	10	10	..	....	....	25	25	....	3	....	5-1	9328
620, 622,	KRC 588	8	8	..	..	..	450	450	....	....	....	....	1	.....	9659
623	BR 102A	..	..	10	..	..	....	....	25	....	....	....	53	.....	8876
5700, 5721	KR 588A	8	8	..	..	..	450	450	....	....	....	....	1	5-3	9659
	BR 435	..	..	2	..	..	....	....	350	....	....	....	46	5-3	1108
630, 634	KRC 588	8	8	..	..	..	450	450	....	....	....	....	1	.....	9659
635	BR 102A	..	..	10	..	..	....	....	25	....	....	....	53	.....	8876
5001, 5002	JR 508	8	..	..	..	..	450	....	....	....	....	....	46	.....	9925
	BRL 2055	..	5	5	..	..	....	25	25	....	....	3	....	.....	....
EVEREADY—See National Carbon															
EVERETTE PIANO—See Orgatron															

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
FADA RADIO & ELECTRIC CORP.															
KO (51) KOC	KR 508	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	1-30	3-1301MS
53, 57	KR 508	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	1	1-30	3-1301MS
	BR 202A	..	..	20	..	..	..	..	25	..	..	..	49	1-30	3-1313MS
KU (45, 45Z)	KR 508	2	3	1	5	..	..	..	..	..	..	..	38	1-22	3-1301MS
KW (48, 49)	KR 508	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	6	1-23	3-1301MS
	KR 508	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	6	1-23	.....
	KR 508	..	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	6	1-23	.....
KX (61, 66)	KR 508	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	23	2-6	3-1301MS
	KR 508	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	23	2-6	3-1384MS
KY (66) Ey., Lte.	KR 508	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	3-10, 11	3-1301MS
	KR 508	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	1	3-10, 11	.....
NF	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	1	5-2	.....
	BR 102A	..	..	10	..	..	..	..	25	..	..	..	53	5-2	.....
	BR 102A	..	..	..	10	..	..	..	..	25	..	3	..	5-2	.....
NA (14)	KRC 588	8	8	..	..	..	475	475	..	..	..	..	1	4-15	.....
	BRL 2101	..	..	10	10	..	..	..	25	25	..	3	..	4-15	.....
NE (151, 152)	KRC 588	8	8	..	..	..	475	450	..	..	..	..	1	4-16	5-1209MS
	BRL 2101	..	..	10	10	..	..	..	25	25	..	3	..	4-16	4-1343MS
RC (78, 79)	KR 508	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	14	3-23	3-1473MS
	KR 508	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	14	3-23	3-1384MS
	KR 508	..	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	14	3-23	3-1381MS
RE (73, 75, 85, 98)	KR 508	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	29	3-18	3-1473MS
	KR 508	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	29	3-18	3-1301MS
	BR 252A	..	..	25	..	..	..	..	25	..	..	..	49	3-18	3-1313MS
RG (55)	KR 508	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	3-6	4-1219MS
	KR 508	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	1	3-6	4-1219MS
RH (74, 76, 83, 87, 89, 97	KR 508	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	14	3-26	3-1473MS
	KR 508	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	14	3-26	3-1384MS
	KR 508	..	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	14	3-26	3-1301MS
	BR 252A	..	..	..	25	..	..	..	..	25	..	..	53	3-26	3-1313MS
RK (101 M'set)	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	1	3-26	4-1254MS
RL (103 F'lette)	BRL 8815	8	8	..	..	..	150	150	..	..	..	..	5	3-25	4-1312MS
	BR 102A	..	..	10	..	..	..	..	25	..	..	..	53	3-25	4-1314MS
RN (105, 106, 107)	BRL 205	8	8	8	..	..	150	150	150	..	..	..	4	4-8	4-1362MS
	BRL 2101	..	..	..	8	8	..	..	..	25	25	3	..	4-8	4-1343MS
RP (102 Mo'set)	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	17	4-5	4-1254MS
	JR 508	..	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	46	4-5	4-1363MS
	BR 102A	..	..	..	10	..	..	..	..	25	..	..	53	4-5	4-1367MS
RS (112)	BRL 205	8	8	8	..	..	150	150	150	..	..	..	4	4-11	4-1362MS
	BRL 2101	..	..	10	10	..	..	..	..	25	25	3	..	4-11	4-1343MS
RU (131, 132)	KR 2881	16	8	8	..	..	250	250	250	..	..	..	119	4-12	4-1450MS
	KR 208	..	..	..	8	..	..	..	..	250	..	..	119	4-12	4-1451MS
	FA 116	10	10	..	..	..	25	25	..	..	..	3	..	4-12	4-1343MS
RV (104B Auto)	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	17	4-7	4-1254MS
	BRL 2101	..	..	10	10	..	..	..	25	25	..	3	..	4-7	4-1343MS
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	..	..	..	..	..	53	4-7	4-1439MS
RW 78-10, 79-10, 97-10, 133,-4,-5	EZ 8845	8	8	..	..	..	475	475	..	..	..	..	14	4-14	4-1488MS
	KR 508	..	..	8	..	..	..	..	475	..	..	..	14	4-14	4-1494MS
RX (93, 95)	KR 508	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	4-1	3-1473MS
	KR 508	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	1	4-1	3-1384MS
RY (108, 109, 125)	BRL 120	16	8	..	..	..	250	250	..	..	..	..	5	4-10	4-1362MS
	BR 2101	..	..	10	10	..	..	..	25	25	..	3	..	4-10	4-1343MS
55	EH 9808SL*	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	2	.....	.....
78-10	EZ 8845	8	8	..	..	..	475	475	..	..	..	..	56	4-14	4-1488MS
	KR 508	..	..	8	..	..	..	..	475	..	..	..	56	4-14	4-1494MS
79-10	EZ 8845	8	8	..	..	..	475	475	..	..	..	..	56	4-14	4-1488MS
	KR 508	..	..	8	..	..	..	..	475	..	..	..	56	4-14	4-1494MS
103	BRL 8825	8	4	..	..	..	180	180	..	..	..	..	1	.....	.....
	BRL 2101	..	..	10	10	..	..	..	25	25	..	3	..	.....	.....
105	JRX 2116	16	8	..	..	..	200	200	..	..	..	..	5	4-8	.....
	BRL 2101	10	10	..	..	..	25	25	..	..	..	3	..	4-8	.....
106	JRX 2116	16	8	..	..	..	200	200	..	..	..	..	5	4-8	.....
	BRL 2101	10	10	..	..	..	25	25	..	..	..	3	..	4-8	.....
107	JRX 2116	16	8	..	..	..	200	200	..	..	..	..	5	4-8	.....
	BRL 2101	..	..	10	10	..	..	..	25	25	..	3	..	4-8	.....
112	JRX 2116	16	16	..	..	..	200	200	..	..	..	..	5	4-11	.....
	BRL 2101	..	..	10	10	..	..	..	25	25	..	3	..	4-11	.....
133	EZ 8845	8	8	..	..	..	475	475	..	..	..	..	56	4-14	4-1488MS
	KR 508	..	..	8	..	..	..	..	475	..	..	..	56	4-14	4-1494MS
134	EZ 8845	8	8	..	..	..	475	475	..	..	..	..	56	4-14	4-1488MS
	KR 508	..	..	8	..	..	..	..	475	..	..	..	56	4-14	4-1494MS
135	EZ 8845	8	8	..	..	..	475	475	..	..	..	..	56	4-14	4-1488MS
	KR 508	..	..	8	..	..	..	..	475	..	..	..	56	4-14	4-1494MS

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs .Orig. Part No. Remarks
FADA—Continued															
155	BRL 203	16	16	4	..	..	100	100	25	...	...	3	1	6-3	20-28
160	EZ 620	8	8	5	5	..	450	450	25	25	...	3-10	1	6-7	20-33A
160X	EZ 620	8	8	5	5	..	450	450	25	25	...	3	1	.....	.....
166	EZ 8835	8	8	..	..	..	350	350	...	...	...	...	1	6-9	20-29
	BRL 2055	..	..	5	5	..	...	...	25	25	...	3	...	6-9	20-30
170	EZ 620	8	8	5	5	..	450	450	25	25	...	3	1	.....	.....
	BR 845	..	..	..	..	6	...	...	...	...	450	8a	...	.....	.....
262	BRL 203	16	16	20	..	..	150	150	20	...	...	...	5-53	7-7	20-49
265	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	8-15	20-48
266, 266SD,	EZ 8835	8	8	..	..	..	350	350	...	...	...	...	1	.....	20-42
266SG	BRL 2055	..	..	5	5	..	...	...	25	25	...	3	...	.....	20-30
1450	JRX 2116	16	16	..	..	..	100	100	...	...	...	...	1	.....	20-1
	JRC 204	..	..	4	..	..	...	...	100	...	...	...	58	.....	.....
	BRL 2055	..	..	..	4	4	...	...	...	25	25	3	...	.....	.....
1451	JRX 2116	16	16	..	..	..	100	100	...	...	...	...	5	.....	.....
	JRC 204	..	..	4	..	..	...	...	100	...	...	...	51	.....	.....
	BR 102A	..	..	..	4	..	...	...	...	25	...	3	...	.....	.....
1452	EZ 612	8	8	4	..	..	450	450	25	...	...	...	5-53	.....	.....
1453	EZ 612	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1-53	.....	.....
1460	BRL 1115	16	16	..	..	..	100	100	...	...	...	...	4	.....	20-6
	BRL 201	..	..	4	8	4	...	...	100	100	25	...	4-53	.....	.....
1463	EZ 619	16	16	5	5	..	100	100	100	25	...	3	4	7-20	20-36
1470	KR 516A	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	.....	.....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	.....	.....
	BRL 2055	..	..	4	4	..	...	...	25	25	...	3	...	.....	.....
NK 126,-7,-8	EZ 8825	8	8	..	..	..	250	250	...	...	...	...	1	.....	4-1380MS
150 (2 Types)	EZ 612	8	8	4	..	..	450	450	25	...	...	3	1	6-1	.....
156	BRL 203	16	16	4	..	..	100	100	25	...	...	...	1-53	6-5	20-28
158, 159	BRL 203	16	16	4	..	..	100	100	25	...	...	...	1-53	6-6	20-28
167	EZ 619	16	16	5	5	..	100	100	25	25	...	3	1	7-1	20-36
168	EZ 619	16	16	5	5	..	200	100	25	25	...	3	1	7-2	20-36
172	EZ 619	16	16	5	5	..	150	150	25	25	...	3	1	.....	.....
	BRL 2055	..	..	5	5	..	...	...	25	25	...	3	...	.....	.....
211	BRL 4215	22	16	..	..	..	100	100	...	...	...	...	1	7-3	20-47
	BR 815	8	..	..	..	..	150	...	...	...	...	9b	...	7-3	20-25
	BRL 2101	..	..	10	10	..	...	...	25	25	...	3	...	7-3	20-44
212	EY 9160	16	..	..	..	..	475	...	...	...	...	...	6	8-4	20-50
	EY 9080	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	6	8-4	20-4
	EY 9080	..	..	8	..	..	...	...	450	...	...	...	6	8-4	20-4
	BRL 2101	..	..	..	10	10	...	...	...	25	25	3	...	8-4	20-44
216	BRL 4215	32	16	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	8-7	20-47
	BRL 2215	24	24	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	8-7	20-52
	BR 815	8	..	..	..	..	100	...	...	...	...	...	51	8-7	20-25
	BR 1615	16	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	51	8-7	20-27
	BRL 2101	10	10	..	..	..	25	25	...	...	...	2	...	8-7	20-44
250	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	7-4	20-48
255	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	8-13	20-48
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	10	...	8-13	20-39
260, 261	BRL 203	16	16	20	..	..	100	100	25	...	...	3	1	8-14	20-49
270, 271	EY 9080	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	7-9	20-4
	EY 9080	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	7-9	20-4
	BRL 2101	10	10	..	..	..	25	25	...	...	...	3	...	7-9	20-45
	JR 508	6	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	46	7-9	20-44
272, 273, 280, 281	BRL 1115	16	16	..	..	..	100	100	...	...	...	...	4	7-12	20-84
	BR 815	..	..	6	..	..	...	...	100	...	...	...	4	7-12	.....
	BRL 2101	10	10	..	..	..	25	25	...	...	...	3	...	7-12	20-44
RA (74, 76, 83,	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	14	3-22	3-1473MS
88, 89)	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	14	3-22	3-1384MS
	KR 508	..	..	8	..	..	...	...	450	...	...	...	14	3-22	3-1301MS
	BR 252A	..	..	..	25	..	...	...	...	25	...	...	53	3-22	3-1313MS
110A, 110B	EZ 8845	4	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	67	.....	.....
	BRL 2055	..	..	5	5	..	...	...	25	25	...	3	...	.....	.....
130	BRL 8115	16	8	..	..	..	150	150	...	...	...	...	5	.....	20-22
	BRL 2101	..	..	10	10	..	...	...	25	25	...	3	...	.....	20-17
130L	BRL 8115	16	8	..	..	..	150	150	...	...	...	...	5	.....	20-22
	BRL 2101	..	..	10	10	..	...	...	25	25	...	3	...	.....	20-17
140	BRL 1115	16	16	..	..	..	150	150	...	...	...	...	5	.....	.....
	BRL 4415	4	4	..	..	..	150	150	...	...	...	...	5	.....	.....
140L	BRL 1115	16	16	..	..	..	150	150	...	...	...	...	5	.....	.....
	BR 4415	4	4	..	..	..	150	150	...	...	...	...	5	.....	.....
150A	EZ 620	8	8	10	10	..	450	450	25	25	...	3	1	6-1	20-33C
157	BRL 202	16	16	4	..	..	100	100	25	...	...	...	1-53	6-6	20-35
160A	EZ 620	8	8	10	10	..	450	450	25	25	...	3	1	6-7	20-33C

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
FADA—Continued															
162	BR 415	4	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	46	.....	20-37
163	EZ 8835	8	8	..	..	..	350	350	...	...	...	...	1	.....	20-38
	BRL 2101	..	..	10	10	..	...	...	25	25	...	3	...	.....	20-39
	BR 435	4	..	..	..	..	350	...	...	...	...	...	51	.....	20-40
170	EZ 620	8	8	5	5	..	450	450	25	25	...	3	1	6-11	20-33A
	JR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	51	6-11	20-34
190	EY 11600	12	..	..	..	..	550	...	...	...	...	...	1	6-13	20-7
	EY 9080	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	6-13	20-4
	JR 508	..	..	6	..	..	...	...	450	...	...	...	51	6-13	20-34
	BRL 2101	..	..	..	4	4	...	...	...	25	25	3	...	6-13	20-6
246	BRL 8815	8	8	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	8-10	20-57
370	BR 3015	32	16	16	..	..	150	...	...	...	...	...	7	9-7	20-64
	BRL 203	..	16	16	20	..	...	150	150	25	...	3	7	9-7	20-66
	BR 102A	..	..	..	..	5	...	...	...	...	25	3	...	9-7	20-66
380	EY 9120	12	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	18	9-8	20-69
	EY 9160	..	16	..	..	..	...	450	...	...	...	...	18	9-8	20-3
	EY 9080	..	..	8	..	..	...	...	450	...	...	...	18	9-8	20-4
1265	BRL 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	8-28	20-48
	BRL 2101	..	..	10	10	..	...	...	25	25	...	3	...	8-28	20-39
1556	BRL 8115	8	16	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	6-21	20-22
	BRL 2055	..	..	5	5	..	...	...	25	25	...	3	...	6-21	20-17
1582	EY 11600	12	..	..	..	..	550	...	...	...	...	...	1	6-22	20-7
	EY 9080	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	6-22	20-4
	BR 445	..	..	2	..	..	...	...	450	...	...	...	46	6-22	20-5
	BRK 2055	..	..	..	2	4	...	...	...	25	25	3	...	6-22	20-6
1583	EY 11600	12	..	..	..	..	550	...	...	...	...	...	1	6-16	20-7
	EY 9080	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	6-16	20-4
	BR 445	..	..	4	..	..	...	...	450	...	...	...	51	6-16	20-6
	BRL 2055	..	..	..	2	4	...	...	...	25	25	3	...	6-16	20-5
1450	BRL 1115	16	16	..	..	..	150	150	...	...	...	...	4	.....	20-1
	BRL 4415	..	..	4	4	..	...	...	150	25	...	...	4-5	.....	20-1
30 (Late)	BR 4015	32	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	1	10-8	20-84
	BR 1615	..	16	..	..	..	...	150	...	...	...	...	1	10-9	20-83
32 (Late)	BR 835	8	..	..	..	..	350	...	...	...	...	...	31	10-9	20-87
	BR 835	..	8	..	..	..	...	300	...	...	...	...	31	10-9	20-93
	BR 252A	..	..	25	..	..	...	...	25	...	...	...	47	10-9	.....
S46	EZ 601	16	16	10	..	..	100	100	25	...	...	3	1	10-10	20-79
B49, C49, T49	BR 252A	25	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	47	10-11	20-89
6A61	EZ 605	32	16	16	..	..	150	150	150	...	...	12	5	10-3	20-95
	BR 252A	..	..	..	25	..	...	...	...	25	...	3	...	10-3	.....
6A65	EY 9160	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	7	10-4	20-3
	BR 845	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	7	10-4	20-88
	BR 835	..	..	8	..	..	...	...	350	...	...	...	7	10-4	20-87
6A70	EZ 604	32	32	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	10-1	20-92A
6A80	EY 9160	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	10-5	20-3
	EZ 5816	..	8	16	..	..	...	450	450	...	...	...	1-5	10-5	20-94
30 (Late)	BR 4015	32	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	1	10-8	20-84
	BR 1615	..	16	..	..	..	...	150	...	...	...	...	1	10-8	20-83
31 (Late)	BR 4015	32	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	1	10-8	20-84
	BR 1615	..	16	..	..	..	...	150	...	...	...	...	1	10-8	20-83
32 (Late)	BR 835	8	..	..	..	..	350	...	...	...	...	...	31	10-9	20-87
	BR 835	..	8	..	..	..	...	300	...	...	...	...	31	10-9	20-93
	BR 252A	..	..	25	..	..	...	...	25	...	...	...	53	10-9	20-89
546	EZ 601	16	16	10	..	..	150	150	25	...	...	3	1	10-10	20-79
B49, C49, T49	BR 252A	25	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	47	10-11	20-89
P49	BR 252A	25	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	47	10-11	20-89
F55	BRL 2215	20	20	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	10-13	20-103
59	BR 4015	32	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	1	10-13	20-105
	BR 1615	..	16	..	..	..	...	150	...	...	...	...	1	10-13	20-104
60	BR 4015	32	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	1	10-9	20-84
	BR 1615	..	16	..	..	..	...	150	...	...	...	...	1	10-9	20-83
5F50	BRL 2215	20	20	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	10-1	20-100
6A54, 54, 554	EZ 3116	16	8	..	..	..	300	300	...	...	...	...	31	10-12	20-80A
6A60	BR 4015	32	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	1	10-9	20-84
	BR 1615	..	16	..	..	..	...	150	...	...	...	...	1	10-9	20-89
P49	BR 252A	25	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	47	10-11	.....
F55	BRL 2215	20	20	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	10-13	20-103
59	BR 4015	32	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	1	10-13	20-105
	BR 1615	..	16	..	..	..	...	150	...	...	...	...	1	10-13	20-104
60	BR 4015	32	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	1	10-9	20-84
	BR 1615	..	16	..	..	..	...	150	...	...	...	...	1	10-9	20-83
366, 366PT	EY 9160	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	10-14	20-3
	EZ 620	..	8	8	25	5	...	450	450	25	25	12-3	1	10-14	20-71

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
FADA—Continued															
465	EY 9160	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	10–16	20–3
	BR 845	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	10–16	20–88
	BR 835	..	..	8	..	..	...	...	350	...	...	8	...	10–16	20–87
470	EZ 604	32	32	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	10–17	20–92
6A61	EZ 605	32	16	16	..	..	150	150	150	...	...	12	5	10–3	20–95
	BR 252A	..	..	..	25	..	...	...	...	25	...	3	...	10–3	...
6A65	EY 9160	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	10–4	20–3
	BR 845	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	10–4	20–88
	BR 835	..	..	8	..	..	...	...	350	...	...	12	...	10–4	20–87
6A70	EZ 604	32	32	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	10–1	20–92A
6A80	EY 9160	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	10–5	20–3
	EZ 5816	..	8	16	..	..	...	450	450	...	...	...	1–58	10–5	20–94
FAIRBANKS MORSE & CO.—Also see Audiola															
72 (T2T3, 72C2, 72C3)	KR 516A	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	62	8–29	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	62	8–29	....
	KR 508	..	..	8	..	..	...	...	450	...	...	9c	...	8–29	....
73 (73T3B, 73C3B)	BRL 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	8–31	5612
	KR 508	..	..	8	..	..	...	...	450	...	...	...	51	8–31	5429
	BR 102A	..	..	..	10	..	...	...	...	25	...	...	53	8–31	5317
53	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	62	5–1	EL8
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	62	5–1	EL8
	BR 102A	..	..	5	..	..	...	...	25	...	...	10	...	5–1	EL6
57 (57T0)	KR 508	8	..	..	..	..	475	...	...	...	...	...	23	8–21	5880
	KR 508	..	8	..	..	..	...	475	...	...	...	...	23	8–21	5881
58 (58T1, 58T2, 58C1)	KR 508	8	..	..	..	..	475	...	...	...	...	...	23	8–23	5825
	KR 508	..	8	..	..	..	...	475	...	...	...	...	23	8–23	5823
	BR 845	..	..	8	..	..	...	...	450	...	...	...	142	8–23	....
60 (6010, 6044)	KR 516A	16	..	..	..	..	475	...	...	...	...	...	62	6–11	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	475	...	...	...	...	62	6–11	....
91 (91T4, 91C4, 91C5)	EY 9350	30	..	..	..	..	475	...	...	...	...	...	62	8–33	5888
	KR 516A	..	16	..	..	..	...	475	...	...	...	...	62	8–33	5920
	KR 504	..	..	4	..	..	...	...	450	...	...	...	142	8–30	5889
62 (6210, 6244)	UM 107	20	5	10	..	..	175	175	150	...	...	...	4	6–13	EL23
68	BRL 1115	16	16	..	..	..	150	150	...	...	...	...	5	8–25	....
	BR 102A	..	..	5	..	..	...	...	25	...	...	3	...	8–25	....
69	BRS 8115	16	8	..	..	..	150	150	...	...	...	...	5	8–28	6198
346	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	29	5–12	....
347	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	29	5–12	....
816, 840 (32 Volt)	BR 825	8	..	..	..	..	250	...	...	...	...	...	1	5–13	EL9
	BR 825	..	8	..	..	..	...	250	...	...	...	...	1	5–13	EL9
	BR 102A	..	..	5	..	..	...	...	25	...	...	...	53	5–13	EL6
43 (43T1B, 43C1B)	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	8–19	....
	BR 825	..	..	8	..	..	...	...	200	...	...	17	...	8–19	....
52	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	62	.....	EL8
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	62	.....	EL8
	BR 102A	..	..	5	..	..	...	...	25	...	...	10	...	.....	EL6
42 (42C1B, 42T0B)	BR 825	8	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	58	8–17	6054
	BR 825	8	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	58	8–17	6054
C6	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	6–2	....
74 Auto	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	7–10	....
	BR 105	..	..	8	..	..	...	...	50	...	...	3	...	7–10	....
40 (4015)	KR 516A	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	62	6–1	5026
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	62	6–1	5025
56 (5619, 5645)	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	6–2	5025
	KR 516A	..	14	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	6–2	5519
66 (6616, 6645)	KR 516A	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	62	7–11	5026
	KR 516A	..	18	..	..	..	...	450	...	...	...	...	62	7–11	5518
67 (6717, 6746)	BRL 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	17	7–12	....
	KR 508	..	..	8	..	..	...	...	450	...	...	...	51	7–12	....
	BR 102A	..	..	..	10	..	...	...	...	25	...	3	...	7–12	....
71	KR 516A	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	62	7–14	5026
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	62	7–14	5025
	KR 508	..	..	8	..	..	...	...	450	...	...	9a	...	7–14	5429
100 (10,049, 11,049, 10,050)	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	13	7–20, 22	5415
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	13	7–20, 22	5415
	KR 508	..	..	8	..	..	...	...	450	...	...	...	13	7–20, 22	5025
	BR 102A	..	..	..	10	..	...	...	...	25	...	3	...	7–20, 22	5317
110	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	6	7–23	5415
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	6	7–23	5415
	KR 508	..	..	8	..	..	...	...	450	...	...	...	6	7–23	5025
	BR 102A	..	..	..	10	..	...	...	...	25	...	3	...	7–23	5317
4A	EZ 8825	8	8	..	..	..	200	200	...	...	...	...	1	9–1, 3	....

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
FAIRBANKS MORSE & CO.—Continued															
4B	EZ 8825	8	8	..	..	..	200	200	...	...	...	...	1	9-1, 3	....
5A (5AT1)	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	9-4, 6	231-2
5B	EZ 588	8	8	..	..	..	350	350	...	...	...	...	23	9-7	232-1
B6	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	29	5-12	....
5C	KR 516A	16	..	..	..	..	475	...	...	...	...	...	62	8-2	211-1
	EZ 8845	..	8	8	..	..	...	475	450	...	...	...	62-51	8-2	231-3
5D (5DC-1B,	EZ 825	8	..	..	..	..	200	...	...	...	...	...	50	8-3	210-1
5DT-3B)	EZ 825	8	..	..	..	..	200	...	...	...	...	...	50	8-3	210-1
6A	KR 516A	16	..	..	..	..	475	...	...	...	...	...	23	8-1, 2	211-1
	EZ 8845	..	8	8	..	..	...	475	450	...	...	...	23-51	8-1, 2	231-1
8A (8AC2),	KR 516A	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	62	8-7, 8	211-2
(8AC3), (8AT8)	EY 9164	..	16	..	..	..	...	450	...	...	...	...	62	8-7, 8	214-1
9A (9AC4),	EY 9300	30	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	62	8-9, 10	211-2
(9AC5)	KR 516A	..	16	..	..	..	...	450	...	...	...	...	62	8-9, 10	214-2
	KR 508	..	..	8	..	..	...	...	350	...	...	...	51	8-9, 10	210-2
41 (4015)	EZ 825	8	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	46	6-1, 7-3	5438
55 (5516, 5545)	KR 516A	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	.....	5026
	KR 516A	..	16	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	.....	5026
63 (6317, 6346)	KR 516A	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	62	7-8	5025
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	62	7-8	5026
	KR 508	..	..	8	..	..	...	...	450	...	...	...	51	7-8	5429
64 (Auto)	BRL 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	6-3	....
	BR 252A	..	..	25	..	..	...	...	25	...	...	...	53	6-3	....
64 (Home)	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	58	6-4	5429
65 (6517, 6546)	UM 107	25	10	5	..	..	250	250	250	...	...	...	4	9-10	EL23
70 (7014,	KR 516A	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	62	5-7	EL21
7040, 7052)	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	62	5-7	EL8
	EZ 8835	..	..	4	4	..	...	...	300	300	...	...	142	5-7	EL18
81 (8110, 8114)	EZ 825	4	..	..	..	..	250	...	...	...	...	...	67	6-15	....
	EZ 825	..	4	..	..	..	...	250	...	...	...	...	67	6-15	....
82 (8218,	KR 516A	16	..	..	..	..	475	...	...	...	...	...	1	6-6	5026
8247, 8248)	KR 516A	..	16	..	..	..	...	475	...	...	...	...	1	6-6	5026
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	...	142	6-6	5317
90	KR 516A	16	..	..	..	..	475	...	...	...	...	...	1	6-7	5026
	KR 516A	..	16	..	..	..	...	475	...	...	...	...	1	6-7	5026
	BR 835	..	..	8	..	..	...	...	350	...	...	...	142	6-17	....
120 (12C6)	EY 9164	16	..	..	..	..	475	...	...	...	...	...	6	8-15	6035
	KR 508	..	8	..	..	..	...	475	...	...	...	...	6	8-15	5823
	EY 9300	..	..	30	..	..	...	...	400	...	...	...	6	8-15	5888
	BR 102A	..	..	..	10	..	...	...	...	25	...	10	...	8-15	5317
6C (6CC-2B,	EZ 825	8	..	..	..	..	250	...	...	...	...	...	1	.....	210-1
6CT-4B)	EZ 825	..	8	..	..	..	...	250	...	...	...	...	1	.....	210-1
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	10	...	...	...	53	.....	230-1
54 (5416, 5445)	KR 516A	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	7-4	....
	KR 516A	..	16	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	7-4	....
61	UM 107	16	10	5	..	..	150	150	150	...	...	...	12	5-6	....
6C (6CC-2B,	EZ 825	8	..	..	..	..	250	...	...	...	...	...	1	8-5, 6	210-1
6CT-4B)	EZ 825	..	8	..	..	..	...	250	...	...	...	...	1	8-5, 6	210-1
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	...	53	8-5, 6	230-1
7A	EZ 5816	16	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	.....	236-1
9C	EY 9400	40	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	.....	....
	KR 516A	..	16	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	.....	....
	KR 512A	..	..	12	..	..	...	...	450	...	...	...	51	.....	....
23S12	EY 9084	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	6	.....	....
	EZ 8845	..	8	8	..	..	...	450	450	...	...	...	6	.....	....
32S11	EY 9084	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	6	.....	....
	EZ 8845	..	8	8	..	..	...	450	450	...	...	...	6	.....	....
33A6	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	.....	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	3	...	.....	....
51 (5106, 5107,	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	62	5-1	EL8
5109, 5111, 5112,	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	62	5-1	EL8
5141, 5143)	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	10	...	5-1	EL8
52 (5212, 5212A,	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	62	5-1	EL8
5241)	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	62	5-1	EL8
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	10	...	5-1	EL8
53 (5312, 5312A,	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	62	5-1	EL8
5341)	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	62	5-1	EL8
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	10	...	5-1	EL8
FEDERAL RADIO CORP.															
D	EH 9444L*	4	4	4	..	..	450	450	450	...	...	...	6	1-7	....
E	EH 9444L*	4	4	4	..	..	450	450	450	...	...	...	6	.....	....
F	EH 9444L*	4	4	4	..	..	...	...	...	...	...	...	6	1-14	....

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
FEDERAL RADIO CORP.—Continued															
H	EH 9444L*	1	1	2	..	..	450	450	450	...	...	...	6	1-18	....
K	EH 9444L*	1	1	2	..	..	450	450	450	...	...	...	6	1-21	....
M	EH 9404*	1	2	..	..	..	...	...	...	...	...	...	1	1-22	....
G	EH 9444L*	2	4	4	..	..	450	450	450	...	...	...	6	1-17	....
FEDERATED PURCHASER—Also see Acratone															
SA120	EZ 845	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	.....	....
	EZ 845	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	.....	....
	BR 102A	..	..	5	..	..	...	...	25	...	...	...	53	.....	....
	BR 102A	..	..	..	5	..	...	...	...	25	...	...	43	.....	Choke Cir.
SA123	EZ 845	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	.....	....
	EZ 845	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	.....	....
	BR 102A	..	..	5	..	..	...	...	25	...	...	...	53	.....	....
	BR 102A	..	..	..	5	..	...	...	...	25	...	...	49	.....	....
SW88	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	.....	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	.....	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	...	53	.....	....
2	EH 9404*	2	2	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	.....	....
6A	EZ 5816	12	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	28	5-2	....
	BRL 2055	..	..	5	5	..	...	...	25	25	...	3	...	5-2	....
7A	EZ 588	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	62	5-1	....
	BR 102A	..	..	5	..	..	...	...	25	...	...	10	...	5-1	....
8A	UM 107	16	8	4	..	..	150	150	150	...	...	...	12	5-1	....
9A (Royal)	EH 9404*	4	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	5	6-3	....
	BR 102A	..	..	5	..	..	...	...	25	...	...	3	...	6-3	....
10	EH 9808SL*	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	.....	....
12A	EZ 5816	12	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	5-2	....
	BRL 2055	..	..	5	5	..	...	...	25	25	...	3	...	5-2	....
13A	EH 9408SL*	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	62	5-1	....
	BR 102A	..	..	5	..	..	...	...	25	...	...	10	...	5-1	....
24A	EZ 588	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	62	5-1	....
	BR 102A	..	..	5	..	..	...	...	25	...	...	10	...	5-1	....
26A	UM 107	16	8	5	..	..	150	150	150	...	...	...	12	.....	....
35 AC	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	5-3	1948
	EZ 845	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	5-3	1976
38A	EZ 8845	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	5-5	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	3	...	5-5	....
39A	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	5-6	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	5-6	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	3	...	5-6	....
40 (Auto)	EH 9808	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	6-4	....
	BRL 2101	..	..	5	5	..	...	...	25	25	...	3	...	6-4	....
43A, 44	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	5-6	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	5-6	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	3	...	5-6	....
53, 54, 58, 59	BRL 8115	12	10	..	..	..	150	150	...	...	...	...	5	5-8	....
	BRL 2055	..	..	4	4	..	...	...	25	25	...	3	...	5-8	....
67	EZ588	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	29	.....	....
	BR 202A	..	..	20	..	..	...	...	25	...	...	...	47	.....	....
79, 80	EZ 845	8	..	..	..	..	400	...	...	...	...	...	1	.....	....
	EZ 845	..	8	..	..	..	...	400	...	...	...	...	1	.....	....
	BR 102A	..	..	5	..	..	...	...	25	...	...	3	...	.....	....
	BR 845	..	..	..	5	..	...	...	...	400	...	...	46	.....	....
86, 87	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	5-6	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	5-6	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	3	...	.....	....
92A, 94A	EZ 588	8	6	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	.....	....
(Above 500,001)	EZ 588	8	6	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	.....	....
93, 94, 96, 97	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	5-12	....
	BRL 2101	..	..	10	10	..	...	...	25	25	...	3	...	5-12	....
100	EZ 8845	4	4	..	..	..	475	475	...	...	...	...	1	6-1	....
107 (Midget)	EH 9404*	2	2	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	.....	....
120 (Amplifier)	EH 9808*	6	6	..	..	..	450	450	...	...	...	...	17	.....	....
126	EH 9404*	4	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	6-8	....
424 (Climax)	EH 9404*	4	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	.....	....
460	EZ 588	8	6	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	.....	....
470	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	.....	....
	BRL 2101	..	..	10	10	..	...	...	25	25	...	3	...	.....	....
471	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	.....	....
	BRL 2101	..	..	10	10	..	...	...	25	25	...	3	...	.....	....
472	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	.....	....
	BRL 2101	..	..	10	10	..	...	...	25	25	...	3	...	.....	....
473	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	.....	....

Cont. next page

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
FEDERATED PURCHASER—Continued															
473—Cont.	BRL 2101	..	..	10	10	..	...	...	25	25	...	3	...	.....	....
474	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	.....	....
	BRL 2101	..	..	10	10	..	...	...	25	25	...	3	...	.....	....
728	EH 9808SL*	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	67	.....	....
	BRL 2055	..	..	5	5	..	...	...	25	25	...	3	...	.....	....
745 (Amplifier)	BR 845	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	46	.....	....
1000	UM 107	16	8	5	..	..	150	150	150	...	...	...	12	.....	....
8B	EY 9043	4	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	27	7-1	....
	EZ 8845	..	8	4	..	..	...	450	250	...	...	...	27	7-1	....
11B	EY 9043	4	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	27	7-1	....
	EZ 8845	..	8	4	..	..	...	450	250	...	...	...	27	7-1	....
29C, 30C, 31C	EY 9043	4	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	27	.....	....
	EZ 8845	..	8	4	..	..	...	450	250	...	...	...	27	.....	....
17	EZ 588	4	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	62	4-3	....
49	EZ 3112	6	12	..	..	..	350	350	...	...	...	...	1	8-1	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	3	...	8-1	....
52A	BRL 8115	10	10	..	..	..	150	150	...	...	...	...	5	5-8	....
	BRL 2055	..	..	5	5	..	...	...	25	25	...	3	...	5-8	....
65, 66	BRL 1115	12	12	..	..	..	150	150	...	...	...	...	5	6-1	....
	BRL 2055	..	..	4	4	..	...	...	25	25	...	3	...	6-1	....
88	EZ 8845	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	6-3	....
	BR 102A	..	..	5	..	..	...	...	25	...	...	3	...	6-3	....
92	EZ 588	8	6	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	5-11	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	10	...	5-11	....
117	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	6-7	9659
	BR 445	..	..	5	..	..	...	...	450	...	...	...	51	6-7	1110
	BR 102A	..	..	..	10	..	...	...	...	25	...	10	...	6-7	8876
121	BRS 8815	8	8	..	..	..	150	150	...	...	...	...	23	6-8	....
	BR 1615	..	..	16	..	..	...	...	150	...	...	...	51	6-8	....
	BR 415	..	..	..	4	..	...	...	...	150	...	...	46	6-8	....
215	BRS 1115	16	16	..	..	..	150	150	...	...	...	...	23	6-8	....
1940	EY 9084	8	..	..	..	..	400	...	...	...	...	...	1	8-2	....
	EY 9084	..	8	..	..	..	...	400	...	...	...	...	1	8-2	....
FIRESTONE TIRE & RUBBER CO.															
R1322	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	.....	83803
R1332	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	.....	83803
R1651AS	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	7-1, 2	88033
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	29	7-1, 2	88007
R1651WS	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	7-1, 2	88033
(R165)	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	29	7-1, 2	88007
R1661 (R166)	KR 516A	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	7-3, 4	88512
	KR 516A	..	16	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	7-3, 4	88511
	EZ 845	..	..	8	..	..	...	...	450	...	...	...	51	7-3, 4	89755
R3051 (R305)	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	9-1	110497
8061 to 3069	EY 9300	30	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	93	9-3	89937
(R306)	EZ 845	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	93	9-3	110768
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	...	93	9-3	110377
Arm Chair Model	EZ 1645	15	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	93	9-3	112315
3061 to 3069	EZ 1245	..	12	..	..	..	...	450	...	...	...	...	93	9-3	112710
(R306)	BR 202A	..	..	20	..	..	...	...	25	...	...	...	93	9-3	111689
3071 to 3079	EY 9300	30	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	93	9-5	89937
(R307)	EZ 845	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	93	9-5	112284
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	...	93	9-5	110377
Model 307X	EY 9300	30	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	93	9-5	89937
	EZ 845	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	93	9-5	111352
	BR 105	..	..	10	..	..	...	...	50	...	...	...	93	9-5	112113
3085 (R308)	EY 9300	30	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	15	9-7, 8	89937
	EZ 1645	..	16	..	..	..	...	450	...	...	...	...	15	9-7, 8	111469
	EZ 1645	..	..	16	..	..	...	...	450	...	...	...	15	9-7, 8	111469
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	3	...	9-7, 8	110377
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	3	...	9-7, 8	110377
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	10	...	9-7, 8	110377
7405-1	BRS 1115	16	16	..	..	..	150	150	...	...	...	...	31	.....	4806A
7406-1	EZ 8825	8	8	..	..	..	250	250	...	...	...	...	1	8-2	....
7407-1	EZ 8825	8	8	..	..	..	250	250	...	...	...	...	1	8-2	....
7422-3	BRS 3215	30	20	..	..	..	150	150	...	...	...	...	23	8-3	....
FORD-LINCOLN															
"Glove Box"	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	5-4	....
(Zenith)	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	...	53	5-4	....
"Glove Box"	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	5-1	....
(Police)	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	...	53	5-1	....

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
FORD-LINCOLN	**N—Continued**														
"Glove Box"	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	5-3	....
(40-18805)	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	...	53	5-3	....
N "Cr. Control"	UM 156	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	.....	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	3	...	.....	....
FORDSON															
Goldentone 6T	JRC 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	3-5	6T28
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	...	53	3-5	6T26
FP (330001 UP)	EZ 588	4	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	93	5-1	....
	BR 550	..	..	5	..	..	...	...	50	...	...	...	93	5-1	....
FP Battery	BR 550	5	..	..	..	..	50	...	...	...	...	13	...	5-1	....
(173501 UP)	BR 550	5	..	..	..	..	50	...	...	...	...	13	...	5-1	....
U	BRL 2115	20	4	..	..	..	150	150	...	...	...	...	5	.....	....
	BRL 2055	..	..	5	5	..	...	...	25	25	...	3-10	...	.....	....
V	BRL 2115	20	4	..	..	..	150	150	...	...	...	...	5	.....	....
	BRL 2055	..	..	5	5	..	...	...	25	25	...	3-10	...	.....	....
V (All Wave)	BRL 4215	40	8	..	..	..	150	150	...	...	...	...	5	.....	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	...	53	.....	....
X	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	.....	....
	BRL 2055	..	..	5	5	..	...	...	25	25	...	3-10	...	.....	....
6TA	EH 9408*	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	.....	....
FR	EZ 588	4	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	5-2	....
FU	BRL 2115	20	4	..	..	..	150	150	...	...	...	...	5	5-3	....
	BRL 2055	..	..	5	5	..	...	...	25	25	...	3-10	...	5-3	....
FRANKLIN RADIO CORP.															
55U	UM 106	8	8	8	8	..	150	150	150	150	...	...	146	4-6	....
	BR 102A	5	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	4-6	....
63L	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	62	4-7	....
65VL	UM 106	8	8	8	8	..	150	150	150	150	...	...	146	.....	....
	BR 102A	5	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	.....	....
65VU	UM 106	8	8	8	8	..	150	150	150	150	...	...	146	.....	....
	BR 102A	5	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	.....	....
106	EZ 8845	4	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	4-14	DS23
6 Tube	EZ 845	4	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	3-3	....
	EZ 845	..	4	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	3-3	....
53	EZ 8845	8	4	..	..	..	250	250	...	...	...	...	5	4-5	....
	BRL 2055	..	..	4	4	..	...	...	25	25	...	3-10	...	4-5	....
54L	BRL 205	8	8	8	..	..	150	150	150	...	...	...	4	4-6	....
64	EZ 845	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	4-8	....
	EZ 845	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	4-8	....
	BR 102A	..	..	5	..	..	...	...	25	...	...	...	53	4-8	....
102	EZ 588	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	62	3-1	....
104	EZ 8845	4	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	3-4	....
105	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	4-14	DS29
FREED TELEVISION & RADIO CORP.															
A7	BRL 2055	4	4	..	..	..	25	25	...	...	...		...	4-1	....
54	EZ 8845	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	3-3	....
56	EZ 8845	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	3-3	....
58 AC	EZ 588	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	62	3-1	....
59	EZ 8845	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	3-3	....
72, 74	EZ 8845	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	3-4	....
	BR 550	..	..	5	..	..	...	...	50	...	...	...	43	3-4	....
348	EZ 8845	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	4-2	....
	BR 550	..	..	5	..	..	...	...	50	...	...	3	...	4-2	....
354	EZ 8845	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	4-3	....
	BR 550	..	..	5	..	..	...	...	50	...	...	3	...	4-3	....
355	BRL 4215	25	14	..	..	..	150	150	...	...	...	...	5	4-4	....
	BR 550	..	..	5	..	..	...	...	50	...	...	3	...	4-4	....
360, 360X	EZ 8845	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	4-5	....
	BR 550	..	..	5	..	..	...	...	50	...	...	3	...	4-5	....
365, 365X	BRL 4215	25	14	..	..	..	150	150	...	...	...	...	5	4-4	....
	BR 550	..	..	5	..	..	...	...	50	...	...	3	...	4-4	....
FREED MFG. CO., INC.															
FE24A	BR 4015	40	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	67	9-1	....
	BR 815	..	8	..	..	..	...	150	...	...	...	...	67	9-1	....
	BR 102A	..	..	5	..	..	...	...	25	...	...	10	...	9-1	....
27D	BR 4015	40	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	5	9-2	....
	BR 2015	..	20	..	..	..	...	150	...	...	...	...	5	9-2	....
	BR 102A	..	..	5	..	..	...	...	25	...	...	10	...	9-2	....
30D	BR 4015	40	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	67	9-2	....

Cont. next page

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
FREED MFG. CO., INC.	—Continued														
30D—Cont.	BR 815	..	8	..	..	..	...	150	...	...	...	...	67	9–2	....
	BRL 2055	..	..	5	5	..	...	...	25	25	...	3–10	...	9–2	....
FE30L	BRL 4415	4	4	..	..	..	150	150	...	...	...	...	67	7–1	....
FE33	BRL 8115	12	8	..	..	..	150	150	...	...	...	...	67	8–1	....
	BR 102A	..	..	5	..	..	...	...	25	...	...	...	53	8–1	....
FE48	BRL 4415	4	4	..	..	..	150	150	...	...	...	...	67	8–1	....
	BR 102A	..	..	5	..	..	...	...	25	...	...	...	53	8–1	....
FE50, FE51L	BRL 4415	4	4	..	..	..	150	150	...	...	...	...	67	8–2	....
	BR 102A	..	..	5	..	..	...	...	25	...	...	...	53	8–2	....
FE52, FE56,	BRL 8115	12	8	..	..	..	150	150	...	...	...	...	5	7–2	....
FE58	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	...	53	7–2	....
FE60	BRL 8115	12	8	..	..	..	150	150	...	...	...	...	5	8–3	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	...	53	8–3	....
FE62	BRL 8115	12	8	..	..	..	150	150	...	...	...	...	5	8–3	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	...	53	8–3	....
FE69X	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	8–4	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	...	53	8–4	....
96	EZ 5816	16	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	9–1	....
FE97	EZ 5816	16	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	9–1	....
	BR 102A	..	..	5	..	..	...	...	25	...	...	...	53	9–1	....
FE351L	BRL 8115	16	8	..	..	..	150	150	...	...	...	...	67	8–2	....
	BR 102A	..	..	5	..	..	...	...	25	...	...	...	53	8–2	....
351, 351P, 351L	BRL 8115	16	8	..	..	..	150	150	...	...	...	...	5	6–1	....
	BRL 2055	..	..	5	5	..	...	...	25	25	...	3–10	...	6–1	....
357P	BRL 8115	16	8	..	..	..	150	150	...	...	...	...	5	6–2	....
	BRL 2055	..	..	5	5	..	...	...	25	25	...	3–10	...	6–2	....
357L, 358L	BRL 8115	16	8	..	..	..	150	150	...	...	...	...	5	6–3	....
	BRL 2055	..	..	5	5	..	...	...	25	25	...	3–10	...	6–3	....
369S	BRL 8115	16	8	..	..	..	150	150	...	...	...	...	5	6–4	....
	BRL 2055	..	..	5	5	..	...	...	25	25	...	3–10	...	6–4	....
JESSE FRENCH															
H1	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	2–4	....
H2 AC	EZ 845	4	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	2–3	....
	EZ 845	..	4	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	2–3	....
H2, JR	EZ 845	4	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	3–1	....
	EZ 845	..	4	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	3–1	....
S2	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	17	3–2	....
U1	EZ 845	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	2–5	....
	EZ 845	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	2–5	....
5X, 6X, 7X	EY 9084	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	18	5–1	22–173
(Export)	EY 9084	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	18	5–1	....
	EY 9084	..	..	8	..	..	...	...	450	...	...	...	18	5–1	....
FROST-MINTON															
FM4, FM5	EZ 845	4	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	4–3	....
	EZ 845	..	4	..	..	..	...	450	...	...	...	...	29	4–3	....
4PW	EZ 588	4	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	29	4–1	....
GALVIN MFG. CO.	—Motorola														
Super 6	JR 588	8	4	..	..	..	200	200	...	...	...	...	1	4–10	8420
Twin 8	UM 129	8	8	25	..	..	350	300	30	...	...	3	1	5–1, 7	8825
7T-47A	BR 105	10	..	..	..	..	50	...	...	...	...	...	47	3–7, 9	....
34	JR 588	4	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	5–8	8426
	BR 202A	..	..	25	..	..	...	...	25	...	...	...	47	5–8	R2520
44	UM 124	6	6	..	..	..	350	350	...	...	...	...	1	4–5	1823
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	...	53	4–5	....
50	UM 120	6	4	6	..	..	300	300	25	...	...	...	1	7–2	2317
55	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	67	4–9	88300
	UM 121	8	30	..	..	..	300	30	...	...	...	...	58–47	4–9	830
57	UM 122	3	5	6	..	..	200	200	25	...	...	...	1–47	6–1	1540
60	UM 123	8	8	..	..	..	350	350	...	...	...	...	1	7–3	2188
61	JR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	3–15	....
	JR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	3–15	....
62	UM 122	3	5	6	..	..	200	200	12	...	...	...	1–47	6–1	1540
66	JRC 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	4–10	8420
75	UM 125	4	6	6	..	..	200	200	12	...	...	...	1–47	6–1, 2	....
77	BR 845	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	4–11	8300A
	BR 845	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	4–11	8300B
	UM 126	65	..	..	..	..	30	...	...	...	...	...	47	4–11	6530
77A	JR 588	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	4–12	8420
79	UM 125	4	6	6	..	..	200	200	12	...	...	3	1–53	6–1, 2	1468 or -65
80	UM 127	8	8	25	..	..	400	400	25	...	...	3	1	7–4	2185

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
GALVIN MFG.	**CO.**—Conti nued														
88	JR 508	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	23	3–10, 14	....
	JR 508	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	23	3–10, 14	....
100	UM 128	8	8	25	..	..	250	250	25	..	..	13b	1	6–2, 5	1388
110	UM 128	8	8	25	..	..	250	250	25	..	..	13b	1	6–2, 3	1388
5T (5-1)	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	59	8–3	14H37285
5T, Late, (5-3)	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	23	.....	14H37285
5T1, -2, 5Y9 (5-2)	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	59	8–5	14H37285
6A (6-1)	EZ 5816	16	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	50	8–6	14H37281
6A1 (6-5)	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	23	.....	14H37285
6X (6-3, 6-6)	BRL 4215	40	20	..	..	..	150	150	..	..	..	..	5	3–3	14H37286
	BRL 2101	..	..	10	10	..	..	..	25	25	..	3	..	3–3	14H37284
45	UM 150	6	4	16	..	..	350	350	25	..	..	..	1–47	8–1	3344
65	EZ 8835	8	8	..	..	..	350	350	..	..	..	..	1	8–7	3345
70	EZ 5816	16	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	23	9–29	3346
Gn. Voice (1937)	UM 127	8	8	25	..	..	400	400	25	..	..	..	1–47	8–1	3348
9-24	UP 6CJ17	15	10	20	..	..	400	350	150	..	..	..	93	10–3	Resis. Cir.
9-24A	UP 6CJ17	15	10	20	..	..	400	350	150	..	..	..	93	10–3	Resis. Cir.
9-29	UM 155	6	6	20	..	..	400	350	25	..	..	..	93	10–5	Resis. Cir.
9-44	UP 6CJ17	15	10	20	..	..	400	350	150	..	..	..	93	10–7	....
9-49	UP 6CJ17	15	10	20	..	..	400	350	150	..	..	..	93	10–9	....
9-69	UP 2245	20	20	..	..	..	450	450	..	..	..	..	1	10–10	....
15F	UP 6CJ17	15	20	20	..	..	450	350	150	..	..	..	1	10–11	....
17-D	UP 6CJ17	15	10	20	..	..	400	350	150	..	..	..	1–53	10–15	....
17-D-A	UP 6CJ17	15	10	20	..	..	400	350	150	..	..	..	1–53	10–15	....
18-0	UP 6CJ17	15	10	20	..	..	400	350	150	..	..	..	23	10–17	....
20P, 21L, 24K	UP 6CJ17	15	10	20	..	..	400	350	150	..	..	..	93	10–21	....
J8	UM 131	30	16	16	..	..	200	200	200	..	..	..	12	4–3	21632
Twin "8"	UM 129	8	8	25	..	..	350	300	25	..	..	..	1–49	5–1, 7	8825
8-30	UM 155	8	8	20	..	..	350	350	25	..	..	..	93	9–1, 19	Resis. Cir.
8-40	UM 155	8	8	20	..	..	350	350	25	..	..	..	93	9-2,9to11	....
8-50	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	23	9-3,9to11	....
8-60	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	23	9–5	....
8-70	UM 158	16	8	10	10	..	450	450	25	25	..	..	1–53	9–4	....
8-80	UM 158	16	8	10	10	..	450	450	25	25	..	3	1	9–7	....
59F1	EZ 606	15	10	20	..	..	350	350	25	..	..	..	1–49	9–2	....
59K1 (59R5)	EZ 607	20	10	20	..	..	450	350	25	..	..	..	93	9–23	....
GAMBLE-SKO	**GMO, INC.**														
06A	BR 825	8	..	..	..	..	250	..	..	..	..	..	50	7–3	P80968
07A	KR 516A	16	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	29	7–4	P80990
	KR 508	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	29	7–4	P80916
	BR 102A	..	..	10	..	..	..	..	25	..	..	..	53	7–4	....
20DM578	EY 9160	14	..	..	..	..	400	..	..	..	..	..	23	.....	44X10
	EY 7180R	..	18	..	..	..	..	300	..	..	..	..	23	.....	44X11
	KR 204	..	..	4	..	..	..	..	300	..	..	..	51	.....	44X18
5Y	JRC 2888	4	2	4	..	..	250	250	25	..	..	3	17	.....	P82002
6C1	JR 588	5	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	23	8–1, 2	45X210
6J Series	EZ 612	10	8	10	..	..	250	250	25	..	..	10	1	8–3, 6	45X219
6L	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	23	.....	P45X210
6U	JRC 588	10	10	..	..	..	450	450	..	..	..	..	1	7–5	P81028
	BRL 2101	..	..	6	12	..	..	..	25	25	..	3–10	..	7–5	P91021
7J512	EY 9164	14	..	..	..	..	400	..	..	..	..	..	23	7–6, 8	44X11
	EY 7180R	..	18	..	..	..	..	300	..	..	..	..	23	7–6, 8	44X10
7J574	EY 9164	14	..	..	..	..	400	..	..	..	..	..	23	7–6, 8	44X11
	EY 7180R	..	18	..	..	..	..	300	..	..	..	..	23	7–6, 8	44X10
11B	EY 9164	16	..	..	..	..	475	..	..	..	..	..	1	8–7	....
	KR 516-1	..	16	..	..	..	..	300	..	..	..	..	1	8–7	....
	BR 825	..	..	8	..	..	..	..	250	..	..	..	142	8–7	....
	BR 102A	..	..	..	10	..	..	..	..	25	..	..	53	8–7	....
20C7, 20C8	EY 9160	16	..	..	..	..	400	..	..	..	..	..	17	6–1, 2	P81039
	JR 5888	..	6	2	2	..	..	150	300	300	..	7	17	6–1, 2	P81018
22CM756	EY 9300	30	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	7–11, 13	P44X21
	EY 7180R	..	18	..	..	..	..	290	..	..	..	..	1	7–11, 13	P44X11–20
26B5	JR 588	8	8	..	..	..	300	300	..	..	..	..	31	7–15, 16	P81016
26R1	EZ 610	8	5	4	..	..	350	350	25	..	..	10	1	7–23, 24	E45X206C
26S1	JRC 588	6	8	..	..	..	350	350	..	..	..	..	1	6–3, 4	45X204
	BRL 2101	..	..	12	12	..	..	..	25	25	..	3–10	..	6–3, 4	45X203
27C1, 27C5	JRX 2116	16	16	..	..	..	150	150	..	..	..	..	71	6–7, 8	P81014
30A	JR 508	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	7–91	1258
	JR 504	..	4	..	..	..	..	450	..	..	..	..	1	7–91	1260
31BT	JRC 5888	8	20	5	..	..	250	250	25	..	..	3	17	7–27, 28	2272
34BT	JRC 5888	8	20	..	..	..	250	250	..	..	..	..	17	7–29, 30	2272
	BR 550	..	..	5	..	..	..	..	25	..	..	3	..	7–29, 30	8876

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
GAMBLE-SKO	**GMO**—Continued														
42DL670	EY 9300	30	..	..	..	..	475	...	...	...	...	...	91	8-9, 11	....
	KR 512A	..	12	..	..	..	...	475	...	...	...	...	91	8-9, 11	....
46L1	JR 588	5	8	..	..	..	250	250	...	...	...	...	23	7-33, 34	45X210
47LL	EY 9164	14	..	..	..	..	475	...	...	...	...	...	23	8-15, 16	....
	EY 7180R	..	18	..	..	..	...	475	...	...	...	...	23	8-15, 16	....
47P608	BR 502	30	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	51	8-17, 19	....
	BR 102A	12	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	8-17, 19	....
47R, 47RL	EY 9160	14	..	..	..	..	400	...	...	...	...	...	31	8-21	P44X10
	EY 7180R	..	18	..	..	..	...	300	...	...	...	...	31	8-21	P44X11
51C	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	7-42	....
	KR 504	..	4	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	7-42	....
	BR 252A	..	..	25	..	..	...	...	25	...	...	...	49	7-42	Choke Clr.
70	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	8-12	....
	JR 508	..	..	8	..	..	...	...	275	...	...	...	51	8-12	....
	BR 105	..	..	..	10	..	...	...	...	50	...	...	53	8-12	....
85	JR 504	4	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	7-35, 36	3368
	JR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	7-35, 36	2803
90, 92D, 92M	BR 425	4	..	..	..	..	250	...	...	...	...	...	46	8-20, 24	....
425	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	7-40	....
	KR 504	..	4	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	7-40	....
430	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	13b	...	7-39	17080
457 (Regal)	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	7-40	....
460	KR 512A	12	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	8-25	1840
	KR 516A	..	16	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	8-25	1841
510, 511	JR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	8-26	....
	JR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	8-26	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	...	53	8-26	....
Z516	JR 508	8	..	..	..	..	500	...	...	...	...	...	31	8-27, 28	22-173
	JR 502	..	2	..	..	..	...	450	...	...	...	...	31	8-27, 28	22-172
Z521	JR 508	8	..	..	..	..	500	...	...	...	...	...	14	7-43	22-167
	JR 508	..	8	..	..	..	...	500	...	...	...	...	14	7-43	22-167
	JR 508	..	..	8	..	..	...	...	500	...	...	...	14	7-43	22-167
	BR 105	..	..	..	8	..	...	...	...	50	...	...	51	7-43	22-169
525	UM 107	25	5	5	..	..	150	150	150	...	...	...	12	7-42	C525
Z530	JR 508	8	..	..	..	..	500	...	...	...	...	...	12	7-45	22-167
	JR 508	..	8	..	..	..	...	500	...	...	...	...	12	7-45	22-167
	JR 508	..	..	8	..	..	...	...	500	...	...	...	12	7-45	22-167
	BR 105	..	..	..	8	..	...	...	...	50	...	10	..	7-45	22-169
540	UM 107	25	5	5	..	..	150	150	150	...	...	...	12	6-10	C525C
540 (Batt.)	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	47	.....	17080
541	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	47	.....	17080
550 (Batt.)	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	47	7-53	17080
550 AC	KR 588A	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	8-29	P1003
566	EZ 588	8	4	..	..	..	350	350	...	...	...	...	23	9-7	119-20
575	EZ 588	8	8	..	..	..	400	400	...	...	...	...	23	6-12	P119-6
578	EY 9082	8	..	..	..	..	350	...	...	...	...	...	62	7-47	P103-6
	EY 7082	..	8	..	..	..	...	300	...	...	...	...	62	7-47	P103-7
580	EZ 388	8	8	..	..	..	350	350	...	...	...	...	23	7-51	P119-15
585 (A)	EZ 610	40	30	4	..	..	300	250	25	...	...	3	1	7-55	P119-11
585 (B and C)	EY 9082	8	..	..	..	..	350	...	...	...	...	...	62	7-55	P103-6
	EY 7082	..	8	..	..	..	...	300	...	...	...	...	62	7-55	P103-7
586A	EY 9082	8	..	..	..	..	350	...	...	...	...	...	23	7-57	P103-6
	EY 7082	..	8	..	..	..	...	300	...	...	...	...	23	7-57	P103-7
623	EZ 609	4	8	4	..	..	250	250	25	...	...	3	1	9-10	18-102
645	EZ 609	8	4	4	..	..	250	250	25	...	...	3	1	9-11	18-102
650A, B, C	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	10	...	8-30	17080
660	JR 588	8	8	..	..	..	350	350	...	...	...	...	23	7-63	C550
670	KR 588A	8	8	..	..	..	300	300	...	...	...	...	23	6-13	P103-2
	BR 202A	..	..	20	..	..	...	...	25	...	...	...	53	6-13	....
675	EY 9164	16	..	..	..	..	400	...	...	...	...	...	62	6-15, 16	P103-4
	EY 7180R	..	18	..	..	..	...	300	...	...	...	...	62	6-15, 16	P103-3
675A	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	47	.....	E17080
680, 680B	BR 825	8	..	..	..	..	250	...	...	...	...	...	46	.....	E17355
680 (Auto)	JR 588	8	8	..	..	..	300	300	...	...	...	...	23	7-64	P119-17
685B	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	47	.....	E17080
686A, B	EY 9082	8	..	..	..	..	350	...	...	...	...	...	31	7-65	P103-6
	EY 9082	..	8	..	..	..	...	300	...	...	...	...	31	7-65	P103-6
690	EZ 3116	16	16	..	..	..	350	350	...	...	...	...	1	.....	....
715, 715B	EY 9164	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	.....	....
	EY 9164	..	16	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	.....	....
735	KR 512A	10	..	..	..	..	400	...	...	...	...	...	29	9-14	18-202
	EY 9124	..	12	..	..	..	...	300	...	...	...	...	29	9-14	18-201
740 (A)	EY 9082	8	..	..	..	..	350	...	...	...	...	...	1	8-31	103-6

Cont. next page

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
GAMBLE-SKO	**GMO**—Con tinued														
740A—Cont.	EY 7180	..	16	..	..	..	...	250	...	...	...	...	1	8-31	103-14
750	EY 9083	8	..	..	..	..	490	...	...	...	...	...	23	7-67	....
	EY 9083	..	8	..	..	..	...	490	...	...	...	...	23	7-67	....
	BR 815	..	..	5	..	..	...	...	150	...	...	...	142	7-67	....
762	EY 9124	12	..	..	..	..	340	...	...	...	...	...	23	8-33	44X31
	EY 7301	..	30	..	..	..	...	250	...	...	...	...	23	8-33	44X55
770	EY 9164	14	..	..	..	..	400	...	...	...	...	...	59	7-69	P103-8
	EY 7180	..	16	..	..	..	...	350	...	...	...	...	59	7-69	P103-4
777C, 777L	EY 9164	16	..	..	..	..	350	...	...	...	...	...	59	7-69	P103-4
Series "A"	EY 7180	..	18	..	..	..	...	300	...	...	...	...	59	7-69	P103-3
777C, 777L	EY 9164	14	..	..	..	..	400	...	...	...	...	...	59	7-71	P103-8
Series "B"	EY 7180	..	16	..	..	..	...	350	...	...	...	...	59	7-71	P103-4
778A	EY 9164	14	..	..	..	..	400	...	...	...	...	...	29	7-75	P103-8
	EY 9082	..	8	..	..	..	...	350	...	...	...	...	29	7-75	P103-6
780, 780B	BR 825	8	..	..	..	..	250	...	...	...	...	...	46	7-74	E17355
787	EY 9082	8	..	..	..	..	350	...	...	...	...	...	23	8-41	103-6
	EY 7082	..	8	..	..	..	...	300	...	...	...	...	23	8-41	103-7
810	EY 9164	16	..	..	..	..	475	...	...	...	...	...	1	8-43	17644
	KR 516A	..	16	..	..	..	...	300	...	...	...	...	1	8-43	17645
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	3	...	4-43	....
822	EY 6080	8	..	..	..	..	200	...	...	...	...	...	46	8-43	MR44
850B	BR 825	8	..	..	..	..	250	...	...	...	...	...	46	8-52	17355
	BR 102A	..	10	..	..	..	...	25	...	...	...	...	47	8-52	17080
1050	EY 9083	8	..	..	..	..	490	...	...	...	...	...	30	7-77	P1048
	EY 9083	..	8	..	..	..	...	490	...	...	...	...	30	7-77	P1038
1170	EY 9300	30	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	8-45	103-10
	EY 9164	..	14	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	8-45	103-8
2078D	JRC 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	7-79	4703
3128	UM 107	12	4	4	..	..	150	150	150	...	...	...	12	7-90	....
7735, 7742, 7755	EZ 825	8	..	..	..	..	250	...	...	...	...	...	46	7-91	1291
670A	JR 588	8	8	..	..	..	350	350	...	...	...	...	23	7-61	P119-4
6D	EY 7301	30	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	58	10-1	44X35
	BR 102A	..	12	..	..	..	...	25	...	...	...	3	...	10-1	....
489	EZ 8825	5	5	..	..	..	200	200	...	...	...	...	1	10-5	119-28B
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	3	...	10-5	119-22
504	EZ 8825	5	5	..	..	..	200	200	...	...	...	...	17	10-7	119-28B
527A	EZ 288	5	5	..	..	..	200	200	...	...	...	...	31	10-8	119-47
527C	EZ 288	5	5	..	..	..	250	250	...	...	...	...	31	10-9	119-47E
541A	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	47	10-12	....
552	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	47	10-12	....
587 Series "A"	EY 9082	8	..	..	..	..	350	...	...	...	...	...	31	10-11	103-6
	EY 7082	..	8	..	..	..	...	300	...	...	...	...	31	10-11	103-7
602	BRL 2215	20	15	..	..	..	100	100	...	...	...	...	1	10-13	119-39
602B	BRS 2215	20	5	..	..	..	100	100	...	...	...	...	23	10-14	119-42
602C	BRS 2215	20	5	..	..	..	100	100	...	...	...	...	23	10-14	119-42
666	EZ 388	8	4	..	..	..	350	350	...	...	...	...	1	10-15	....
667	EZ 388	8	4	..	..	..	350	350	...	...	...	...	23	10-17	119-34
675A, 685B	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	47	10-18	....
677A	EZ 388	8	8	..	..	..	350	350	...	...	...	...	23	10-19	119-51
677B	EZ 388	8	8	..	..	..	350	350	...	...	...	...	23	10-19	119-51
715B	EY 9164	16	..	..	..	..	475	...	...	...	...	...	1	10-22	....
	EY 7180	..	16	..	..	..	...	300	...	...	...	...	1	10-22	....
761A	EY 9082	8	..	..	..	..	350	...	...	...	...	...	23	10-23	103-6
	EY 7180	..	16	..	..	..	...	275	...	...	...	...	23	10-23	103-14
776	EY 9300	30	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	17	10-27	....
	EY 9400	..	40	..	..	..	...	450	...	...	...	...	17	10-27	....
802A	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	47	10-29	....
803A	EZ 8825	10	10	..	..	..	250	250	...	...	...	...	1	10-30	14403
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	3	...	10-30	17080
803B	EZ 8825	10	10	..	..	..	250	250	...	...	...	...	1	10-30	14403
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	3	...	10-30	17080
806A	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	47	10-29	....
813A	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	47	10-29	....
813B	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	47	10-29	....
867A	BR 1645	16	..	..	..	..	400	...	...	...	...	...	2	10-33	11973
	BR 1235	..	10	..	..	..	...	350	...	...	...	...	2	10-33	11974
A1	EY 9124	12	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	31	.....	44X31
	EY 7301	..	30	..	..	..	...	300	...	...	...	...	31	.....	44X35
A2	KR 516A	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	.....	44X30
	EY 7180	..	18	..	..	..	...	350	...	...	...	...	29	.....	44X11
	BR 825	..	..	8	..	..	...	...	250	...	...	...	51	.....	45X223
	BR 252A	..	..	..	25	..	...	...	...	25	...	...	47	.....	45X222
A3, A6	EY 9300	30	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	.....	44X21

Cont. next page

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
GAMBLE-SKOGMO—Continued															
A3, A6—Cont....	EY 7301	..	40	..	..	..	...	300	...	...	...	...	29	.....	44X36
	BR 252A	..	..	25	..	..	...	...	25	...	...	...	53	.....	45X224
71C.....	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	9-3	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	...	53	9-3	....
72 (8, 8X).....	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	9-4	....
425.....	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	7-40	....
	KR 504	..	4	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	7-40	....
521.....	EZ 608	8	8	20	..	..	250	250	25	...	...	3	1	9-6	18-102
600.....	EZ 608	8	8	20	..	..	250	250	25	...	...	3	1	9-9	18-102
648.....	BRL 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	9-12	18-226
670A.....	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	7-61	P119-4
6100.....	BR 845	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	9-17	....
	BR 845	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	9-17	....
	BRL 2101	..	..	10	10	..	...	...	25	25	...	3-10	...	9-17	....
GAROD RADIO CORP.															
M33.....	BRL 2215	20	12	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	.....	....
	BR 102A	..	..	5	..	..	...	...	25	...	...	3	...	.....	....
M33LW.....	BRL 2215	20	12	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	.....	....
	BR 102A	..	..	5	..	..	...	...	25	...	...	3	...	.....	....
26.....	EZ 1245	12	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	7-1	....
	EZ 1245	..	12	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	7-1	....
31, 31LW.....	BR 2215	20	12	..	..	..	150	150	...	...	...	...	5	7-3	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	3	...	7-3	....
32, 32LW.....	EZ 604	25	12	20	..	..	150	150	150	...	...	...	4	7-4	....
	BR 102A	..	..	..	5	..	...	...	...	25	...	10	...	7-4	....
33, 33LW.....	BRL 207	20	12	8	..	..	150	150	150	...	...	...	12	6-3	....
	BRL 2055	5	5	..	..	..	25	25	...	...	...	3	...	6-3	....
49, 49M.....	EZ 1245	12	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	7-7, 8	....
	EZ 1245	..	12	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	7-7, 8	....
60.....	BRL 2215	20	12	..	..	..	150	150	...	...	...	...	5	7-2	....
	BR 102A	..	..	5	..	..	...	...	25	...	...	...	53	7-2	....
66.....	BRL 2215	20	12	..	..	..	150	150	...	...	...	...	5	6-5	....
	BRL 2101	..	..	10	10	..	...	...	25	25	...	3	...	6-5	....
104, 104M.....	BRL 3115	25	12	..	..	..	150	150	...	...	...	...	5	7-9, 10	....
	BR 2015	..	..	20	..	..	...	...	150	...	...	...	46	7-9, 10	....
	BR 3015	..	..	..	30	..	...	...	...	150	...	...	46	7-9, 10	Gnd. B—
311.....	EZ 604	25	20	12	..	..	150	150	150	...	...	...	61	8-4	....
511A, 511G.....	KR 512A	12	..	..	..	..	475	...	...	...	...	...	9	7-11, 12	....
511P.....	KR 512A	..	12	..	..	..	...	475	...	...	...	...	9	7-11, 12	....
	KR 512A	..	..	12	..	..	...	...	475	...	...	...	9	7-11, 12	....
	KR 512A	..	..	..	12	..	...	...	...	200	...	...	9	7-11, 12	....
	BR 255	25	..	..	..	..	50	...	...	...	...	...	53	7-11, 12	....
	BR 102A	..	10	..	..	..	...	25	...	...	...	...	53	7-11, 12	....
520.....	KR 512A	12	..	..	..	..	475	...	...	...	...	...	6	7-19, 20	....
	KR 512A	..	12	..	..	..	...	475	...	...	...	...	6	7-19, 20	....
	KR 512A	..	..	12	..	..	...	...	475	...	...	...	6	7-19, 20	....
	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	59	7-19, 20	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	59	7-19, 20	....
73, 73LW.....	EZ 1245	12	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	7-13	....
	EZ 1245	..	12	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	7-13	....
	BR 102	..	..	5	..	..	...	...	25	...	...	...	53	7-13	....
73LW.....	EZ 1245	12	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	7-13	....
	EZ 1245	..	12	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	7-13	....
	BR 102A	..	..	5	..	..	...	...	25	...	...	...	53	7-13	....
83.....	UM 107	12	25	20	..	..	150	150	150	...	...	...	61	6-6	....
83LW.....	UM 107	12	25	20	..	..	150	150	150	...	...	...	61	6-6	....
250.....	EZ 1245	9	..	..	..	..	475	...	...	...	...	...	62	9-5	....
	EZ 1245	..	9	..	..	..	...	475	...	...	...	...	62	9-5	....
370, 371 Series..	KR 516A	16	..	..	..	..	475	...	...	...	...	...	23	8-5	....
	KR 508	..	9	..	..	..	...	475	...	...	...	...	23	8-5	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	...	53	8-5	....
380, 381 Series..	KR 516A	16	..	..	..	..	475	...	...	...	...	...	23	8-6, 7	....
	KR 516A	..	16	..	..	..	...	475	...	...	...	...	23	8-6, 7	....
620.....	BRL 2215	20	12	..	..	..	150	150	...	...	...	...	5	8-8	....
	BR 102A	..	..	5	..	..	...	...	25	...	...	3	...	8-8	....
731.....	BRL 2215	20	12	..	..	..	150	150	...	...	...	...	5	8-9	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	...	53	8-9	....
830, -C, -D, -KC,	BRL 2215	20	12	..	..	..	150	150	...	...	...	...	5	8-10	....
831, -C, -D, -KC.	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	3	...	8-10	....
930, 931 Series..	BR 2015	20	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	61	8-12	....
	BR 3015	..	30	..	..	..	...	150	...	...	...	...	61	8-12	....
	BR 1215	..	..	12	..	..	...	...	150	...	...	...	61	8-12	....

Cont. next page

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
GAROD—Continued															
830—Cont.	BR 102A	..	..	..	10	..	....	....	....	25	....	....	53	8–12	....
1240, 1240E,	BR 2015	20	..	..	..	..	150	....	....	....	....	....	61	8–15	....
1240LC	BR 3015	..	30	..	..	..	....	150	....	....	....	....	61	8–15	....
	BR 1215	..	..	12	..	..	....	....	150	....	....	....	61	8–15	....
	BR 102A	..	..	..	10	..	....	....	....	25	....	....	53	8–15	....
4110	KR 516A	16	..	..	..	..	475	....	....	....	....	....	1	9–25	....
	EY 9164	..	16	..	..	..	....	475	....	....	....	....	1	9–25	....
	BR 102A	..	..	5	..	..	....	....	25	....	....	....	53	9–25	....
5140	EY 9164	16	..	..	..	..	475	....	....	....	....	....	6	9–27	....
	EY 9164	..	16	..	..	..	....	475	....	....	....	....	6	9–27	....
	KR 516A	..	..	16	..	..	....	....	475	....	....	....	6	9–27	....
	EZ 8825	8	8	..	..	..	250	250	....	....	....	....	51	9–27	....
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	....	....	....	....	....	53	9–27	....
Challenger 1	BRL 1115	12	12	..	..	..	150	150	....	....	....	....	1	*8–3	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	....	....	25	....	....	....	53	8–3	....
Challenger 11	BRL 1115	12	12	..	..	..	150	150	....	....	....	....	1	9–1	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	....	....	25	....	....	....	53	9–1	....
EM	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	....	....	....	....	1	3–2	....
2B6, 2B6-1	UM 116	20	20	..	..	..	150	150	....	....	....	....	1	9–2	....
3B6, 3B6-3	UM 116	20	20	..	..	..	150	150	....	....	....	....	1	.....	....
3B2, 3B2-3	UM 116	20	20	..	..	..	150	150	....	....	....	....	1	.....	....
25	EZ 845	8	..	..	..	..	450	....	....	....	....	....	23	6–1	....
	EZ 845	..	8	..	..	..	....	450	....	....	....	....	23	6–1	....
27	EZ 1245	12	..	..	..	..	475	....	....	....	....	....	23	6–2	....
	EZ 1245	..	12	..	..	..	....	475	....	....	....	....	23	6–2	....
35SW	BRL 2215	20	12	..	..	..	150	150	....	....	....	....	1	7–6	....
	BR 102A	..	..	5	..	..	....	....	25	....	....	....	53	7–6	....
58	UM 107	20	8	12	..	..	150	150	150	....	....	....	4	6–4	....
	BR 550	5	..	..	..	..	50	....	....	....	....	....	53	6–4	....
115	BR 2015	20	..	..	..	..	150	....	....	....	....	....	12	8–1, 2	....
	BR 518	..	8	..	..	..	....	150	....	....	....	....	12	8–1, 2	....
	BR 1215	..	..	12	..	..	....	....	150	....	....	....	12	8–1, 2	....
205, 205C, 205L,	EZ 1645	16	..	..	..	..	450	....	....	....	....	....	23	9–3	....
205-1	EZ 1645	..	16	..	..	..	....	450	....	....	....	....	23	9–3	....
206, 206C, 206L,	EZ 1645	16	..	..	..	..	450	....	....	....	....	....	23	9–3	....
206-1, 206P4	EZ 1645	..	16	..	..	..	....	450	....	....	....	....	23	9–3	....
307, 307L, 307T,	KR 516A	16	..	..	..	..	450	....	....	....	....	....	23	9–6	....
307-1, 307E	KR 508	..	9	..	..	..	....	450	....	....	....	....	23	9–6	....
309 Series	KR 516A	16	..	..	..	..	450	....	....	....	....	....	23	9–7, 8	....
	KR 516A	..	16	..	..	..	....	450	....	....	....	....	23	9–7, 8	....
310	EZ 604	25	20	12	..	..	150	150	150	....	....	....	61	8–1, 2	....
311	EZ 604	25	20	12	..	..	150	150	150	....	....	....	61	8–4	....
514	UM 116	20	12	..	..	..	150	150	....	....	....	....	1	7–15, 16	....
	KR 225	25	..	..	..	..	25	....	....	....	....	10	....	7–15, 16	....
602, 602C, 602L,	UM 116	20	12	..	..	..	150	150	....	....	....	....	1	9–19	....
602-1	BR 102A	10	..	..	..	..	250	....	....	....	....	....	53	9–9	....
	BR 815	8	..	..	..	..	150	....	....	....	....	....	51	9–9	....
703E, 703EC,	UM 116	20	12	..	..	..	250	250	....	....	....	....	5	9–10	....
703L	BRL 2055	..	..	5	5	..	....	....	25	25	....	3–10	....	9–10	....
	BR 815	8	..	..	..	..	150	....	....	....	....	....	51	9–10	....
762	BRL 4215	40	25	..	..	..	250	250	....	....	....	....	1	9–13	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	....	....	25	....	....	....	53	9–13	....
782, 782-1	BRL 4215	40	25	..	..	..	250	250	....	....	....	....	5	9–11	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	....	....	25	....	....	....	53	9–11	....
803L, 803T,	BRL 4215	40	25	..	..	..	250	250	....	....	....	....	5	.....	....
803-1	BR 102A	10	..	..	..	..	250	....	....	....	....	....	53	.....	....
GENERAL ELECTRIC CO.															
A52	KR 516A	16	..	..	..	..	450	....	....	....	....	....	1	7–1, 3	RC409
	KR 508	..	8	..	..	..	....	450	....	....	....	....	1	7–1, 3	RC403
	BRL 2101	..	..	10	10	..	....	....	25	25	....	16	....	7–1, 3	RC511
A53	KR 508	8	..	..	..	..	450	....	....	....	....	....	1	6–4	RC402
	KR 508	..	8	..	..	..	....	450	....	....	....	....	1	6–4	RC403
	BRL 2101	..	..	10	10	..	....	....	25	25	....	3–15	....	6–4	RC511
A55	KR 516A	16	..	..	..	..	450	....	....	....	....	....	1	7–1, 3	RC409
	KR 508	..	8	..	..	..	....	450	....	....	....	....	1	7–1, 3	RC403
	BRL 2101	..	..	10	10	..	....	....	25	25	....	3	....	7–1, 3	RC511
A63	KR 516A	16	..	..	..	..	450	....	....	....	....	....	1	6–9	RC409
	KR 508	..	8	..	..	..	....	450	....	....	....	....	1	6–9	RC403
	EZ 8845	..	..	8	8	..	....	....	450	25	....	3	51	6–9	RC501
A65	KR 516A	16	..	..	..	..	450	....	....	....	....	....	1	6–9	RC409
	KR 508	..	8	..	..	..	....	450	....	....	....	....	1	6–9	RC403
	EZ 8845	..	..	8	8	..	....	....	450	25	....	3	51	6–9	RC501

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
GENERAL EL	**ECTRIC C**	**O.—Continued**													
A67	KR 512A	12	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	6-14	....
	KR 516A	..	16	..	..	..	..	450	..	..	..	..	1	6-14	....
	EZ 8845	..	..	8	8	..	..	..	450	450	..	..	51-52	6-14	....
	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	25	..	..	..	3	51	6-14	....
A70	KR 512A	12	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	6-19	RC404
	KR 516A	..	16	..	..	..	..	450	..	..	..	..	1	6-19	RC407
	EZ 8845	..	..	8	8	..	..	..	450	450	..	..	51-52	6-19	RC502
	BRL 2101	10	10	..	..	..	25	25	..	..	..	3	..	6-19	RC503
A75	KR 512A	12	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	6-19	RC404
	KR 516A	..	16	..	..	..	..	450	..	..	..	..	1	6-19	RC407
	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	51-52	6-19	RC502
	BRL 2101	10	10	..	..	..	25	25	..	..	..	3	..	6-19	RC503
A82	KR 512A	12	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	6-24	RC405
	KR 516A	..	16	..	..	..	..	450	..	..	..	..	1	6-24	RC408
	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	51-52	6-24	RC502
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	..	..	..	..	3	..	6-24	RC504
A87	KR 512A	12	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	6-24	RC405
	KR 516A	..	16	..	..	..	..	450	..	..	..	..	1	6-24	RC408
	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	51-52	6-24	RC502
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	..	..	..	..	3	..	6-24	RC504
A125	EY 9164	16	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	7-33	RC406
	EY 9350	..	30	..	..	..	..	450	..	..	..	..	1	7-33	RC412
	BR 425	4	..	..	..	..	250	..	..	..	..	..	51	7-33	RC509
	BRL 2101	..	10	10	..	..	..	25	25	..	..	3	..	7-33	....
	BR 425	4	..	..	..	..	250	..	..	..	..	..	51	7-33	RC518
	BR 105	..	10	..	..	..	..	50	..	..	..	..	53	7-33	RC510
E71, E72, E76	EY 9164	16	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	7-13	RC413
	EY 9300	..	30	..	..	..	..	450	..	..	..	..	1	7-13	RC412
E81	EY 9164	16	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	7-17	RC414
	KR 516A	..	16	..	..	..	..	450	..	..	..	..	1	7-17	RC415
	EZ 8845	4	4	..	..	..	450	450	..	..	..	16	..	7-17	RC563
E86	EY 9164	16	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	7-17	RC414
	KR 516A	..	16	..	..	..	..	450	..	..	..	..	1	7-17	RC415
	EZ 8845	4	4	..	..	..	450	450	..	..	..	16	..	7-17	RC563
E51	BRL 3115	30	10	..	..	..	150	150	..	..	..	..	4	8-9, 12	RC566
	BRL 8115	..	..	16	8	..	..	..	150	150	..	3	4	8-9, 12	RC565
E79	EY 9164	16	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	8-41	RC413
	EY 9300	..	30	..	..	..	..	450	..	..	..	..	1	8-41	RC412
E91	EY 9164	16	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	7-25	RC414
	KR 516A	..	16	..	..	..	..	450	..	..	..	..	1	7-25	RC415
	JR 5444	..	..	4	4	4	..	..	450	25	25	3	51	7-25	RC562
E95	EY 9164	16	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	7-25	RC414
	KR 516A	..	16	..	..	..	..	450	..	..	..	..	1	7-25	RC415
	JR 5444	..	..	4	4	4	..	..	450	25	25	3	51	7-25	RC562
E105, E106	EY 9164	16	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	7-29, 32	....
	EY 9350	..	35	..	..	..	..	450	..	..	..	..	1	7-29, 32	....
	KR 225	25	..	..	..	..	250	..	..	..	..	..	51	7-29, 32	....
	KR 225	25	..	..	..	..	250	..	..	..	..	..	51	7-29, 32	....
	BR 435	4	..	..	..	..	350	..	..	..	..	..	51	7-29, 32	....
	BRL 2101	10	10	..	..	..	25	25	..	..	..	3	..	7-29, 32	....
E50	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	1	8-4, 6	RC564
E126	EY 9300	30	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	8-62, 70	....
	EY 9300	..	30	..	..	..	..	450	..	..	..	..	1	8-62, 70	....
	EZ 1625	..	..	16	..	..	..	..	250	..	..	..	142	8-62, 70	....
	EZ 845	..	..	..	8	..	..	..	..	450	..	..	51	8-62, 70	....
	BR 102A	..	..	..	..	10	..	..	..	..	25	3	..	8-62, 70	....
	BR 505	..	..	..	..	50	..	..	..	..	50	..	51	8-62, 70	....
	BR 102A	..	..	..	..	10	..	..	..	..	25	3	..	8-62, 70	....
E129	EY 9300	30	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	8-71, 81	....
	EY 9300	..	30	..	..	..	..	450	..	..	..	..	1	8-71, 81	....
	EZ 1625	..	..	16	..	..	..	..	250	..	..	..	142	8-71, 81	....
	EZ 845	..	..	..	8	..	..	..	..	450	..	..	51	8-71, 81	....
	BR 102A	..	..	..	..	10	..	..	..	..	25	3	..	8-71, 81	....
	BR 505	..	..	..	..	50	..	..	..	..	50	..	51	8-71, 81	....
	BR 102A	..	..	..	..	10	..	..	..	..	25	3	..	8-71, 81	....
U50	BR 825	4	..	..	..	..	250	..	..	..	..	..	46	8-7, 8	....
U51, U55	EZ 604	30	20	10	..	..	150	150	150	..	..	..	7	8-12, 16	RBC502
U70, U75	KR 225	30	..	..	..	..	250	..	..	..	..	..	1	8-32, 36	RBC504
	KR 2811	..	8	16	16	..	..	250	250	250	..	13	1	8-32, 36	RBC503
F40	EZ 616	12	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	1	9-1, 2	RC585
F51	UM 152	12	8	..	..	..	400	400	..	..	..	..	23	9-7, 8	RC587
F53	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	1	8-21, 22	RC564
F63	UM 152	12	8	..	..	..	400	400	..	..	..	..	62	8-27, 28	RC574

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
GENERAL ELECTRIC CO.—Continued															
F65, F66	UM 152	12	8	..	..	..	400	400	...	...	...	...	23	8-27, 28	RC574
F70	UM 159	12	8	8	10	..	450	450	450	25	...	3	1	8-29, 31	RC575
F74	UM 159	12	8	8	10	..	450	450	450	25	...	3	123	9-15, 17	RC589
F75	UM 159	12	8	8	10	..	450	450	450	25	...	3	1	8-29, 31	RC575
F77	UM 159	12	8	8	10	..	450	450	450	25	...	3	123	9-15, 17	RC589
F80	UM 159	12	8	8	10	..	450	450	450	25	...	3	123	9-18, 20	RC575
F81	UM 159	12	8	8	10	..	450	450	450	25	...	3	123	8-51, 55	RC569
F85	UM 159	12	8	8	10	..	450	450	450	25	...	3	123	9-18, 20	RC575
F86	UM 159	12	8	8	10	..	450	450	450	25	...	3	123	9-21, 25	RC569
F88	UM 159	12	8	8	10	..	450	450	450	25	...	3	123	9-21, 25	RC575
FA60	EZ 612	8	8	20	..	..	450	450	25	...	...	3	1	8-23, 26	RC570
FA61	EZ 612	8	8	20	..	..	450	450	25	...	...	3	1	8-23, 26	RC570
FA80	EZ 612	8	8	20	..	..	450	450	25	...	...	3	17	8-47, 50	RC571
FE63	UM 159	12	8	8	10	..	450	450	450	25	...	3	123	.....	RC589
GENERAL ELECTRONICS CO.															
AW50	EZ 845	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	5-7	....
	EZ 845	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	5-7	....
	BR 252A	..	..	25	..	..	...	...	25	...	...	...	49	5-7	Choke Clr.
GENERAL FIREPROOFING															
P	EZ 8825	8	8	..	..	..	250	250	...	...	...	...	1	.....	A407
	BRL 2101	10	10	..	..	..	25	25	...	...	...	3	...	.....	A408
GENERAL HOUSEHOLD—See Grunow															
GENERAL MOTORS—(Day Fan)															
Little General	KR 512A	12	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	.....	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	.....	....
110	KR 512A	12	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	3-1	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	3-1	....
120, 130, 140 (A-B), Above Serial 62100A, 1964B	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	6	1-16	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	6	1-16	....
	KR 508	..	..	8	..	..	...	...	450	...	...	...	6	1-16	....
180, 190	KR 542A	12	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	3-1	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	3-1	....
211 (S9A, S9B)	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	3-5, 6	....
220 (S10A, S10B)	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	2-13, 14	....
GENERAL TELEVISION															
A, B, C, E, SW	UM 107	20	4	10	..	..	150	150	150	...	...	...	5-53	6-9	....
G, GSW, M, MSW	EH 9404SL	4	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	6-9	....
	EH 9404SL	4	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	6-9	....
GILFILLAN															
4T T. R. F.	EZ 588	4	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	5-3	....
5T All Wave	EZ 8845	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	.....	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	...	47	.....	....
6C, 6T	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	5-1	....
7 Tubes All Wave	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	.....	....
	BR 105	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	47	.....	....
7A	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	6-7	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	...	53	6-7	....
8C, 8T	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	9-3	....
32	JR 588	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	5-3	....
41	JR 548	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	5-3	....
42A	JR 544	5	5	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	6-2	....
43A	JR 544	4	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	6-2	....
52A, 54A	JR 544	4	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	6-5	....
63X-B	EH 9808SL*	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	93	6-4	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	...	93	6-4	....
78B, 78X	EH 9808	8	8	..	..	..	500	500	...	...	...	...	1	.....	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	...	47	.....	....
116B, 116X, 117B, 117X	KR 516A	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	6-6	....
	KR 516A	..	18	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	6-6	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	30	...	...	13	...	6-6	....
510	JR 548	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	6-8	....
5C, 5T	EZ 588	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	5-3	....
5X	BRL 8115	8	16	..	..	..	150	150	...	...	...	...	5	5-4	....
8X	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	97	7-1	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	...	47	7-1	....
30	JR 544	4	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	5-3	....
34	BRL 8115	16	8	..	..	..	150	150	...	...	...	...	5	6-1	....

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
GILFILLAN—C	ontinued														
35 with 2A5	JR 548	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	5–3	....
55A, 55B	BRL 8115	16	8	..	..	..	150	150	...	...	...	...	5	5–4	....
62BX	JR 548	4	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	6–4	....
67A, 67R	JR 588	6	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	.....	....
77R	JR 588	8	6	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	.....	....
402T	JR 588	5	5	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	7–2	....
66S	BR 1245	12	..	..	..	..	375	...	...	...	...	...	29	10–1	....
	BR 1625	..	16	..	..	..	...	250	...	...	...	...	29	10–1	....
GILT EDGE—	See Air King														
GLORIATONE	—See U. S. R	adio & Tel.													
GOLDENTONE															
L5	EY 9043		..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	70	.....	P474
	EZ 588	..	8	8	..	..	...	450	450	...	...	...	70	.....	P160
	BR 102A	..	..	..	10	..	...	...	...	25	...	...	53	.....	P304
L6	EY 9043	4	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	70	.....	P474
	EZ 588	..	8	8	..	..	...	450	450	...	...	...	70	.....	P160
	BR 102A	..	..	..	10	..	...	...	...	25	...	...	53	.....	P304
L7	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	.....	P391
Z4	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	.....	P391
Z5	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	.....	P958
GOLD MEDAL															
L5	EY 9043	4	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	70	.....	P474
	EZ 8845	..	8	8	..	..	...	450	450	...	...	...	70	.....	P160
	BR 102A	..	..	..	10	..	...	...	...	25	...	...	53	.....	P304
L6	EY 9043	4	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	70	.....	P474
	EZ 8845	..	8	8	..	..	...	450	450	...	...	...	70	.....	P160
	BR 102A	..	..	..	10	..	...	...	...	25	...	...	53	.....	P304
L7	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	.....	P391
Z4	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	.....	P391
Z5	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	.....	P391
GOODYEAR T	**IRE & RU**	**BBER CO.**													
575	EZ 588	8	8	..	..	..	475	475	...	...	...	...	23	6–2	P119–6
580	JR 548	8	4	..	..	..	350	350	...	...	...	...	23	7–4	119–15
661	EZ 388	8	8	..	..	..	300	300	...	...	...	...	23	8–5	119–37
667	EZ 388	4	8	..	..	..	350	350	...	...	...	...	23	8–6	119–34
670	EZ 588	8	8	..	..	..	350	350	...	...	...	...	23	6–3, 4	P103–2
	BR 202A	..	..	20	..	..	...	...	25	...	...	3	...	6–3, 4	....
675	EY 7180	16	..	..	..	..	300	...	...	...	...	...	62	6–5, 6	P103–4
	EY 7180	..	18	..	..	..	...	300	...	...	...	...	62	6–5, 6	P103–3
741	EY 9082	8	..	..	..	..	350	...	...	...	...	...	2	8–7, 8	103–6
	EY 7180	..	16	..	..	..	...	250	...	...	...	...	2	8–7, 8	103–14
777A	EY 7180	16	..	..	..	..	300	...	...	...	...	...	62	7–1, 3	103–4
	EY 7180	..	18	..	..	..	...	300	...	...	...	...	62	7–1, 3	P130–3
777B	EY 9164	14	..	..	..	..	400	...	...	...	...	...	62	7–1, 3	P103–8
	EY 7180	..	16	..	..	..	...	300	...	...	...	...	62	7–1, 3	P103–4
1173	EY 9300	30	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	8–9, 10	103–10
	EY 9164	..	14	..	..	..	...	400	...	...	...	...	1	8–9, 10	103–8
1174	EY 9300	30	..	..	..	..	475	...	...	...	...	...	6	9–5, 6	....
	EY 9080	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	6	9–5, 6	....
	EY 9164	..	..	14	..	..	...	...	400	...	...	...	6	9–5, 6	....
585 Series A, B, C	EY 9082	8	..	..	..	..	350	...	...	...	...	...	62	10–5	103–6
	EY 7082	..	8	..	..	..	...	300	...	...	...	...	62	10–5	103–7
587	EY 9082	8	..	..	..	..	350	...	...	...	...	...	31	10–6	103–6
	EY 7082	..	8	..	..	..	...	300	...	...	...	...	31	10–6	103–7
601, Runs 1, 2	KR 2881	16	8	5	..	..	100	100	100	...	...	...	12	10–7	119–25
602, Runs 1, 2	EZ 2116	20	5	..	..	..	100	100	...	...	...	...	23	10–8	119–42
787	EY 9082	8	..	..	..	..	350	...	...	...	...	...	31	10–16	103–6
	EY 7082	..	8	..	..	..	...	300	...	...	...	...	31	10–16	103–7
01009, Ch. 526E	EZ 288	5	5	..	..	..	200	200	...	...	...	...	31	10–21	119–47D
01010, Ch. 5261	EZ 288	5	5	..	..	..	200	200	...	...	...	...	31	10–21	119–47D
01018, Runs 1, 2	EZ 5112	8	12	..	..	..	350	350	...	...	...	...	1	10–22	P119–16
Chassis 880	EZ 5112	8	12	..	..	..	350	350	...	...	...	...	1	10–22	P119–16
01020, Chass. 881	EZ 5112	8	12	..	..	..	350	350	...	...	...	...	23	10–23	119–43
01029, Chass. 860	EY 9082	8	..	..	..	..	350	...	...	...	...	...	23	10–24	103–6
	EY 7180	..	16	..	..	..	...	275	...	...	...	...	23	10–24	103–14
01030, Runs 1, 2	EZ 388	8	4	..	..	..	350	350	...	...	...	...	62	10–34	119–48
Ch. 582, Ser. A, B	EZ 388	8	4	..	..	..	350	350	...	...	...	...	62	10–34	119–48
1070, Runs 1, 2	EY 9300	30	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	10–13	103–10

Cont. next page

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
GOODYEAR—	Continued														
1070—Cont.	EY 9164	..	14	..	..	..	...	400	...	...	...	...	1	10–13	103–8
	BR 252A	..	..	25	..	..	...	...	25	...	...	3	...	10–13	119–23
1170, 1171	EY 9300	30	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	10–15	103–10
	EY 9164	..	14	..	..	..	...	400	...	...	...	...	29	10–15	103–8
1175	EY 9300	30	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	10–17	103–10
	EY 9300	..	30	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	10–17	103–10
01554, Ch. 505	EZ 288	5	5	..	..	..	200	200	...	...	...	...	23	10–25	119–24
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	3	...	10–25	119–22
010211, Ch. 602E	BRL 2215	20	15	..	..	..	100	100	...	...	...	...	1	10–26	119–39
010219, Run 1,	EZ 8825	5	5	..	..	..	200	200	...	...	...	...	1	10–27	119–28
Chassis 415A	EZ 8825	5	5	..	..	..	200	200	...	...	...	...	1	10–27	119–28
010219, Run 2,	EZ 8825	5	5	..	..	..	200	200	...	...	...	...	23	10–28	119–28
Chassis 415B	EZ 8825	5	5	..	..	..	200	200	...	...	...	...	23	10–28	119–28
010219, Runs 3, 4	EZ 8825	5	5	..	..	..	200	200	...	...	...	...	1	10–29	119–28B
Ch. 489, Series A	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	3	...	10–29	119–22
010220, Run 2,	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	47	10–33	119–22
Chassis 523B	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	47	10–33	119–22
010221, Ch. 804	EZ 8825	8	4	..	..	..	200	200	...	...	...	...	1	10–31	119–32
010222, Ch. 6021	BRL 2215	20	15	..	..	..	100	100	...	...	...	...	1	10–26	119–39
A. H. GREBE	**& CO.**														
HS3	EZ 845	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	3–1	....
	EZ 845	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	3–1	....
HS4-1 Pentode	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	6	1–21	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	6	1–21	....
	KR 508	..	..	8	..	..	...	...	450	...	...	...	6	1–21	....
HS4 with 45PP	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	6	1–22	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	6	1–22	....
	KR 508	..	..	8	..	..	...	...	450	...	...	...	6	1–22	....
HS5	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	6	1–23	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	6	1–23	....
	KR 508	..	..	8	..	..	...	...	450	...	...	...	6	1–23	....
HS6	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	6	3–3	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	6	3–3	....
	KR 508	..	..	8	..	..	...	...	450	...	...	...	6	3–3	....
HS7	KR 508	6	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	3–4	....
	KR 508	..	6	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	3–4	....
HS8	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	6	3–5	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	6	3–5	....
	KR 508	..	..	8	..	..	...	...	450	...	...	...	6	3–5	....
HS12	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	6	3–6	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	6	3–6	....
	KR 508	..	..	8	..	..	...	...	450	...	...	...	6	3–6	....
61R	JRC 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	4–2, 3	....
	BR 102A	..	..	5	..	..	...	...	25	...	...	3	...	4–2, 3	....
89	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	4–4	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	4–4	....
111B	KR 516A	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	6	4–1	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	6	4–1	....
	KR 508	..	..	8	..	..	...	...	450	...	...	...	6	4–1	....
GRIGSBY-GR	**UNOW**—Se	e Majestic													
GRUNOW (Gen	eral Household)														
2A (1101)	EY 9083	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	5–20	27710
	EY 9083	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	5–20	27711
	JR 548	..	..	8	4	..	...	...	450	450	...	12	51	5–20	27715
41A (450, 451)	JRC 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	7–1	29168
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	3	...	7–1	24789
4B (460, 461)	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	5–3	31208
4BX (460X, -1X)	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	7–2	31208
4C (470)	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	6–1, 2	31208
4NB (410, 411)	JRC 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	8–1	35202
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	3	...	8–1	32987
5A (500)	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	4–1, 2	27713
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	4–1, 2	27712
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	51	4–1, 2	27838
	BR 102A	..	..	..	10	..	...	...	...	25	...	49	4–1, 2	27489
5AB (508, 509)	EZ 2116	16	8	..	..	..	250	250	...	...	...	1	.....	.....	
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	3	...	.....	32987
5AD	BRL 1115	16	16	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	.....	39041
5D (570, 571)	KR 516A	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	66	6–7, 8	29562
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	66	6–7, 8	27711

Cont. next page

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
GRUNOW—Continued															
5D—Cont.	KR 512A	12	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	66	6-7, 8	31477
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	3	...	6-7, 8	24789
5E (560)	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	6-5, 6	31849
	BRL 2055	..	..	5	5	..	...	...	25	25	...	3	...	6-5, 6	31857
5G (580, 581)	KR 512A	12	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	6-9, 10	31424
	EY 9184	..	18	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	6-9, 10	33469
	KR 512A	12	..	..	..	..	450	...	...	...	...	3	...	6-9, 10	33371
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	3	...	6-9, 10	32987
5H (532)	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	8-24	35181
	KR 512A	..	12	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	8-24	34744
5J (542)	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	8-38	34813
	KR 512A	..	12	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	8-38	34669
5K (551, 553)	KR 516A	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	8-3, 4	33469
	KR 512A	..	12	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	8-3, 4	33369
5L (555, 572)	KR 512A	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	8-5, 6	33369
	KR 516A	..	12	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	8-5, 6	33469
5M (590)	JRX 2116	16	16	..	..	..	250	250	...	...	...	...	23	8-7, 8	35177
5N (592, 594)	JRX 2116	16	16	..	..	..	250	250	...	...	...	...	23	9-4	35177
5P (593)	KR 512A	12	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	9-3	33369
	EY 9184	..	18	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	9-3	33469
5Q (573)	EY 9184	18	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	8-11, 13	33469
	KR 512A	..	12	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	8-11, 13	33369
5S (568)	KR 588A	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	8-9	36350
5T (576, 578)	KR 588A	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	9-1	36350
5U (587, 589)	EY 9184	18	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	9-3	....
	EY 9124	..	12	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	9-3	....
5W (583, 585, 586, 588)	KR 588A	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	9-2	36350
	KR 588A	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	9-2	36350
6A (Early) (650, 651)	KR 516A	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	7-11	....
	JR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	7-1	....
6C (Early) (660, 661, 662)	KR 516A	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	31	5-10	29562
	JR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	31	5-10	29557
6E (663)	KR 512A	12	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	9-8	33369
	EY 9184	..	18	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	9-8	33469
6G (680, 681)	KR 512A	12	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	7-15	33369
	EY 9184	..	18	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	7-15	33469
	BR 512A	..	..	12	..	..	...	...	450	...	...	...	142	7-15	33371
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	7-15	32987
6H (632)	KR 512A	12	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	9-7	33369
	EY 9184	..	18	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	9-7	33469
6HB (620, 621)	KR 208	8	..	..	..	..	250	...	...	...	...	...	46	7-7	33943
6M (631, 643)	EY 9184	18	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	8-17	33469
	KR 512A	..	12	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	8-17	33369
6N (654)	KR 512A	12	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	8-19	33369
	EY 9184	..	18	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	8-19	33469
6B, 6Q (624)	KR 225	25	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	9-5	38608
	KR 225	..	25	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	9-5	38610
	JRC 244	..	..	4	4	..	...	...	250	250	...	...	51	9-5	38709
7A (700, 701)	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	14	4-7	27414
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	14	4-7	27413
	KR 508	..	..	8	..	..	...	...	450	...	...	...	14	4-7	....
7B (750, 751, 722, 723)	JR 512	12	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	14	5-14	29558
	KR 516A	..	16	..	..	..	...	450	...	...	...	...	14	5-14	29562
	JR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	14	5-14	31052
	JR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	14	5-14	29559
7C (760, 761)	KR 512A	12	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	7-21	33369
	KR 212	..	12	..	..	..	...	250	...	...	...	...	1	7-21	33371
	EY 9184	..	..	18	..	..	...	...	450	...	...	...	142	7-21	33469
	BRL 2101	..	..	..	10	10	...	...	...	25	25	3	...	7-21	33169
7DB (720, 721)	KR 208	8	..	..	..	..	250	...	...	...	...	...	46	7-17	33943
7M (723, 731, 733, 735)	KR 512A	12	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	8-21	33369
	KR 516A	..	16	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	8-21	33469
7NB (711)	JRC 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	7	8-25	35202
	KR 212	..	..	12	..	..	...	...	250	...	...	...	7	8-25	35154-340
7Q (755)	KR 512A	12	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	8-29	33369
	EY 9184	..	18	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	8-29	33469
8A (801)	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	4-9	27414
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	4-9	27413
8B (821)	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	14	6-17	27414
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	14	6-17	27413
	KR 516	..	..	16	..	..	...	...	450	...	...	...	14	6-17	29562
	BR 102A	..	..	..	10	..	...	...	...	25	...	...	53	6-17	27668
8D (861)	KR 516A	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	31	6-19	29562

Cont. next page

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
GRUNOW—Continued															
8D—Cont.	JR 512	..	12	..	..	..	...	450	...	...	...	...	31	6-19	29558
	JR 508	..	..	8	..	..	...	...	450	...	...	...	51	6-19	30152
9A (901, 902)	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	7	5-19	....
	KRC 588	..	8	8	..	..	...	450	450	...	...	...	7	5-19	....
(Revised)	KRC 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	142,53	5-19	27670
9B (1101)	EY 9083	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	4-17	27710
	EY 9083	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	4-17	27711
	JR 548	..	..	4	8	..	...	...	450	450	...	...	67	4-17	27715
9C (921)	EY 9083	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	14	7-26	27710
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	14	7-26	27711
	KR 516A	..	..	16	..	..	...	...	450	...	...	...	14	7-26	20562
	KRC 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	142,53	7-26	27670
	BR 550	..	..	5	..	..	...	...	50	...	...	...	53	7-26	24789
8E (871)	EY 9124	12	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	7	7-23	33852
	KR 512A	..	12	..	..	..	...	450	...	...	...	...	7	7-23	33598
	KR 516A	..	..	16	..	..	...	...	450	...	...	...	7	7-23	33469
	KR 212	..	..	..	12	..	...	...	...	250	...	...	51	7-23	33371
	BR 102A	..	..	..	..	10	...	...	...	...	25	...	53	7-23	32987
8H (823, 831,	KR 512A	12	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	8-31	33369
833, 835)	KR 516A	..	16	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	8-31	33469
	KR 212	..	..	12	..	..	...	...	250	...	...	...	142	8-31	33371
	BRL 2101	..	..	..	10	10	...	...	...	25	25	3	...	8-31	33169
9A (901, 902)	EY 9083	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	4-11	27710
(Early)	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	4-11	27711
	KRC 588	..	..	8	8	..	...	...	450	450	...	...	31	4-11	27670
	KRC 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	142,53	4-11	28400
9E (941)	KR 512A	12	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	67	8-35	33852
	KR 512A	..	12	..	..	..	...	450	...	...	...	...	67	8-35	33598
	KR 516A	..	..	16	..	..	...	...	450	...	...	...	1	8-35	33469
	KR 212	..	..	..	12	..	...	...	...	250	...	...	1	8-35	33371
	BR 102A	..	..	..	..	10	...	...	...	...	25	...	53	8-35	32987
10D (1067)	EY 9250	25	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	9-9, 10	36752
	EY 9350	..	35	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	9-9, 10	36720
	KR 512A	..	..	12	..	..	...	...	450	...	...	...	142	9-9, 10	36721
10G (1091)	EY 9250	25	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	9, 11, 12	36752
	EY 9350	..	35	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	9, 11, 12	36720
	KR 512A	..	..	12	..	..	...	...	450	...	...	...	142	9, 11, 12	36721
11A (Type 1)	EY 9083	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	5-17	27710
(1151, 1152)	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	5-17	27711
	JR 548	..	..	4	8	..	...	...	450	450	...	...	31	5-17	27715
	JR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	47	5-17	29632
	BR 102A	..	10	..	..	..	...	25	...	...	...	...	53	5-17	24789
11A (Type 2)	EY 9124	12	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	6-27	31743
(1151, 1152,	EY 9164	..	16	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	6-27	31629
1161, 1162)	JR 548	..	..	4	8	..	...	...	450	450	...	...	31	6-27	27715
	JR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	51	6-27	29632
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	6-27	24789
11B (1151, 1152,	EY 9124	12	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	6-27	31743
1161, 1162)	EY 9164	..	16	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	6-27	31629
	JR 548	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	67	6-27	27715
	JR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	9c	...	6-27	24789
	BR 102A	4	..	..	..	..	25	...	...	...	...	10	...	6-27	....
11C (1171)	EY 9083	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	14	7-27	33645
	KR 512A	..	12	..	..	..	...	450	...	...	...	...	14	7-27	33768
	KR 516A	..	..	12	..	..	...	...	450	...	...	...	14	7-27	34466
	KR 208	8	..	..	..	..	250	...	...	...	...	...	51	7-27	33371
	BRL 2101	10	10	..	..	..	25	25	...	...	...	3	...	7-27	33169
	BR 550	5	..	..	..	..	50	...	...	...	...	...	47	7-27	33646
11H (1181,	EY 9250	25	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	8-41	36752
1183, 1185)	EY 9350	..	30	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	8-41	36720
	KR 512A	..	..	12	..	..	...	...	450	...	...	...	142	8-41	36721
12A (1241)	EY 9083	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	147	7-31	33947
	EY 9124	..	12	..	..	..	...	450	...	...	...	...	147	7-31	33946
	KR 516A	..	..	16	..	..	...	...	450	...	...	...	147	7-31	34466
	BR 550	..	..	..	5	..	...	...	...	50	...	...	147	7-31	33646
	BRL 2101	10	10	..	..	..	25	25	...	...	...	3	...	7-31	33169
12B (1291)	EY 9250	25	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	7	8-45	36752
	EY 9350	..	30	..	..	..	...	450	...	...	...	...	7	8-45	36720
12W (1297)	KR 512A	..	..	12	..	..	...	...	450	...	...	...	7	8-45	36721
	KR 212	12	..	..	..	..	250	...	...	...	...	...	142	8-45	33371
	BRL 2101	10	10	..	..	..	25	25	...	...	...	3	...	8-45	33169
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	8-45	36776
15W (1541)	EY 9124	12	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	13	7-37	36290

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
GRUNOW—Continued															
15W—Cont.	KR 516A	..	16	..	..	..	...	450	...	...	...	...	13	7–37	36596
	KR 212	..	..	12	..	..	...	...	450	...	...	...	13	7–37	36466
	BR 550	5	..	..	..	..	50	...	...	...	...	...	47	7–37	33597–646
90, 99A	EZ 8845	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	.....	....
513	UM 107	12	4	4	..	..	150	150	150	...	...	...	12	.....	....
614, 618	EZ 620	8	8	10	10	..	450	450	25	25	...	3	1	8–14	35390
625	EZ 620	8	8	10	10	..	450	450	25	25	...	3	1	8–15	34119
GULBRANSEN CO.—Also	see Wells-Gardner														
V6Z2	EZ 610	8	8	20	..	..	350	350	25	...	...	10	29	4–1, 8	P80956
	BRL 4415	4	4	..	..	..	150	150	...	...	...	...	142,53	4–1, 8	P80937
05A	UM 107	15	8	5	..	..	150	150	150	...	...	...	12	.....	....
052A	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	.....	....
06W	JRC 5888	16	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	4–9, 16	....
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	10	...	4–9, 16	....
20	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	14	2–5, 7	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	14	2–5, 7	....
	KR 508	..	..	8	..	..	...	...	450	...	...	...	14	2–5, 7	....
60	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	1–1	P80849
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	1–1	P80848
63	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	1–1	P80849
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	1–1	P80848
Z6Z1	EZ 610	8	8	20	..	..	350	350	25	...	...	10	29	4–17, 24	P80956
062A	BR 550	5	..	..	..	..	50	...	...	...	...	...	53	.....	....
	BR 825	8	..	..	..	..	250	...	...	...	...	...	51	.....	....
10 Series, 13	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	31	3–4	80848
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	31	3–4	80849
23	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	18	2–9, 13	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	18	2–9, 13	....
	KR 508	..	..	8	..	..	...	...	450	...	...	...	18	2–9, 13	....
53 AC	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	3–9, 10	80894
	BR 825	8	..	..	..	..	250	...	...	...	...	...	51	3–9, 10	80891B
162	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	.....	P80849
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	29	.....	P80848
351	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	3–5, 7	80894
872	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	5–1, 2	80894B
	BR 825	8	..	..	..	..	250	...	...	...	...	...	51	5–1, 2	80891
HALSON RADIO CORP.															
NS40	UM 117	16	4	4	..	..	150	150	150	...	...	...	4	4–3	....
	BR 102A	5	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	4–3	....
NS50	UM 117	16	4	4	..	..	150	150	150	...	...	...	4	4–3	....
20B	BRL 8815	8	8	..	..	..	150	150	...	...	...	...	5	4–1, 2	....
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	3	...	4–1, 2	....
410	BR 845	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	5–1	1194
	BR 845	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	29	5–1	.....
515	EZ 845	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	62	.....	....
	EZ 845	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	62	.....	....
515SW	EZ 845	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	.....	....
	EZ 845	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	.....	....
520	EZ 845	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	5–2	1194
	EZ 845	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	29	.....	....
530	EZ 614	8	8	8	..	..	250	250	250	...	...	...	27	5–3	1320
610	EZ 616	8	8	8	..	..	450	450	450	...	...	...	1–51	5–4	1088
620	UM 106	8	8	8	8	..	250	250	250	250	...	...	112	5–5, 6	1230
630	UM 106	8	8	8	8	..	250	250	250	250	...	...	112	5–5, 6	1230
6L6	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	7–3	1652
	EZ 8845	..	8	8	..	..	...	450	450	...	...	...	29–51	7–3	....
25	BRS 3115	25	8	..	..	..	150	150	...	...	...	...	92	8–1	2263
50X	UM 107	25	10	5	..	..	150	150	150	...	...	...	5–53	7–5	....
60M	EZ 604	25	12	10	..	..	150	150	150	...	...	3	5	7–6	....
536	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	6–5	1921
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	6–5	1914
"Dual Range"	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	3–2	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	3–2	....
AW6	BRS 3115	25	8	..	..	..	150	150	...	...	...	...	31	7–2	....
MA63	EZ 616	8	8	8	..	..	450	450	450	...	...	...	29–53	7–8	....
MG5	EZ 619	16	16	10	10	..	150	150	25	25	...	3	5	7–1	....
20A	BRL 8815	8	4	..	..	..	250	250	...	...	...	...	5	4–1	....
	BR 102A	..	..	5	..	..	...	...	25	...	...	3	...	4–1	....
35	KR 508	8	..	..	..	..	350	...	...	...	...	...	31	8–2	2270
	EY 9083	..	8	..	..	..	...	250	...	...	...	...	31	8–2	2271
45	UM 113	16	8	5	5	..	150	150	35	35	...	3	1	6–1	1408

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
HALSON—Conti nued															
50S	BRS 3115	8	25	..	..	..	150	150	...	...	...	...	59	7–4	....
52	BR 845	8	..	..	..	..	500	...	...	...	...	...	29	6–1	1437
	BR 845	..	8	..	..	..	...	500	...	...	...	...	29	6–1	....
54	BRS 1115	16	16	..	..	..	150	150	...	...	...	...	23	6–2	1440
60L	EZ 604	25	12	10	..	..	150	150	150	...	...	3	5	7–7	....
66AW	UM 107	25	10	5	..	..	150	150	150	...	...	...	4	6–3	6606
	BR 550	5	..	..	..	..	50	...	...	...	...	...	49	6–3	6611
100, 100M	EZ 604	25	12	10	..	..	150	150	150	...	...	3	5	7–9	....
102	EZ 4215	40	25	..	..	..	150	150	...	...	...	...	5	8–3	2302
	BR 102A	..	..	5	..	..	...	...	25	...	...	...	53	8–3	....
103	EZ 4215	40	25	..	..	..	150	150	...	...	...	...	5	8–3	2302
	BR 102A	..	..	5	..	..	...	...	25	...	...	...	53	8–3	....
104	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	8–4	1652
	KR 548A	..	8	4	..	..	...	350	350	...	...	...	29–51	8–4	2308–2
106	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	8–4	1652
	KR 548A	..	8	4	..	..	...	350	350	...	...	...	29–51	8–4	2308–2
161	BRS 3115	32	8	..	..	..	150	150	...	...	...	...	31	8–5	....
162	BRS 3115	32	8	..	..	..	150	150	...	...	...	...	31	8–5	....
535	UM 106	8	8	16	..	..	150	150	150	...	...	...	35	6–4	1392
580	BRS 8115	16	8	..	..	..	150	150	...	...	...	...	23	6–5	1381
A5S, S5	BRL 8115	16	16	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	10–6	....
HALLICRAFT ERS															
S9	EZ 845	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	7–5	....
	EZ 845	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	7–5	....
	BR 252A	25	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	7–5	....
5PA Sky Buddy	KR 548A	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	8–2	4214
SX23, Super	EY 9164	16	..	..	..	..	475	...	...	...	...	...	1	10–11	....
Skyrider	EY 9164	..	16	..	..	..	...	475	...	...	...	...	1	10–11	....
Skyrider 23	BR 202A	..	..	20	..	..	...	...	25	...	...	3	...	10–11	....
HAMMARLUN D MFG. C O.															
"Comet Pro"	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	6	3–2	....
Sept. 1932	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	6	3–2	....
	KR 508	..	..	8	..	..	...	...	450	...	...	...	6	3–2	....
	BR 102A	..	..	..	10	..	...	...	...	25	...	...	53	3–2	....
"Comet Pro"	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	6	3–2	....
Oct. 1932	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	6	3–2	....
	KR 508	..	..	8	..	..	...	...	450	...	...	...	6	3–2	....
	BR 102A	..	..	..	10	..	...	...	...	25	...	...	53	3–2	....
"Comet Pro"	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	6	4–5, 8	....
(Crystal)	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	6	4–5, 8	....
	KR 508	..	..	8	..	..	...	...	450	...	...	...	6	4–5, 8	....
	BR 102A	..	..	..	10	..	...	...	...	25	...	...	53	4–5, 8	....
"Comet Pro"	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	6	5–1, 2	....
AVC Model	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	6	5–1, 2	....
	KR 508	..	..	8	..	..	...	...	450	...	...	...	6	5–1, 2	....
	BR 102A	..	..	..	10	..	...	...	...	25	...	...	53	5–1, 2	....
"Comet Pro"	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	6	2–1	....
Feb. 1933	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	6	2–1	....
	KR 508	..	..	8	..	..	...	...	450	...	...	...	6	2–1	....
	BR 102A	..	..	..	10	..	...	...	...	25	...	3	...	2–1	....
"Comet Pro"	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	6	4–1, 4	....
Standard	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	6	4–1, 4	....
	KR 508	..	..	8	..	..	...	...	450	...	...	...	6	4–1, 4	....
	BR 102A	..	..	..	10	..	...	...	...	25	...	3	6	4–1, 4	....
"Comet Pro"	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	3–1	....
Dec. 1931	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	3–1	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	...	49	3–1	....
"Comet Pro"	KR 508	8	..	..	..	..	475	...	...	...	...	...	6	3–1	....
July 1932	KR 508	..	8	..	..	..	...	475	...	...	...	...	6	3–1	....
	KR 508	..	..	8	..	..	...	...	475	...	...	...	6	3–1	....
	BR 102A	..	..	..	10	..	...	...	...	25	...	3	...	3–1	....
HARRIS MFG. CO.															
100A	EZ 845	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	9–4	....
	EZ 845	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	9–4	....
500	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	8–1	....
501W	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	8–2	....
600	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	8–1	....
700	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	8–1	....
701W	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	8–2	....

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
HARRIS—Continued															
900	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	8-2	....
1201W	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	8-2	....
HETRO ELEC. INDUSTRIES															
295	UM 107	25	10	5	..	..	150	150	150	...	...	...	12	6-8	446
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	6-8	490
6T AC-DC	EZ 601	24	16	10	..	..	200	200	25	...	...	3	5	6-12	C2092
	BR 102A	..	..	..	10	..	...	...	...	25	...	3	...	6-12	....
6T AC	EY 9300	30	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	6-11	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	6-11	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	10	...	6-11	....
9T Air Ace (Rev.)	EY 9300	30	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	7-4	....
	KR 516A	..	16	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	7-4	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	3	...	7-4	....
F9 to F12	BR 3015	24	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	23	7-1	....
	BR 1615	..	16	..	..	..	...	150	...	...	...	...	23	7-1	....
F13 to F20	EY 9300	30	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	7-2	....
	KR 516A	..	16	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	7-2	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	3	...	7-2	....
297	UM 107	25	10	5	..	..	150	150	150	...	...	...	12	6-9	466
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	.....	490
8T Superhet	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	6	6-13, 14	622
	KR 588A	..	8	8	..	..	...	450	450	...	...	...	6	6-13, 14	604
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	6-13, 14	490
9T Air Ace	EY 9350	30	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	6-15, 16	....
	KR 516A	..	14	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	6-15, 16	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	...	53	6-15, 16	....
71	UM 107	10	25	10	..	..	150	150	150	...	...	...	12	6-3	....
207	EZ 845	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	6-5	623
	EZ 845	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	6-5	490
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	10	...	6-5	....
209-259	EZ 845	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	6-6	623
	EZ 845	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	6-6	490
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	10	...	6-6	....
F21 to F28	BR 1615	16	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	62	7-3	....
	BR 3015	..	24	..	..	..	...	150	...	...	...	...	62	7-3	....
22 (2nd Type)	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	6-1	....
31 (2nd Type)	EZ 8845	8	8	..	..	..	500	500	...	...	...	...	1	6-2	....
251	EZ 588	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	6-7	428
257	EZ 845	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	6-5, 6	....
	EZ 845	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	6-5, 6	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	10	...	6-5, 6	....
293	JRX 2116	12	16	..	..	..	200	200	...	...	...	...	31	7-4	2023
412, 466	EZ 601	24	16	20	..	..	150	150	25	...	...	3	5	6-10	659
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	3	...	6-10	....
HIGH FREQUENCY LAB.															
Mastertone 1929	EA 9918	5	15	5	..	..	450	450	450	...	...	...	6	1-2	....
L	EZ 845	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	1-1	....
	EZ 845	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	1-1	....
4 Tube Pentobe	EZ 845	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	6-12	....
	EZ 845	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	6-12	....
117-4	EH 9808SL*	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	59	3-1	....
160-6 (280)	EZ 845	4	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	62	3-2	....
	EZ 845	..	4	..	..	..	...	450	...	...	...	...	62	3-2	....
200	EH 9808SL*	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	62	3-2	....
208-1	EZ 845	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	.....	....
	EZ 845	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	.....	....
222	EZ 845	4	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	59	3-1	....
	EZ 845	..	4	..	..	..	...	450	...	...	...	...	59	3-1	....
HI-LO															
34TDDA 4 Tube	BRL 8115	16	8	..	..	..	150	150	...	...	...	...	5	.....	....
AC-DC	BRL 2101	10	10	..	..	..	25	25	...	...	...	3	...	.....	....
CHARLES HODOWIN CO.															
6-33 A.V.C.	EH 9808SL*	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	29	.....	....
6T Superhet	EZ 8825*	8	8	..	..	..	250	250	...	...	...	...	1	4-5	....
110V DC	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	10	...	4-5	....
5T Midget	EH 9408SL*	4	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	29	4-6	....
6T AC Superhet	EZ 8825	4	8	..	..	..	250	250	...	...	...	...	1	4-5	....
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	4-5	....
Aero A.F. Amp.	EZ 588*	4	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	59	4-7	....

Cont. next page

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
HOODWIN—Continued															
Aero Amp.—Con.	EZ 845*	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	142	4-7	....
4 T. R. F.	EZ 8845*	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	4-6	....
5 Tube T. R. F.	EZ 8845*	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	4-6	....
HERBERT H. HORN RADIO MFG. CO.															
5A	EZ 588	5	5	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	7-1	....
7MT	EZ 588	8	8	..	..	..	475	475	...	...	...	...	31	6-3	....
9MT	KR 516A	16	..	..	..	..	475	...	...	...	...	...	31	6-4	....
	KR 516A	..	16	..	..	..	...	475	...	...	...	...	31	6-4	....
9MTC	KR 516A	16	..	..	..	..	475	...	...	...	...	...	31	7-3	....
	KR 516A	..	16	..	..	..	...	475	...	...	...	...	31	7-3	....
15	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	3-1, 2	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	3-1, 2	....
16MT	EZ 845	8	..	..	..	..	475	...	...	...	...	...	18	8-1	....
	EZ 845	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	18	8-1	....
	EZ 845	..	..	8	..	..	...	...	450	...	...	...	18	8-1	....
	BR 105	8	..	..	..	..	50	...	...	...	...	...	53	8-1	....
49	EZ 8845*	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	.....	....
57	EZ 588*	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	.....	....
58 (1933)	EZ 8845*	8	8	..	..	..	475	475	...	...	...	...	1	4-3	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	3	...	4-3	....
59	EZ 8845*	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	3-3	....
66MT	JR 588	5	5	..	..	..	475	450	...	...	...	...	31	6-9	....
69	EZ 8845*	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	3-3	....
70	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	62	3-4, 5	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	62	3-4, 5	....
71	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	62	3-4, 5	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	62	3-4, 5	....
79	EZ 588*	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	6-7, 8	....
99	EZ 588*	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	6-7, 8	....
101	EZ 588*	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	2-1, 2	....
101B, 102B	EZ 8845*	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	3-6, 8	....
109	EZ 588*	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	6-7, 8	....
110	EZ 588*	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	2-1, 2	....
535	EZ 588*	4	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	7-7	....
536	EZ 588*	4	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	.....	....
10MT	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	7-4	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	...	47	7-4	....
51	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	7-6	....
52	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	7-7	....
62	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	7-8	....
63	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	6-8	....
76	EZ 588*	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	7-4	....
83	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	7-8	....
537	EZ 588	5	5	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	8-2	....
538	EZ 588	5	5	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	5-2	....
4T	EZ 588	5	5	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	9-1	....
5	JR 544	4	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	6-1	....
5MT	EZ 588	5	5	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	6-2	....
5MTD	EZ 588	5	5	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	7-2	....
11A	KR 516A	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	9-2	....
	EZ 845	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	9-2	....
	EZ 845	..	..	8	..	..	...	...	450	...	...	...	51	9-2	....
15M	EZ 845	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	6-5	....
	EZ 845	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	6-5	....
21	JR 548	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	4-1	....
24	JR 544	4	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	4-2	....
25	JR 548	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	4-1	....
36	JR 544*	4	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	4-2	....
50, 50B	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	9-1	....
55	EZ 588*	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	6-1	....
58 (1933)	EZ 8845*	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	5-2	....
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	5-2	....
67	EZ 588	5	5	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	9-3	....
69	EZ 8845*	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	3-3	....
77	EZ 588*	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	6-1	....
87	KR 512A	12	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	31	9-4	....
	EY 6160	..	12	..	..	..	...	250	...	...	...	...	31	9-4	....
90	EZ 8845*	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	3-3	....
97	KR 512A	10	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	9-4	....
	EY 6160	..	12	..	..	..	...	450	...	...	...	...	29	9-4	....
	BR 105	10	..	..	..	..	50	...	...	...	...	...	53	9-4	....
156	JR 544*	4	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	5-2	....

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
HORN — Continued															
156AW	JR 544*	4	4	..	..	..	450	450	..	..	..	..	31	6–2	....
158 (1933)	EZ 8845*	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	1	4–4	....
518	EZ 588	5	5	..	..	..	450	450	..	..	..	..	31	9–3	....
HOWARD RADIO CO.															
A12	BRS 1115	16	12	..	..	..	150	150	..	..	..	..	23	6–1	....
AA25	BRS 1115	16	12	..	..	..	150	150	..	..	..	..	23	6–3	....
AVH	EZ 616	8	8	8	..	..	450	450	450	..	..	..	6	2–6, 7	1883
B13	UM 107	16	12	8	..	..	150	150	150	..	..	..	12	6–1	....
CC23	EZ 845	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	6–3	....
	EZ 845	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	1	6–3	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	..	..	25	..	..	3	..	6–3	....
CC24	EZ 845	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	6–3	....
	EZ 845	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	1	6–3	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	..	..	25	..	..	3	..	6–3	....
D8	KR 588A	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	14	6–17	3004
	KR 508	..	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	14	6–17	1948
HA4	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	23	6–12	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	..	..	25	..	..	10	..	6–12	....
K	JR 508	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	14	3–8	1869
	JR 508	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	14	3–8	2335
	JR 508	..	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	14	3–8	2335
L	JR 508	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	6	3–5, 6	2335
	JR 508	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	6	3–5, 6	1869
	JR 508	..	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	6	3–5, 6	2335
M	JR 508	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	6	3–6, 7	2335
	JR 508	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	6	3–6, 7	2335
	JR 508	..	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	6	3–6, 7	2335
O (20, 25, 30, 32)	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	1	2–8, 9	1858
	BR 445	..	..	4	..	..	..	..	450	..	..	..	1	2–8, 9	1859
Q	JR 588	8	4	..	..	..	450	450	..	..	..	..	14	4–2, 3	2303
	JR 508	..	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	14	4–2, 3	2427
SG-B (Midget)	KR 508	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	2–14	1748
	KR 508	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	1	2–14	1748
SG-T	JRC 588	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	1	2–10, 11	1868
X2, X3, X8	KR 508	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	6	4–4, 5	1948
	KR 508	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	6	4–4, 5	1976
	KR 508	..	..	6	..	..	..	..	450	..	..	..	6	4–4, 5	2427
	BR 102A	..	..	..	4	..	..	..	..	25	..	3	..	4–4, 5	....
Highwayman	KR 588A	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	23	....	P–103–2
47A	BRS 1115	16	16	..	..	..	150	150	..	..	..	..	23	7–11, 12	....
50SW (Series 2)	BRS 1115	16	16	..	..	..	150	150	..	..	..	..	23	7–11, 12	8812
	BR 102A	..	..	10	..	..	..	..	25	..	..	..	53	7–11, 12	3003
57A, 57AUS	BRL 8115	16	8	..	..	..	150	150	..	..	..	..	12	7–12, 14	8815
	BR 815	..	..	8	..	..	..	..	150	..	..	..	12	7–12, 14	8816
58 (B5)	BRS 1115	16	12	..	..	..	150	150	..	..	..	..	5	7–15, 16	....
60 (Short Wave)	BRL 8115	16	8	..	..	..	150	150	..	..	..	..	12	7–12, 14	8815
60 (Series 1)	BR 815	..	..	8	..	..	..	..	150	..	..	..	12	7–12, 14	8816
ASW Converter	EZ 845	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	3–9	....
	EZ 845	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	1	3–9	....
AVO (35A)	EZ 616	8	8	8	..	..	450	450	450	..	..	..	6	3–11	....
	BR 102A	..	..	..	10	..	..	..	..	25	..	..	49	3–11	....
D4	JR 508	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	2–12	1869
(Cable Nelson)	JR 508	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	1	2–12	2209
EX	JR 508	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	6	3–2	1869
(Dual Range)	JR 508	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	6	3–2	1869
	JR 508	..	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	6	3–2	2209
EB5	BR 425	4	..	..	..	..	250	..	..	..	..	..	46	9–1	....
E14, E107	JR 548	8	4	..	..	..	450	450	..	..	..	..	31	6–2	....
E256	BRL 4215	40	10	..	..	..	150	150	..	..	..	..	5	9–1	....
E259	BRL 4215	40	10	..	..	..	150	150	..	..	..	..	1	9–2	....
F	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	1	6–4	3288
	KR 588A	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	29	6–4	3004
	BR 105	10	..	..	..	..	50	..	..	..	..	..	53	6–4	1948
F (with 45's)	KR 508	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	2–1	1748
	KR 508	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	1	2–1	1748
G26	EZ 617	8	8	10	10	..	150	150	25	25	..	3	1	6–3	....
H (with 45's)	KR 508	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	3–3, 4	1948
(35, 40)	KR 508	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	1	3–3, 4	1948
H (with 47's)	KR 508	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	6	2–3, 5	1948
(35, 40)	KR 508	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	6	2–3, 5	1948
	KR 508	..	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	6	2–3, 5	1976
Auto (Series 1)	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	1	.....	....

*See Explanation on Page 5

★ Instead of coil in negative field, use resis.

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
HOWARD RADIO CO.—	Continued														
HA1 (670A)	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	6-7, 9	P119-4
HA3	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	6-11	....
	BRL 2055	..	..	5	5	..	...	...	25	25	...	3-10	...	6-11	....
HA7	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	10-3	26-266
HA8	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	10-3	27-266
HA9	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	10-3	26-266
J3	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	3-12	2178A
	BR 445	..	..	4	..	..	...	...	450	...	...	...	46	3-12	2427
	BRL 2101	..	..	..	10	10	...	...	...	25	25	3-10	...	3-12	2177
Z4	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	6	4-6, 7	1948
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	6	4-6, 7	1948
	JR 508	..	..	8	..	..	...	...	450	...	...	...	6	4-6, 7	2209
4B	BR 425	4	..	..	..	..	250	...	...	...	...	...	46	10-1	....
4BT	UP 4AJ18	15	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	46	10-2	36-266
5B	EZ 845	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	46	8-1	23-266
6B	BR 825	8	..	..	..	..	250	...	...	...	...	...	1	9-4	....
	BR 825	..	8	..	..	..	...	250	...	...	...	...	1	9-4	....
6B-A	BRL 8115	16	8	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	9-5	20-266
6B-T	BRL 8115	16	8	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	.....	20-266
7B-T	EZ 5816	16	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	9-6	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	3	...	9-6	....
50 (Series 2)	BRS 1115	16	12	..	..	..	150	150	...	...	...	...	23	7-11, 12	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	3	...	7-11, 12	....
56	BRS 1115	16	12	..	..	..	150	150	...	...	...	...	23	8-2	....
59	BRS 1115	16	12	..	..	..	150	150	...	...	...	...	35	9-26	....
67, 67C, 67T	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	8-15	8817
	BR 550	..	..	5	..	..	...	...	50	...	...	3	...	8-15	3003
68	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	7-17	8826
77C, 77T	KRC 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	7-19	3004
	BR 445	..	..	4	..	..	...	...	450	...	...	...	142	7-19	8814
99, 99C, 99T	KRC 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	7-23	3004
	BR 445	..	..	4	..	..	...	...	450	...	...	...	142	7-23	8814
	BR 550	..	..	..	5	..	...	...	...	50	...	3	...	7-23	3003
118	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	8-7, 9	17-266
	EZ 588	..	8	8	..	..	...	450	450	...	...	...	1-51	8-7, 9	8826
200	BRS 1115	16	12	..	..	..	150	150	...	...	...	...	23	9-26	....
211	BRL 8115	16	8	..	..	..	150	150	...	...	...	...	67	10-6	....
214	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	8-11, 12	....
	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1-142	8-11, 12	....
	EZ 8835	..	8	4	..	..	...	350	350	...	...	...	142	8-11, 12	....
218	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	8-7, 9	17-266
	EZ 588	..	8	8	..	..	...	450	450	...	...	...	1-51	8-7, 9	8826
220	UP 1145	10	10	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	10-9	31-277
221	UP 2215	20	20	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	10-10	32-266
225, S225	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	9-9, 14	28-266
240-1	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	9-7, 8	28-266
240-2	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	9-7, 8	28-266
250, S250	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	9-9, 14	28-266
256, S256	EZ 8845	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	8-10	....
259, S259	BRL 4215	40	10	..	..	..	150	150	...	...	...	...	5	8-13	....
260, S260	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	9-10, 14	28-266
266	EZ 612	8	8	20	..	..	450	450	25	...	...	...	1-47	8-4, 6	24-266
268	EZ 616	8	8	8	..	..	450	450	450	...	...	...	1-51	8-1, 4	19-266
270	UP 1145	10	10	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	10-9	31-277
271	UP 2215	20	20	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	10-10	32-266
275, 275C,	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	9-11, 14	29-266
275T, 280	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	9-11, 14	29-266
318, 325	EY 9083	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	9-15, 18	8824
	EZ 588	..	8	8	..	..	...	450	450	...	...	...	1-51	9-15, 18	8826-5
368	EZ 616	8	8	8	..	..	450	450	450	...	...	...	1-51	9-15, 18	19-266
368A	EZ 616	8	8	8	..	..	450	450	450	...	...	...	1-51	9-15	....
(Aut. Tuning)	EZ 616	8	8	8	..	..	450	450	450	...	...	...	1-51	9-15	....
375	UP 4CJ4	10	10	10	..	..	450	350	25	...	...	3	1	.....	....
418	EY 9083	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	10-18	8824
	UP 1145	..	10	10	..	..	...	450	450	...	...	...	1-142	10-18	30-266
425	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	9-19, 25	17-266
	EZ 588	..	8	8	..	..	...	450	450	...	...	...	1-142	9-19, 25	29-266
425A	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	9-19, 25	17-266
	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1-142	9-19, 25	29-266
	EZ 8835	..	8	8	..	..	...	350	350	...	...	...	142	9-19, 25	....
430 (Type 2)	UP 1145	10	10	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	10-25	30-266
438	UP 4CJ4	10	10	20	..	..	450	350	25	...	...	3	51-53	10-25	35-266
468	UP 6CJ18	10	10	10	..	..	450	450	450	...	...	...	1-51	10-19	33-266

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
HOWARD RADIO CO.—	Continued														
626	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	8–14, 16	8817
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	3	...	8–14, 16	3003
1626	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	8–14, 16	8817
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	3	...	8–14, 16	3003
HUDSON ROSS, INC.															
38	BRL 8815	8	8	..	..	..	150	150	...	...	...	...	67	5–1	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	10	...	.....	....
48	BRL 1115	16	12	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	5–1	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	3	...	5–1	....
	BR 102A	..	..	..	10	..	...	...	...	25	...	3	...	5–1	....
59	BRL 2215	20	20	..	..	..	150	150	...	...	...	...	5	5–2	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	3	...	5–2	....
	BR 102A	..	..	..	10	..	...	...	...	25	...	3	...	5–2	....
69	BRL 2215	20	20	..	..	..	150	150	...	...	...	...	7	5–3	....
	BR 415	..	..	3	..	..	...	...	150	...	...	...	7	5–3	....
	BR 102A	..	..	..	10	..	...	...	...	25	...	3	...	5–3	....
80	EZ 588	8	4	..	..	..	475	475	...	...	...	...	31	5–4	701
"Legion"	BRL 8815	8	..	..	..	..	150	150	...	...	...	...	2	6–13	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	3	...	6–13	....
HUDSON TERRAPLANE	—Also see R C A, Zenith														
Hudson H6	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	7–33	....
	KR 504	..	4	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	7–33	....
DB37	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	9–3, 7	....
	EZ 845	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	9–3, 7	....
	BRL 2101	..	..	10	10	..	...	...	25	25	...	3	...	9–3, 7	....
SA37	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	9–7, 9	....
SA38	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	10–1	....
CB6	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	9–1	....
	EZ 845	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	9–1	....
	BRL 2101	..	..	10	10	..	...	...	25	25	...	3	...	9–1	....
650HD, 651HE,	UM 146	8	8	10	..	..	300	300	25	...	...	3	1	4–5	22–236
660TD, 660TE	UM 146	8	8	10	..	..	300	300	25	...	...	3	1	4–5	22–236
680	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	6–3	22–347
IMPERIAL FURNITURE CO.															
3SB5	EZ 588	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	29	.....	....
	BR 252A	..	..	25	..	..	...	...	25	...	...	...	47	.....	....
14	UM 113	8	8	8	16	..	200	200	200	25	...	3	5	.....	....
IMPERIAL RADIO															
5M17	KR 225	25	..	..	..	..	250	...	...	...	...	...	35	.....	B16973
	KR 225	..	25	..	..	..	...	250	...	...	...	...	35	.....	B17042
6M27	KR 350	50	..	..	..	..	300	...	...	...	...	...	23	.....	B17041–3
	KR 350	..	50	..	..	..	...	300	...	...	...	...	23	.....	B17197
6U107, 6L137,	KR 516A	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	.....	B16466
6C607	EY 6080	..	8	..	..	..	...	250	...	...	...	...	23	.....	B16467–2
7U117, 7L147	KR 516A	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	.....	B16466
7C707	EY 6080	..	8	..	..	..	...	250	...	...	...	...	23	.....	B16567–2
8C807	EY 9300	30	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	.....	A15236–3
	KR 512A	..	12	..	..	..	...	450	...	...	...	...	29	.....	A15237–2
8U127	EY 9300	30	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	.....	A15236–3
	KR 512A	..	12	..	..	..	...	450	...	...	...	...	29	.....	A15237–2
10C1007	EY 9300	30	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	.....	B16554–3
	EY 9164	..	16	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	.....	B15427
	BRL 2101	..	..	10	10	..	...	...	25	25	...	3	...	.....	B16551–4
INSULINE CORP.															
Classic	BRS 3215	32	16	..	..	..	150	150	...	...	...	...	35	5–6	....
	BRL 2055	..	..	5	5	..	...	...	25	25	...	3–10	...	5–6	....
Elite	BRS 3215	32	16	..	..	..	150	150	...	...	...	...	35	5–5	....
	BRL 2055	..	..	5	5	..	...	...	25	25	...	3–10	...	5–5	....
Trans-Pacific	JR 5888	8	8	8	..	..	450	450	450	...	...	...	6	5–2	....
	BRL 2055	..	..	..	5	5	...	...	...	25	25	3–10	...	5–2	....
Univ. Comp'n	BRL 8815	8	8	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	2–8, 9	....
AC-DC B'y. Port.	BRL 8815	8	8	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	2–8, 9	....
Univ. Mascot	BRL 205	8	8	4	..	..	150	150	150	...	...	...	4	2–8	....
AC-DC	BRL 2055	..	..	..	5	5	...	...	...	25	25	3–10	...	2–8	....
Univ. Comp'n	BRL 4415	4	4	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	2–9	....
AC-DC Battery	BRL 4415	4	4	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	2–9	....
Port. (Revised)	BRL 4415	4	4	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	2–9	....
Trans-Atlantic	JR 5888	8	8	8	..	..	450	450	450	...	...	...	6	5–1	....

Cont. next page

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
INSULINE CO RP.—Contin ued															
Trans-At.—Con.	BRL 2055	..	..	..	5	5	..	..	..	25	25	3–10	..	5–1	....
Americus 5T	BRS 3215	32	16	..	..	..	150	150	..	..	..	..	35	4–6	....
Unaradio Super	BRS 3215	32	16	..	..	..	150	150	..	..	..	..	35	4–6	....
AC-DC	BRS 3215	32	16	..	..	..	150	150	..	..	..	..	35	4–6	....
Aiglon 5T Una-	BRL 205	8	8	4	..	..	150	150	150	..	..	..	4	4–7	....
rad. Su. AC-DC..	BRL 2055	..	..	..	5	5	..	..	..	25	25	3–10	..	4–7	....
Bijou 5T Una-	BRL 205	8	8	4	..	..	150	150	150	..	..	..	4	4–9	....
rad. Su. AC-DC..	BRL 2055	..	..	..	5	5	..	..	..	25	25	3–10	..	4–9	....
Atlantic 5T Una-	BRS 3215	32	16	..	..	..	150	150	..	..	..	..	35	4–8	....
rad. Su. AC-DC..	BRL 2055	..	..	5	5	..	..	..	25	25	..	3–10	..	4–8	....
Latinic 5T Una-	BRS 3215	32	16	..	..	..	150	150	..	..	..	..	35	4–10	....
rad. Su. AC-DC..	BRL 2055	..	..	5	5	..	..	..	25	25	..	3–10	..	4–10	....
Mignon 5T Una-	BRL 205	8	8	4	..	..	150	150	150	..	..	..	4	4–11	....
rad. Su. AC-DC..	BRL 2055	..	..	..	5	5	..	..	..	25	25	3–10	..	4–11	....
Uni-Nine	BRS 3215	32	16	..	..	..	150	150	..	..	..	..	35	4–15	....
Gnome 5T Una-	BRL 205	8	8	4	..	..	150	150	150	..	..	..	4	4–12	....
rad. Su. AC-DC..	BRL 2055	..	..	..	5	5	..	..	..	25	25	3–10	..	4–12	....
Pacific 5T Una-	BRS 3215	32	16	..	..	..	150	150	..	..	..	..	35	4–13	....
rad. Su. AC-DC..	BRL 2055	..	..	5	5	..	..	..	25	25	..	3–10	..	4–13	....
Envoyette	BRL 3115	24	12	..	..	..	150	150	..	..	..	..	5	6–14	....
ICA-ette	BRL 2101	..	..	10	10	..	..	..	25	25	..	3–10	..	6–14	....
INTERNATION AL RADIO CORP. (Kadette)															
DAS (A8, A9,	UM 117	10	10	4	..	..	150	150	150	..	..	..	23	5–6	A430
A10, AD11, -12)	UM 117	10	10	4	..	..	150	150	150	..	..	..	23	5–6	A430
"Kadette"	BRL 4415	4	4	..	..	..	150	150	..	..	..	..	1	3–2	A407
	UM 137	..	..	5	5	..	..	..	35	35	..	3–10	..	3–2	A408
F "Kadette", Jr.	UM 104	4	4	4	..	..	150	150	150	..	..	3	1	4–3	A427
AW55	JR 548	8	4	..	..	..	450	450	..	..	..	..	23	3–4	....
A, B "Kadette"	UM 117	16	8	5	..	..	150	150	150	..	..	..	12	4–1	A424
1200, 2200	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	1	6–23	A439
	BR 102A	..	..	4	..	..	..	..	25	..	..	3	..	6–23	A417
	BR 102A	..	..	..	4	..	..	..	..	25	..	3	..	6–23	A417
CM	BRS 8815	8	8	..	..	..	150	150	..	..	..	..	35	5–4, 8	A414
DAC (A7,	BRS 8115	12	8	..	..	..	150	150	..	..	..	..	84	5–5	A429
BW, CD)	BRS 8115	12	8	..	..	..	150	150	..	..	..	..	84	5–5	A429
CMS	BRS 8815	8	8	..	..	..	150	150	..	..	..	..	23	5–3	A414
CS	JR 544	4	4	..	..	..	450	450	..	..	..	..	23	3–3	A404
Chass. D, DSP	UM 117	16	8	5	..	..	150	150	150	..	..	..	12	5–7	A430
(DA8, -9, -10,	UM 117	16	8	5	..	..	150	150	150	..	..	..	12	5–7	A430
-11, -12, -14)	UM 117	16	8	5	..	..	150	150	150	..	..	..	12	5–7	A430
CB	BR 202A	20	..	..	..	..	25	..	..	..	..	..	47	5–3	A416
ES (ES19, ES20,	UM 138	30	10	..	..	..	150	150	..	..	..	..	23	5–8	A412
ES25)	UM 138	30	10	..	..	..	150	150	..	..	..	..	23	5–8	A412
J, JS	JR 544	4	4	..	..	..	450	450	..	..	..	..	23	3–1	A404
KS	BR 845	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	23	3–1	A3
	BR 845	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	23	3–1	A18
	BR 445	4	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	142	3–1	A20
K6 (K60	EZ 8845	8	6	..	..	..	450	450	..	..	..	..	1	5–1	A402
St. Regis)	BR 102A	..	..	5	..	..	..	..	25	..	..	3	..	5–1	A417
21, 22, 24	UM 138	30	10	..	..	..	150	150	..	..	..	..	23	8–1	....
M (K40 Regal)	BR 845	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	23	3–6	A3
	BR 845	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	23	3–6	A3
P	BRL 4415	4	4	..	..	..	150	150	..	..	..	..	1	9–8	A407
	UM 137	..	..	5	5	..	..	..	35	35	..	3–10	..	9–8	A408
T	JR 544	4	4	..	..	..	450	450	..	..	..	..	23	3–5	A404
TS	JR 544	4	4	..	..	..	450	450	..	..	..	..	23	3–5	A404
10, 11, 12, 13,	BRL 4215	30	16	..	..	..	150	150	..	..	..	..	1	8–1	....
14, 15, 16	BR 102A	..	..	5	..	..	..	..	25	..	..	10	..	8–1	A417
25	EZ 612	8	8	4	..	..	350	250	25	..	..	3	1	6–3	A437
26	EZ 612	6	6	6	..	..	400	300	25	..	..	3	1	9–1	A438
35	EZ 612	8	8	4	..	..	450	450	25	..	..	3	1	8–2	A453
36	EZ 5816	16	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	23	8–3	A451
50	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	62	6–4	A419
55	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	62	6–10	A419
40 (Jewel)	UM 104	4	4	4	..	..	150	150	150	..	..	3	1	6–4	A421
52	EZ 612	6	6	6	..	..	400	300	25	..	..	3	1	6–5	A438
53 (Early, Late)	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	400	..	..	..	..	1	6–7	A439
	BR 550	..	..	5	..	..	..	..	50	..	..	3	..	6–7	A417
56X	EZ 3115	30	10	..	..	..	150	150	..	..	..	..	1	8–4	A456
66X	BRS 3215	30	8	..	..	..	150	150	..	..	..	..	31	7–2	A443
56	EZ 612	8	8	4	..	..	350	250	25	..	..	3	1	6–3	A437
60	UM 138	30	8	..	..	..	150	150	..	..	..	..	23	6–10	A412

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
INTERNATIONAL RADIO CORP.—Continued															
61	BRL 2215	18	18	..	..	..	150	150	..	..	..	..	5	6–11	A440
	BR 550	..	..	4	..	..	..	..	50	..	..	3	..	..	A417
65	UM 138	30	8	..	..	..	150	150	..	..	..	..	23	6–13	A412
66	BRS 3215	24	12	..	..	..	150	150	..	..	..	..	23	7–1, 2	A422
70	BR 202A	20	..	..	..	..	25	..	..	..	..	..	47	6–13	A416
71	BR 252A	25	..	..	..	..	25	..	..	..	..	..	47	6–14	A416
71C	BR 415	4	..	..	..	..	150	..	..	..	..	..	46	6–14	A431
76, 76X	BRS 3115	24	12	..	..	..	150	150	..	..	..	..	23	8–4	A450
72	BR 415	4	..	..	..	..	150	..	..	..	..	..	46	5–15	A442
77 (777, -8, -9)	UM 139	30	8	..	..	..	150	150	..	..	..	..	31	7–3	A444
86	BRS 3215	30	8	..	..	..	150	150	..	..	..	..	31	7–2	A443
86X	BRL 3215	24	12	..	..	..	150	150	..	..	..	..	1	8–4	A456
87 Series	UM 138	30	8	..	..	..	150	150	..	..	..	..	31	7–5	A444
96	BRS 3215	30	8	..	..	..	150	150	..	..	..	..	31	7–2	A443
500	BR 415	4	..	..	..	..	150	..	..	..	..	..	46	7–9	A442
85	UM 138	30	8	..	..	..	150	150	..	..	..	..	23	6–17	A412
90	UM 104	5	5	5	..	..	150	150	25	..	..	3	1	6–19	A425
105, EL105	EZ 845	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	6–21	A435
	EZ 845	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	1	6–21	A436
	BR 102A	..	..	4	..	..	..	..	25	..	..	3	..	6–21	A417
120	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	350	..	..	..	..	1	6–23	A439
	BR 102A	..	..	4	..	..	..	..	25	..	..	3	..	6–23	A417
	BR 102A	..	..	..	4	..	..	..	..	25	..	3	..	6–23	A417
150, 151	BRS 3115	30	8	..	..	..	150	150	..	..	..	..	23	8–5	A462
	BR 102	..	..	4	..	..	..	..	25	..	..	3	..	8–5	A417
226	EZ 612	6	6	6	..	..	400	300	25	..	..	3	1	6–1	A438
661	BRL 2215	18	18	..	..	..	150	150	..	..	..	..	5	6–11	A440
	BR 550	..	..	5	..	..	..	..	50	..	..	3	..	6–11	A417
553 (Early, Late)	EZ 8845	8	8	..	..	..	400	350	..	..	..	..	1	6–8	A439
	BR 550	..	..	5	..	..	..	..	50	..	..	3	..	6–8	A417
676	BRS 3215	30	16	..	..	..	150	150	..	..	..	..	23	.....	A450
666	BRS 3215	32	16	..	..	..	150	150	..	..	..	..	23	.....	A422
777, 778, 779	UM 138	30	8	..	..	..	150	150	..	..	..	..	31	7–3	A444
1050	EZ 845	8	..	..	..	..	450	450	..	..	..	..	1	6–21	A435
	EZ 845	..	8	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	6–21	A436
	BR 102A	..	..	4	..	..	..	..	30	..	..	3	..	6–21	A417
210 (Converter)	BRL 4415	4	4	..	..	..	150	150	..	..	..	..	1	9–8	A480
617	EZ 3115	30	16	..	..	..	150	150	..	..	..	..	23	9–2	A443
630AC, 735	EZ 614	8	8	8	..	..	250	250	250	..	..	..	119	9–3	A459
	EZ 608	8	8	8	..	..	250	250	25	..	..	3	1	9–3	A460
634, 635	EZ 5816	16	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	23	9–3	A451
3734	EZ 5816	16	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	23	9–3	A451
INTEROCEAN RADIO CORP.—Also see Zenith															
202	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	23	10–1	P1003
505	BR 1625	16	..	..	..	..	250	..	..	..	..	..	12	10–2	....
	BRL 8825	..	5	5	..	..	..	250	250	..	..	..	12	10–2	....
500, 515, 516	JR 508	8	..	..	..	..	500	..	..	..	..	..	25	7–1	22–173
	JR 508	..	8	..	..	..	..	500	..	..	..	..	25	7–1	22–172
	JR 502	..	..	2	..	..	..	..	250	..	..	..	25	7–1	....
520, 521, Chassis 2035	EY 9084	8	..	..	..	..	500	..	..	..	..	..	14	5–1	22–167
	EY 9084	..	8	..	..	..	..	500	..	..	..	..	14	5–1	....
	EY 9084	..	..	8	..	..	..	..	500	..	..	..	14	5–1	....
	BR 105	..	..	..	8	..	..	..	..	50	..	3	..	5–1	....
530, 531, 533, Chassis 2038	EY 9084	8	..	..	..	..	500	..	..	..	..	..	14	5–3	22–167
	EY 9084	..	8	..	..	..	..	500	..	..	..	..	14	5–3	22–169
	EY 9084	..	..	8	..	..	..	..	500	..	..	..	14	5–3	....
	BR 105	..	..	..	8	..	..	..	..	50	..	3	..	5–3	....
508, 522, 525, 525A, Chass. 508	EZ 8845	8	4	..	..	..	500	500	..	..	..	..	1	10–3	....
	BR 435	..	4	..	..	..	..	300	..	..	..	..	46	10–3	....
511, 524, 527, 527A	EZ 8845	8	4	..	..	..	500	300	..	..	..	..	1	10–3	....
	BR 435	..	4	..	..	..	..	300	..	..	..	..	46	10–3	....
JACKSON-BELL, LTD.															
5	EH 9444L*	4	4	2	..	..	450	450	450	..	..	..	1–51	.....	....
5A	EH 9444L*	2	2	1	..	..	450	450	450	..	..	..	7	5–1	....
8	EH 9404*	4	2	..	..	..	450	450	..	..	..	..	1	.....	....
25	EZ 845	4	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	62	3–2	....
	EZ 845	..	4	..	..	..	..	450	..	..	..	..	62	3–2	....
26	EZ 845	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	23	3–4	....
	EZ 845	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	23	3–4	....
27	EZ 845	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	23	3–5	....
	EZ 845	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	23	3–5	....

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
JACKSON-BELL, LTD.—Continued															
28	EZ 845	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	62	3-7	....
	EZ 845	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	62	3-7	....
29	EZ 845	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	31	3-9	....
	EZ 845	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	31	3-9	....
33	EZ 8845	4	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	2-1	....
50	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	7-2	....
59	EZ 825*	8	..	..	..	..	240	...	...	...	...	...	1	7-3	....
	EZ 825	..	8	..	..	..	...	170	...	...	...	...	1	7-3	....
60	EZ 825	8	..	..	..	..	240	...	...	...	...	...	1	7-3	....
	EZ 825	..	8	..	..	..	...	170	...	...	...	...	1	7-3	....
62, 63, 64	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	99	3-3	....
	EH 9404*	..	2	4	..	..	...	450	450	...	...	...	99	3-3	....
68	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	94	7-6	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	94	7-6	....
69 DC	EZ 8845*	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	.....	....
79	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	.....	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	.....	....
84 "Peter Pan"	EZ 845	4	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	6-1	....
	EZ 845	..	4	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	6-1	....
86	EZ 845	4	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	31	5-2	....
	EZ 845	..	4	..	..	..	...	450	...	...	...	...	31	5-2	....
87	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	6-2	....
	KR 504	..	4	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	6-2	....
88	EZ 845	8	..	..	..	..	475	...	...	...	...	...	31	6-3	....
	EZ 845	..	8	..	..	..	...	475	...	...	...	...	31	6-3	....
89	EZ 845	4	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	6	4-1	....
	EZ 845	..	4	..	..	..	...	450	...	...	...	...	6	4-1	....
	EZ 845	..	..	4	..	..	...	...	450	...	...	...	6	4-1	....
	BR 102A	..	..	..	10	..	...	...	...	25	...	10	...	4-1	....
89A	EZ 8845	4	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	6-4	....
96	EZ 845	4	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	5-2	....
	EZ 845	..	4	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	5-2	....
	JR 504	..	..	4	..	..	...	...	450	...	...	...	51	5-2	....
645M	EH 9404*	4	2	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	.....	....
S	EH 9404*	4	2	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	.....	....
4	EZ 845	4	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	31	7-1	....
	EZ 845	..	4	..	..	..	...	450	...	...	...	...	31	7-1	....
25A, 25U	EZ 845	4	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	3-3	....
	EZ 845	..	4	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	3-3	....
26S, B, L	EZ 588	4	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	62	3-6	....
62 (Series 2, 3)	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	31	7-4	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	31	7-4	....
205 (Auto)	BR 550	5	..	..	..	..	50	...	...	...	...	...	47	3-1	....
JACKSON RADIO & TELEVISION CO.—		Also see Steinite Radio Co.													
J104, 447, 401A	EZ 845	4	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	5-8	....
	EZ 845	..	4	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	5-8	....
SF547, J105, 504B, LK447	EZ 845	4	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	4-4	....
	EZ 845	..	4	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	4-4	....
JEFFERSON															
6L, 6S Pamp	JR 516	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	46	.....	....
	JR 516	..	16	..	..	..	...	450	...	...	...	...	46	.....	....
	2-JR 508	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	17	.....	....
	JR 502	2	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	51	.....	....
	BR 105	10	..	..	..	..	50	...	...	...	...	...	53	.....	....
KADETTE—See	International														
KELLER-FULLER MFG. CO., LTD.—See	Radiette														
F14	EH 9444L*	4	2	2	..	..	450	450	450	...	...	...	99	3-2	....
20	EZ 845	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	3-4	....
	EZ 845	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	3-4	....
Radiette "30"	EZ 845	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	3-4	....
	EZ 845	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	3-4	....
Radiette "40"	EZ 588	4	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	3-5	....
Radiette "50"	EZ 845	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	59	3-5	....
	EZ 845	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	59	3-5	....
Radiette "60"	EZ 845	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	3-6	....
	EZ 845	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	3-6	....
Radiette "70"	EZ 845	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	3-6	....
	EZ 845	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	3-6	....
80	EZ 845	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	.....	....

Cont. next page

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
KELLER - FULLER—Continued															
80—Cont.	EZ 845	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	.....	....
F12	EH 9444L*	4	2	2	..	..	450	450	450	...	...	...	6	3-2	....
F14A	EZ 845	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	3-3	....
	EZ 845	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	3-3	....
F14B	EZ 845	8	8	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	3-3	....
	EZ 845	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	3-3	....
M	EH 9404*	4	2	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	3-1	....
COLIN B. KENNEDY CORP.															
10	KRC 5888	2	5	5	..	..	450	450	450	...	...	...	6	1-4	302
20	KRC 5888	2	5	5	..	..	450	450	450	...	...	...	6	1-4	317
26	KRC 5888	8	8	8	..	..	450	450	450	...	...	...	6	1-6	....
30, 32	KRC 5888	8	8	8	..	..	450	450	450	...	...	...	6	1-7	....
36, 38, 40	BRL 8815	6	6	..	..	..	150	150	...	...	...	...	67	2-2	....
42B	EH 9808*	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	4-1	....
50	KR 508	8	..	..	..	..	500	...	...	...	...	...	1	2-6	15302
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	2-6	16302
52	KR 508	8	..	..	..	..	500	...	...	...	...	...	1	2-7	16302
	KR 512A	..	12	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	2-7	17302
55	JRC 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	4-2	302
56	KR 508	8	..	..	..	..	500	...	...	...	...	...	1	2-12	16302
	KR 512A	..	12	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	2-12	17302
"Royal" 60	EH 9444L*	2	4	4	..	..	450	450	450	...	...	...	6	1-5	....
62	KR 508	8	..	..	..	..	500	...	...	...	...	...	6	2-13	16302
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	6	2-13	27302
	JR 508	..	..	8	..	..	...	...	450	...	...	...	6	2-13	48302
62A	KR 508	8	..	..	..	..	500	...	...	...	...	...	6	3-1	16302
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	6	3-1	27302
	JR 508	..	..	8	..	..	...	...	450	...	...	...	6	3-1	48302
63, 63A (563A)	JRC 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	3-5	110302
64	KR 512A	10	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	8-4	....
	KR 512A	..	10	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	8-4	....
64B (164B)	KR 512A	10	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	3-7	....
	KR 512A	..	10	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	3-7	....
66, 66A	KR 508	8	..	..	..	..	500	...	...	...	...	...	6	3-11	16302
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	6	3-11	27302
	JR 508	..	..	8	..	..	...	...	450	...	...	...	6	3-11	48302
66B (266B, 366B)	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	6	3-13	16302
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	6	3-13	27302
	BR 845	..	..	8	..	..	...	...	450	...	...	...	6	3-13	48302
80	EH 9444L*	1	2	4	..	..	450	450	450	...	...	...	6	1-12	....
826B	KRC 5888	8	8	8	..	..	450	450	450	...	...	...	6	1-12	....
62D (882)	KR 508	8	..	..	..	..	500	...	...	...	...	...	6	3-3	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	6	3-3	....
	JR 508	..	..	8	..	..	...	...	450	...	...	...	6	3-3	....
26	EA 8880	8	8	8	..	..	450	450	450	...	...	...	6	1-6	....
30, 32	EA 8880	8	8	8	..	..	450	450	450	...	...	...	6	1-7	....
64C (882)	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	6	3-9	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	6	3-9	....
	JR 508	..	..	8	..	..	...	...	450	...	...	...	6	3-9	....
164B (Ch. 64B)	KR 512A	10	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	3-7	....
	KR 512A	..	10	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	3-7	....
266B (Ch. 66B)	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	6	3-13	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	6	3-13	....
	BR 845	..	..	8	..	..	...	...	450	...	...	...	6	3-13	....
366B (Ch. 66B)	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	6	3-13	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	6	3-13	....
	BR 845	..	..	8	..	..	...	...	450	...	...	...	6	3-13	....
KINGSTON RADIO CO., INC.															
Gypsy	BRL 8815	8	8	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	5-1	....
	BRL 2055	5	5	..	..	..	25	25	...	...	...	3	...	5-1	....
500, 500A	EZ 8845	6	6	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	5-2	....
	BR 102A	..	..	12	..	..	...	...	25	...	...	...	53	5-2	....
55	BRL 203	8	12	12	..	..	150	150	25	25	25	3-10	1	5-1	....
	BR 202A	..	..	..	12	..	...	...	...	25	...	3	...	5-1	....
	BR 102A	..	..	..	..	10	...	...	...	...	25	3	..	5-1	....
600A, 600B, 610B	EZ 8845	6	6	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	5-3	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	...	53	5-3	....
700, 700A, 700B	JRC 588	10	..	..	12	..	450	...	...	25	...	3	1	5-4	E17125
	KR 508	..	8	..	..	..	...	350	...	...	...	...	1	5-4	E17217
	BR 102A	..	..	12	..	..	...	...	25	...	...	3	...	5-4	....

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
KNIGHT—Also see Allied Radio															
A31	EH 9408SL*	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	5–10	....
KOLSTER RADIO, INC.															
K63	BR 415	4	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	58	1–11	....
K73	BR 415	4	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	58	3–1	....
K83	BR 415	4	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	58	3–2	....
K93	BR 415	4	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	58	3–2	....
K103	BR 415	4	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	58	3–1	....
K110	JR 5888	6	6	6	..	..	450	450	450	...	...	...	30	3–3	....
K113	BR 425	4	..	..	..	..	200	...	...	...	...	...	58	3–9	....
K120	JR 5888	6	6	6	..	..	450	450	450	...	...	...	30	3–3	....
K122	JR 5888	6	6	6	..	..	450	450	450	...	...	...	30	3–3	....
K123	BR 425	4	..	..	..	..	200	...	...	...	...	...	58	3–9	....
K130	KR 5888	6	6	6	..	..	450	450	450	...	...	...	30	3–7	....
K132	KR 5888	6	6	6	..	..	450	450	450	...	...	...	30	3–7	....
K140	KR 5888	8	8	8	..	..	450	450	450	...	...	...	30	3–10	....
K142	KR 5888	8	8	8	..	..	450	450	450	...	...	...	30	3–10	....
K165	KR 5888	8	8	8	..	..	450	450	450	...	...	...	25	.....	....
K175	KR 5888	8	8	8	..	..	450	450	450	...	...	...	25	.....	....
K114	BR 825	8	..	..	..	..	250	...	...	...	...	...	46	3–6	....
K133	BR 425	4	..	..	..	..	250	...	...	...	...	...	46	3–5	....
K143	BR 425	4	..	..	..	..	250	...	...	...	...	...	46	3–5	....
KROHLER															
93B Viking	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	6–19	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	6–19	....
LAFAYETTE RADIO MFG. CO.															
2001	EZ 588	5	5	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	9–1	....
A7	JR 544	8	8	4	..	..	450	450	450	...	...	...	57	5–2	533
	BR 445	..	..	4	..	..	...	...	450	...	...	...	57	5–2	721
A11	UM 107	12	4	4	..	..	250	250	250	...	...	...	4	4–5	985
	BR 252A	25	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	4–5	928
A12	JR 544	4	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	62	4–5	496
	BR 202A	20	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	4–5	928
A14	UM 107	11	4	4	..	..	250	250	250	...	...	...	4	4–6	1085
	BR 202A	20	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	4–6	928
A15	UM 107	12	4	4	..	..	150	150	150	...	...	...	4	5–2	1085
	BR 202A	..	..	..	20	..	...	...	...	25	...	...	53	5–2	928
A19	UM 107	12	4	4	..	..	250	250	250	...	...	...	4	4–6	1085
	BR 202A	20	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	4–6	928
A20	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	6–7	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	6–7	....
AM8	UM 107	10	19	4	..	..	150	150	150	...	...	...	4	5–1	....
AM25	UM 107	4	4	10	..	..	150	150	150	...	...	...	4	5–3	295
	BR 202A	..	..	..	20	..	...	...	...	25	...	...	53	5–3	928
AS8	BRL 2115	20	10	..	..	..	150	150	...	...	...	...	5	9–3	....
	BRL 2101	10	10	..	..	..	25	25	...	...	...	3	...	9–3	....
C40	EZ 588	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	8–8	....
D30, D31	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	8–6	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	8–6	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	..	..	25	...	...	10	...	8–6	....
JB3	BRS 3115	30	8	..	..	..	150	150	...	...	...	...	62	9–2	....
M31 (1935)	EZ 588*	4	4	..	..	..	400	400	...	...	...	...	23	8–6	....
M43	EZ 588	4	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	43	10–8	....
	EZ 845	..	..	8	..	..	...	...	450	...	...	...	43	10–8	....
M65	EZ 588	4	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	10–9	....
	EZ 845	..	..	4	..	..	...	...	450	...	...	...	46	10–9	....
S61, S62	BRS 2215	20	12	..	..	..	250	250	...	...	...	...	12	9–7	....
	BR 815	..	..	8	..	..	...	...	250	...	...	...	12	9–7	....
T21 (Early, Late)	BRS 8115	16	8	..	..	..	150	150	...	...	...	...	5	9–4	....
2A5 (1st M'strel)	EZ 845	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	31	9–1	....
	EZ 845	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	31	9–1	....
AM10	UM 107	10	4	4	..	..	150	150	150	...	...	...	4	5–1	1085, 1295
	BR 202A	20	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	5–1	928
AM20	EZ 8845*	6	6	..	..	..	450	450	...	...	...	...	17	6–8	....
	BR 252A	20	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	6–8	....
B60	BR 425	4	..	..	..	..	250	...	...	...	...	...	58	5–5	P80968
B62	JR 5444	4	2	4	..	..	250	250	25	...	...	3	17	6–12	P82002
B97, B98	EY 9300	30	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	91	8–11	....
	KR 512A	..	12	..	..	..	...	450	...	...	...	...	91	8–11	....
C25	EZ 588*	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	8–4	....
C60	EZ 8845	8	8	..	..	..	...	...	...	...	...	...	1	6–11	....

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
LAFAYETTE	**RADIO MFG. CO.**—Continued														
C60—Cont.	BR 550	..	..	5	..	..	...	...	50	...	...	3	...	6-11	....
	BR 550	..	..	..	5	..	...	...	...	50	...	3	...	6-11	....
C79, C80	BRL 2215	20	12	..	..	..	125	125	...	...	...	...	5	7-5	....
D10	KR 516A	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	8-3	....
	KR 512A	..	12	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	8-3	....
D11	EZ 588*	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	8-3	....
E20	EZ 616	8	8	8	..	..	450	450	450	...	...	...	6	7-3	9193
	BR 835	8	..	..	..	..	350	...	...	...	...	...	142	7-3	9197
	BR 252A	25	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	7-3	9196
	BR 550	5	..	..	..	..	50	...	...	...	...	...	53	7-3	8876
E204	EZ 616	8	8	8	..	..	450	450	450	...	...	...	1	7-3	9193
	BR 835	8	..	..	..	..	350	...	...	...	...	...	142	7-3	9197
	BR 252A	25	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	7-3	9196
	BR 550	5	..	..	..	..	50	...	...	...	...	...	53	7-3	8876
FB8	BRS 2215	20	12	..	..	..	150	150	...	...	...	...	35	8-2	....
FB9	BRS 1115	16	10	..	..	..	150	150	...	...	...	...	92	8-2	4806A
J60	EZ 8845*	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	...	....
L1, L2, L3, L4	KR 508	8	..	..	..	..	500	...	...	...	...	...	113	5-9	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	500	...	...	...	...	113	5-9	....
	BR 445	..	..	4	..	..	...	...	400	...	...	...	113	5-9	....
	BR 435	..	..	..	4	..	...	...	...	350	...	...	113	5-9	....
L16, L17,	JR 588	8	8	..	..	..	450	400	...	...	...	...	31	5-11	P80894B
L18, L19	BR 435	..	..	4	..	..	...	...	350	...	...	...	46	5-11	P80891B
L30	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	5-13	....
	BRL 2101	10	10	..	..	..	25	25	...	...	...	3	...	5-13	....
LW10	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	5-7	....
	BRL 115	10	10	..	..	..	50	50	...	...	...	3	...	5-7	....
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	5-7	....
M44	EZ 8845*	4	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	8-7	....
S17762	EZ 5816	16	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	5-15	....
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	5-15	....
10, 12	EZ 845	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	6	7-2	....
	EZ 845	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	6	7-2	....
	EZ 845*	..	..	8	..	..	...	...	450	...	...	...	6	7-2	....
	BR 252A	25	..	..	..	..	25	...	...	...	...	3	...	7-2	....
	BR 102A	5	..	..	..	..	10	...	...	...	...	3	...	7-2	....
10C10	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	6	6-3	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	6	6-3	....
	KR 508	..	..	8	..	..	...	...	450	...	...	...	6	6-3	....
80M (2 Types)	BR 445	4	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	18	6-13	80873B
	BR 445	..	2	..	..	..	...	400	...	...	...	...	18	6-13	80874
	BR 835	..	..	6	..	..	...	...	300	...	...	...	18	6-13	80875-78
100A	EZ 8845*	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	17	6-16	....
132A, 133A	EZ 8845*	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	17	7-8	....
	BR 252A	..	..	25	..	..	...	...	25	...	...	...	53	7-8	....
137X	EZ 588*	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	7-10	....
149	EZ 588*	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	7-11	....
150X	EZ 588*	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	7-10	....
151, 154	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	7-13	3288
	KR 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	7-13	3004
	BR 105	10	..	..	..	..	40	...	...	...	...	...	53	...	1948
171X	EZ 588*	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	7-10	....
186, 188	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	7-13	3288
	KR 588A	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	7-13	3004
	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	7-13	1948
	BR 105	10	..	..	..	..	40	...	...	...	...	...	53	7-13	....
C20	BR 825	8	..	..	..	..	250	...	...	...	...	...	1	10-1	....
	BR 825	..	8	..	..	..	...	250	...	...	...	...	1	10-1	....
B30, B32	EY 9300	30	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	93	.....	....
	EY 7180	..	18	..	..	..	...	290	...	...	...	...	93	.....	....
	BR 505	..	..	125	..	..	...	...	45	...	...	...	93	.....	....
B35, B36	EY 9164	14	..	..	..	..	400	...	...	...	...	...	23	10-5	....
	EY 7180	..	18	..	..	..	...	290	...	...	...	...	23	10-5	....
	BR 415	..	..	4	..	..	...	...	150	...	...	16	...	10-5	....
M41, M43	EZ 588	4	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	43	10-8	....
	EZ 845	..	..	8	..	..	...	...	450	...	...	...	43	10-8	....
J50	BRL 8815	4	8	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	10-1	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	...	47	10-1	....
	BRL 2055	4	4	..	..	..	25	25	...	...	...	3-10	...	.....	....
A77	BR 1215	10	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	4	10-10	....
	BR 415	..	4	..	..	..	...	150	...	...	...	...	4	10-10	....
	BR 415	..	..	4	..	..	...	...	150	...	...	...	4	10-10	....
	BR 252A	..	..	..	..	25	...	...	...	...	25	3	...	10-10	....

Cont. next page

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
LAFAYETTE	**RADIO M**	**FG. CO.—Continued**													
A77—Cont.	BR 425	..	..	..	5	..	...	...	...	200	...	3	...	10–10	....
A81, A81L	EZ 588	4	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	10–10	18–1274
	BR 252A	..	..	25	..	..	...	...	25	...	...	...	47	10–10	19–928
B90 (R) (Early)	EZ 610	8	5	4	..	..	350	350	25	...	...	10	1	10–17	....
B90 (N) (Late)	EZ 610	8	5	4	..	..	350	350	25	...	...	10	1	10–18	....
B92 (K) (Early)	BR 1215	10	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	6	10–20	....
	BR 1215	..	12	..	..	..	...	150	...	...	...	...	6	10–20	....
	BR 815	..	..	8	..	..	...	...	150	...	...	...	6	10–20	....
	BR 102A	..	..	..	12	..	...	...	...	25	...	3	...	10–20	....
M31-71	EZ 8845	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	9–6	....
P15754	EZ 825	8	..	..	..	..	250	...	...	...	...	...	1	7–16	....
	EZ 825	..	8	..	..	..	...	250	...	...	...	...	1	7–16	....
SL45	EZ 1245	12	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	8–8	....
	EZ 845	..	6	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	8–8	....
SL71	EZ 619	12	8	10	10	..	150	150	25	25	...	3	5	8–9	....
U145	EZ 616	6	4	4	..	..	450	450	450	...	...	...	6	9–9	....
U155	EZ 618	8	4	4	..	..	450	450	450	...	...	...	6	9–9	....
XP15949	EZ 1245	12	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	6	7–16	....
	EZ 1245	..	12	..	..	..	...	450	...	...	...	...	6	7–16	....
	EZ 1245	..	..	12	..	..	...	...	450	...	...	...	6	7–16	....
	BR 252A	25	..	..	..	..	25	...	...	...	...	3	...	7–16	....
480	EZ 8835	8	4	..	..	..	350	350	...	...	...	...	1	9–10	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	3	...	9–10	....
LANG RADIO	**CO.**														
BA5	EZ 845	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	62	1–1	....
	EZ 845	..	4	..	..	..	...	450	...	...	...	...	62	1–1	....
M7 AC	EZ 8845*	2	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	1–3	....
R8	BRL 2055	5	5	..	..	..	25	25	...	...	...	3	...	1–3	....
UG5H	UM 113	12	8	10	10	..	150	150	25	25	...	3	5	.....	....
502UA	UM 113	12	8	10	10	..	150	150	25	25	...	3	5	.....	....
BA5P	EZ 845	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	62	2–2	....
	EZ 845	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	62	2–2	....
MA7	EZ 845	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	62	2–3	....
	EZ 845	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	62	2–3	....
MA8	EZ 8845*	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	62	3–1	....
	BR 102A	..	..	5	..	..	...	...	25	...	...	...	53	3–1	....
SA7	EZ 5816*	16	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	62	2–4	....
UG5B	UM 113	12	8	10	10	..	150	150	25	25	...	3	5	5–1	....
40UL	UM 113	12	8	10	10	..	150	150	25	25	...	3	5	6–1	E1153A
50UP	UM 113	12	8	10	10	..	150	150	30	30	...	3	5	6–2	....
50US	UM 113	12	8	10	10	..	150	150	30	30	...	3	5	6–1	....
60AA	JRC 544*	8	8	..	..	..	475	475	...	...	...	...	23	6–3	....
	EZ 8835	4	4	..	..	..	350	350	...	...	...	...	51	6–3	....
	BR 102A	5	..	..	..	..	10	...	...	...	...	...	53	6–3	....
60UP	UM 113	12	8	10	10	..	150	150	30	30	...	3	5	6–2	....
80UA	BR 1615	16	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	4	6–4	....
	BR 1615	..	16	..	..	..	...	150	...	...	...	...	4	6–4	....
	BR 1615	..	..	16	..	..	...	...	150	...	...	...	4	6–4	....
502US	UM 113	12	8	10	10	..	150	150	25	25	...	3	5	5–2	....
503US	UM 113	12	8	10	10	..	150	150	25	25	...	3	5	5–1	....
503UT, 523UT	UM 106	16	8	10	..	..	150	150	25	...	...	3	5	6–5	....
	BR 102A	..	..	..	10	..	...	...	...	25	...	3	...	6–5	....
703US	UM 106	16	8	8	..	..	150	150	150	...	...	...	12	5–4	....
	BR 815	8	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	46	5–4	....
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	5–4	....
LARKIN CO.															
88	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	5–1	....
	BR 102A	..	..	5	..	..	...	...	25	...	...	10	...	5–1	....
90	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	5–1	....
	BR 102A	..	..	5	..	..	...	...	25	...	...	10	...	5–1	....
91	JRC 288	6	10	..	..	..	250	250	...	...	...	...	1	5–2	....
	BR 102A	..	..	5	..	..	...	...	25	...	...	10	...	5–2	....
LAUREHK RA	**DIO MFG. CO.**														
L69 (Musique)	BRL 8115	14	4	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	8–5	....
L600 (Musique)	BRL 2215	20	15	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	8–5	....
L44T	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	7–8	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	3	...	7–8	....
L55T	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	7–8	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	3	...	7–8	....
L4B "Laurette"	BR 815	8	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	58	10–7	....

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
LEER-WUERF	**UL CO.**														
Suprex Six	EH 9808*	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	62	5–11	....
LEWOL MFG.	**CORP.**														
LW4, LW4DW	UM 107	25	10	..	..	..	150	150	...	...	...	...	62	5–1	....
60MS	UM 117	16	8	4	..	..	150	150	150	...	...	...	12	5–2	....
63	UM 118	16	8	..	..	..	200	200	...	...	...	...	23	5–3	....
64	UM 107	16	12	6	..	..	150	150	150	...	...	...	12	5–2	....
9682	KR 548A*	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	.....	....
LINCOLN RAD	**IO CORP.**														
31	EH 9404*	4	2	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	1–1	....
32SW	KR 504	4	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	58	3–1	....
DC SW8	JR 504	4	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	58	4–1	....
R9	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	58	4–1	....
SW33	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	58	4–2	....
10 De Luxe	EH 9444L*	2	2	2	..	..	450	450	450	...	...	...	6	3–1	....
LONG RADIO	**CO.**														
70 Cardinal	JR 588*	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	.....	....
R. H. MACY &	**CO.**														
MB5	JRC 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	3–1	....
56, 58	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	3–1	....
MB92	EH 9888L*	2	8	8	..	..	450	450	450	...	...	...	6	3–3	....
	BR 102A	4	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	3–3	....
MB710	EZ 8845	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	3–2	....
	BR 550	..	..	5	..	..	...	...	50	...	...	...	47	3–2	....
MAJESTIC—Al	so see Grisby-Grunow and Majestic Radio & Television Co.														
7BP3, 7BP6	MC 101	3	4	3	3	..	450	450	450	450	...	...	6–142	1–6, 7	....
7P3, 7P6	MC 102	2	3	2	2	..	450	450	450	450	...	...	6–142	1–2, 4	....
8P3, 8P6	MC 103	2	6	2	2	..	450	450	450	450	...	...	6–142	1–9	....
9P6	MC 104	4	4	2	1	..	450	450	450	450	...	...	7–142	1–24	....
10 (11)	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	3–14	6433
15 (Below 65149)	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	2–4, 5	5414
	JR 508	..	..	8	..	..	...	...	450	...	...	...	58	2–4, 5	8385
15, 15B (153, -4,	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	2–6, 7	5414
-5, -6) Ab. 65149	JR 508	..	..	8	..	..	...	...	450	...	...	...	58	2–6, 7	8385
20 (21, 22, 23)	EH 9404*	2	2	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	1–14, 15	....
25B (251B),	JR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	2–10	5608
253B, 254B	JR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	2–10	4713
30 (31)	EH 9404*	2	3	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	1–16	....
35 (351, 353)	JR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	2–12, 15	....
	JR 504	..	4	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	2–12, 15	....
50 (51, 52)	EH 9404*	3	2	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	1–18, 19	....
F50	UM 115	16	16	..	..	..	450	450	...	...	...	...	17	5–1	....
	BRL 2101	10	10	..	..	..	25	25	...	...	...	3	...	5–1	....
55 (56, 57, 59)	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	3–1, 2	6501
66	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	7–1	9979
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	3	...	7–1	10067
67 (68, 69)	KR 516A	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	10–6	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	10–6	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	3	...	10–6	....
114	BR 845	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	2–17	....
	BR 845	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	2–17	8286
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	..	...	...	...	3	...	2–17	7784-2
	BR 252A	..	25	..	..	..	...	25	...	...	...	3	...	2–17	....
116 (Type 1)	JRX 288	8	8	..	..	..	200	200	...	...	...	...	23	3–44	9337
116 (Type 2, 3)	JRX 288	8	8	..	..	..	200	200	...	...	...	...	23	3–46	9337
116 (Type 4)	JRC 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	3–47	9979
118, 118P	JRC 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	5–2	10369
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	3	...	5–2	....
130A (131),	EH 9444L*	2	2	2	..	..	450	450	450	...	...	...	6	1–13	....
132, 133)	EH 9444L*	2	2	2	..	..	450	450	450	...	...	...	6	1–13	....
150	JR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	2–21	5414
	JR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	2–21	8385
200 (201, -3, -4)	JR 5888	8	8	8	..	..	450	450	450	...	...	...	14	3–3	6277
210 (211,	JR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	6	3–7	4713
214, 215)	JR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	6	3–7	6324
	JR 508	..	..	8	..	..	...	...	450	...	...	...	6	3–7	....
220 (221, 223)	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	6	3–10	4713
	JR 508	..	..	8	..	..	...	...	450	...	...	...	6	3–10	....
230A (223 Comet)	EH 9444L*	2	2	2	..	..	450	450	450	...	...	...	6	1–13	....

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
MAJESTIC—Continued															
290 (291,	JR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	6	3–16	7173
293, 294)	JRC 288	8	8	..	..	..	200	200	...	...	...	...	6	3–16	7278
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	...	53	3–16	....
300, 300A	JR 516	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	17	3–18	7489
(303, 304, 307)	JRX 288	..	8	8	..	..	...	200	200	...	...	...	17-142	3–18	7278
	BR 102A	..	..	..	10	..	...	...	...	25	...	3	...	3–18	7402
	BR 202A	..	..	..	..	20	...	...	...	...	25	3	...	3–18	7784
310A (311)	EZ 5816	16	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	3–21	7824
	BR 252A	..	..	25	..	..	...	...	25	...	...	...	49	3–21	8118
310B (314, 315)	EZ 5816	16	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	3–22	7824
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	3–22	7402
	BR 252A	20	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	49	3–22	....
320 (324)	JR 516	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	3–26	7489
	JRX 208	..	8	..	..	..	...	200	...	...	...	...	1	3–26	7988
	BR 202A	..	..	20	..	..	...	...	25	...	...	3	...	3–26	7784
	BR 102A	..	..	..	10	..	...	...	...	25	...	3	...	3–26	7402
330 (331,	KR 516A	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	3–29	8721
336, 377)	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	3–29	8722
	BR 202A	..	..	20	..	..	...	...	25	...	...	3	...	3–29	8118
340, 340B	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	6	3–31	8722
(344)	KR 516A	..	16	..	..	..	...	450	...	...	...	...	6	3–31	8721
	JRX 208	..	..	8	..	..	...	...	200	...	...	...	6	3–31	7988
	BR 102A	..	..	..	10	..	...	...	...	25	...	...	49	3–31	9019
	BR 252A	..	..	..	..	25	...	...	...	...	25	...	53	3–31	8118
360 (363)	KR 516A	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	3–33	8721
	JRX 208	..	8	..	..	..	...	200	...	...	...	...	1	3–33	7988
	BR 202A	..	..	20	..	..	...	...	25	...	...	3	...	3–33	8118
	BR 102A	..	..	..	10	..	...	...	...	25	...	3	...	3–33	9019
370 (371, 373)	JRC 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	3–36	9219
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	3	...	3–36	9015
380 (381)	JRC 548	4	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	3–39	8755
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	3	...	3–39	8774
390 (393)	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	3–40	8722
	KR 516A	..	16	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	3–40	8721
	BR 202A	..	..	20	..	..	...	...	25	...	...	3	...	3–40	8118
400 (411, 413)	UM 148	16	8	10	..	..	150	150	25	...	...	3	1	3–42	9661
400A (411A,	UM 148	16	8	10	..	..	150	150	25	...	...	3	1	4–10	9661
413A)	UM 148	16	8	10	..	..	150	150	25	...	...	3	1	4–10	9661
440 (44, 94, 194)	UM 147	8	4	10	..	..	350	300	25	...	...	3	1	4–11	10536
460 (461, 463)	KR 516A	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	4–13, 14	10207
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	4–13, 14	10193
	BRL 2101	10	10	..	..	..	25	25	...	...	...	3	...	4–13, 14	10208
490 (491, 493)	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	4–15, 21	10630
	BRL 2101	..	..	10	10	..	...	...	25	25	...	3-10	...	4–15, 21	10948
	BR 102A	..	..	..	..	10	...	...	...	...	25	...	53	4–15, 21	....
500 (55, 59, 75,	JRC 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	4–23, 24	10827
195, 560, 566)	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	3	...	.....	.....
570	KR 516A	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	5–3	12038–1
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	5–3	12039–1
	BR 202A	..	..	20	..	..	...	...	25	...	...	3	...	5–3	12026–2
	BR 102A	..	..	..	10	..	...	...	...	25	...	3	...	5–3	....
600 AC-DC	BRL 8115	16	8	..	..	..	150	150	...	...	...	...	5	5–4	....
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	5–4	....
MAJESTIC RADIO & TELEVISION															
Charlie McCarthy	BR 4015	40	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	29	9–1	....
1-2	BR 1615	..	16	..	..	..	...	150	...	...	...	...	29	9–1	....
42	BR 1615	16	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	1	9–1	....
	BR 1615	..	16	..	..	..	...	150	...	...	...	...	1	9–1	....
1A59, 1A59B,	EZ 8835	8	8	..	..	..	300	300	...	...	...	...	1	10–1	YCE51
P1A59, 1B59,	EZ 8835	8	8	..	..	..	300	300	...	...	...	...	1	10–1	YCE51
P1B59	EZ 8835	8	8	..	..	..	300	300	...	...	...	...	1	10–1	YCE51
3PW Rec. Player	BRL 8115	16	8	..	..	..	150	150	...	...	...	...	67	10–2	YCE47
51B, 51P, 51W	BRL 2215	20	20	..	..	..	175	175	...	...	...	...	23	10–3	YCE2
Chassis 151	BRL 2215	20	20	..	..	..	175	175	...	...	...	...	23	10–3	YCE2
50 (1937)	KR 225	25	..	..	..	..	200	...	...	...	...	...	23	8–1	....
	KR 225	..	25	..	..	..	...	200	...	...	...	...	23	8–1	....
52	BR 4015	40	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	29	9–1	....
	BR 1615	..	16	..	..	..	...	150	...	...	...	...	29	9–1	....
55B, 55P, 55W	EZ 603	35	16	12	..	..	150	150	25	...	...	3	1	10–4	YCE4
Chassis 155	EZ 603	35	16	12	..	..	150	150	25	...	...	3	1	10–4	YCE4
56, Chassis 156	EZ 606	16	8	10	..	..	350	250	25	...	...	3	1	10–5	....
60 (1937)	KR 350	50	..	..	..	..	300	...	...	...	...	...	23	8–2	B17041–3

Cont. next page

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
MAJESTIC RADIO & TELEVISION—Continued															
60—Cont.	KR 350	..	50	..	..	..	..	300	..	..	..	..	23	8–2	B17197
62A	EZ 606	12	8	20	..	..	300	300	25	..	..	10	1	9–2	YCE43
65, 66 (1937)	KR 516A	16	..	..	..	..	350	..	..	..	..	..	59	7–1	B16466
	KR 508	..	8	..	..	..	..	250	..	..	..	..	59	7–1	B16467–2
75, 76 (1937)	KR 516A	16	..	..	..	..	350	..	..	..	..	..	59	7–2	B16466
	KR 508	..	8	..	..	..	..	350	..	..	..	..	59	7–2	B16467
85, 86	EY 9250	25	..	..	..	..	400	..	..	..	..	..	29	7–3	A15236–3
	KR 512A	..	10	..	..	..	..	300	..	..	..	..	29	7–3	A15237–2
1491, 149N, 149W	BRL 3115	24	16	..	..	..	150	150	..	..	..	..	1	10–1	YCE50
511, 511A, 519P, 551	BR 835	8	..	..	..	..	350	..	..	..	..	..	1	9–3	....
	BR 835	..	8	..	..	..	..	350	..	..	..	..	1	9–3	....
620	KR 516A	16	..	..	..	..	350	..	..	..	..	..	29	8–4	....
	KR 508	..	8	..	..	..	..	250	..	..	..	..	29	8–4	....
639, 639B	EZ 606	12	8	20	..	..	350	350	25	..	..	10	1	9–1	YCE43
650 (1937)	KR 516A	16	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	23	7–1	....
	KR 508	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	23	8–5	....
651	EZ 603	40	16	20	..	..	150	150	25	..	..	..	93	10–2	YCE46
651EB	EZ 603	40	16	20	..	..	150	150	25	..	..	..	93	10–7	YCE46
739	EZ 3116	16	16	..	..	..	300	300	..	..	..	..	1	9–5	YCE7
	BR 102A	..	..	10	..	..	..	..	25	..	..	3	..	9–5	....
750 (1937)	KR 516A	16	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	23	7–2	B16466
	KR 508	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	23	7–2	B16467
800	EY 5400	40	..	..	..	..	150	..	..	..	..	..	14	8–7	....
	EY 5400	..	40	..	..	..	..	150	..	..	..	..	14	8–7	....
	EY 5202	..	..	25	..	..	..	..	150	..	..	..	14	8–7	....
850 (1937)	EY 9300	25	..	..	..	..	400	..	..	..	..	..	29	7–3	A15236–3
	KR 512A	..	10	..	..	..	..	300	..	..	..	..	29	7–3	A15237–2
1050	EY 9300	30	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	7–4	B16554–2
	KR 516A	..	16	..	..	..	..	350	..	..	..	..	1	7–4	B15427
	BRL 2101	..	..	12	12	..	..	..	25	25	..	3	..	7–4	B16551–3
1250	EZ 5112	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	1	8–9	B16613–2
	JR 588	..	..	8	8	..	..	..	450	450	..	..	142-53	8–9	B16614–3
11056, 11058	BR 1645	16	..	..	..	..	400	..	..	..	..	..	1	9–9	....
	BR 1645	..	16	..	..	..	..	400	..	..	..	..	1	9–9	....
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	..	..	..	..	..	53	9–9	....
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	..	..	..	..	..	53	9–9	....
11356	EY 9300	30	..	..	..	..	415	..	..	..	..	..	7	9–11	....
	EY 9400	..	40	..	..	..	..	300	..	..	..	..	7	9–11	....
	BR 435	..	..	4	..	..	..	..	300	..	..	..	7	9–11	....
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	..	..	..	..	..	53	9–11	....
	BR 202A	20	..	..	..	..	25	..	..	..	..	..	53	9–11	....
	BR 2025	20	..	..	..	..	200	..	..	..	..	..	46	9–11	....
MAJOR LABORATORIES															
ML210 Amp.	JR 5444*	4	2	4	..	..	450	450	450	..	..	..	6	1–14	....
250 Amp.	JR 5444	2	4	4	..	..	450	450	450	..	..	..	6	1–14	....
MASTER RADIO MFG. CO.															
424	JR 544*	2	2	..	..	..	450	450	..	..	..	..	1	.....	....
Mighty Midget (50, 70)	JR 544*	2	2	..	..	..	450	450	..	..	..	..	1	3–9	....
	JR 544*	2	2	..	..	..	450	450	..	..	..	..	1	3–9	....
McMILLAN RADIO CO.															
900 Series	JR 5444	1	2	3	..	..	450	450	450	..	..	..	6	1–2	....
MEISSNER															
8	EY 9083	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	6	.....	....
	EY 9083	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	6	.....	....
	EY 9083	..	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	6	.....	....
	BR 102A	..	..	..	10	..	..	..	..	25	..	3	..	.....	....
METEOR—See	Air King														
MIDWEST RADIO CORP. (Miraco)															
AC 6 ('33 Model)	JR 544	4	4	..	..	..	450	450	..	..	..	..	29	.....	....
AC 6 (Midget)	KR 588A	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	1	.....	....
6 DC	JR 544*	4	4	..	..	..	450	450	..	..	..	..	1	.....	....
6-34	KR 508	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	8–3	....
	KR 508	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	1	8–3	....
Z4 (SW Conv.)	JR 588*	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	1	.....	....
7-37	EY 9083	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	29	8–13	....
	EY 9083	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	29	8–13	....
AC 8 ('32)	KR 508	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	.....	....

Cont. next page

 *See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
MIDWEST RA	**DIO CORP**	.—Continued													
AC 8 ('32)—Cont.	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	.....	....
AC 8 ('33).....	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	8-27	....
AC9-4SG.....	EY 9083	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	14	3-2	....
	EY 9083	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	14	3-2	....
	EY 9083	..	..	8	..	..	...	...	450	...	...	...	14	3-2	....
9-34.....	EY 9083	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	6-1	....
	EY 9083	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	6-1	....
6-37.....	BRS 2215	20	12	..	..	..	150	150	...	...	...	...	23	8-7	....
6-37 (Auto).....	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	8-6	....
	BRL 2055	5	5	..	..	..	25	25	...	...	...	3-10	...	8-6	....
7-36 AC-DC....	KR 225	25	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	4	8-9	....
	EZ 618	..	12	25	5	5	...	150	150	25	25	3-10	4	8-9	....
7-36.....	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	7-2	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	29	7-2	....
7-38 AC-DC....	BRS 2215	12	20	..	..	..	150	150	...	...	...	...	23	8-21	....
7-37 AC-DC....	KR 225	20	..	..	..	..	175	...	...	...	...	...	4	8-15	....
	KR 225	..	20	..	..	..	...	175	...	...	...	...	4	8-15	....
	KR 225	..	..	20	..	..	...	...	175	...	...	...	4	8-15	....
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	3	...	8-15	....
	BR 102A	12	..	..	..	..	25	...	...	...	...	3	...	8-15	....
7-37 (Batt.).....	BR 825	8	..	..	..	..	200	...	...	...	...	...	17	8-19	....
	BR 825	..	8	..	..	..	...	200	...	...	...	...	17	8-19	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	...	53	8-19	....
10-34.....	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	6-3	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	6-3	....
	JR 502	2	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	51	6-3	....
	JR 502	1	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	51	6-3	....
8-31 (Batt.).....	BR 252A	24	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	47	8-24	....
8-38 AC-DC....	BRS 2215	12	20	..	..	..	150	150	...	...	...	...	23	8-29	....
8-38 (Batt.).....	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	17	8-31	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	3	...	8-31	....
8 AC-DC '39....	EY 9200	20	..	..	..	..	350	...	...	...	...	...	1	10-1	C240
	EY 9200	..	20	..	..	..	...	350	...	...	...	...	1	10-1	C240
14Z9.....	EY 9240	24	..	..	..	..	500	...	...	...	...	...	1	10-3	C268
	EY 9400	..	40	..	..	..	...	350	...	...	...	...	1	10-3	C269
17-39.....	EY 9240	24	..	..	..	..	500	...	...	...	...	...	1	10-2	C268
	EY 9400	..	40	..	..	..	...	350	...	...	...	...	1	10-2	C269
9-32.....	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	8-33	....
9-34 (RT9, G9, F9, H9)....	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	6-1	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	6-1	....
9-38 AC-DC....	BRS 2215	12	20	..	..	..	175	175	...	...	...	...	23	8-34	....
10-38 AC-DC...	BRS 2215	12	20	..	..	..	150	150	...	...	...	...	23	8-39	....
10A, 33, 34.....	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	6-5	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	6-5	....
	JR 502	2	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	46	6-5	....
10-35.....	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	6-13	....
	KR 516A	..	16	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	6-13	....
10-37.....	KR 225	25	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	...	8-37	R. P. to gd.
	UM 107	12	25	..	..	..	150	150	...	...	...	...	5	8-37	....
	KR 225	20	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	46	8-37	....
10 AC.....	KR 588A	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	.....	....
11-36.....	KR 516A	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	7-3	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	7-3	....
	JR 502	..	..	2	..	..	...	...	450	...	...	...	142	7-3	....
	BR 102A	..	..	..	12	..	...	...	...	25	...	3	...	7-3	....
	BR 102A	..	..	..	..	12	...	...	...	...	25	3	...	7-3	....
14-37.....	KR 516A	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	8-50	....
	EY 9200	..	20	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	8-50	....
	BR 202A	..	..	20	..	..	...	...	25	...	...	3	...	8-50	....
11-37.....	EY 9250	24	..	..	..	..	500	...	...	...	...	...	1	8-41	....
	EY 9400	..	40	..	..	..	...	350	...	...	...	...	1	8-41	....
11-37 AC-DC...	EY 9250	24	..	..	..	..	500	...	...	...	...	...	1	8-42	....
	EY 9400	..	40	..	..	..	...	350	...	...	...	...	1	8-42	....
14-37A AC.....	EY 9250	24	..	..	..	..	500	...	...	...	...	...	1	8-52	....
	EY 9400	..	40	..	..	..	...	350	...	...	...	...	1	8-52	....
11-31.....	KR 508	8	..	..	..	..	435	...	...	...	...	...	62	8-40	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	435	...	...	...	...	62	8-40	....
12-33.....	KR 508	8	..	..	25	..	450	...	...	...	...	...	6	8-45	....
	EZ 8845	..	8	8	..	..	...	450	450	...	...	...	6	8-45	....
	BR 102A	5	..	..	..	..	25	...	...	...	...	3	53	8-45	....
12-38 AC.....	EY 9250	24	..	..	..	..	500	...	...	...	...	...	1	8-47	....
	EY 9400	..	40	..	..	..	...	350	...	...	...	...	1	8-47	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	3	...	8-47	....

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
MIDWEST RA	**DIO CORP.—Continued**														
12-38 (Batt.)	EY 9250	24	..	..	..	..	350	..	..	..	..	..	1	8-48	....
	EY 9250	..	24	..	..	..	..	350	..	..	..	..	1	8-48	....
	BR 252A	..	..	25	..	..	..	..	25	..	..	3	..	8-48	....
16-38	EY 9250	24	..	..	..	..	500	..	..	..	..	..	1	8-57	....
	EY 9400	..	40	..	..	..	..	350	..	..	..	..	1	8-57	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	..	..	25	..	..	3	..	8-57	....
16-33	KR 604	4	..	..	..	..	500	..	..	..	..	..	6	3-3	....
	KR 504	..	4	..	..	..	..	450	..	..	..	..	6	3-3	....
	KR 508	..	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	6	3-3	....
	BR 202A	..	..	..	20	..	..	..	..	25	..	..	53	3-3	....
16-34	KR 508	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	39	6-7	....
	KR 508	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	39	6-7	....
	KR 508	..	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	39	6-7	....
	BR 502	..	..	..	25	..	..	..	..	50	..	..	47	6-8	....
	BR 105	..	..	..	..	10	..	..	..	..	50	..	47	6-8	....
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	..	..	..	..	..	53	6-8	....
16-35	KR 508	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	6	6-9	....
	KR 516A	..	16	..	..	..	..	450	..	..	..	..	6	6-9	....
	KR 508	..	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	6	6-10	....
	BR 202A	..	..	..	25	..	..	..	..	25	..	..	49	6-10	Choke Cir.
	BR 105	..	..	..	..	10	..	..	..	..	50	..	49	6-10	Choke Cir.
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	..	..	..	..	..	53	6-10	....
16-37	EY 9250	25	..	..	..	..	500	..	..	..	..	..	1	8-55	....
	EY 9400	..	40	..	..	..	..	350	..	..	..	..	1	8-55	....
18-37	EY 9250	25	..	..	..	..	500	..	..	..	..	..	1	7-6	....
	EY 9400	..	40	..	..	..	..	350	..	..	..	..	1	7-6	....
	KR 225	..	..	20	..	..	..	..	175	..	..	..	142	9-14	....
	BR 505	..	..	..	20	..	..	..	..	10	..	..	53	9-14	....
18-36A	EY 9200	20	..	..	..	..	500	..	..	..	..	..	1	8-59	....
	EY 9400	..	40	..	..	..	..	350	..	..	..	..	1	8-59	....
	BR 825	..	..	8	..	..	..	..	250	..	..	..	51	8-59	....
	BR 252A	25	..	..	..	..	25	..	..	..	..	3	..	8-59	....
	BR 252A	25	..	..	..	..	25	..	..	..	..	3	..	8-59	....
20-38	EY 9300	24	..	..	..	..	500	..	..	..	..	..	1	7-69	....
	EY 9400	..	40	..	..	..	..	350	..	..	..	..	1	7-69	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	..	..	25	..	..	..	53	7-69	....
18-36	EY 9084	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	6	7-5	....
	EY 9164	..	16	..	..	..	..	450	..	..	..	..	6	7-5	....
	EY 9084	..	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	6	7-5	....
	JRX 208	8	..	..	..	..	100	..	..	..	..	3	..	7-5	....
	BR 252A	25	..	..	..	..	25	..	..	..	..	..	53	7-5	....
	BR 252A	25	..	..	..	..	25	..	..	..	..	3	..	7-5	....
	BR 415	2	..	..	..	..	150	..	..	..	..	..	51	7-5	....
35SW	BRL 2215	12	20	..	..	..	150	150	..	..	..	..	5	8-58	....
	BRL 2055	..	..	5	5	..	..	..	25	25	..	3-10	..	8-58	....
Regal '37	EY 9250	25	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	6	9-19	....
	EY 9400	..	40	..	..	..	..	450	..	..	..	..	6	9-19	....
	EY 9250	..	..	24	..	..	..	..	450	..	..	..	6	9-19	....
	BR 502	60	..	..	..	..	25	..	..	..	..	..	53	9-19	....
	EY 9200	20	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	51	9-19	....
SW 5-36 AC-DC	UM 107	12	20	5	..	..	150	150	150	..	..	10	23	8-1	....
6-33	JRC 544	4	4	..	..	..	300	300	..	..	..	..	1	8-2	....
"Royale"	EY 9164	15	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	7-1	....
	EY 9164	..	16	..	..	..	..	450	..	..	..	..	1	7-1	....
	EY 9164	16	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	7-1	....
	EY 9164	..	16	..	..	..	..	450	..	..	..	..	1	7-1	....
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	..	..	..	..	..	53	7-1	....
MISSION BEL	**L RADIO MFG. CO., INC.**														
4A	BR 105	10	..	..	..	..	50	..	..	..	..	3	..	3-1	....
10A	JR 544	4	4	..	..	..	450	450	..	..	..	..	1	4-1	....
	BR 252A	..	..	25	..	..	..	..	25	..	..	..	53	4-1	....
11, 12	JRC 548	4	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	1	5-1	....
	BR 252A	..	..	25	..	..	..	..	25	..	..	..	53	5-1	....
14	EZ 8845	8	4	..	..	..	450	450	..	..	..	..	1	5-2	....
	BR 252A	..	..	25	..	..	..	..	25	..	..	..	53	5-2	....
16 (Auto)	EZ 388	6	6	..	..	..	350	350	..	..	..	..	31	7-1	....
17, 18	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	62	7-2	....
	BR 102A	..	..	5	..	..	..	..	25	..	..	..	53	7-2	....
19, 19A	EZ 8845	8	4	..	..	..	450	450	..	..	..	..	1	4-2	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	..	..	25	..	..	..	53	4-2	....
25A	JR 548	8	4	..	..	..	450	450	..	..	..	..	1	5-3	....
	BR 252A	..	..	25	..	..	..	..	25	..	..	..	53	5-3	....

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's M. n'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
MISSION BEL	**L RADIO**	—Continued													
35	JR 544	4	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	6-1	....
40	JR 544	4	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	5-3	....
40 (All Wave)	JR 544	4	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	5-4	....
41AW,	JR 544	4	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	6-2	....
41 (Skip Band)	JR 544	4	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	6-2	....
383	JR 544	4	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	6-2	....
384, 384 (Spec.)	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	31	10-1	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	31	10-1	....
386 (Ab., Below)	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	31	10-1	....
Serial 40461	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	31	10-1	....
386AW	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	31	10-2	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	31	10-2	....
392	BR 4015	40	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	59	10-3	....
	BR 2015	..	20	..	..	..	...	150	...	...	...	...	59	10-3	....
395	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	10-2	....
399	BR 435	4	..	..	..	..	350	...	...	...	...	...	67	10-4	....
	BR 435	..	4	..	..	..	...	350	...	...	...	...	67	10-4	....
400	BR 415	4	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	46	10-4	....
401, 402	BR 4015	40	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	59	10-3	....
	BR 4015	..	40	..	..	..	...	150	...	...	...	...	59	10-3	....
500	BR 415	4	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	58	10-2	....
501	BR 815	6	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	58	10-5	....
638A, 3817A	BR 835	8	..	..	..	..	350	...	...	...	...	...	59	10-6	....
	BR 835	..	8	..	..	..	...	300	...	...	...	...	59	10-6	....
3710	EY 9300	30	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	31	10-7	....
	BR 1245	..	12	..	..	..	...	450	...	...	...	...	31	10-7	....
3871	BR 4015	40	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	31	10-9	....
	BR 1615	..	16	..	..	..	...	150	...	...	...	...	31	10-9	....
MONARCH															
L5	EY 9040	4	..	..	..	..	500	...	...	...	...	...	70	.....	P474
	EZ 8835	..	8	8	..	..	...	350	350	...	...	...	70	.....	P160
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	.....	P304
L6	EY 9040	4	..	..	..	..	500	...	...	...	...	...	70	.....	P474
	EZ 8835	..	8	8	..	..	...	350	350	...	...	...	70	.....	P160
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	.....	P304
L7	EZ 8835	8	8	..	..	..	350	350	...	...	...	...	1	.....	P391
Z4	EZ 8825	8	8	..	..	..	250	250	...	...	...	...	1	.....	P391
Z5	EZ 8825	8	8	..	..	..	250	250	...	...	...	...	1	.....	P958
A31	EZ 588	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	5-13	....
54	JR 588	6	10	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	.....	....
64	JR 588	6	10	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	.....	....
MONTGOMER	**Y WARD**	**& CO.**													
13, 15, 16, 16X,	EZ 8845	4	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	2	4-1	....
17, 18, 18X	EZ 8845	4	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	2	4-1	....
22	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	6	2-11	....
	EZ 8845	..	6	8	..	..	...	450	450	...	...	...	6	2-11	....
26P, 26PX	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	.....	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	.....	....
26W	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	2-7	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	2-7	....
27W	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	2-17	....
27W,27WX(1500,	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	2-17	....
15000 Collegian)	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	2-17	....
49	BR 415	1	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	58	1-1	....
77, 95	BR 425	4	..	..	..	..	250	...	...	...	...	...	46	4-18	....
102	KR 588A	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	.....	....
	BR 202A	..	..	20	..	..	...	...	25	...	...	3	...	.....	....
871 Solo	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	31	2-12	....
(62-1711)	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	31	2-12	....
1111 Fantasy	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	31	2-12	....
(62-1611)	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	31	2-12	....
1238, 1238X	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	2-14	....
	BR 825	..	..	8	..	..	...	...	250	...	...	...	53	2-14	....
1935 Minstrel	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	2-15	....
(62-1935)	JR 508	..	..	8	..	..	...	...	450	...	...	...	51	2-15	....
	BR 825	..	..	..	8	..	...	...	...	250	...	...	53	2-15	....
3035, 3037,	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	14	.....	....
3065, 3067	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	14	.....	....
	KR 508	..	..	8	..	..	...	...	450	...	...	...	14	.....	....
140,000	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	14	2-22	....
Commander,	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	14	2-22	....

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
MONTGOMERY WARD & CO.—Continued															
62,000 Cavalier	KR 508	..	..	8	..	..	...	...	450	...	...	...	14	2-22	....
62-030	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	14	2-1	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	14	2-1	....
	KR 508	..	..	8	..	..	...	...	450	...	...	...	14	2-1	....
62-060	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	2-7	....
Challenger Jr.,	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	2-7	....
62-070 Princess	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	2-7	....
(1800)	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	2-7	....
62-078	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	.....	....
62-080	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	6	.....	....
	EZ 8845	..	8	6	..	..	...	450	450	...	...	...	6	.....	....
62-090	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	6	3-14	....
	EZ 8845	..	8	6	..	..	...	450	450	...	...	...	6	3-14	....
62-1, 62-2	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	3-14	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	3-14	....
62-7	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	31	3-15	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	31	8-15	....
62-7, 62-8	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	31	3-15	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	31	3-15	....
62-9	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	3-15	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	3-15	....
62-16	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	31	6-8	62-A12
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	31	6-8	62-A12
62-20, 62-20X	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	31	2-24	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	31	2-24	....
	BR 415	4	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	51	2-24	....
62-21, 62-22	JR 5444	4	2	4	..	..	450	450	450	...	...	...	14	3-1, 2	....
62-23	BR 825	8	..	..	..	..	250	...	...	...	...	...	46	.....	....
62-25	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	31	2-23	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	31	2-23	....
	BR 825	4	..	..	..	..	250	...	...	...	...	...	51	2-23	....
62-26	EZ 8845	8	0	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	2-24	....
	BR 825	8	..	..	..	..	250	...	...	...	...	...	47	2-24	....
62-27	JR 5444	4	2	4	..	..	450	450	450	...	...	...	14	2-4	....
	BR 415	4	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	47	2-4	....
62-29	KR 508	7	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	3-4	....
	KR 508	..	6	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	3-4	....
62-30	JR 5444	4	2	4	..	..	450	450	450	...	...	...	14	3-1	....
62-34	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	9-1	....
	BR 815	..	..	8	..	..	...	...	150	...	...	...	58	9-1	....
62-35	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	3-6	928
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	3-6	929
62-36	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	3-9	....
	BR 815	..	..	8	..	..	...	...	250	...	...	...	51	3-9	....
62-41	BR 825	4	..	..	..	..	250	...	...	...	...	...	51	.....	....
62-42	JR 5444*	4	2	4	..	..	450	450	450	...	...	...	14	.....	....
62-43, 62-43X	EZ 588*	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	.....	....
62-PC43	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	6-18	SW4319
62-45	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	.....	....
	BR 105	..	..	10	..	..	...	...	50	...	...	3	...	.....	....
62-46	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	.....	....
	BR 105	..	..	10	..	..	...	...	50	...	...	...	47	.....	....
62-47	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	.....	....
	BR 105	..	..	10	..	..	...	...	50	...	...	...	47	.....	....
62-49	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	14	.....	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	14	.....	....
	KR 508	..	..	8	..	..	...	...	450	...	...	...	14	.....	....
	BR 550	5	..	..	..	..	50	...	...	...	...	...	47	.....	....
62-50, 62-50X	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	2	3-9	....
	BR 825	8	..	..	..	..	250	...	...	...	...	...	51	3-9	....
	BR 825	8	..	..	..	..	250	...	...	...	...	...	142	3-9	....
62-51	EH 9800	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	18	.....	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	18	.....	....
	KR 504	..	..	4	..	..	...	...	450	...	...	...	18	.....	....
	BR 425	4	..	..	..	..	250	...	...	...	...	...	47	.....	....
62-53	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	.....	....
	BR 825	8	..	..	..	..	250	...	...	...	...	...	142	.....	....
62-PC55	JR 548	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	6-22	....
62-57	EH 9808SL*	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	.....	....
62-64, 62-64X	EH 9800	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	18	.....	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	18	.....	....
	KR 504	..	..	4	..	..	...	...	450	...	...	...	18	.....	....
	BR 415	4	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	47	.....	....

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
MONTGOMERY WARD & CO.—Continued															
62-PC64	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	27	6-38	....
	EZ 588	..	..	8	8	..	..	..	450	450	..	..	27	6-38	....
	BR 102A	..	..	..	..	10	..	..	..	..	25	..	53	6-38	....
62-67	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	1	.....	....
62-68	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	14	.....	....
	EZ 845	..	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	14	.....	....
	BR 550	5	..	..	..	..	50	..	..	..	..	..	47	.....	....
62-68X	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	14	.....	....
	EZ 845	..	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	14	.....	....
	BR 550	5	..	..	..	..	50	..	..	..	..	..	47	.....	....
62-PC68X	KR 508	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	6	6-30	....
	KR 508	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	6	6-30	....
	KR 508	..	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	6	6-30	....
62-69	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	14	.....	....
	EZ 845	..	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	14	.....	....
	UM 108	8	8	..	..	..	250	300	..	..	..	..	51-47	.....	....
62-70	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	93	7-1	....
	BR 105	..	..	8	..	..	..	..	50	..	..	..	93	7-1	....
62-70X	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	93	7-1	....
	BR 105	..	..	8	..	..	..	..	50	..	..	..	93	7-1	....
62-71	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	31	.....	....
	BR 425	4	..	..	..	..	250	..	..	..	..	..	142	.....	....
62-72	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	93	7-1	....
	BR 105	..	..	8	..	..	..	..	50	..	..	..	93	7-1	....
62-72X	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	93	7-1	....
	BR 105	..	..	8	..	..	..	..	50	..	..	..	93	7-1	....
62-74	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	31	.....	....
	BR 425	4	..	..	..	..	250	..	..	..	..	..	142	.....	....
62-74X	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	31	.....	....
	BR 425	4	..	..	..	..	25	..	..	..	..	..	142	.....	....
62-75	BR 425	4	..	..	..	..	250	..	..	..	..	..	46	.....	....
62-79	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	14	.....	....
	EZ 845	..	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	14	.....	....
	UM 108	8	8	..	..	..	250	300	..	..	..	..	51-47	.....	....
62-80	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	1	.....	....
62-81	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	1	.....	....
	BR 550	5	..	..	..	..	50	..	..	..	..	..	47	.....	....
62-82	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	1	.....	....
62-83	BR 425	4	..	..	..	..	250	..	..	..	..	..	51	.....	....
62-84	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	14	.....	....
	EZ 845	..	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	14	.....	....
	UM 108	8	8	..	..	..	250	300	..	..	..	..	51-47	.....	....
62-84X	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	14	.....	....
	EZ 845	..	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	14	.....	....
	UM 108	8	8	..	..	..	250	300	..	..	..	..	51-47	.....	....
62-90	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	1	.....	....
	BR 105	8	..	..	..	..	50	..	..	..	..	..	47	.....	....
62-91	BR 425	4	..	..	..	..	250	..	..	..	..	..	58	4-4	P80988
62-92	EH 9808SL*	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	23	.....	....
62-93	BR 825	8	..	..	..	..	250	..	..	..	..	..	46	4-5	P80989
62-94	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	14	.....	....
	EZ 845	..	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	14	.....	....
	UM 108	8	8	..	..	..	250	300	..	..	..	..	51-47	.....	....
62-94X	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	14	.....	....
	EZ 845	..	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	14	.....	....
	UM 108	8	8	..	..	..	250	300	..	..	..	..	51-47	.....	....
62-96	UM 107	13	7	4	..	..	150	150	150	..	..	..	12	4-7	P80944
	BR 415	..	..	..	..	4	..	..	..	..	150	13	...	4-7	P80788C
	BR 550	..	..	..	4	..	..	..	..	50	..	10	...	4-7	P80936C
62-97	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	300	..	..	..	..	2	4-10	....
	BR 102A	..	..	8	..	..	..	..	25	..	..	10	...	4-10	....
62-97X	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	300	..	..	..	..	2	4-10	....
	BR 102A	..	..	8	..	..	..	..	25	..	..	10	...	4-10	....
62-98	UM 107	13	7	4	..	..	150	150	150	..	..	..	12	4-8	P80944
	BR 415	4	..	..	..	..	150	..	..	..	..	..	46	4-8	P80878C
	BR 550	..	..	..	4	..	..	..	..	50	..	10	...	4-8	P80936C
62-99	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	300	..	..	..	..	2	4-10	....
	BR102A	..	..	8	..	..	..	..	25	..	..	10	...	4-10	....
62-99X	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	300	..	..	..	..	2	4-10	....
	BR 102A	..	..	8	..	..	..	..	25	..	..	10	...	4-10	....
62-100	KR 508	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	6	.....	....
	JR 588	..	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	6	.....	....
62-101	JR 5888	8	8	4	..	..	450	450	450	..	..	..	14	4-12	....

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
MONTGOMERY WARD & CO.—Continued															
62-101X	JR 5888	8	8	4	..	..	450	450	450	...	...	...	14	4-12	....
62-103	KR 516A	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	20	4-14	P80916
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	20	4-14	P80990
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	10	...	4-14	....
62-104	UM 107	16	12	4	..	..	150	150	150	...	...	...	12	9-16	P80944E
62-105	KR 516A	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	4-14	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	29	4-14	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	10	...	4-14	....
62-106	JR 516	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	17	4-17	....
	JR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	17	4-17	....
62-107	JR 516	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	17	4-17	....
	JR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	17	4-17	....
62-114	JRX 2116	16	16	..	..	..	250	250	...	...	...	...	59	6-1	P81014
62-116	JRX 2116	16	16	..	..	..	250	250	...	...	...	...	59	6-1	P81014
62-118	UM 119	10	10	..	..	..	350	350	...	...	...	...	1	5-1	81028
	BRL 2101	..	..	12	12	..	...	...	25	25	...	3-10	...	5-1	81021
62-120	BR 415	4	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	58	5-3	P80968
62-121	JR 516	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	17	4-17	....
	JR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	17	4-17	....
62-122	BR 415	4	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	58	5-3	80968
62-124	EZ 8825	8	8	..	..	..	250	250	...	...	...	...	46-51	5-5	P82001
62-126	BR 415	4	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	58	5-3	80968
62-128	BR 415	4	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	58	5-3	80968
62-129	EZ 8825	8	8	..	..	..	250	250	...	...	...	...	46-51	5-5	P82001
62-130	JR 588	8	8	..	..	..	50	50	...	...	...	...	23	8-14	C550
62-132	KR 516A	16	..	..	..	..	400	...	...	...	...	...	1	5-8	81039
	JR 5444	..	6	2	2	..	...	150	300	300	...	...	1-51	5-8	81018
62-134, 62-134X	EY 9164	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	101	6-5	....
	EY 9164	..	16	..	..	..	...	400	...	...	...	...	101	6-5	....
	BR 502	..	..	30	..	..	...	...	50	...	...	...	101	6-5	....
	EZ 8825	8	8	..	..	..	250	250	...	...	...	...	46	6-5	....
62-135, 62-135X	EY 7180	16	..	..	..	..	300	...	...	...	...	...	62	6-9	P103-4
	EY 7180	..	18	..	..	..	...	300	...	...	...	...	62	6-9	P103-3
62-136	JR 588	8	8	..	..	..	300	300	...	...	...	...	31	6-11	P81016
62-137	EY 9160	16	..	..	..	..	400	...	...	...	...	...	1	5-8	P81039
	JR 5444	..	6	2	2	..	...	150	300	300	...	...	1-51	5-8	81018
62-138	JR 588	8	8	..	..	..	300	300	...	...	...	...	31	6-11	P81016
62-139, 62-139X	EY 9164	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	101	6-5	P81058
	KR 516A	..	16	..	..	..	...	400	...	...	...	...	101	6-5	P81039
	BR 502	..	..	30	..	..	...	...	50	...	...	...	101	6-5	....
	EZ 8825	8	4	..	..	..	250	250	...	...	...	...	46	6-5	....
62-140, 62-140X	EZ 588	8	8	..	..	..	400	400	...	...	...	...	23	5-11	BE119-6
62-147 (A Series)	JR 5444	4	3	4	..	..	300	250	25	...	...	3	1	6-13	P119-11
62-147, 62-147X	EY 9082	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	6-15	P103-6
(Series B, C)	EY 7082	..	8	..	..	..	...	300	...	...	...	...	23	6-15	P103-7
62-148, 62-148X	EZ 588	8	8	..	..	..	400	400	...	...	...	...	23	5-11	BE119-6
62-150, 62-150X	EY 7180	16	..	..	..	..	300	...	...	...	...	...	62	6-9	P103-4
	EY 7180	..	18	..	..	..	...	300	...	...	...	...	62	6-9	P103-3
62-154, 62-154X	EY 7180	16	..	..	..	..	300	...	...	...	...	...	62	6-9	P103-4
	EY 7180	..	18	..	..	..	...	300	...	...	...	...	62	6-9	P193-3
62-156, 62-156X,	JR 5444	4	3	4	..	..	300	250	25	...	...	...	1-53	6-13	P119-11
62-164, 62-164X	JR 5444	4	3	4	..	..	300	250	25	...	...	...	1-53	6-13	P119-11
(A Series)	JR 5444	4	3	4	..	..	300	250	25	...	...	...	1-53	6-13	P119-11
62-156, 62-156X,	EY 9082	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	62	6-15	P103-6
62-164, 62-164X	EY 7082	..	8	..	..	..	...	300	...	...	...	...	62	6-15	P103-7
(Series B, C)	EY 9082	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	62	6-15	P103-6
	EY 7082	..	8	..	..	..	...	300	...	...	...	...	62	6-15	P103-7
62-166	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	6-19	P45X204
	BRL 2101	..	..	10	10	..	...	...	25	25	...	3-10	...	6-19	P45X203
62-173, 62-175,	EY 9160	16	..	..	..	..	400	...	...	...	...	...	31	6-24	44X10
62-176, 62-177	EY 7180	..	16	..	..	..	...	300	...	...	...	...	31	6-24	44X11
62-178	BR 425	4	..	..	..	..	250	...	...	...	...	...	46	6-27	....
62-179	EY 9160	16	..	..	..	..	400	...	...	...	...	...	23	6-31	44X10
	EY 7180	..	18	..	..	..	...	300	...	...	...	...	23	6-31	44X11
	KR 204	4	..	..	..	..	250	...	...	...	...	...	51	6-31	44X18
62-181 Batt. Sup.	JRX 244	4	4	..	..	..	250	250	...	...	...	...	1	2-2	....
62-233	EY 9082	8	..	..	..	..	350	...	...	...	...	...	62	7-26	103-6
	EY 7082	..	8	..	..	..	...	300	...	...	...	...	62	7-26	103-7
62-185, 62-187	EY 9160	16	..	..	..	..	400	...	...	...	...	...	31	6-35	44X10
	EY 7180	..	18	..	..	..	...	300	...	...	...	...	31	6-35	44X11
62-188	EY 9160	14	..	..	..	..	400	...	...	...	...	...	31	6-23	44X10
	EY 7180	..	18	..	..	..	...	300	...	...	...	...	31	6-23	44X11
62-193	EY 9160	14	..	..	..	..	400	...	...	...	...	...	31	6-23	44X10

Cont. next page

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
MONTGOMER Y WARD & CO.—Continued															
62-193—Cont.	EY 7180	..	18	..	..	..	....	300	....	....	....	....	31	6-23	44X11
62-189	BR 415	4	..	..	..	..	150	....	....	....	....	....	46	6-27	....
62-190	EY 9160	14	..	..	..	..	400	....	....	....	....	....	23	6-35	44X10
	EY 7180	..	18	..	..	..	....	300	....	....	....	....	23	6-35	44X11
62-194	EY 9160	14	..	..	..	..	400	....	....	....	....	....	23	6-31	44X10
	EY 7180	..	18	..	..	..	....	300	....	....	....	....	23	6-31	44X11
62-196	EY 9160	16	..	..	..	..	400	....	....	....	....	....	31	6-35	44X10
	EY 7180	..	18	..	..	..	....	300	....	....	....	....	31	6-35	44X11
62-199	JR 2888	4	2	4	..	..	250	250	25	....	....	3	1	6-39	P82002
62-202	EZ 612	5	8	4	..	..	350	350	25	....	....	10	94	7-13	....
62-203, 62-205	EY 5202	20	..	..	..	..	150	....	....	....	....	....	46	6-41	44X17
62-206	EY 9160	14	..	..	..	..	400	....	....	....	....	....	23	6-31	44X10
	EY 7180	..	18	..	..	..	....	300	....	....	....	....	23	6-31	44X11
	KR 204	4	..	..	..	..	150	....	....	....	....	....	51	6-31	44X18
62-207	EZ 8825	4	8	..	..	..	250	250	....	....	....	15a-8	....	7-15	45X46
62-208	EY 5202	20	..	..	..	..	150	....	....	....	....	....	46	6-41	44X17
62-209	EZ 8825	4	8	..	..	..	150	150	....	....	....	15a-8	....	7-15	45X46
62-211	BR 415	4	..	..	..	..	150	....	....	....	....	....	46	6-27	P45X28
62-212	EY 5202	20	..	..	..	..	150	....	....	....	....	....	46	6-41	44X17
62-215	EY 5202	20	..	..	..	..	150	....	....	....	....	....	46	7-19	44X17
62-216	EY 9160	14	..	..	..	..	400	....	....	....	....	....	23	6-31	44X10
	EY 7180	..	18	..	..	..	....	300	....	....	....	....	23	6-31	44X11
62-217	EY 5202	20	..	..	..	..	150	....	....	....	....	....	46	6-41	44X17
62-218	EY 9160	14	..	..	..	..	400	....	....	....	....	....	23	6-31	44X10
	EY 7180	..	18	..	..	..	....	300	....	....	....	....	23	6-31	44X11
	KR 204	4	..	..	..	..	250	....	....	....	....	....	51	6-31	44X18
62-219	EY 5202	20	..	..	..	..	150	....	....	....	....	....	46	6-41	44X17
62-221	EZ 8825	4	8	..	..	..	250	250	....	....	....	15a-8	....	7-15	45X46
62-226, 62-228	EY 9160	16	..	..	..	..	400	....	....	....	....	....	31	8-5	44X10
	EY 7180	..	18	..	..	..	....	300	....	....	....	....	31	8-5	44X11
	BR 102A	..	..	10	..	..	....	....	25	....	....	....	53	8-5	45X209
62-229	EY 9300	30	..	..	..	..	450	....	....	....	....	....	1	7-23	P44X25
(32 Volt DC)	EY 9300	..	30	..	..	..	....	450	....	....	....	....	1	7-23	P44X25
	BR 102A	..	..	10	..	..	....	....	25	....	....	3	....	7-23	P45X207
62-230 (2 Volt	BR 102A	10	..	..	..	..	25	....	....	....	....	....	47	9-2	119-22
Wet Batt.)	BR 102A	10	..	..	..	..	25	....	....	....	....	....	47	9-2	119-22
62-232	KR 508	8	..	..	..	..	450	....	....	....	....	....	14	2-1	....
	KR 508	..	8	..	..	..	....	450	....	....	....	....	14	2-1	....
	KR 508	..	..	8	..	..	....	....	450	....	....	....	14	2-1	....
62-235	EY 9082	8	..	..	..	..	350	....	....	....	....	....	62	7-27	103-6
	EY 7082	..	8	..	..	..	....	300	....	....	....	....	62	7-27	103-7
62-236	JR 588	8	5	..	..	..	450	450	....	....	....	....	23	8-8	....
62-240	BR 102A	10	..	..	..	..	25	....	....	....	....	....	47	9-2	119-22
62-242	EZ 612	8	5	4	..	..	450	450	25	....	....	3	23	8-11	....
62-248	EY 9082	8	..	..	..	..	400	....	....	....	....	....	23	7-27	103-6
	EY 7082	..	8	..	..	..	....	300	....	....	....	....	23	7-27	103-7
62-249	EY 9082	8	..	..	..	..	450	....	....	....	....	....	1	.....	BE103-6
	EY 7082	..	8	..	..	..	....	300	....	....	....	....	1	.....	BE103-7
62-251	EY 6080	8	..	..	..	..	200	....	....	....	....	....	46	9-3	BE103-11
62-254	BR 415	4	..	..	..	..	150	....	....	....	....	....	58	8-15	45X212
62-255	EY 6080	8	..	..	..	..	200	....	....	....	....	....	46	9-3	BE103-11
62-258	EZ 612	8	8	20	..	..	450	450	25	....	....	....	1-53	.....	45X219
62-259	EY 9160	14	..	..	..	..	450	....	....	....	....	....	31	8-5	44X10
	EY 7180	..	18	..	..	..	....	300	....	....	....	....	31	8-5	44X11
	BR 102A	..	..	12	..	..	....	....	25	....	....	....	53	8-5	44X209
62-261	EY 9160	14	..	..	..	..	400	....	....	....	....	....	29	9-5	44X10
	EY 7180	..	18	..	..	..	....	300	....	....	....	....	29	9-5	44X11
	BRL 8115	16	8	..	..	..	150	150	....	....	....	....	51-53	9-5	44X213
62-263	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	....	....	....	....	23	.....	....
62-264	EZ 8825	5	5	..	..	..	200	200	....	....	....	....	17	9-4	119-31
62-267	KR 512A	12	..	..	..	..	450	....	....	....	....	....	31	8-17	....
	KR 516A	..	16	..	..	..	....	450	....	....	....	....	31	8-17	....
62-274	EZ 288	5	5	..	..	..	250	250	....	....	....	....	31	9-9	119-47B
62-276	UM 151	6	6	..	..	..	250	250	....	....	....	....	23	9-13	119-38
62-277	KR 512A	12	..	..	..	..	450	....	....	....	....	....	31	8-17	....
	KR 516A	..	16	..	..	..	....	450	....	....	....	....	31	8-17	....
62-280	EZ 8825	8	8	..	..	..	250	250	....	....	....	....	67	9-12	119-46
62-288, 62-290	EZ 288	5	5	..	..	..	250	250	....	....	....	....	31	9-9	119-47B
62-297	EY 9300	30	..	..	..	..	450	....	....	....	....	....	31	9-15	....
	EY 9124	..	12	..	..	..	....	450	....	....	....	....	31	9-15	....
62-301, 62-301X	EY 9300	30	..	..	..	..	450	....	....	....	....	....	29	9-21	....
	EY 9164	..	14	..	..	..	....	450	....	....	....	....	29	9-21	....
62-303	EY 9300	30	..	..	..	..	450	....	....	....	....	....	29	9-23	44X21

Cont. next page

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
MONTGOMER	**Y WARD**	**& CO.**—Continued													
62-303—Cont....	EY 7301	..	30	..	..	..	...	300	...	...	...	...	29	9-23	44X36
	BR 252A	..	..	25	..	..	...	...	25	...	...	...	47	9-23	45X224
62-304.....	BR 415	4	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	46	9-25	....
62-305.....	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	47	9-26	119-22
62-306.....	UM 151	6	6	..	..	..	250	250	...	...	...	...	31	9-26	119-38
62-307.....	EY 9082	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	31	9-27	103-6
	EY 7082	..	8	..	..	..	...	300	...	...	...	...	31	9-27	103-7
62-308.....	EY 9160	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	31	8-5	44X10
	EY 7180	..	18	..	..	..	...	300	...	...	...	...	31	8-5	44X11
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	...	51	8-5	44X209
62-309.....	EY 9160	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	31	.....	44X10
	EY 7180	..	18	..	..	..	...	300	...	...	...	...	31	.....	44X11
62-310.....	BR 425	4	..	..	..	..	200	...	...	...	...	...	46	8-23	....
62-311.....	EY 9160	14	..	..	..	..	400	...	...	...	...	...	1	9-5	44X10
	EY 7180	..	18	..	..	..	...	300	...	...	...	...	1	9-5	44X11
	BRL 8115	..	..	12	16	..	...	...	150	150	...	...	53-51	9-5	44X213
62-313.....	EY 9300	30	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	93	8-27	44X21
	EY 7180	..	18	..	..	..	...	300	...	...	...	...	93	8-27	P44X11
	BR 102A	..	..	12	..	..	...	...	250	...	...	...	51	8-27	P45X209
	BR 825	8	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	93	8-27	P45X216
62-315.....	EY 9082	8	..	..	..	..	350	...	...	...	...	...	31	9-29	BE103-6
	EY 7082	..	8	..	..	..	...	300	...	...	...	...	31	9-29	BE103-7
62-316.....	EY 9082	8	..	..	..	..	350	...	...	...	...	...	31	9-30	BE103-6
	EY 7082	..	8	..	..	..	...	300	...	...	...	...	31	9-30	BE103-7
62-317.....	EY 9082	8	..	..	..	..	350	...	...	...	...	...	31	.....	103-6
	EY 7082	..	8	..	..	..	...	300	...	...	...	...	31	.....	103-7
62-318.....	EY 9160	16	..	..	..	..	400	...	...	...	...	...	31	8-5	44X10
	EY 7180	..	18	..	..	..	...	300	...	...	...	...	31	8-5	44X11
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	...	51	8-5	44X209
62-319.....	EY 9082	8	..	..	..	..	400	...	...	...	...	...	29	.....	103-12
	EY 7082	..	8	..	..	..	...	300	...	...	...	...	29	.....	103-13
62-321.....	EY 9160	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	.....	44X30
	EY 7180	..	18	..	..	..	...	300	...	...	...	...	29	.....	44X11
	BR 415	4	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	47	.....	45X223
	BR 252A	25	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	.....	45X222
62-323.....	EZ 5112	12	12	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	9-33	119-63B
62-324.....	EY 9082	8	..	..	..	..	350	...	...	...	...	...	23	.....	....
	EY 7180	..	18	..	..	..	...	300	...	...	...	...	23	.....	....
62-325.....	EZ 601	30	15	20	..	..	150	150	25	...	...	3	1	9-32	....
62-326.....	BR 415	4	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	46	8-31	....
62-327.....	KR 2811	20	18	16	..	..	250	250	250	...	...	...	13	8-37	....
	KR 225	4	..	..	..	..	250	...	...	...	...	...	51	8-37	....
62-328.....	EY 6080	8	..	..	..	..	200	...	...	...	...	...	46	9-3	BE103-11
62-329.....	EY 9082	8	..	..	..	..	400	...	...	...	...	...	29	.....	....
	EY 7082	..	8	..	..	..	...	300	...	...	...	...	29	.....	....
62-332.....	BR 102A	12	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	.....	....
62-334.....	EZ 609	14	21	4	..	..	250	200	25	...	...	...	69-53	9-37	45X236
	BR 102A	..	..	..	10	..	...	...	25	...	...	...	53	9-37	45X239
62-336.....	BR 415	4	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	46	8-31	....
62-337.....	KR 2811	20	18	16	..	..	250	250	250	...	...	...	13	8-37	....
	KR 225	4	..	..	..	..	250	...	...	...	...	...	51	.....	....
62-338.....	EY 6080	8	..	..	..	..	200	...	...	...	...	...	46	9-3	BE103-11
62-345.....	EZ 8825	8	8	..	..	..	250	250	...	...	...	...	1	9-39	119-40
62-346.....	UM 151	6	6	..	..	..	250	250	...	...	...	...	31	9-39	119-38
62-347.....	KR 512A	12	..	..	..	..	400	...	...	...	...	...	31	.....	44X31
	EY 7301	..	30	..	..	..	...	300	...	...	...	...	31	.....	44X35
62-350, -51, -52.	EZ 288	5	5	..	..	..	250	250	...	...	...	...	31	9-41	119-47C
62-353.....	EZ 5112	12	12	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	10-7	119-63B
62-356.....	EZ 8825	8	8	..	..	..	250	250	...	...	...	...	1	.....	119-41
62-357.....	KR 512A	12	..	..	..	..	400	...	...	...	...	...	31	9-15	....
	EY 7301	..	30	..	..	..	...	300	...	...	...	...	31	9-15	....
62-358.....	EY 7350	35	..	..	..	..	300	...	...	...	...	...	31	.....	44X38
	EY 7240	..	24	..	..	..	...	300	...	...	...	...	31	.....	44X37
62-361	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	9-42	119-48
(Issue A, B)....	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	9-42	119-48
62-362.....	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	9-45	119-48
62-363.....	EZ 609	14	21	4	..	..	250	200	25	...	...	3	1	9-48	45X243
	BR 102A	..	..	..	10	..	...	...	...	25	...	3	..	9-48	45X239
62-364.....	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	10-11	45X235
	BR 435	..	..	4	..	..	...	...	350	...	...	...	51	10-11	45X240
	BR 102A	..	..	..	10	..	...	...	...	25	...	...	53	10-11	45X249
62-367.....	KR 512A	12	..	..	..	..	400	...	...	...	...	...	31	9-15	44X31
	EY 7180	..	18	..	..	..	...	300	...	...	...	...	31	9-15	44X35

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
MONTGOMER	**Y WARD**	**& CO.**—Continued													
62-368	EY 7350	35	..	..	..	..	300	...	...	...	...	...	31	.....	....
	EY 7240	..	20	..	..	..	...	300	...	...	...	...	31	.....	....
62-369	EZ 612	10	8	12	..	..	450	450	25	...	...	3	1	10-12	45X219
62-370	EY 7350	35	..	..	..	..	300	...	...	...	...	...	31	10-13	44X38
	EY 7240	..	20	..	..	..	...	300	...	...	...	...	31	10-13	44X37
62-372	KR 512A	12	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	31	9-49	44X31
	EY 7301	..	30	..	..	..	...	300	...	...	...	...	31	9-49	44X35
62-377	EZ 8825	8	4	..	..	..	90	90	...	...	...	...	51	9-51	45X225
62-380	UM 151	6	6	..	..	..	250	250	...	...	...	...	23	10-16	119-38
62-385	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	47	9-26	119-22
62-387	EZ 8825	8	4	..	..	..	90	90	...	...	...	...	51	9-51	45X225
62-401	EY 9160	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	9-55	44X30
	EY 7301	..	30	..	..	..	...	300	...	...	...	...	29	9-55	44X36
	BR 502	..	..	50	..	..	...	...	25	...	...	...	47	9-55	45X238
62-402	EY 9200	20	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	9-56	44X39
	EY 7350	..	35	..	..	..	...	300	...	...	...	...	23	9-56	44X40
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	3	...	9-56	45X239
62-403	BR 825	8	..	..	..	..	250	...	...	...	...	...	46	9-59	119-44
62-404	BR 415	4	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	46	9-25	....
62-405	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	47	9-26	119-22
62-406	UM 151	6	6	..	..	..	250	250	...	...	...	...	31	9-26	119-38
62-407	EY 9082	8	..	..	..	..	350	...	...	...	...	...	31	9-27	103-6
	EY 7082	..	8	..	..	..	...	300	...	...	...	...	31	9-27	103-7
62-408	EY 9160	16	..	..	..	..	400	...	...	...	...	...	31	8-6	44X10
	EY 7180	..	18	..	..	..	...	300	...	...	...	...	31	8-6	44X11
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	...	53	8-6	44X209
62-409	EY 9082	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	.....	103-13
	EY 7082	..	8	..	..	..	...	300	...	...	...	...	29	.....	103-12
62-410	BR 415	4	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	46	8-22	....
62-411	EY 9160	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	9-5	44X10
	EY 7180	..	18	..	..	..	...	300	...	...	...	...	29	9-5	44X11
	BRL 8115	8	16	..	..	..	150	150	...	...	...	...	51-53	9-5	45X213
62-413	EY 9300	30	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	18	8-27	44X21
	EY 7180	..	18	..	..	..	...	300	...	...	...	...	18	8-27	44X11
	BR 445	..	..	4	..	..	...	...	450	...	...	...	18	8-27	45X216
	BR 102A	..	..	..	10	..	...	...	...	25	...	...	47	8-27	45X209
62-414	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	47	9-26	119-22
62-415	EY 9082	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	31	9-29	BE103-6
	EY 7082	..	8	..	..	..	...	300	...	...	...	...	31	9-29	BE103-7
62-416	EY 9082	8	..	..	..	..	350	...	...	...	...	...	31	9-30	BE103-6
	EY 7082	..	8	..	..	..	...	300	...	...	...	...	31	9-30	BE103-7
62-417	KR 512A	12	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	31	.....	44X31
	EY 7301	..	30	..	..	..	...	300	...	...	...	...	31	.....	44X35
62-418	EY 9160	14	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	31	8-5	44X10
	EY 7180	..	18	..	..	..	...	300	...	...	...	...	31	8-5	44X11
	BR 102A	..	..	12	..	..	...	...	25	...	...	...	53	8-5	44X209
62-419	EY 9082	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	.....	103-13
	EY 7082	..	8	..	..	..	...	350	...	...	...	...	29	.....	103-12
62-422	BRL 4215	30	20	..	..	..	150	150	...	...	...	...	46-53	9-33	
62-425	UM 151	5	5	..	..	..	200	200	...	...	...	...	31	9-57	119-24
62-426	BR 825	4	..	..	..	..	250	...	...	...	...	...	46	8-31	....
62-427	KR 2811	20	18	16	..	..	250	250	250	...	...	...	13	8-37	....
	KR 225	20	..	..	..	..	250	...	...	...	...	...	51	8-37	....
62-428	EY 6080	8	..	..	..	..	200	...	...	...	...	...	46	9-3	BE103-11
62-432	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	.....	
62-433	EY 9300	30	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	.....	44X21
	EY 7301	..	30	..	..	..	...	450	...	...	...	...	29	.....	44X36
	BR 252A	..	..	25	..	..	...	...	25	...	...	...	47	.....	45X224
62-434, 62-435	BR 252A	25	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	47	9-58	119-52
62-436	BR 425	4	..	..	..	..	250	...	...	...	...	...	46	8-31	....
62-437	KR 2811	20	18	16	..	..	250	250	250	...	...	...	13	8-37	....
	KR 225	20	..	..	..	..	250	...	...	...	...	...	51	8-37	....
62-442	BR 3115	30	12	..	..	..	150	150	...	...	...	...	46-53	9-23	....
62-445	UM 151	6	6	..	..	..	200	200	...	...	...	...	3	9-63	119-38
62-446	EZ 8825	8	8	..	..	..	250	250	...	...	...	...	1	.....	119-41
62-447	KR 512A	12	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	31	.....	44X31
	EY 7301	..	30	..	..	..	...	300	...	...	...	...	31	.....	44X35
62-448	EY 7350	35	..	..	..	..	300	...	...	...	...	...	31	.....	44X38
	EY 7240	..	24	..	..	..	...	300	...	...	...	...	31	.....	44X37
62-449	EY 9160	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	31	.....	44X10
	EY 7180	..	18	..	..	..	...	300	...	...	...	...	31	.....	44X11
62-451	EY 9160	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	.....	44X30
	EY 7180	..	18	..	..	..	...	300	...	...	...	...	29	.....	44X11

Cont. next page

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
MONTGOMERY WARD & CO.—Continued															
62-451—Cont.	BR 415	4	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	47	.....	45X223
	BR 252A	25	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	51	.....	45X222
62-452	BRL 3115	30	12	..	..	..	150	150	...	...	...	...	46-53	9-23	....
62-453	BR 252A	25	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	47	.....	119-52
62-454	BR 252A	25	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	47	.....	119-35
62-455	UM 151	6	6	..	..	..	250	250	...	...	...	...	31	9-63	119-38
62-457	KR 512A	12	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	31	9-15	44X31
	EY 7301	..	30	..	..	..	...	300	...	...	...	...	31	9-15	44-35
62-458	EY 7350	35	..	..	..	..	300	...	...	...	...	...	31	.....	44X38
	EY 7240	..	24	..	..	..	...	300	...	...	...	...	31	.....	44X38
62-463	EZ 609	14	21	4	..	..	250	150	25	...	...	3	1	9-48	45X243
	BR 102A	..	..	..	10	..	...	...	...	25	...	3	...	9-48	45X239
62-465	EZ 8825	8	8	..	..	..	250	250	...	...	...	...	1	9-64	119-40
62-466	EZ 8825	8	8	..	..	..	250	250	...	...	...	...	1	.....	119-41
62-467	KR 512A	12	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	31	9-15	44X31
	EY 7301	..	30	..	..	..	...	300	...	...	...	...	31	9-15	44X35
62-470	EY 7350	35	..	..	..	..	300	...	...	...	...	...	31	10-13	44X38
	EY 7240	..	20	..	..	..	...	300	...	...	...	...	31	10-13	44X37
62-471, 62-472	EY 7350	35	..	..	..	..	300	...	...	...	...	...	31	10-19	44X38
	EY 7240	..	20	..	..	..	...	300	...	...	...	...	31	10-19	44X37
62-473	BR 1635	16	..	..	..	..	350	...	...	...	...	...	31	9-65	119-69
	BR 1635	..	16	..	..	..	...	350	...	...	...	...	31	9-65	119-69
62-475	UM 151	6	6	..	..	..	250	250	...	...	...	...	31	9-63	119-38
62-476	UM 151	6	6	..	..	..	250	250	...	...	...	...	31	9-68	119-38
62-477	EZ 8825	8	4	..	..	..	90	90	...	...	...	...	51	9-51	45X225
62-479	EY 7301	30	..	..	..	..	300	...	...	...	...	...	31	9-69	44X38
	EY 7240	..	24	..	..	..	...	300	...	...	...	...	31	9-69	44X37
62-487	EZ 8825	8	4	..	..	..	90	90	...	...	...	...	51	9-51	45X225
62-495	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	47	9-26	119-22
62-497	KR 512A	12	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	31	9-15	44X31
	EY 7301	..	30	..	..	..	...	300	...	...	...	...	31	9-15	44X35
62-500	UM 151	6	6	..	..	..	250	250	...	...	...	...	23	9-71	119-38
62-504A	EZ 604	30	30	..	..	..	150	150	...	...	...	...	67	10-23	119-82
62-505A	EZ 604	30	30	..	..	..	150	150	...	...	...	...	67	10-23	119-82
62-506, 62-516	BR 825	8	..	..	..	..	250	...	...	...	...	...	46	9-62	119-44
62-520	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	.....	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	29	.....	....
62-550	BR 252A	25	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	47	10-25	119-35
62-551	BR 252A	25	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	47	10-21	119-35
62-552	BRL 3115	30	10	..	..	..	150	150	...	...	...	...	67	10-27	119-59C
62-553	EZ 609	16	16	20	..	..	250	250	25	...	...	...	3-53	10-28	119-79
62-555	BR 415	4	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	46	10-31	45X250
62-557	BR 415	4	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	46	10-31	45X250
62-558	BR 252A	25	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	47	10-32	119-52
62-601	EZ 288	5	5	..	..	..	250	250	...	...	...	...	31	10-33	119-47
62-606	UM 151	6	6	..	..	..	250	250	...	...	...	...	31	9-68	119-38
62-607	BRL 8815	8	4	..	..	..	150	150	...	...	...	...	51	9-51	....
62-616	UM 151	6	6	..	..	..	250	250	...	...	...	...	31	9-68	119-38
62-617	BRL 8815	8	4	..	..	..	150	150	...	...	...	...	51	9-51	....
62-650	EZ 609	14	21	4	..	..	250	200	25	...	...	3	1	9-48	45X243
	BR 102A	..	..	..	10	..	...	...	...	25	...	3	...	9-48	45X239
62-651, 62-652	BRL 3115	30	10	..	..	..	150	150	...	...	...	...	67	10-35	119-59C
62-654, 62-655	BR 252A	25	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	47	10-38	119-52
62-656	BR 252A	25	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	47	10-39	....
62-700	EY 7350	35	..	..	..	..	300	...	...	...	...	...	31	10-13	44X38
	EY 7240	..	24	..	..	..	...	300	...	...	...	...	31	10-13	44X37
62-701	BR 1635	16	..	..	..	..	350	...	...	...	...	...	31	9-65	119-69
	BR 1635	..	16	..	..	..	...	350	...	...	...	...	31	9-65	119-69
62-702, 62-703	BR 1635	16	..	..	..	..	350	...	...	...	...	...	31	10-41	BE11969
(Ser. A, Issue B, Above Serial, 8H262200)	BR 1635	..	16	..	..	..	...	350	...	...	...	...	31	10-41	119-69
	BR 1635	16	..	..	..	..	350	...	...	...	...	...	31	10-41	BE11969
	BR 1635	..	16	..	..	..	...	350	...	...	...	...	31	10-41	119-69
62-704, -5, -6, -7, -8, -9, -10, -11, -12	EY 9200	20	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	31	10-43	44X41
	EY 7350	..	35	..	..	..	...	450	...	...	...	...	31	10-43	44X42
62-713	UP 6CJ13	10	15	5	..	..	450	450	25	...	...	3	1	.....	119-84
62-750, 62-751 (Series A)	EZ 609	16	16	20	..	..	200	200	25	...	...	3	1	10-44	B11979B
(Above Serial, 8M499800)	EZ 609	16	16	20	..	..	200	200	25	...	...	3	1	10-44	B11979B
62-752, 62-753	EZ 609	16	16	20	..	..	200	200	25	...	...	3	1	10-44	B11979B
62-901 (Issue A, B)	BRL 4215	30	20	..	..	..	50	25	...	...	...	3	53	10-45	45X241
	EY 9200	20	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	31	10-47	44X41
	EY 7350	..	40	..	..	..	...	300	...	...	...	...	31	10-47	44X42
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	11	...	10-47	45X239

Cont. next page

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
MONTGOMERY WARD & CO.—Continued															
62-901—Cont.	BR 425	..	..	..	4	..	...	...	...	200	...	16b	...	10-47	45X247
62-902	EY 9200	20	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	31	10-48	....
	EY 7350	..	40	..	..	..	...	300	...	...	...	...	31	10-48	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	3	...	10-48	....
	BR 425	..	..	..	4	..	...	...	...	200	...	16b	...	10-48	....
62-905	EY 9200	20	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	31	10-50	44X41
	EY 7350	..	40	..	..	..	...	300	...	...	...	...	31	10-50	44X42
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	3	...	10-50	45X239
	BR 425	..	..	..	4	..	...	...	...	200	...	16b	...	10-50	45X247
62-1040	JR 5444	4	4	4	..	..	450	450	450	...	...	...	6	.....	....
62-1100	EY 9160	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	9-55	44X30
	EY 7301	..	30	..	..	..	...	300	...	...	...	...	29	9-55	44X36
	BR 502	..	..	50	..	..	...	...	25	...	...	...	47	9-55	45X238
62-1101	EY 9200	20	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	9-56	44X39
	EY 7350	..	35	..	..	..	...	300	...	...	...	...	23	9-56	44X40
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	...	53	9-56	45X239
62-1455	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	47	.....	119-35
62-1550	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	47	.....	119-35
62-1551	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	47	.....	119-35
62-1558	BR 252A	25	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	47	.....	119-52
62-1654, 62-1655	BR 252A	25	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	47	.....	119-52
62-1656	BR 252A	25	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	47	10-39	119-52
62-1838	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	2-14	....
	BR 825	8	..	..	..	..	250	...	...	...	...	...	...	2-14	....
62-2550	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	47	10-25	119-35
62-2551	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	47	10-24	119-35
62-2555	BR 415	4	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	46	10-31	45X250
62-2557	BR 415	4	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	46	10-31	45X250
62-2558	BR 252A	25	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	47	10-38	119-52
62-2654, 62-2655	BR 252A	25	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	47	.....	119-52
62-2656	BR 252A	25	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	47	.....	119-52
93BR454A,-1455A (Series A)	BR 252A	25	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	47	10-51	BE11935
93BR460A,	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	47	10-51	BE11935
93BR1460A	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	47	10-52	119-75
93BR508A, -9A	EZ 604	30	30	..	..	..	150	150	...	...	...	...	47	10-52	119-75
93BR560A	BR 825	8	..	..	..	..	250	...	...	...	...	...	67	10-53	BE11987
93BR564A	EZ 609	16	16	20	..	..	200	200	25	...	...	...	47	10-55	BE11986
93BR657A	UP 6CJ21	30	30	20	..	..	200	200	25	...	...	...	1	10-58	BE11979
93BR713A	UP 6CJ13	10	15	5	..	..	450	450	25	...	...	3	67	10-61	BE11985
93BR1455A	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	3	1	10-60	119-84
93BR1460A	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	47	10-51	119-35
													47	10-52	119-75
MOTOMETER GAUGE & EQUIPMENT CORP.															
10A (Motovax)	BR 102A	1	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	46	4-1	76458
10E (Motovax)	BR 102A	1	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	46	4-6	....
MOTOROLA—	See Galvin														
WILLIAM J. MURDOCK CO.															
8 Tube AC	EH 9404*	4	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	17	6-22	....
	EH 9400*	..	..	2	..	..	...	...	450	...	...	...	142	6-22	....
MUSETTE															
52, 53	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	62	3-1	A203
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	62	3-1	A203
310	EZ 845	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	11	3-2	....
	EZ 845	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	11	3-2	....
NATIONAL CARBON CO.	(Eveready)														
1, 2, 3	EZ 8845*	2	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	1-1	....
NATIONAL CO.															
FBX	JR 508	5	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	51	8-2	....
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	8-2	....
FBXA	JR 508	5	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	51	8-2	....
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	8-2	....
MB29	EA 8880	8	8	8	..	..	450	450	450	...	...	...	6	1-2	....
HRO	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	10	...	8-1	....
NC100	EP 9080	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	6	8-3	....
	EP 9080	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	6	8-3	....
	EP 9080	..	..	8	..	..	...	...	450	...	...	...	6	8-3	....

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
NOBLITT-SPA	**RKS** (Arvin)														
7 (Car Radio)	KR 548A	8	4				500	500					1	6-1	17-4787
	BR 102A			10					25				53	6-1	17-4786
10A (Type 1, 2)	EZ 5816	16	8				450	450					1	4-1	....
	BRL 2101	12	12				25	25					53	5-1	....
15	KR 5888	12	4				450	350					1	5-3	17-4184
	BR 102A			12					25			10		5-3	17-2082
16	EZ 5816	12	4				450	350					1	5-19	17-4201
	BR 102A			12					25				53	5-19	17-2082
17	KRC 5888	12	4				500	500					1	6-7	17-4703
	BRL 2101			12	12				25	25		3-10		6-7	17-4707
18	EZ 5816	12	4				450	450					1	7-1	17-14614
	BRL 2101			10	10				25	25		3-10	1	7-1	17-14606
20A (Two Types)	EZ 8845	8	8				450	450					1	4-5	....
	BR 102A			5					25				53	4-4	....
20B	EZ 5816	16	8				450	450					1	4-18	....
	BR 252A			17					25				53	4-16	....
25	EZ 5816	12	4				450	450					1	5-7	17-4201
	BR 102A			12					20				53	6-7	17-2082
27	KRC 5888	12	4				500	500					1	6-11	17-4703
	BRL 2101			12	12				25	25		3-10		6-11	17-4707
28	EZ 3112	12	4				350	350					1	7-3	17-14611
	BRL 2101			12	12				25	25		3-10		7-3	17-4707
30A (3 Types)	JRC 5888	8	16				450	450					1	5-9	....
	BR 102A			5					25				53	5-9	....
33	EZ 3112	12	4				350	350					1	7-5	17-14611
	BRL 2101			12	12				25	25		3-10		7-5	17-4707
35 (Two Types)	KRC 5888	12	4				450	350					1	5-11	17-4184
37	KRC 5888	12	12				500	500					1	6-13	17-4716
	KR 508			8					450				51	6-13	17-4710
	BRL 2101			12	12				25	25		3-10		6-13	17-4707
41	EY 9084	8					475						1	6-16	17-14001
	EY 9162		16					475					1	6-16	17-14002
	BR 102A			12					25				53	6-16	17-14005
45 (Two Types)	KRC 5888	12	4				450	350					1	5-15	17-4184
51	EY 9162	12					475						1	6-18	17-14000
	EY 9162		16					475					1	6-18	17-14002
	BRL 2101			10	10				25	25		3-10		6-18	17-14707
61, 62	EY 9162	16					475						1	6-19	17-14002
	EY 9300		30					475					1	6-19	17-14003
	BR 102A			12					25				53	6-19	17-14004
61B, 62B	KRC 5888	12	8				450	450					1	7-11	17-4703
	BRL 2101			10	10				25	25		3-10		7-11	17-4707
61M, 62M	EY 9162	16					475						1	6-20	17-14002
	EY 9300		30					475					1	6-20	17-14003
	BR 102A			12					25				53	6-20	17-14004
62B	KRC 5888	12	8				450	450					1	7-11	17-4703
	BRL 2101			10	10				25	25		3-10		7-11	17-4707
81	EY 9162	16					475						6	6-21	17-14002
	EY 9300		30					475					6	6-21	17-14003
	KR 512A			12					475				6	6-21	17-14000
	BR 102A				12					25			53	6-21	17-14004
81M	EY 9162	16					475						6	6-22	17-14002
	EY 9300		31					475					6	6-22	17-14003
	EY 9162			12					475				6	6-22	17-14000
	BR 102A				10					25			53	6-22	17-14004
417, 467	EZ 612	8	8	12			475	475	25			3	1	7-17	17-14069
517, 527	EY 9162	16					475						1	7-19	17-14002
	EY 9162		12					475					1	7-19	17-14000
	BRL 2101			12	12				25	25		3-10		7-19	17-4707
517B, 527B	EZ 2116	12	4				250	250					1	7-21	17-14082
	BRL 2101			10	10				25	25		3-10		7-21	17-14005
617B, 627B	EZ 2116	12	4				250	250					1	7-25	17-14082
	EY 6080	8					250						51	7-25	17-14084
	BRL 2101	10	10				25	25				3-10		7-25	17-14075
927	EY 9162	16					475						6	7-27	17-14002
	EY 9300		30					475					6	7-27	17-14003
	EY 9162			12					475				6	7-27	17-14000
	BRL 2101				10	10				25	25	3-10		7-27	17-14075
1127	EY 9300	30					450						6	7-29	17-14003
	EY 9084		8					450					6	7-29	17-14001
	EY 9162			12					450				6	7-29	17-14000
	EY 7301	30					250						142	7-29	17-14086
	EY 7301	30					250						142	7-29	17-14087

Cont. next page

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
NOBLITT-SPA	**RKS**—Conti	nued													
1127—Cont.	BRL 2101	10	10	..	..	..	25	25	...	...	...	3	...	7-29	17-14075
9A	KR 2888	4	12	..	..	..	250	250	...	...	...	...	31	8-9	17-14132
19 (Auto)	EZ 2116	12	4	..	..	..	250	250	...	...	...	...	1	8-1	17-14614
	BRL 2101	..	..	12	12	..	...	...	25	25	...	3-10	...	8-1	17-14606
29	KRC 5888	16	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	8-3	17-14092
	BRL 2101	..	..	12	12	..	...	...	25	25	...	3-10	...	8-3	17-14707
38	KRC 5888	12	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	.....	17-14090
	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	51	.....	17-4710
	BRL 2101	10	10	..	..	..	25	25	...	...	...	3-10	...	.....	17-4707
39	KRC 5888	12	12	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	8-5	17-14090
	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	51	8-5	17-4710
	BRL 2101	..	..	12	12	..	...	...	25	25	...	3-10	...	8-5	17-4707
92, Chass. RE31	EY 9082	8	..	..	..	..	475	...	...	...	...	...	1	10-8	17-14001
	EY 7082	..	13	..	..	..	...	300	...	...	...	...	1	10-8	17-14126
	EY 7180	..	..	8	..	..	...	...	300	...	...	8b	...	10-8	17-14124
828AT, 838AT,	EY 9082	8	..	..	..	..	475	...	...	...	...	...	1	10-9	17-14001
Chassis 818AT	EY 7180	..	16	..	..	..	...	300	...	...	...	...	1	10-9	17-14126
	EY 7082	8	..	..	..	..	300	...	...	...	...	...	51	10-9	17-14124
	BR 502	..	..	30	..	..	...	...	15	...	...	...	53	10-9	17-14123
1427, 1427D	EY 9162	16	..	..	..	..	470	...	...	...	...	...	6	10	17-14002
	EY 9162	..	16	..	..	..	...	400	...	...	...	...	6	10-11	17-14138
	EY 7082	..	..	8	..	..	...	...	300	...	...	...	6	10-11	17-14124
508	BRS 8115	6	16	..	..	..	150	150	...	...	...	...	31	8-7	17-14160
518, 518A,	EY 9084	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	8-10	17-14001
518DW	EY 7180	..	18	..	..	..	...	300	...	...	...	...	29	8-10	17-14111
568, 568A,	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	8-10	17-14001
568DW	EY 7180	..	18	..	..	..	...	300	...	...	...	...	1	8-10	17-14111
608	KR 516A	16	..	..	..	..	250	...	...	...	...	...	31	8-14	17-14153
	KR 225	..	24	..	..	..	...	250	...	...	...	...	31	8-14	17-14154
617, 627	EY 9162	16	..	..	..	..	475	...	...	...	...	...	1	7-23	17-14003
	EY 9300	..	30	..	..	..	...	475	...	...	...	...	1	7-23	17-14002
	EY 9084	..	..	8	12	..	...	...	450	25	...	...	51	7-23	17-14001
	BRL 2101	10	10	..	..	..	25	25	...	...	...	3-10	...	7-23	17-14075
618, 618A	EY 9084	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	31	8-10	17-14001
	EY 7180	..	18	..	..	..	...	300	...	...	...	...	31	8-10	17-14111
	KR 588A	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	8-10	17-14130
618B	BR 102A	12	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	47	8-17	17-14005
628, 628CS	EY 9084	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	31	8-10	17-14001
	EY 7180	..	8	..	..	..	...	300	...	...	...	...	31	8-10	17-14111
	KR 588A	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	8-10	17-14130
628B	BR 102A	12	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	47	8-17	17-14005
818	EY 9084	8	..	..	..	..	475	...	...	...	...	...	1	8-19	17-14001
	EY 7180	..	16	..	..	..	...	300	...	...	...	...	1	8-19	17-14126
	EY 7082	..	..	8	..	..	...	...	450	...	...	...	51	8-19	17-14124
	BR 502	50	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	8-19	17-14123
828	EY 9084	8	..	..	..	..	475	...	...	...	...	...	1	8-19	17-4001
	EY 7180	..	16	..	..	..	...	300	...	...	...	...	1	8-19	17-14126
	EY 7082	8	..	..	..	..	300	...	...	...	...	...	51	8-19	17-14124
	BR 502	50	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	8-19	17-14123
1237, 1247,	EY 9162	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	6-22	17-14002
1247A	EY 9162	..	16	..	..	..	...	450	...	...	...	...	29	6-22	17-14138
	BR 102A	10	..	..	..	..	...	...	...	...	...	13	...	8-22	17-14005B
7A, Chass. RE44	UP 4CJ5	10	10	25	..	..	300	300	15	...	...	3	67	10-1	17-14297
5	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	9-1	17-13419
6	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	9-4	17-13419
22A	KR 2888	12	4	..	..	..	250	250	...	...	...	...	31	9-5	17-14132
32	EZ 5112	12	12	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	9-7	17-14090
	BRL 2101	..	..	10	10	..	...	...	25	25	...	3-10	...	9-7	17-4709
	EZ 620	8	8	10	10	..	450	450	25	25	...	3-10	1	9-7	17-14221
58, 58A	BRL 2215	20	20	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	9-11	17-14239
68	UP 6CJ12	10	10	20	..	..	450	450	25	...	...	...	1-47	9-13	17-14233
78	UP 6CJ12	10	10	20	..	..	450	450	25	...	...	...	1-47	9-15	17-14233
88	BRL 2215	20	20	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	9-11	17-14239
518B	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	8-11	17-14203
	KR 225	..	25	..	..	..	...	250	...	...	...	...	29	8-1	17-14202
578B	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	47	8-10	17-14005
638, 638CS	EY 9084	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	31	8-10	17-14001
	EY 7180	..	18	..	..	..	...	300	...	...	...	...	31	8-10	17-14111
828A, 828CS,	EY 9084	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	8-19	17-14001
828AT, 838AT	EY 7180	..	18	..	..	..	...	300	...	...	...	...	1	8-19	17-14126
	EY 7082	..	..	8	..	..	...	...	300	...	...	...	142	8-19	17-14124
	BR 502	..	..	..	50	..	...	...	...	25	...	...	53	8-19	17-14123

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
NORCO MFG. CO.															
4 Super	EZ 588*	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	3-2	....
4 Combination	EZ 588*	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	3-1	....
(Dual Wave)	EZ 588*	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	3-1	....
NORDEN-HAUCK, INC.															
Super DX5A	EH 9444L*	2	3	2	..	..	450	450	450	...	...	...	6	1-1	....
Admiralty, Su. 12	EH 9444L*	2	2	2	..	..	450	450	450	...	...	...	6	1-2	....
OLDSMOBILE DIV.—General Motors															
982083	EZ 616	8	8	2	..	..	350	350	200	...	...	...	67-51	10-1	....
(Early, Late)	BR 102A	..	..	..	10	..	...	...	...	25	...	...	53	10-1	....
982084	EZ 616	8	8	2	..	..	350	350	200	...	...	...	67-51	10-5	....
(Early, Late)	BRL 2055	..	..	..	5	5	...	...	...	12	12	3-10	...	10-5	....
OPERADIO MFG. CO.															
478A, 2478A,	EY 9083	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	7	6-1	....
478AH	EZ 8845	..	8	8	..	..	...	450	450	...	...	...	7	6-1	....
	BR 2015	20	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	47	6-1	....
	BRL 2101	10	10	..	..	..	25	25	...	...	...	3-10	...	6-1	....
	UM 126	75	..	..	..	..	...	...	...	...	...	...	142	6-1	....
677A	EY 9300	30	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	7-2	....
	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1-51	7-2	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	3	...	7-2	....
	BR 252A	..	..	..	25	..	...	...	...	25	...	3	...	7-2	....
678A	EY 9300	30	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	7-3	....
	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1-51	7-3	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	3	...	7-3	....
	BR 252A	..	..	..	25	..	...	...	...	25	...	3	...	7-3	....
638A	EY 9162	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	7-1	....
	EY 9084	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	7-1	....
	BR 252A	..	..	25	..	..	...	...	25	...	...	...	53	7-1	....
823A	EY 9162	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	7-4	....
	EY 9084	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	7-4	....
	BR 252A	..	..	25	..	..	...	...	25	...	...	...	53	7-4	....
2667A	EY 9300	30	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	7-2	....
	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1-51	7-2	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	3	...	7-2	....
	BR 252A	..	..	..	25	..	...	...	25	...	...	3	...	7-2	....
ORGATRON															
LS, Main and	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	6	.....	....
Pre-Amp	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	6	.....	....
	KR 508	..	..	8	..	..	...	...	450	...	...	...	6	.....	....
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	.....	....
	Echo Field Supply														
	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	.....	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	.....	....
MD1, Pre-Amp	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	51	.....	....
	BR 252A	25	..	..	..	..	25	...	...	...	...	3	...	.....	....
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	3	...	.....	....
	Main Amp.														
	EY 9300	30	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	51	.....	....
	BR 252A	25	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	.....	....
	Power Supply														
	EY 9300	30	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	17	.....	....
	EY 9300	..	30	..	..	..	...	450	...	...	...	...	17	.....	....
	BR 4015	40	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	47	.....	....
	Echo Field														
	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	.....	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	.....	....
OZARKA, INC.															
89 AC	EH 9404*	3	1	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	2-2	....
90	EH 9444L*	4	3	2	..	..	450	450	450	...	...	...	6	1-2	....
91 AC	EH 9444L*	2	2	2	..	..	450	450	450	...	...	...	6	3-1	....
92 AC	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	2-5	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	2-5	....
93A, 93B	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	2-7	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	2-7	....
95WDI	EH 9444L*	2	2	2	..	..	450	450	450	...	...	...	6	.....	....
"Viking" 91 AC	BR 845	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	2-4	....
	BR 845	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	2-4	....

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
PACIFIC RADIO CORP.															
"TRF Midget"	BR 2015	20	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	145	10–10	....
	BR 1215	..	12	..	..	..	..	150	...	...	...	...	145	10–10	....
	BR 1215	..	..	12	..	..	...	...	150	...	...	...	145	10–10	....
12 (38)	EZ 588	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	10–1	1703
14 (38)	EZ 588	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	10–1	1703
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	...	53	10–1	....
15, 16 (Series 37)	BRS 1115	16	12	..	..	..	150	150	...	...	...	...	31	10–2	....
20 (Series 37)	BRS 1115	16	12	..	..	..	150	150	...	...	...	...	62	10–2	....
25	JR 588	8	8	..	..	..	250	250	...	...	...	...	1	10–3	1720
21-22	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	9–5	....
27	BRS 8115	16	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	.....	....
30-37 Series	BRS 1115	16	12	..	..	..	150	150	...	...	...	...	31	.....	....
36	BR 4015	32	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	35	10–4	....
	BR 1215	..	12	..	..	..	...	150	...	...	...	...	35	10–4	....
40	BRS 1115	16	12	..	..	..	150	150	...	...	...	...	31	10–5	....
41	EZ 588	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	10–6	1703
37-321	EZ 588	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	8–10	....
37-6320	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	7–6	....
37-6322	BRS 1115	16	12	..	..	..	150	150	...	...	...	...	35	7–7	....
37-7370	EZ 5112	14	12	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	7–9	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	3	...	7–9	....
37-14370	KR 512A	12	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	7–10	....
	KR 516A	..	16	..	..	..	...	450	...	...	...	...	29	7–10	....
	BR 845	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	51	7–10	....
	BR 105	10	..	..	..	..	50	...	...	...	...	...	47	7–10	....
101	EZ 5816	12	6	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	8–6	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	...	53	8–6	....
101B, 101C	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	8–6	....
102 (Knight 6 Tube)	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	8–6	....
	BR 102A	..	..	25	..	..	...	...	25	...	...	10	...	8–6	....
102B	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	8–6	....
682	EZ 8835	8	4	..	..	..	350	350	...	...	...	...	1	7–4	....
Midget Super	BR 2015	20	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	5	9–4	....
	BR 1215	..	12	..	..	..	...	150	...	...	...	...	5	9–4	....
	BR 1215	..	..	12	..	..	...	...	150	...	...	...	51	9–4	....
1, 2	BRS 1115	16	12	..	..	..	150	150	...	...	...	...	23	.....	....
3 (38)	BRS 1115	16	12	..	..	..	150	150	...	...	...	...	23	9–1	....
4 (38)	BRS 1115	16	12	..	..	..	150	150	...	...	...	...	23	.....	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	...	53	.....	....
5SW	BRS 1115	16	12	..	..	..	150	150	...	...	...	...	23	9–2	....
H6-37	EZ 588	8	6	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	8–1	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	...	53	8–1	....
6V	EZ 3112	12	12	..	..	..	350	350	...	...	...	...	1	7–1	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	...	53	7–1	....
H7-1937	EZ 588	8	6	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	8–1	....
M7 (38)	EZ 588	8	6	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	9–3	....
8T-6V	EZ 2116	16	16	..	..	..	250	250	...	...	...	...	1	9–3	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	...	53	.....	....
11	EZ 588	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	9–1	....
15 (38)	EY 9164	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	.....	....
	EY 9124	..	12	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	.....	....
23	EZ 8825	8	8	..	..	..	250	250	...	...	...	...	1	9–5	....
35 (38)	BRS 1115	16	12	..	..	..	150	150	...	...	...	...	35	9–6	....
43 (38)	BRL 8115	16	8	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	9–7	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	...	53	9–7	....
50-37 Series	EZ 588	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	8–3	....
60	EZ 588	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	8–4	....
80-37 Series	EZ 8825	8	8	..	..	..	250	250	...	...	...	...	1	8–5	....
37-61	BRS 1115	16	12	..	..	..	150	150	...	...	...	...	35	7–2	....
110-37 Series	KR 516A	18	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	8–7	....
	KR 512A	..	12	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	8–7	....
150-37 Series	KR 516A	18	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	8–8	....
	KR 512A	..	12	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	8–8	....
321-36	EZ 588	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	8–9	....
3280	EZ 588	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	7–5	....
6370	EZ 588	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	7–5	....
702	KR 512A	12	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	10–9	1729
	KR 512A	..	12	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	10–9	....
915	KR 512A	12	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	10–10	....
	KR 516A	..	18	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	10–10	....
A60B	BRS 1115	16	12	..	..	..	150	150	...	...	...	...	35	10–5	....

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
PACIFIC RADIO EXCHANGE															
Supero Four	KR 504	4	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	31	6–24msc.	....
	KR 504	..	4	..	..	..	...	450	...	...	...	...	31	6–24	....
Spero Super	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	6–25	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	6–25	....
"Round the World Five"	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	.....	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	.....	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	...	53	.....	....
Su. Auto Midget	BRL 2055	5	5	..	..	..	25	25	...	...	...	3	...	.....	....
"Round the World Six"	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	.....	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	.....	....
Spero Autodyne	JRC 544	4	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	.....	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	3	...	.....	....
Spero 7 Tube, All-Wave	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	.....	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	.....	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	...	53	.....	....
Spero 10 Tube, All-Wave	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	6	.....	....
	2-KR 504	..	4	4	..	..	...	450	450	...	...	...	6	.....	....
27	BRS 8115	16	8	..	..	..	150	150	...	...	...	...	23	.....	....
37-37A	EZ 588	4	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	.....	....
57	EZ 1645	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	.....	....
	EZ 1245	..	12	..	..	..	...	450	...	...	...	...	29	.....	....
556	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	29	.....	....
5 Tube TRF	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	.....	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	.....	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	...	53	.....	....
PACKARD BELL CO.															
5 "Kompak"	JR 544	4	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	8–1	....
5A	BR 835	4	..	..	..	..	350	...	...	...	...	...	31	.....	....
	BR 435	..	4	..	..	..	...	350	...	...	...	...	31	.....	....
45M	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	6–4	....
	BR 252	..	..	25	..	..	...	...	25	...	...	10	...	6–4	....
46	EZ 588	8	4	..	..	..	475	450	...	...	...	...	31	7–2	....
50 High Fidelity	KR 516A	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	6	8–1, 2	....
	KR 516A	..	16	..	..	..	...	450	...	...	...	...	6	8–1	....
	EZ 588	..	..	8	8	..	...	...	450	450	...	...	6–51	8–2	....
67 (Auto)	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	7–4	....
25 (2 Types)	EZ 588*	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	67	6–1	....
34	EZ 588*	5	5	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	6–4	....
35 (Late)	JR 544	4	4	..	..	..	475	475	...	...	...	...	31	7–1	....
35A	JR 544	4	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	6–2	....
35H	KR 512A	10	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	8–3	....
	KR 512A	..	12	..	..	..	...	450	...	...	...	...	29	8–3	....
36	JR 544	4	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	6–3	....
46B	KR 512A	12	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	8–3	....
	KR 512A	..	12	..	..	..	...	450	...	...	...	...	29	8–3	....
47M	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	96	7–1	....
	JR 508	..	..	8	..	..	...	...	450	...	...	...	96	7–1	....
75	BR 825	8	..	..	..	..	200	...	...	...	...	...	97	10–5	....
	BR 825	..	8	..	..	..	...	200	...	...	...	...	97	10–5	....
76	JR 544	4	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	6–5	....
76 (Auto)	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	97	8–4	....
78	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	9–6	....
86	JR 544	4	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	6–6	....
120	EY 9162	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	8–1	....
	EY 9162	..	16	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	8–2	....
5B	BR 835	8	..	..	..	..	300	...	...	...	...	...	31	10–1	....
	BR 435	..	4	..	..	..	...	300	...	...	...	...	31	10–1	....
5D	BRL 2215	20	20	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	10–2	....
5T	BR 835	8	..	..	..	..	300	...	...	...	...	...	31	.....	....
	BR 435	..	4	..	..	..	...	300	...	...	...	...	31	.....	....
5TP	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	9–1	....
35J	KR 512A	12	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	.....	....
	KR 512A	..	12	..	..	..	...	450	...	...	...	...	29	.....	....
35LP	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	.....	....
46D	KR 512A	12	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	9–1	....
	KR 512A	..	12	..	..	..	...	450	...	...	...	...	29	9–1	....
46DP	2-KR 512A	12	12	..	..	..	450	450	...	...	...	...	29	9–2	....
46E	BR 1245	12	..	..	..	..	375	...	...	...	...	...	29	10–3	....
	BR 1245	..	12	..	..	..	...	375	...	...	...	...	29	10–3	....
46EP	KR 512A	12	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	10–3	....
	KR 512A	..	12	..	..	..	...	450	...	...	...	...	29	10–3	....
48	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	29	7–3	....

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
PACKARD BELL CO.—Continued															
48B, 48BC	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	9-2	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	29	9-2	....
66	KR 512A	12	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	9-3	....
	KR 512A	..	12	..	..	..	...	450	...	...	...	...	29	9-3	....
120AB	KR 516A	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	9-3	....
	KR 516A	..	16	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	9-3	....
160	KR 516A	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	10-7	....
	KR 516A	..	16	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	10-7	....
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	10-7	....
5MP	EZ 588	8	4	..	..	..	350	350	...	...	...	...	31	10-3	....
5N	BRL 4215	20	40	..	..	..	150	150	...	...	...	...	5	10-4	....
5NP	BRL 4215	20	40	..	..	..	150	150	...	...	...	...	5	10-4	....
35	EZ 588*	5	5	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	6-4	....
48	JR 588	8	8	..	..	..	475	450	...	...	...	...	96	7-3	....
	JR 508	..	..	8	..	..	...	...	450	...	...	...	96	7-3	....
65 (Auto)	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	97	6-2	....
48BP	BR 845	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	67	10-7	....
	BR 1645	..	16	..	..	..	...	450	...	...	...	...	67	10-7	....
	BR 845	..	..	8	..	..	...	...	450	...	...	...	58	10-7	....
48D, 48DC,	BR 845	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	108	10-2	....
48DK	BRL 8145	..	8	16	..	..	...	450	450	...	...	...	108	10-2	....
58	EY 9162	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	62	10-6	....
	EY 9162	..	16	..	..	..	...	400	...	...	...	...	62	10-6	....
	BR 850	..	..	8	..	..	...	...	500	...	...	...	58	10-6	....
40 (Portable)	BR 815	8	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	58	10-2	....
41	BR 815	8	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	58	10-1	....
46E	BR 1245	12	..	..	..	..	375	...	...	...	...	...	29	10-3	....
	BR 1245	..	12	..	..	..	...	375	...	...	...	...	29	10-3	....
15	BR 835	8	..	..	..	..	350	...	...	...	...	...	59	10-1	....
	BR 435	..	4	..	..	..	...	350	...	...	...	...	59	10-1	....
35L	BR 835	8	..	..	..	..	300	...	...	...	...	...	31	10-5	....
	BR 435	..	4	..	..	..	...	300	...	...	...	...	31	10-5	....
35N	BRL 4215	40	20	..	..	..	150	150	...	...	...	...	5	10-4	....
	BR 4015	40	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	46	10-4	....
PACKARD RADIO CO.															
4 Tube Superhet	JR 544*	4	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	3-1	....
4	JR 544	4	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	3-1	....
5 Auto Set	BR 550	5	..	..	..	..	50	...	...	...	...	...	47	3-1	....
6 Tube Auto	EZ 8835	4	4	..	..	..	350	350	...	...	...	...	1	4-2	....
11, 13	JR 544	4	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	4-1	....
24, 24C	JR 544	4	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	4-1	....
85	JR 544	4	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	4-2	....
PARAMOUNT RADIO CO.															
Laurel Tone	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	5-14	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	...	47	5-14	....
5M17	KR 225	25	..	..	..	..	250	...	...	...	...	...	35	.....	B16973
	KR 225	..	25	..	..	..	...	250	...	...	...	...	35	.....	B17042
6M27	KR 350	50	..	..	..	..	250	...	...	...	...	...	23	.....	B17041-3
	KR 350	..	50	..	..	..	...	250	...	...	...	...	23	.....	B17197
6U107, 6L137,	KR 516A	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	.....	B16467-2
6C607	EY 9084	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	.....	B16467-2
7U117, 7L147,	KR 516A	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	.....	B16466
7C707	EY 9084	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	.....	B16467-2
8C807	EY 9300	30	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	.....	A15236-3
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	29	.....	A15237-3
8U127	EY 9300	30	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	.....	A15236-3
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	29	.....	A15237-2
10C1007	EY 9300	30	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	.....	B16554-2
	EY 9164	..	16	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	.....	B15427
	BRL 2101	10	10	..	..	..	25	25	...	...	...	3	...	.....	B16551
PATTERSON RADIO CO.															
PR10	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	5-2	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	5-2	....
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	5-2	....
PR16	KR 516A	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	57	6-1	....
	KR 516A	..	16	..	..	..	...	450	...	...	...	...	57	6-1	....
	KR 516A	..	..	16	..	..	...	...	450	...	...	8	...	6-1	....
	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	51	6-1	....
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	6-1	....
50AW	JRC 588*	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	4-2	....

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
PATTERSON	**RADIO CO**	.—Continued													
60 Series.....	EH 9808*	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	5-1	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	...	53	5-1	....
70AW.....	EH 9808*	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	3-1	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	...	53	3-1	....
74AW.....	EH 9808*	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	4-1	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	...	53	4-1	....
75AW.....	KR 516A	16	..	..	..	..	475	...	...	...	...	...	1	8-1	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	8-1	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	...	53	8-1	....
75AW-A.....	KR 516A	16	..	..	..	..	475	...	...	...	...	...	1	8-3	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	8-3	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	...	53	8-3	....
80AW, 84AW...	JR 588*	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	4-2	....
85AW.....	EZ 8845	8	8	..	..	..	500	500	...	...	...	...	117	8-5	....
	KR 516A	..	..	8	..	..	...	...	500	...	...	...	117	8-5	....
85AW-A.....	KR 516A	16	..	..	..	..	475	...	...	...	...	...	1	8-3	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	8-3	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	...	53	8-3	....
86AW.....	KR 516A	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	6-3	....
	KR 516A	..	16	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	6-3	....
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	6-3	....
104AW	EH 9888L*	8	4	4	..	..	450	450	450	...	...	...	6	4-3	....
(46 Power Tube)	EH 9888L*	8	4	4	..	..	450	450	450	...	...	...	6	4-3	....
105AW.....	KR 508	8	..	..	..	..	500	...	...	...	...	...	27	8-2	....
	EZ 8845	..	8	8	..	..	...	500	500	...	...	...	27	8-2	....
	BR 102A	..	..	..	5	..	...	...	...	25	...	...	53	8-2	....
106AW.....	KR 516A	16	..	..	..	..	475	...	...	...	...	...	31	6-3	....
	KR 516A	..	16	..	..	..	...	475	...	...	...	...	31	6-3	....
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	6-3	....
107AW.....	EH 9408*	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	3-1	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	...	53	3-1	....
126AW.....	KR 516A	16	..	..	..	..	475	...	...	...	...	...	31	6-3	....
	KR 516A	..	16	..	..	..	...	475	...	...	...	...	31	6-3	....
	BR 105	10	..	..	..	..	50	...	...	...	...	...	47	6-3	....
175AW.....	KR 516A	16	..	..	..	..	475	...	...	...	...	...	31	6-3	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	475	...	...	...	...	31	6-3	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	...	53	6-3	....
175AW-A.....	KR 516A	16	..	..	..	..	475	...	...	...	...	...	1	8-3	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	8-3	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	...	53	8-3	....
185AW.....	EZ 8845	8	8	..	..	..	500	500	...	...	...	...	117	8-5	....
	KR 508	..	..	8	..	..	...	...	500	...	...	...	117	8-5	....
185AW-A.....	KR 516A	16	..	..	..	..	475	...	...	...	...	...	1	8-3	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	8-3	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	...	53	8-3	....
186AW.....	KR 516A	16	..	..	..	..	475	...	...	...	...	...	23	6-3	....
	KR 516A	..	16	..	..	..	...	475	...	...	...	...	23	6-3	....
	BR 105	..	..	10	..	..	...	...	50	...	...	...	47	6-3	....
207AW, 210AW	EH 9408*	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	3-1	....
w'out f'se & cov.	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	...	53	3-1	....
275AW.....	KR 516A	16	..	..	..	..	475	...	...	...	...	...	1	8-1	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	8-1	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	...	53	8-1	....
275AW-A.....	KR 516A	16	..	..	..	..	475	...	...	...	...	...	1	8-3	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	8-3	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	...	53	8-3	....
285AW.....	EZ 8845	8	8	..	..	..	500	500	...	...	...	...	117	8-5	....
	KR 508	..	..	8	..	..	...	...	500	...	...	...	117	8-5	....
285AW-A.....	KR 516A	16	..	..	..	..	475	...	...	...	...	...	1	8-3	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	8-3	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	...	53	8-3	....
286AW.....	KR 516A	16	..	..	..	..	475	...	...	...	...	...	23	6-3	....
	KR 516A	..	16	..	..	..	...	475	...	...	...	...	23	6-3	....
	BR 105	..	..	10	..	..	...	...	50	...	...	...	47	6-3	....
375AW.....	KR 516A	16	..	..	..	..	475	...	...	...	...	...	1	8-1	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	8-1	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	...	53	8-1	....
375AW-A.....	KR 516A	16	..	..	..	..	475	...	...	...	...	...	1	8-3	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	8-3	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	...	53	8-3	....
385AW.....	EZ 8845	8	8	..	..	..	500	500	...	...	...	...	117	8-5	....
	KR 508	..	..	8	..	..	...	...	500	...	...	...	117	8-5	....
385AW-A.....	KR 516A	16	..	..	..	..	475	...	...	...	...	...	1	8-3	....

Cont. next page

 *See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
PATTERSON	**RADIO CO**	.—Continued													
385AW-A—Cont.	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	8-3	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	...	53	8-3	....
386AW	KR 516A	16	..	..	..	..	475	...	...	...	...	...	23	6-3	....
	KR 516A	..	16	..	..	..	...	475	...	...	...	...	23	6-3	....
	BR 105	..	..	10	..	..	...	...	50	...	...	...	47	6-3	....
1105AW	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	27	8-2	....
	EZ 8845	..	8	8	..	..	...	450	450	...	...	...	27	8-2	....
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	8-2	....
1106AW	KR 516A	16	..	..	..	..	475	...	...	...	...	...	31	6-3	....
	KR 516A	..	16	..	..	..	...	475	...	...	...	...	31	6-3	....
	BR 105	10	..	..	..	..	50	...	...	...	...	...	47	6-3	....
1126AW	KR 516A	16	..	..	..	..	475	...	...	...	...	...	31	6-3	....
	KR 516A	..	16	..	..	..	...	475	...	...	...	...	31	6-3	....
	BR 105	10	..	..	..	..	50	...	...	...	...	...	47	6-3	....
2105AW	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	27	8-2	....
	EZ 8845	..	8	8	..	..	...	450	450	...	...	...	27	8-2	....
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	8-2	....
2106AW	KR 516A	16	..	..	..	..	475	...	...	...	...	...	31	6-3	....
	KR 516A	..	16	..	..	..	...	475	...	...	...	...	31	6-3	....
	BR 105	10	..	..	..	..	50	...	...	...	...	...	47	6-3	....
2126AW	KR 516A	16	..	..	..	..	475	...	...	...	...	...	31	6-3	....
	KR 516A	..	16	..	..	..	...	475	...	...	...	...	31	6-3	....
	BR 105	10	..	..	..	..	50	...	...	...	...	...	47	6-3	....
3105AW	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	27	8-2	....
	EZ 8845	..	8	8	..	..	...	450	450	...	...	...	27	8-2	....
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	8-2	....
3106AW	KR 516A	16	..	..	..	..	475	...	...	...	...	...	31	6-3	....
	KR 516A	..	16	..	..	..	...	475	...	...	...	...	31	6-3	....
	BR 105	10	..	..	..	..	50	...	...	...	...	...	47	6-3	....
3126AW	KR 516A	16	..	..	..	..	475	...	...	...	...	...	31	6-3	....
	KR 516A	..	16	..	..	..	...	475	...	...	...	...	31	6-3	....
	BR 105	10	..	..	..	..	50	...	...	...	...	...	47	6-3	....
9507AW (No rear	EH 9808	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	4-1	....
fuse and cover) ..	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	4-1	....
87, 87A	KR 516A	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	8-7	....
	KR 516A	..	16	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	8-7	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	...	53	8-7	....
104AW	EH 9808*	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	4-4	....
(59 Power tubes)	BR 415	4	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	47	4-4	....
107, 107A	KR 516A	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	8-7	....
	KR 516A	..	16	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	8-7	....
127, 127A	KR 516A	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	8-9	....
	KR 516A	..	16	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	8-9	....
507AW (With	EH 9808*	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	4-1	....
rear fuse &cover)	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	...	53	4-1	....
508AW	EH 9808*	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	4-2	....
510AW	EH 9888L*	8	4	4	..	..	450	450	450	...	...	...	6	4-3	....
(46 Power tube)	EH 9888L*	8	4	4	..	..	450	450	450	...	...	...	6	4-3	....
PR15	KR 516A	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	.....	....
	KR 516A	..	16	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	.....	....
	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	51	.....	....
	BR 252A	..	25	..	..	..	...	25	...	...	...	...	53	.....	....
PR16 (Series C)	KR 516A	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	7-1	....
	KR 516A	..	16	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	7-1	....
	KR 516A	..	..	16	..	..	...	...	450	...	...	...	1	7-1	....
	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	51	7-1	....
	KR 504	4	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	142	7-1	....
78B, 79B, 80B	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	9-1	....
(Ch. 77B, 77BA)	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	9-1	....
88, 89	KR 516A	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	8-7	....
(Chassis 87)	KR 516A	..	16	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	8-7	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	...	53	8-7	....
90 (Chassis 87A)	KR 516A	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	8-7	....
	KR 516A	..	16	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	8-7	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	...	53	8-7	....
108, 109	KR 516A	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	8-7	....
(Chassis 107)	KR 516A	..	16	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	8-7	....
110 (Chassis	KR 516A	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	8-7	....
107A)	KR 516A	..	16	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	8-7	....
111	KR 516A	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	8-7	....
	KR 516A	..	16	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	8-7	....
128 (Chassis 127)	KR 516A	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	8-7	....
	KR 516A	..	16	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	8-7	....

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
PATTERSON RADIO CO.—Continued															
128 (Chassis	KR 516A	16	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	9-2	....
228, 428)	KR 508	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	1	9-2	....
129 (Chassis	KR 516A	16	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	8-7	....
127A)	KR 516A	..	16	..	..	..	..	450	..	..	..	..	1	8-7	....
130	KR 516A	16	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	8-7	....
	KR 516A	..	16	..	..	..	..	450	..	..	..	..	1	8-7	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	..	..	25	..	..	..	53	8-7	....
168	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	1	9-3	....
198	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	1	9-3	....
208	KR 516A	16	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	9-4	....
	KR 516A	..	16	..	..	..	..	450	..	..	..	..	1	9-4	....
212	KR 516A	16	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	9-4	....
	KR 516A	..	16	..	..	..	..	450	..	..	..	..	1	9-4	....
	BR 252A	..	..	25	..	..	..	..	25	..	..	..	53	9-4	....
Chassis 228	KR 516A	16	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	9-2	....
	KR 508	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	1	9-2	....
268	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	1	9-3	....
298	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	1	9-3	....
308	KR 516A	16	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	9-4	....
	KR 516A	..	16	..	..	..	..	450	..	..	..	..	1	9-4	....
312	KR 516A	16	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	9-4	....
	KR 516A	..	16	..	..	..	..	450	..	..	..	..	1	9-4	....
	BR 252A	..	..	25	..	..	..	..	25	..	..	..	53	9-4	....
408	KR 516A	16	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	9-4	....
	KR 516A	..	16	..	..	..	..	450	..	..	..	..	1	9-4	....
412	KR 516A	16	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	9-4	....
	KR 516A	..	16	..	..	..	..	450	..	..	..	..	1	9-4	....
	BR 252A	..	..	25	..	..	..	..	25	..	..	..	53	9-4	....
428	KR 516A	16	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	9-2	....
	KR 508	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	1	9-2	....
PEERLESS—See United Reproducers															
PERFECTONE															
4 Tube Receiver	BR 102A	10	..	..	..	..	25	..	..	..	..	..	53	5-15	....
PETER PAN															
B	BR 445	4	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	31	7-2	....
	BR 445	..	4	..	..	..	..	450	..	..	..	..	31	7-2	....
4, 4S	BR 445	4	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	31	7-1	....
	BR 445	..	4	..	..	..	..	450	..	..	..	..	31	7-1	....
4 (With Tone	BR 445	4	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	31	7-2	....
Control)	BR 445	..	4	..	..	..	..	450	..	..	..	..	31	7-2	....
25AV, 25AU	BR 445	4	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	31	7-2	....
	BR 445	..	4	..	..	..	..	450	..	..	..	..	31	7-2	....
34	BR 445	4	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	31	7-1	....
	BR 445	..	4	..	..	..	..	450	..	..	..	..	31	7-1	....
45	BR 445	4	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	31	7-1	....
	BR 445	..	4	..	..	..	..	450	..	..	..	..	31	7-1	....
56	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	31	7-1	....

Manufacturer and Model No.	Code No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks

Philco recommends that capacitors in their sets be replaced only with Genuine Philco Capacitors, ordered by part number from Philco distributors. Engineering specifications vary slightly with most models so it is important that the original part number be used as a replacement.

PHILCO RADIO & TELEVISION CORP. Home Radio Models															
14	121-126	8	..	10	..	..	475	..	50	..	..	..	93	30-2045	
	221-226	..	8	..	..	..	..	475	..	..	..	..	93	30-2025	
	122 Run 3	8	..	10	..	..	475	..	50	..	..	..	93	30-2045	
		..	8	..	..	..	..	475	..	..	..	..	93	30-2029	
15	121-221-223	8	..	..	..	..	475	..	..	..	..	..	1	30-2025	
		..	8	..	..	..	..	475	..	..	..	..	1	30-2025	
16	121	8	..	..	..	..	475	..	..	..	..	..	93	30-2023	
		..	8	..	..	..	..	475	..	..	..	..	93	30-2022	
		..	..	10	..	..	..	..	50	..	..	..	93	30-2003	

Cont. next page

Manufacturer and Model No.	Code No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
PHILCO—Continued														
Home Radio Models														
16—Cont.	121 Run 10	8	..	10	..	..	475	...	50	...	...	...	93	30-2045
		..	8	..	..	..	...	500	...	...	...	...	93	30-2069
		..	1	1	1	2	...	450	450	450	350	12-17	46-51	30-2078
	122 Run 10	8	..	10	..	..	475	...	50	...	...	...	93	30-2045
	123	..	8	..	..	..	...	475	...	...	...	...	93	30-2014
		..	1	1	1	2	...	450	450	450	350	12-17	46-51	30-2078
	125	8	..	..	..	..	475	...	...	...	...	...	93	30-2025
		..	8	10	..	..	...	475	50	...	...	...	93	30-2045
		..	1	1	1	2	...	450	450	450	350	12-17	46-51	30-2078
	126-127	8	..	..	..	..	475	...	...	...	...	...	93	30-2069
		..	8	10	..	..	...	475	50	...	...	...	93	30-2046
		..	1	1	1	2	...	450	450	450	350	12-17	46-51	30-2078
17	121	8	..	..	..	..	475	...	...	...	...	...	93	30-2025
		..	8	..	..	..	...	475	...	...	...	...	93	7558
		..	..	10	..	..	...	...	50	...	...	...	93	30-2003
	122	8	..	..	..	..	500	...	...	...	...	...	93	30-2069
		..	8	..	..	..	...	500	...	...	...	...	93	30-2026
		..	..	10	..	..	...	...	50	...	...	...	93	30-2003
	122 Run 8	8	..	10	..	..	475	...	50	...	...	...	93	30-2046
	123	..	8	..	..	..	...	475	...	...	...	...	93	30-2014
	123 Run 8	8	..	10	..	..	475	...	50	...	...	...	93	30-2046
		..	8	..	..	..	...	475	...	...	...	...	93	30-2014
18	121-122-123	8	..	..	..	..	475	...	...	...	...	...	93	30-2025
		..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	93	6706
		..	..	10	..	..	...	...	50	...	...	...	93	30-2003
	124	8	..	..	..	..	475	...	...	...	...	...	93	30-2025
		..	8	10	..	..	...	475	50	...	...	...	93	30-2045
19	121-122-123	6	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	2	8165
		..	6	..	..	..	...	450	...	...	...	...	2	8166
	128	8	..	..	..	..	500	...	...	...	...	...	93	30-2026
		..	8	10	2	..	...	475	50	475	...	...	51-93	30-2062
21 (See Model 71)		..	..	..	..	..	...	...	...	...	...	...	...	.....
23 (See Model 91)		..	..	..	..	..	...	...	...	...	...	...	...	.....
24 (See Model 52)		..	..	..	..	..	...	...	...	...	...	...	...	.....
25 (See Model 43)		..	..	..	..	..	...	...	...	...	...	...	...	.....
26 (See Model 89)		..	..	..	..	..	...	...	...	...	...	...	...	.....
27 (See Model 19)		..	..	..	..	..	...	...	...	...	...	...	...	.....
28	121-124	12	6	..	..	..	150	150	...	...	...	...	3	30-2083
		6	12	..	..	..	150	150	...	...	...	...	3	30-2083
29	121 Run 1	8	..	10	8	..	475	...	50	475	...	...	93	30-2073
		..	8	..	..	..	...	500	...	...	...	...	93-51	30-2026
	124	8	..	10	8	..	475	...	50	475	...	...	93	30-2073
		..	8	..	..	..	...	475	...	...	...	...	93-51	30-2014
32	121	8	..	..	..	..	500	...	...	...	...	...	148	30-2026
		..	8	..	..	..	...	475	...	...	...	...	148	30-2014
TH1		6	15	8	5	..	150	150	150	25	...	3	12	31116
TH3		12	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	148	30-2327
		..	4	..	..	..	...	450	...	...	...	...	148	30-2328
TH4		20	20	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	30-2382
TH5		20	20	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	30-2382
TP4		20	20	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	30-2382
TP5		20	20	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	30-2382
TP10		20	20	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	30-2382
TP11		20	20	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	30-2382
TP12		20	20	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	30-2382
101		20	20	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	30-2382
105		12	..	..	..	..	300	...	...	...	...	...	148	30-2404
		..	10	..	..	..	...	450	...	...	...	...	148	30-2091
107	121	12	..	..	..	..	300	...	...	...	...	...	148	30-2404
		..	4	..	..	..	...	450	...	...	...	...	148	30-2265
108	121	8	..	..	..	..	400	...	...	...	...	...	148	30-2371
		..	16	..	..	..	...	250	...	...	...	...	148	30-2331
		..	..	16	..	..	...	...	250	...	...	12	...	30-2370
RP1	121	6	6	..	..	..	150	150	...	...	...	...	67	30-2388
RP2	121	6	6	..	..	..	150	150	...	...	...	...	67	30-2388
RP3	121	6	6	..	..	..	150	150	...	...	...	...	67	30-2388
12TP		12	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	148	30-2235
		..	4	..	..	..	...	450	...	...	...	...	148	30-2236
37-9	121	20	..	10	..	..	475	...	50	...	...	...	93	30-2183
		..	8	..	..	..	...	475	...	...	...	...	93	30-2024
		..	..	..	16	..	...	...	...	400	...	...	51	30-2194
37-10	121	20	..	10	..	..	475	...	50	...	...	...	93	30-2183

Cont. next page

Manufacturer and Model No.	Code No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
PHILCO—Continued														
Home Radio Models														
37-10—Cont.		..	8	..	..	..	...	475	...	...	...	...	93	30-2024
		..	..	..	16	..	...	...	...	400	...	...	51	30-2194
	125	20	..	10	..	..	475	...	50	...	...	...	93	30-2183
		..	8	..	..	..	...	475	...	...	...	...	93	30-2024
		..	..	..	16	..	...	...	...	400	...	...	51	30-2194
37-11	121	20	..	10	..	..	475	...	50	...	...	...	93	30-2183
		..	8	..	..	..	...	475	...	...	...	...	93	30-2024
		..	..	..	16	..	...	...	...	400	...	...	51	30-2194
	125	20	..	10	..	..	475	...	50	...	...	...	93	30-2183
		..	8	..	..	..	...	475	...	...	...	...	93	30-2024
		..	..	..	16	..	...	...	...	400	...	...	51	30-2194
37-33	121	3	..	..	..	..	150	...	...	...	...	15a	...	30-2158
37-34	121	4	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	30-2160
37-38	121	4	2	2	..	..	150	150	100	...	...	17-12	51	30-2162
37-60	121	12	..	..	..	..	475	...	...	...	...	...	148	30-2117
		..	8	..	..	..	...	475	...	...	...	...	148	30-2024
		..	..	16	..	..	...	...	400	...	...	...	51	30-2194
37-61	121	12	..	..	..	..	475	...	...	...	...	...	148	30-2117
		..	8	..	..	..	...	475	...	...	...	...	148	30-2024
		..	..	16	..	..	...	...	400	...	...	...	51	30-2194
37-62	121	8	8	10	..	..	475	475	50	...	...	...	93	30-2192
37-84	121	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	2	30-2013
	122	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	2	30-2013
37-89	121	12	..	..	..	..	475	...	...	...	...	...	148	30-2117
		..	8	..	..	..	...	475	...	...	...	...	148	30-2024
37-93	121	8	8	10	..	..	475	475	50	...	...	...	93	30-2073
37-116	121	8	..	..	..	..	500	...	...	...	...	...	103	30-2026
		..	8	..	..	10	...	475	...	...	100	...	103	30-2123
		..	..	8	3	2	...	...	475	475	300	12	103	30-2169
37-600		8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	2	30-2149
37-602		16	16	10	..	..	150	150	25	...	...	10	1	30-2148
37-604		16	16	8	10	..	150	150	150	25	...	10	99	30-2154
37-610	121-122-151	12	..	..	..	..	475	...	...	...	...	...	148	30-2117
		..	8	..	..	..	...	475	...	...	...	...	148	30-2024
		..	..	16	..	..	...	...	400	...	...	...	51	30-2194
	125-126	12	..	..	..	..	475	...	...	...	...	...	148	30-2117
		..	8	..	..	..	...	475	...	...	...	...	148	30-2024
		..	..	16	..	..	...	...	400	...	...	...	51	30-2194
37-611	121	16	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	95	30-2124
		..	20	..	..	10	...	150	...	...	25	10	95	30-2166
		..	..	8	4	..	...	...	150	150	...	12	51	30-2157
	125	16	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	95	30-2124
		..	16	..	..	..	...	150	...	...	...	...	95	30-2124
37-620	121-122	12	..	10	..	10	475	...	150	...	25	10	51	30-2173
		..	8	..	..	..	...	475	...	...	...	...	148	30-2117
		..	..	16	..	..	...	...	400	...	...	...	148	30-2024
	124	12	..	..	..	..	500	...	...	...	...	...	51	30-2194
		..	8	..	..	..	...	475	...	...	...	...	148	30-2131
		..	..	16	..	..	...	...	350	...	...	...	148	30-2014
	125-126	12	..	..	..	..	475	...	...	...	...	...	51	30-2126
		..	8	..	..	..	...	475	...	...	...	...	148	30-2117
		..	..	16	..	..	...	...	400	...	...	...	148	30-2024
37-623	121	8	2	2	..	..	150	150	100	...	...	...	51	30-2194
37-624	121	4	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	46-67	30-2161
		..	..	8	2	..	...	...	200	200	...	...	1	30-2160
37-630	121-122	12	..	..	..	..	475	...	...	...	...	...	46-67	30-2171
		..	8	..	..	..	...	475	...	...	...	...	148	30-2117
		..	..	16	..	..	...	...	400	...	...	...	148	30-2024
	125-126	12	..	..	..	..	475	...	...	...	...	...	51	30-2194
		..	8	..	..	..	...	475	...	...	...	...	148	30-2117
		..	..	16	..	..	...	...	400	...	...	...	148	30-2024
37-640	121 Run 1	12	..	..	..	..	475	...	...	...	...	...	51	30-2194
		..	8	10	..	..	...	475	50	...	...	...	93	30-2117
		..	..	..	16	..	...	...	...	400	...	...	93	30-2048
	121 Run 3	8	..	..	..	..	475	...	...	...	...	...	51	30-2194
		..	20	10	..	..	...	475	50	...	...	...	93	30-2024
		..	..	..	16	..	...	...	...	400	...	...	93	30-2163
37-641	121	16	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	51	30-2194
		..	16	..	..	..	...	150	...	...	...	...	2	30-2124
		..	..	10	10	..	...	...	150	25	...	8a	2	30-2124
37-643	121	8	2	2	..	..	150	150	100	...	...	...	64	30-2125
													46-67	30-2161

Manufacturer and Model No.	Code No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
PHILCO—Continued														
Home Radio Models														
37-650	121-151	20	..	10	..	..	475	...	50	...	...	...	93	30-2163
		..	8	..	..	..	...	475	...	...	...	...	93	30-2024
		..	..	..	16	..	...	...	...	400	...	...	51	30-2194
37-660	121	8	..	..	..	..	500	...	...	...	...	...	7	30-2026
		..	8	..	..	..	...	500	...	...	...	...	7	30-2026
		..	..	3	1	2	...	...	450	350	250	8-8b	7	30-2122
37-665	121	20	..	10	..	..	475	...	50	...	...	...	93	30-2163
		..	8	..	..	..	...	475	...	...	...	...	93	30-2024
		..	..	..	16	..	...	...	...	400	...	...	51	30-2194
37-670	121	8	..	..	..	..	475	...	...	...	...	...	93	30-2025
		..	8	10	..	..	...	475	50	...	...	...	93	30-2046
		..	..	3	1	2	...	...	450	350	250	8-8b	47	30-2122
37-675	121-122	8	..	..	..	..	475	...	...	...	...	...	93	30-2025
		..	8	10	..	..	...	475	50	...	...	...	93	30-2046
		..	..	..	4	4	...	...	...	400	300	8b-8	...	30-2170
		..	..	..	..	8	...	...	...	...	475	...	51	30-2024
37-690	121	8	..	..	..	..	475	...	...	...	...	...	57	30-2025
		..	8	..	..	..	...	475	...	...	...	...	57	30-2024
		..	..	8	..	..	...	...	475	...	...	...	57	30-2025
		8	..	..	..	..	475	...	...	...	...	...	103	30-2025
		..	8	..	..	10	...	475	...	...	50	10	103	30-2176
		..	..	3	3	2	...	...	475	475	250	16b	103	30-2159
		..	..	2	2	1	...	...	450	300	450	8-8b	103	30-2177
37-2620	121	12	..	..	..	..	475	...	...	...	...	...	148	30-2117
		..	8	..	..	..	...	475	...	...	...	...	148	30-2024
		..	..	16	..	..	...	...	400	...	...	...	51	30-2194
37-2650	121	20	..	10	..	..	475	...	50	...	...	...	93	30-2163
		..	8	..	..	..	...	475	...	...	...	...	93	30-2024
		..	..	..	16	..	...	...	...	400	...	...	51	30-2194
37-2670	121	8	..	..	..	..	475	...	...	...	...	...	93	30-2025
		..	8	10	..	..	...	475	50	...	...	...	93	30-2045
		..	..	3	1	2	...	...	450	350	250	15b12	51	30-2122
38-1	121	8	..	..	..	10	475	...	...	...	50	...	103	30-2201
		..	16	..	..	..	...	475	...	...	...	...	103	30-2200
		..	..	3	4	..	...	...	475	400	...	...	103	30-2243
38-2	121 Run 1	8	..	..	..	..	475	...	...	...	...	...	56	30-2211
		..	8	..	..	..	...	475	...	...	...	...	56	30-2211
		..	..	3	4	..	...	...	475	400	...	12	56	30-2243
	121 Run 2	8	..	..	..	..	475	...	...	...	...	...	56	30-2211
		..	18	..	..	..	...	475	...	...	...	...	56	30-2200
		..	..	3	4	..	...	...	475	400	...	12	56	30-2243
38-3	121	18	..	..	..	..	475	...	...	...	...	...	93	30-2200
		..	8	10	..	..	...	475	50	...	...	...	93	30-2201
		..	..	..	16	..	...	...	...	400	...	...	51	30-2194
38-4	121	18	..	..	..	..	475	...	...	...	...	...	93	30-2200
		..	8	10	..	..	...	475	50	...	...	...	93	30-2201
		..	..	..	16	..	...	...	...	350	...	...	51	30-2212
38-5	121	18	..	..	..	..	475	...	...	...	...	...	93	30-2200
		..	8	10	..	..	...	475	50	...	...	...	93	30-2201
		..	..	..	16	..	...	...	...	350	...	...	51	30-2212
38-7	121	25	..	..	..	..	475	...	...	...	...	...	148	30-2219
		..	8	4	..	..	...	475	350	...	...	18	148	30-2217
	124	25	..	..	..	..	475	...	...	...	...	...	148	30-2228
		..	8	4	..	..	...	475	350	...	...	18	148	30-2217
38-8	121	25	..	..	..	..	475	...	...	...	...	...	148	30-2219
		..	8	4	..	..	...	475	350	...	...	18	148	30-2217
38-9	121	25	..	..	..	..	475	...	...	...	...	...	148	30-2219
		..	8	4	..	..	...	475	350	...	...	18	148	30-2217
38-10	121	12	..	..	..	..	475	...	...	...	...	...	148	30-2210
		..	8	4	..	..	...	475	350	...	...	18	148	30-2217
	124	12	..	..	..	..	500	...	...	...	...	...	148	30-2131
		..	8	4	..	..	...	475	350	...	...	18	148	30-2217
38-12	121	12	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	148	30-2235
		..	4	..	..	..	...	450	...	...	...	...	148	30-2236
38-14	121	16	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	5	30-2246
		..	20	..	..	..	...	150	...	...	...	...	5	30-2245
	124	16	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	5	30-2277
		..	20	..	..	..	...	150	...	...	...	...	5	30-2275
38-15	121-124	12	..	10	..	..	450	...	50	...	...	...	93	30-2263
		..	4	..	2	..	...	450	...	450	...	12	93	30-2265
38-17	121	12	..	10	..	..	450	...	50	...	...	...	93	30-2263
		..	4	..	2	..	...	450	...	450	...	12	93	30-2265

Manufacturer and Model No.	Code No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
PHILCO—Continued														
Home Radio Models														
38-22	121	40	..	..	..	..	150	..	..	..	..	..	7	30-2237
		..	16	16	10	..	..	150	150	25	..	2	7	30-2239
	124	40	..	..	..	..	150	..	..	..	..	..	7	30-2256
		..	16	16	10	..	..	150	150	25	..	2	7	30-2239
38-23	121	40	..	..	..	..	150	..	..	..	..	..	7	30-2237
		..	16	16	10	..	..	150	150	25	..	2	7	30-2239
38-33	121	3	..	..	..	..	150	..	..	..	..	..	46	30-2158
38-34	121	4	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	1	30-2160
38-35	121	12	8	..	..	..	350	350	..	..	..	..	1	30-2270
38-38	121	4	2	2	..	..	150	150	100	..	..	3-10	46	30-2241
38-39	121	4	8	4	2	..	200	200	200	200	..	10	7	30-2226
38-40	121	25	..	..	..	..	475	..	..	..	..	..	148	30-2219
		..	8	8	..	..	..	475	350	..	..	17	148	30-2291
38-60	121	12	..	..	..	..	475	..	..	..	..	..	148	30-2117
		..	8	..	..	..	..	475	..	..	..	..	148	30-2024
		..	..	16	..	..	..	..	400	..	..	..	51	30-2194
	125	12	..	..	..	..	475	..	..	..	..	..	148	30-2210
		..	8	..	..	..	..	475	..	..	..	..	148	30-2211
		..	..	16	..	..	..	..	350	..	..	..	51	30-2212
38-62	121	8	8	10	..	..	475	475	50	..	..	..	93	30-2192
38-89	121	12	..	..	..	..	475	..	..	..	..	..	148	30-2117
		..	8	..	..	..	..	475	..	..	..	..	148	30-2024
	125	12	..	..	..	..	475	..	..	..	..	..	148	30-2210
		..	8	..	..	..	..	475	..	..	..	..	148	30-2211
38-93	121	8	8	10	..	..	475	475	50	..	..	..	93	30-2073
38-116	121	8	..	..	..	..	500	..	..	..	..	..	65	30-2026
		..	8	..	..	..	..	500	..	..	..	..	65	30-2026
		..	..	8	..	10	..	..	475	..	50	..	65	30-2201
		..	..	8	6	8	..	..	475	475	300	12-17	65	30-2232
	125	8	..	..	..	..	500	..	..	..	..	..	65	30-2026
		..	8	..	..	..	..	500	..	..	..	..	65	30-2026
		..	..	8	..	10	..	..	475	..	50	..	65	30-2201
		..	..	8	6	8	..	..	475	475	300	12-17	65	30-2232
38-610	121-321	12	..	..	..	..	475	..	..	..	..	..	148	30-2117
		..	8	..	..	..	..	475	..	..	..	..	148	30-2024
		..	..	16	..	..	..	..	400	..	..	..	51	30-2194
	125-325	12	..	..	..	..	475	..	..	..	..	..	148	30-2210
		..	8	..	..	..	..	475	..	..	..	..	148	30-2211
		..	..	16	..	..	..	..	350	..	..	..	51	30-2212
38-620	121-125-325	12	..	..	..	..	475	..	..	..	..	..	148	30-2210
		..	8	..	..	..	..	475	..	..	..	..	148	30-2211
		..	..	16	..	..	..	..	350	..	..	..	51	30-2212
38-623	121-125	8	2	2	..	..	150	150	100	..	..	3-10	46	30-2161
38-624	121-125	4	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	1	30-2160
38-630	121-125	12	..	..	..	..	475	..	..	..	..	..	148	30-2210
		..	8	..	..	..	..	475	..	..	..	..	148	30-2211
		..	..	16	..	..	..	..	350	..	..	..	51	30-2212
38-640	121-321	8	..	..	..	..	475	..	..	..	..	..	93	30-2024
		..	20	10	..	..	..	475	50	..	..	..	93	30-2163
		..	..	..	16	..	..	..	..	400	..	..	51	30-2194
	125-325	20	..	10	..	..	475	..	50	..	..	..	93	30-2163
		..	8	..	..	..	..	475	..	..	..	..	93	30-2211
		..	..	..	16	..	..	..	..	350	..	..	51	30-2212
38-2620	121-321	12	..	..	..	..	475	..	..	..	..	..	148	30-2117
		..	8	..	..	..	..	475	..	..	..	..	148	30-2024
		..	..	16	..	..	..	..	400	..	..	..	51	30-2194
	125-325	12	..	..	..	..	475	..	..	..	..	..	148	30-2117
		..	8	..	..	..	..	475	..	..	..	..	148	30-2211
		..	..	16	..	..	..	..	400	..	..	..	51	30-2194
38-2650	121	20	..	10	..	..	475	..	50	..	..	..	93	30-2163
		..	8	..	..	..	..	475	..	..	..	..	93	30-2024
		..	..	..	16	..	..	..	..	400	..	..	51	30-2194
38-2670	121-321	8	..	..	..	..	475	..	..	..	..	..	93	30-2025
		..	8	10	..	..	..	475	50	..	..	..	93	30-2045
		..	..	3	1	2	..	..	450	350	250	12-17	51	30-2122
	125-325	8	..	..	..	..	475	..	..	..	..	..	93	30-2025
		..	8	10	..	..	..	475	50	..	..	..	93	30-2045
		..	..	3	1	2	..	..	450	350	250	12-17	51	30-2122
38-690	121-125	8	..	..	..	..	475	..	..	..	..	..	93	30-2025
		..	8	10	..	..	..	475	50	..	..	..	93	30-2201
		8	..	..	..	..	475	..	..	..	..	..	1	30-2025
		8	..	..	..	..	475	..	..	..	..	..	1	30-2025

Cont. next page

Manufacturer and Model No.	Code No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
PHILCO—Continued														
Home Radio Models														
38-690—Cont.		..	18	..	..	..	...	475	...	...	...	...	1	30-2200
		..	..	8	3	2	...	...	475	475	300	17-12	58	30-2249
		1	1	2	2	10	450	450	450	300	50	17-12	51	30-2247
39-770	121	18	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	68	30-2368
		..	40	..	..	..	...	300	...	...	...	...	68	30-2366
		..	..	3	..	..	...	...	150	...	...	3	...	30-2367
39-117	121-122	12	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	148	30-2319
		..	4	..	..	..	...	450	...	...	...	...	148	30-2236
39-118	121-122	40	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	97	30-2332
		..	20	..	..	..	...	150	...	...	...	...	97	30-2245
39-119	121-122	12	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	148	30-2319
		..	4	8	..	..	...	450	450	...	...	9c	148	30-2323
39-175	121-122	3	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	46	30-2346
39-711		20	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	1	30-2245
		..	20	6	..	..	...	150	25	...	...	3	1	30-2380
39-751		40	..	..	..	..	300	...	...	...	...	...	1	30-2373
		..	16	10	..	..	...	300	25	...	...	3	1	30-2372
		..	..	..	20	..	...	...	...	150	...	...	51	30-2245
39-744	121	20	10	5	5	..	150	150	150	150	...	17-12	67	30-2374
39-85	121	3	6	..	..	..	150	150	...	...	...	...	46-51	30-2348
39-116	121	18	..	..	..	..	475	...	...	...	...	...	148	30-2200
		..	25	..	..	..	...	300	...	...	...	...	148	30-2360
		..	..	4	..	..	...	...	250	...	...	...	51	30-2334
		16	..	..	..	..	200	...	...	...	...	...	149	30-2356
		..	30	..	..	..	...	30	...	...	...	...	149	30-2361
39-36	121	8	..	..	..	..	400	...	...	...	...	...	148	30-2371
		..	16	..	..	..	...	250	...	...	...	...	148	30-2370
		..	..	16	..	..	...	...	250	...	...	12	...	30-2331
39-40	121	18	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	148	30-2335
		..	25	..	..	..	...	250	...	...	...	...	148	30-2333
		..	..	4	..	..	...	...	250	...	...	...	51	30-2334
39-45	121	18	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	148	30-2335
		..	25	..	..	..	...	250	...	...	...	...	148	30-2333
		..	..	4	..	..	...	...	250	...	...	...	51	30-2334
39-55	121	18	..	..	..	..	475	...	...	...	...	...	148	30-2200
		..	25	..	..	..	...	300	...	...	...	...	148	30-2360
		..	..	4	..	..	...	...	250	...	...	...	51	30-2334
		16	..	..	..	..	200	...	...	...	...	...	149	30-2356
		..	30	..	..	..	...	30	...	...	...	...	149	30-2361
39-70, 75	121	3	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	46	30-2348
39-71, 72T		3	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	46	30-2359
39-6, 39-7	121	12	..	..	..	..	300	...	...	...	...	...	148	30-2328
		..	4	..	..	..	...	300	...	...	...	...	148	30-2327
39-8		16	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	5	30-2246
		..	20	..	..	..	...	150	...	...	...	...	5	30-2245
39-17	121-122	12	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	148	30-2319
		..	4	..	..	..	...	450	...	...	...	...	148	30-2236
39-18	121-122	40	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	67	30-2332
		..	20	..	..	..	...	150	...	...	...	...	67	30-2245
39-19	121-122	12	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	148	30-2319
		..	4	8	..	..	...	450	450	...	...	17	148	30-2323
39-25	121	8	..	..	..	..	400	...	...	...	...	...	7	30-2330
		..	16	..	..	..	...	250	...	...	...	...	7	30-2331
		..	..	16	..	..	...	...	250	...	...	...	7	30-2331
39-30, 31, 35	121	8	..	..	..	..	400	...	...	...	...	...	7	30-2330
		..	16	..	..	..	...	250	...	...	...	...	7	30-2331
		..	..	16	..	..	...	...	250	...	...	...	7	30-2331
40-81	121-122	10	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	46	30-2396
40-88	121	6	6	..	..	..	150	150	...	...	...	...	46, 51	30-2388
40-110		10	10	..	..	..	150	150	...	...	...	...	46, 51	30-2408
40-120		20	20	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	30-2403
40-125		20	20	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	30-2403
40-130		12	..	..	..	..	400	...	...	...	...	...	148	30-2409
		..	4	..	..	..	...	400	...	...	...	...	148	30-2401
40-135		12	..	..	..	..	400	...	...	...	...	...	148	30-2409
		..	4	..	..	..	...	400	...	...	...	...	148	30-2401
40-140		12	..	..	..	..	400	...	...	...	...	...	148	30-2409
		..	4	..	..	..	...	400	...	...	...	...	148	30-2401
40-145		12	..	..	..	..	400	...	...	...	...	...	148	30-2409
		..	4	..	..	..	...	400	...	...	...	...	148	30-2401
40-150		12	..	..	..	..	350	...	...	...	...	...	148	30-2405
		..	16	..	..	..	...	200	...	...	...	...	148	30-2406

Manufacturer and Model No.	Code No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
PHILCO—Continued														
Home Radio Models														
40-155		12	..	..	..	..	350	..	..	..	..	..	148	30-2405
		..	16	..	..	..	..	200	..	..	..	..	148	30-2406
40-160		8	4	4	..	..	400	400	400	..	..	..	56	30-2400
40-165		8	4	4	..	..	400	400	400	..	..	..	56	30-2400
40-180		12	..	..	..	..	350	..	..	..	..	..	148	30-2405
		..	16	..	..	..	..	200	..	..	..	..	148	30-2406
40-185		12	..	..	..	..	350	..	..	..	..	..	148	30-2405
		..	16	..	..	..	..	200	..	..	..	..	148	30-2406
40-190		12	..	..	..	..	350	..	..	..	..	..	148	30-2405
		..	16	..	..	..	..	200	..	..	..	..	148	30-2406
40-195		18	..	..	..	..	400	..	..	..	..	..	148	30-2335
		..	25	..	..	..	..	250	..	..	..	..	148	30-2333
40-200		18	..	..	..	..	400	..	..	..	..	..	148	30-2335
		..	25	..	..	..	..	250	..	..	..	..	148	30-2333
40-205		18	..	..	..	..	475	..	..	..	..	..	148	30-2200
		..	25	..	..	..	..	300	..	..	..	..	148	30-2360
		..	..	4	..	..	..	..	250	..	..	..	51	30-2334
		..	30	..	..	..	..	30	..	..	..	..	149	30-2361
		16	..	..	..	..	200	..	..	..	..	..	149	30-2387
40-216		18	..	..	..	..	475	..	..	..	..	..	148	30-2200
		..	25	..	..	..	..	300	..	..	..	..	148	30-2360
		..	..	4	..	..	..	..	250	..	..	..	51	30-2334
		..	30	..	..	..	..	30	..	..	..	..	149	30-2361
		16	..	..	..	..	200	..	..	..	..	..	149	30-2356
40-516		18	..	..	..	..	475	..	..	..	..	..	148	30-2200
		..	25	..	..	..	..	300	..	..	..	..	148	30-2360
		..	..	4	..	..	..	..	250	..	..	..	51	30 2334
		..	30	..	..	..	..	30	..	..	..	..	149	30-2361
		16	..	..	..	..	200	..	..	..	..	..	149	30-2356
43	121-60 Cycle	6	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	2	4916
		..	6	..	..	..	..	450	..	..	..	..	2	4916
	121-25 Cycle	8	..	..	..	..	475	..	..	..	..	..	2	30-2025
		..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	2	6706
44		8	8	..	..	..	475	475	..	..	..	..	99	30-2079
		..	..	8	..	..	..	..	500	..	..	..	99	30-2026
45	121-122	8	8	..	..	..	475	475	..	..	..	..	99	30-2079
		..	..	8	..	..	..	..	500	..	..	..	99	30-2026
50	60 Cycle	6	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	23	4916
		..	6	..	..	..	..	450	..	..	..	..	23	4916
	25 Cycle	10	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	23	5142
		..	10	..	..	..	..	450	..	..	..	..	23	5142
51-52	60 Cycle	6	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	23	4916
		..	6	..	..	..	..	450	..	..	..	..	23	4916
	25 Cycle	10	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	23	5142
		..	10	..	..	..	..	450	..	..	..	..	23	5142
53		12	..	..	..	..	150	..	..	..	..	..	27	30-2001
		..	12	3	..	..	..	100	100	..	..	..	27	30-2000
54		12	..	..	..	..	150	..	..	..	..	..	27	30-2001
		..	12	3	..	..	..	100	100	..	..	..	27	30-2002
57	Run 1	8	4	..	..	..	450	450	..	..	..	..	2	30-2004
	Run 6	8	4	..	..	..	450	450	..	..	..	..	2	30-2013
58		8	4	..	..	..	450	450	..	..	..	..	2	30-2013
59		8	4	..	..	..	450	450	..	..	..	..	2	30-2013
60	Run 1	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	2	7558
		..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	2	7558
	Run 4	8	..	..	..	..	475	..	..	..	..	..	2	30-2025
		..	8	..	..	..	..	475	..	..	..	..	2	30-2024
66		8	8	..	..	..	475	475	..	..	..	..	2	30-2079
		..	..	6	..	..	..	..	450	..	..	..	51	30-2021
70, 70AVC		6	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	23	4916
		..	6	..	..	..	..	450	..	..	..	..	23	4916
71	121	6	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	2	6453
		..	6	..	..	..	..	450	..	..	..	..	2	4916
80		8	..	..	..	..	475	..	..	..	..	..	93	30-2025
		..	4	..	..	..	..	450	..	..	..	..	93	7467
		..	..	10	..	..	..	..	50	..	..	..	93	7440
81		8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	2	7558
		..	4	..	..	..	..	450	..	..	..	..	2	7467
84		8	4	..	..	..	450	450	..	..	..	..	2	30-2013
89, 89A	121-122	6	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	2	30-2021
		..	8	..	..	..	..	500	..	..	..	..	2	30-2026
	123	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	2	7558

Cont. next page

Manufacturer and Model No.	Code No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
PHILCO—Continued														
Home Radio Models														
89-89A—Cont.		..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	2	7558
	125-126	6	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	2	30-2021
		..	8	..	..	..	...	500	...	...	...	...	2	30-2026
90 (2-45)		6	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	148	4916
		..	6	..	..	..	...	450	...	...	...	...	148	4916
90, 90A (1-47)		6	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	148	4916
Above Serial 237001		..	6	..	..	..	...	450	...	...	...	...	148	4916
90 (2-47) Serial B32001-B35000 and Above B53100		6	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	148	4916
		..	6	..	..	..	...	450	...	...	...	...	148	4916
91, 91E	121	6	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	148	4916
		..	6	..	..	..	...	450	...	...	...	...	148	4916
	125-126	6	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	148	4916
		..	6	..	..	..	...	450	...	...	...	...	148	4916
91	126	6	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	148	4916
		..	6	..	..	..	...	450	...	...	...	...	148	4916
97	121-60 Cycle	12	..	..	..	..	475	...	...	...	...	...	2	30-2117
		..	8	..	..	..	...	475	...	...	...	...	2	30-2025
		..	..	2	2	1	...	...	300	450	450	12-17	51	30-2114
	121-25 Cycle	8	..	..	..	..	500	...	...	...	...	...	2	30-2026
		..	8	..	..	..	...	500	...	...	...	...	2	30-2026
		..	..	2	2	1	...	...	300	450	450	12-17	51	30-2114
98	121-60 Cycle	12	..	..	..	..	475	...	...	...	...	...	2	30-2117
		..	8	..	..	..	...	475	...	...	...	...	2	30-2025
		..	..	2	2	1	...	...	300	450	450	12-17	51	30-2114
	121-25 Cycle	8	..	..	..	..	500	...	...	...	...	...	2	30-2026
		..	8	..	..	..	...	500	...	...	...	...	2	30-2026
		..	..	2	2	1	...	...	300	450	450	12-17	51	30-2114
112	2-47	6	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	2	4916
		..	6	..	..	..	...	450	...	...	...	...	2	4916
116	121-60 Cycle	8	..	10	..	..	475	...	50	...	...	...	93	30-2045
		..	8	..	..	..	...	475	...	...	...	...	93	30-2025
		..	2	1	1	3	...	350	350	350	450	12-17	46-58	30-2121
	121-25 Cycle	8	..	10	..	..	475	...	50	...	...	...	93	30-2045
		..	8	..	..	..	...	500	...	...	...	...	93	30-2026
		..	2	1	1	3	...	350	350	350	450	12-17	46-58	30-2121
116	122	8	..	10	..	..	475	...	100	...	...	...	93	30-2123
		..	8	..	..	..	...	500	...	...	...	...	93	30-2069
		..	2	1	1	3	...	350	350	350	450	12-17	46-58	30-2121
118	121	8	..	..	..	..	475	...	...	...	...	...	93	30-2025
		..	8	10	..	..	...	475	50	...	...	...	93	30-2045
		..	1	1	1	2	...	350	350	350	450	12-17	46-58	30-2078
	123	8	..	..	..	..	475	...	...	...	...	...	93	30-2014
		..	8	10	..	..	...	475	50	...	...	...	93	30-2045
		..	1	1	1	2	...	350	350	350	450	12-17	46-58	30-2078
144	121-122	8	8	10	..	..	475	475	50	...	...	...	93	30-2073
		..	8	..	..	..	...	500	...	...	...	...	58	30-2026
200		8	..	..	..	..	500	...	...	...	...	...	93	30-2069
		..	8	10	..	..	...	475	50	...	...	...	93	30-2046
		..	..	2	1	1	...	...	350	450	450	12-17	46	30-2080
201		8	..	..	..	..	500	...	...	...	...	...	93	30-2069
		..	8	10	..	..	...	475	50	...	...	...	93	30-2046
		..	..	..	1	4	...	...	...	450	450	12	58	30-2104
		..	..	2	1	1	...	...	350	450	450	12-17	46	30-2080
211 (See Model 111)		..	..	..	..	..	...	...	...	...	...	...	...	.....
212 (See Model 112)		..	..	..	..	..	...	...	...	...	...	...	...	.....
220 (See Model 20)		..	..	..	..	..	...	...	...	...	...	...	...	.....
270 (See Model 70)		..	..	..	..	..	...	...	...	...	...	...	...	.....
296 (See Model 96)		..	..	..	..	..	...	...	...	...	...	...	...	.....
470		6	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	4916
		..	6	..	..	..	...	450	...	...	...	...	29	4916
490		6	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	4916
		..	6	..	..	..	...	450	...	...	...	...	29	4916
500 (See Model 16)		..	..	..	..	..	...	...	...	...	...	...	...	.....
501 (See Model 16)		..	..	..	..	..	...	...	...	...	...	...	...	.....
503 (See Model 18)		..	..	..	..	..	...	...	...	...	...	...	...	.....
504 (See Model 44)		..	..	..	..	..	...	...	...	...	...	...	...	.....
505 (See Model 60)		..	..	..	..	..	...	...	...	...	...	...	...	.....
506 (See Model 144)		..	..	..	..	..	...	...	...	...	...	...	...	.....
507 (See Model 18)		..	..	..	..	..	...	...	...	...	...	...	...	.....
509 (See Model 201)		..	..	..	..	..	...	...	...	...	...	...	...	.....
600		8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	2	30-2149
602		16	16	16	10	..	200	200	200	25	...	3	4	30-2148

Manufacturer and Model No.	Code No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
PHILCO—Continued														
Home Radio Models														
604		16	16	8	10	..	200	200	200	25	...	3	4	30-2154
610		8	..	..	..	..	475	..	..	..	...	...	148	30-2025
		..	8	..	..	..	..	475	..	..	...	...	148	30-2025
		..	..	16	..	..	..	..	400	..	...	...	51	30-2194
611		16	..	..	..	..	150	..	..	..	...	...	4	30-2124
		..	16	..	..	..	..	150	..	..	...	...	4	30-2124
		..	..	10	10	..	..	..	150	25	...	3	4	30-2125
620	121	8	8	..	..	..	475	475	..	..	...	...	2	30-2079
		..	..	16	..	..	..	..	400	..	...	...	51	30-2194
623	121	4	8	2	..	..	150	100	150	..	...	12-9c	46	30-2127
624		8	8	..	..	..	200	200	..	..	...	...	1	30-2138
		..	..	4	..	..	..	..	200	..	...	...	51	30-2144
		..	..	..	8	10	..	..	..	100	25	3	51	30-2143
625		8	8	..	..	..	475	475	..	..	...	...	2	30-2079
		..	..	16	..	..	..	..	400	..	...	...	51	30-2194
630		8	8	10	..	..	475	475	50	..	...	...	93	30-2073
		..	..	..	16	..	..	..	..	400	...	...	51	30-2194
635	121	8	8	10	..	..	475	475	50	..	...	...	93	30-2073
		..	..	..	16	..	..	..	..	400	...	...	51	30-2194
	124	8	8	10	..	..	475	475	50	..	...	...	93	30-2073
		..	..	..	16	..	..	..	..	350	...	...	51	30-2126
640	121	12	..	..	..	..	475	..	..	..	...	...	2	30-2117
		..	8	..	..	..	..	475	..	..	...	...	2	30-2025
		..	..	2	2	1	..	..	300	450	450	12,15b	51	30-2114
642	121	5	..	..	..	..	50	..	..	..	...	3	...	30-2132
643	121	4	8	2	..	..	150	100	150	..	...	12,15b	51	30-2127
645	121	12	..	..	..	..	475	..	..	..	...	...	2	30-2117
		..	8	..	..	..	..	475	..	..	...	...	2	30-2025
		..	..	2	1	1	..	..	300	450	450	12,15b	51	30-2080
650	121	8	..	..	..	..	475	..	..	..	...	...	93	30-2025
		..	8	10	..	..	..	475	50	..	...	...	93	30-2045
		..	..	3	1	2	..	..	450	350	250	12,15b	51	30-2122
	122	8	..	..	..	..	475	..	..	..	...	...	93	30-2014
		..	8	10	..	..	..	475	50	..	...	...	93	30-2045
		..	..	3	1	2	..	..	450	350	250	12,15b	51	30-2122
	123	8	..	..	..	..	475	..	..	..	...	...	93	7558
		..	8	10	..	..	..	475	50	..	...	...	93	30-2045
		..	..	3	1	2	..	..	450	350	250	12,15b	51	30-2122
651	121	16	..	..	..	..	150	..	..	..	...	...	61	30-2124
		..	16	..	..	..	..	150	..	..	...	...	61	30-2124
		..	4	10	10	..	..	150	150	25	...	2-12	61	30-2147
655	121	8	..	..	..	..	475	..	..	..	...	...	93	30-2025
		..	8	10	..	..	..	475	50	..	...	...	93	30-2045
		..	..	3	1	2	..	..	450	350	250	12,15b	51	30-2122
660	121	8	..	..	..	..	475	..	..	..	...	...	93	30-2025
		..	8	10	..	..	..	475	50	..	...	...	93	30-2045
		..	..	3	1	2	..	..	450	350	250	12,15b	51	30-2122
665	121	8	..	..	..	..	475	..	..	..	...	...	93	30-2025
		..	8	10	..	..	..	475	50	..	...	...	93	30-2045
		..	..	3	1	2	..	..	450	350	250	12,15b	51	30-2122
	122	8	..	..	..	..	475	..	..	..	...	...	93	30-2014
		..	8	10	..	..	..	475	50	..	...	...	93	30-2045
		..	..	3	1	2	..	..	450	350	250	12,15b	51	30-2122
680	121	8	8	..	..	..	475	475	..	..	...	...	124	30-2079
		..	2	1	1	2	..	450	450	450	200	12	124	30-2130
		..	..	..	8	4	..	..	..	450	300	12	124	30-2129
		..	..	..	..	50	..	..	..	..	100	...	47	30-2128
Auto Radio Models														
AC 206 (Studebaker)		4	8	10	..	..	350	350	25	..	...	3	1	30-2072
AC 206 (Studebaker)	122	4	8	..	..	..	400	400	..	..	...	...	1	30-2015
		..	..	10	..	..	..	..	25	..	...	3	...	30-4065
AC 236 (Studebaker Jr.)		4	8	10	..	..	350	350	25	..	...	3	1	30-2072
		..	..	..	10	..	..	..	..	25	...	3	...	7440
AC 266 (Studebaker	ST 3	4	8	..	..	..	400	400	..	..	...	...	1	30-2015
De Luxe)		..	..	10	10	..	..	..	25	25	...	3-10	...	30-2106
AC 989 (Nash)		4	8	..	..	..	400	400	..	..	...	...	1	30-2015
		..	..	10	..	..	..	..	25	..	...	3	...	30-4065
AC 1089 (Nash)		4	8	10	..	..	350	350	25	..	...	3	1	30-2072
AC 1289 (Nash Jr.)		4	8	..	..	..	400	400	..	..	...	...	1	30-2015
		..	..	10	..	..	..	..	25	..	...	3	...	04354
B		4	8	..	..	..	350	350	..	..	...	...	1	30-2030
		..	..	10	..	..	..	..	25	..	...	3	...	04354

Manufacturer and Model No.	Code No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
PHILCO—Continued														
Auto Radio Models														
B6		4	8	..	..	..	400	400	..	..	..	..	1	30-2015
		..	..	10	..	..	..	..	25	..	..	3	..	04354
C	NCD	4	8	..	..	..	400	400	..	..	..	..	1	30-2015
		..	..	10	..	..	..	..	25	..	..	3	..	30-4065
	SCD	4	8	..	..	..	400	400	..	..	..	..	1	30-2015
		..	..	10	..	..	..	..	25	..	..	3	..	30-4065
C122	SCD	4	8	..	..	..	400	400	..	..	..	..	1	30-2015
		..	..	10	..	..	..	..	25	..	..	3	..	30-4065
CT2, CT5		4	8	..	..	..	350	350	..	..	..	..	1	30-2107
		..	..	10	10	..	..	..	25	25	..	3-10	..	30-2076
CT11		8	4	..	..	..	350	350	..	..	..	..	1	30-2134
CU, CV	122	4	8	..	..	..	350	350	..	..	..	..	1	30-2030
		..	..	10	10	..	..	..	25	25	..	3-10	..	30-2076
D	NDD	4	8	..	..	..	400	400	..	..	..	..	1	30-2015
		..	..	10	..	..	..	..	25	..	..	3	..	30-4065
	SDD	4	8	..	..	..	400	400	..	..	..	..	1	30-2015
		..	..	10	..	..	..	..	25	..	..	3	..	30-4065
	CDS	4	8	..	..	..	400	400	..	..	..	..	1	30-2015
		..	..	10	..	..	..	..	25	..	..	3	..	30-4065
DPV	121-122	8	4	10	..	..	350	350	25	..	..	3	1	30-2072
E	MED	4	8	..	..	..	400	400	..	..	..	..	1	30-2015
		..	..	20	..	..	..	..	25	..	..	3	..	30-2027
E	122	4	8	..	..	..	400	400	..	..	..	..	1	30-2015
		..	..	20	..	..	..	..	25	..	..	3	..	30-4065
FT6		4	8	..	..	..	350	350	..	..	..	..	1	30-2030
		..	..	10	10	..	..	..	25	25	..	3-10	..	30-2076
FT9 (Ford FT9X)		8	4	..	..	..	350	350	..	..	..	..	1	30-2134
G	CGD	4	8	..	..	..	350	350	..	..	..	..	1	30-2030
		..	..	20	..	..	..	..	25	..	..	3	..	30-2063
	CGDU	4	8	..	..	..	350	350	..	..	..	..	1	30-2030
		..	..	20	..	..	..	..	25	..	..	3	..	30-2063
	HGD	4	8	..	..	..	350	350	..	..	..	..	1	30-2030
		..	..	20	..	..	..	..	25	..	..	3	..	30-2063
G122	CGD	4	8	..	..	..	350	350	..	..	..	..	1	30-2030
		..	..	10	10	..	..	..	25	25	..	10-3	..	30-2076
	CGDU	4	8	..	..	..	350	350	..	..	..	..	1	30-2030
		..	..	10	10	..	..	..	25	25	..	10-3	..	30-2076
	HGD	4	8	..	..	..	350	350	..	..	..	..	1	30-2030
		..	..	10	10	..	..	..	25	25	..	10-3	..	30-2076
H	HHD	4	8	..	..	..	400	400	..	..	..	..	1	30-2015
		..	..	8	10	..	..	..	200	25	..	3	51	30-4135
H122	HHD	4	8	..	..	..	400	400	..	..	..	..	1	30-2015
		..	..	8	10	..	..	..	200	25	..	3	51	30-4135
	PHD	4	8	..	..	..	400	400	..	..	..	..	1	30-2015
		..	..	8	10	..	..	..	200	25	..	3	51	30-4135
J	NJD	8	4	10	..	..	350	350	25	..	..	3	1	30-2072
	SJD	8	4	10	..	..	350	350	25	..	..	3	1	30-2072
N	FN	4	8	..	..	..	350	350	..	..	..	..	1	30-2030
		..	..	10	10	..	..	..	25	25	..	3-10	..	30-2076
NQD	Nash	8	4	10	..	..	350	350	25	..	..	3	1	30-2072
NT12X, NT12X2		8	4	..	..	..	350	350	..	..	..	..	1	30-2134
		..	..	10	10	..	..	..	25	25	..	3-10	..	30-2076
NT15	Nash	4	4	..	..	..	350	350	..	..	..	..	1	30-2145
		..	..	10	10	..	..	..	25	25	..	3-10	..	30-2076
PB	Packard	4	8	..	..	..	350	350	..	..	..	..	1	30-2030
		..	..	10	..	..	..	..	25	..	..	3	..	04354
Q	NQD	8	4	10	..	..	350	350	25	..	..	3	1	30-2072
	SQD	8	4	10	..	..	350	350	25	..	..	3	1	30-2072
R	CRD	4	8	10	..	..	350	350	25	..	..	3	1	30-2072
		..	..	..	10	..	..	..	..	25	..	10	..	7440
	HRD	4	8	10	..	..	350	350	25	..	..	3	1	30-2072
T2	CT 2	4	8	..	..	..	350	350	..	..	..	..	1	30-2107
		..	..	10	10	..	..	..	25	25	..	3-10	..	30-2076
	HT 2	4	8	..	..	..	350	350	..	..	..	..	1	30-2107
		..	..	10	10	..	..	..	25	25	..	3-10	..	30-2076
T3	MT 3	4	8	..	..	..	350	350	..	..	..	..	1	30-2105
		..	..	10	10	..	..	..	25	25	..	3-10	..	30-2106
	RT 3	4	8	..	..	..	350	350	..	..	..	..	1	30-2105
		..	..	10	10	..	..	..	25	25	..	3-10	..	30-2106
	ST 3	4	8	..	..	..	350	350	..	..	..	..	1	30-2105
		..	..	10	10	..	..	..	25	25	..	3-10	..	30-2106
T5	CT 5	4	8	..	..	..	350	350	..	..	..	..	1	30-2107

Cont. next page

Manufacturer and Model No.	Code No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
PHILCO—Continued														
Auto Radio Models														
T5—Cont.		..	..	10	10	..	...	...	25	25	...	3-10	...	30-2076
	PT 5	4	8	..	..	..	350	350	...	...	...	...	1	30-2107
		..	..	10	10	..	...	...	25	25	...	3-10	...	30-2076
T6	FT 6	4	8	..	..	..	350	350	...	...	...	...	1	30-2030
		..	..	10	10	..	...	...	25	25	...	3-10	...	30-2076
T7	NT 7	8	4	..	..	..	350	350	...	...	...	...	148	30-2109
	ST 7X	8	4	..	..	..	350	350	...	...	...	...	148	30-2109
T8	NT 8	8	4	..	..	..	350	350	...	...	...	...	148	30-2109
T9	FT 9	4	8	..	..	..	350	350	...	...	...	...	148	30-2134
T10	CT 10	4	8	..	..	..	350	350	...	...	...	...	148	30-2134
T11	CT 11	4	8	..	..	..	350	350	...	...	...	...	148	30-2134
	HT 11	4	8	..	..	..	350	350	...	...	...	...	148	30-2134
T12	NT 12X	4	8	..	..	..	350	350	...	...	...	...	148	30-2134
	ST 12	4	8	..	..	..	350	350	...	...	...	...	148	30-2134
T14	PT 14	4	8	..	..	..	350	350	...	...	...	...	148	30-2134
	RT 14X	4	8	..	..	..	350	350	...	...	...	...	148	30-2134
	LT 14X3	4	8	..	..	..	350	350	...	...	...	...	148	30-2134
	MT 14X4	4	8	..	..	..	350	350	...	...	...	...	148	30-2134
T15	NT 15	4	4	..	..	..	350	350	...	...	...	...	148	30-2145
	ST 15	4	4	..	..	..	350	350	...	...	...	...	148	30-2145
5		4	8	..	..	..	250	250	...	...	...	...	1	30-2008
		..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	3	...	30-4017
10		4	8	..	..	..	400	400	...	...	...	...	1	30-2015
		..	..	20	..	..	...	...	25	...	...	3	...	30-2027
10	122	4	8	..	..	..	400	400	...	...	...	...	1	30-2015
		..	..	20	..	..	...	...	25	...	...	3	...	30-2027
11		4	8	10	..	..	350	350	25	...	...	10	1	30-2072
		..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	3	...	7440
700		4	8	10	..	..	350	350	25	...	...	3	1	30-2072
800		4	8	..	..	..	400	400	...	...	...	...	1	30-2015
		..	..	8	10	..	...	...	200	25	...	3	51	30-4135
800	122	4	8	..	..	..	400	400	...	...	...	...	1	30-2015
		..	..	8	10	..	...	...	200	25	...	3	51	30-4135
802		4	8	..	..	..	...	400	...	...	...	...	1	30-2015
		..	..	8	10	..	...	...	200	25	...	3	51	30-4135
805		4	4	..	..	..	350	350	...	...	...	...	23	30-2115
806		8	4	..	..	..	350	350	...	...	...	...	23	30-2109
808		4	8	..	..	..	400	400	...	...	...	...	1	30-2112
		..	..	10	10	..	...	...	25	25	...	3-10	...	30-2076
809		8	4	..	..	..	350	350	...	...	...	...	23	30-2109
810PV	PA-PB	8	4	..	..	..	350	350	...	...	...	...	23	30-2109
811PV	PA-PB	4	4	..	..	..	350	350	...	...	...	...	23	30-2145
816		4	4	..	..	..	350	350	...	...	...	...	23	30-2145
817		4	8	..	..	..	350	350	...	...	...	...	23	30-2150
818		4	8	..	..	..	350	350	...	...	...	...	23	30-2150
818K		4	8	..	..	..	350	350	...	...	...	...	23	30-2150
819, 819H		8	8	..	..	..	350	350	...	...	...	...	69	30-2152
		..	..	4	..	..	...	...	150	...	...	...	51	30-2151
821P	PV	4	8	..	..	..	350	350	...	...	...	...	23	30-2150
826		4	8	..	..	..	350	350	...	...	...	...	23	30-2150
827, 827K		4	8	..	..	..	350	350	...	...	...	...	23	30-2150
828		4	8	..	..	..	350	350	...	...	...	...	23	30-2150
828K		8	4	10	..	..	400	400	50	...	...	...	93	30-2213
920		4	4	..	..	..	400	400	...	...	...	...	68	30-2311
921, 922		4	4	..	..	..	400	400	...	...	...	...	23	30-2329
926		4	4	..	..	..	400	400	...	...	...	...	68	30-2315
927		4	8	..	..	..	400	400	...	...	...	...	23	30-2316
928K		4	8	..	..	..	400	400	...	...	...	...	23	30-2316
931, 932, 933		10	10	20	..	..	450	450	25	...	...	3	67	61-0068
936		10	10	20	..	..	450	450	25	...	...	3	1	61-0028
937		10	10	20	..	..	450	450	25	...	...	3	1	61-0028
938K		10	10	20	..	..	450	450	25	...	...	3	1	61-0028
1415	R 1415	4	8	..	..	..	350	350	...	...	...	...	23	30-2150
1416	S 1416	4	8	..	..	..	350	350	...	...	...	...	23	30-2150
1417	P 1417	4	8	..	..	..	350	350	...	...	...	...	23	30-2150
1418	G 1418	4	8	..	..	..	350	350	...	...	...	...	23	30-2150
	N 1418	4	8	..	..	..	350	350	...	...	...	...	23	30-2150
1419	W 1419	4	8	..	..	..	350	350	...	...	...	...	23	30-2150
1420	L 1420	4	8	..	..	..	400	400	...	...	...	...	1	30-2167
		..	..	2	..	..	...	...	50	...	...	3	...	30-4493
1421	P 1421	4	8	..	..	..	400	400	...	...	...	...	1	30-2167
		..	..	8	10	10	...	...	200	50	50	3-10	51	30-4473

Manufacturer and Model No.	Code No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
PHILCO—Continued														
Auto Radio Models														
1422	P 1422	4	8	..	..	..	400	400	...	...	...	...	1	30-2167
		..	..	8	10	10	...	...	200	50	50	3-10	51	30-4473
1423	C 1423	4	8	..	..	..	400	400	...	...	...	...	23	30-2179
1424	L 1424	4	8	..	..	..	400	400	...	...	...	...	1	30-2167
		..	..	2	..	..	...	...	50	...	...	3	...	30-4493
1425	L 1425	4	8	..	..	..	400	400	...	...	...	...	1	30-2167
		..	..	2	..	..	...	...	50	...	...	3	...	30-4493
1426	P 1426	4	8	..	..	..	400	400	...	...	...	...	1	30-2167
		..	..	2	..	..	...	...	50	...	...	3	...	30-4493
1427	L 1427	4	8	..	..	..	400	400	...	...	...	...	1	30-2167
		..	..	2	..	..	...	...	50	...	...	3	...	30-4493
1429	L 1429	4	8	..	..	..	400	400	...	...	...	...	1	30-2167
		..	..	2	..	..	...	...	50	...	...	3	...	30-4493
1430	P 1430	4	8	..	..	..	400	400	...	...	...	...	23	30-2179
1431	S 1431	4	8	..	..	..	400	400	...	...	...	...	23	30-2168
1432	P 1432	4	8	..	..	..	400	400	...	...	...	...	23	30-2179
1433	N 1433	4	8	..	..	..	400	400	...	...	...	...	23	30-2168
1434	N 1434	4	8	..	..	..	400	400	...	...	...	...	23	30-2179
1436	G 1436	4	8	..	..	..	400	400	...	...	...	...	23	30-2168
1437	S 1437	4	8	..	..	..	400	400	...	...	...	...	23	30-2179
1440	F 1440	4	8	..	..	..	400	400	...	...	...	...	23	30-2168
	F 1440X	4	8	..	..	..	400	400	...	...	...	...	23	30-2168
1442	F 1442	4	8	..	..	..	400	400	...	...	...	...	23	30-2168
	F 1442X	4	8	..	..	..	400	400	...	...	...	...	23	30-2168
1450	C 1450	4	8	..	..	..	400	400	...	...	...	...	23	30-2179
1452	C 1452	4	8	..	..	..	400	400	...	...	...	...	23	30-2179
1460	L 1460	4	8	..	..	..	400	400	...	...	...	...	1	30-2167
		..	..	2	..	..	...	...	50	...	...	3	...	30-4493
1514	N 1514	4	8	..	..	..	350	350	...	...	...	...	23	30-2150
1516	S 1516	4	8	..	..	..	350	350	...	...	...	...	23	30-2150
1517	P 1517	4	8	..	..	..	350	350	...	...	...	...	23	30-2150
1524	N 1524	4	8	..	..	..	350	350	...	...	...	...	23	30-2258
1526	S 1526	4	8	..	..	..	350	350	...	...	...	...	23	30-2258
1528	G 1528	4	8	..	..	..	350	350	...	...	...	...	23	30-2258
1530	P 1530	4	8	..	..	..	350	350	...	...	...	...	23	30-2315
1535	P 1535	4	8	..	..	..	350	350	...	...	...	...	1	30-2167
		..	..	2	..	..	...	...	50	...	...	3	...	30-4493
1540	F 1540	4	8	..	..	..	350	350	...	...	...	...	23	30-2295
1550	C 1550	4	8	..	..	..	350	350	...	...	...	...	23	30-2179
1560	L 1560	4	8	..	..	..	350	350	...	...	...	...	1	30-2167
		..	..	2	..	..	...	...	50	...	...	3	...	30-4493

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
PIERCE-AIRO, INC.—Also see Dewald															
523	EZ 588	5	5	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	.....	....
525	UM 107	25	10	5	..	..	150	150	150	...	...	...	35-53	.....	2354
622	UM 107	20	12	5	..	..	150	150	150	...	...	...	35-15	.....	....
620, 620LW	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	.....	....
621, 621LW	UM 107	20	12	5	..	..	150	150	150	...	...	...	35-53	.....	....
1100	UM 107	20	12	5	..	..	150	150	150	...	...	...	35-53	.....	....
	JR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	46	.....	....
901, 902	JR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	.....	....
	KR 516A	..	16	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	.....	....
1102, 1103	KR 208	8	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	46	.....	....
	BR 3015	30	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	23	.....	....
	BR 4015	..	40	..	..	..	...	150	...	...	...	...	23	.....	....
PIERSON-DELANE															
PR15C, PR15M,	KR 516A	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	9-1	....
PR15R, PR15UH	KR 516A	..	16	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	9-1	....
PR15X	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	51	9-1	....
	BR 252A	25	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	9-1	....
PILGRIM															
DA, DAE	BR 550	5	..	..	..	..	50	...	...	...	...	...	47	9-1	....
DB, DF	EZ 8845	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	9-1	....
	BRL 2055	..	..	5	5	..	...	...	25	25	...	3	...	9-1	....
210	BRL 8815	8	8	..	..	..	150	150	...	...	...	...	67	9-1	....

Cont. next page

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
PILGRIM—Continued															
210—Cont.	BR 102A	..	..	5	..	..	...	...	25	...	...	...	53	9-1	....
313, 314	BRL 1115	16	16	..	..	..	150	150	..	...	...	...	4	9-2	....
	BR 815	..	..	8	..	..	...	...	150	...	...	...	4	9-2	....
713, 714, 753, 754	BR 3015	25	..	..	..	..	150	..	..	...	...	...	1	9-2	....
	BR 2015	..	20	..	..	..	...	150	..	...	...	...	1	9-2	....
	BR 550	..	..	5	..	..	...	...	25	...	...	...	53	9-2	....
PILOT RADIO CORP. (Pilot Radio & Tube Corp.)															
2	BRL 206	8	12	4	..	..	250	250	250	..	..	..	4	4-1	....
	BR 102A	..	..	..	6	..	...	...	...	25	...	10	..	4-1	....
	BR 102A	..	..	..	5	..	...	...	...	25	...	...	53	4-1	....
B2 Standard	BRL 206	4	8	12	..	..	250	250	250	...	...	...	4	3-8	....
	BRL 2055	5	5	..	..	..	25	25	..	...	...	3	..	3-8	....
7, 8 Dragon AW	JR 588*	8	8	..	..	..	450	450	..	...	...	...	1	5-2	....
	BRL 2055	..	..	5	5	..	...	...	25	25	...	3	..	5-2	....
	BRL 2101*	..	..	..	2	2	...	...	...	25	25	...	51-53	5-2	....
41AC	KR 588A	8	8	..	..	..	450	450	..	...	...	...	1	6-1	71647
43 (47 output)	JR 508	8	..	..	..	..	450	..	..	...	...	...	62	9-8	P22455
	JR 504	..	4	..	..	..	...	450	..	...	...	...	62	9-8	....
F14DC	EZ 8825	4	4	..	..	..	250	250	..	...	...	...	51	4-3	....
20	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	..	...	...	...	23	4-4	....
	BR 550	..	..	5	5	..	...	...	50	50	...	3	..	.....	....
28DC	EZ 8825	8	8	..	..	..	250	250	..	...	...	...	1	4-5	....
H11	BR 415	4	..	..	..	..	150	..	..	...	...	...	58	10-1	78704
H12	BR 415	4	..	..	..	..	150	..	..	...	...	...	58	10-2	23500H
23P	KR 288	8	8	..	..	..	250	250	..	...	...	...	1	8-1	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	3	..	8-1	....
25 (20 Series)	KR 288	8	8	..	..	..	250	250	..	...	...	...	1	8-1	85007
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	3	..	8-1	85008
25P	KR 288	8	8	..	..	..	250	250	..	...	...	...	1	8-1	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	3	..	8-1	....
30 Series	KR 588A	8	8	..	..	..	450	450	..	...	...	...	1	.....	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	3	..	.....	....
33	KR 588A	8	8	..	..	..	450	450	..	...	...	...	1	9-3	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	3	..	9-3	....
35 (Same as 405)	KR 588A	8	8	..	..	..	450	450	..	...	...	...	1	9-6	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	3	..	9-6	....
190 (Same as 193)	KR 588A	8	8	..	..	..	450	450	..	...	...	...	1	7-7	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	3	..	7-7	....
31-81	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	..	...	...	...	23	4-6	....
Rainbow Super	BR 102A	..	..	5	..	..	...	...	25	...	...	3	..	4-6	....
39 Series	JR 588*	8	8	..	..	..	450	450	..	...	...	...	23	3-2	....
33, 35	KR 588A	8	8	..	..	..	450	450	..	...	...	...	1	.....	....
(30 Series)	JR 508	8	..	..	..	..	450	..	..	...	...	...	142	.....	....
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	..	..	...	...	...	53	.....	....
X41	KRC 548	8	4	..	..	..	450	450	..	...	...	...	1	7-1	71647
X48	KRC 548	8	4	..	..	..	450	450	..	...	...	...	1	8-4	....
X49	KRC 548	8	4	..	..	..	450	450	..	...	...	...	1	8-4	....
23 (20 Series)	KR 288	8	8	..	..	..	250	250	..	...	...	...	1	8-1	85007
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	3	..	8-1	85008
41 AC	KR 548A	8	4	..	..	..	450	450	..	...	...	...	1	6-1	71647
X153, X155	KR 208	8	..	..	..	..	250	..	..	...	...	...	46	.....	71203
23, 25 (20 Series)	BRL 8815	8	8	..	..	..	150	150	..	...	...	...	51	4-4	....
	BR 4015	40	..	..	..	..	150	..	..	...	...	...	23	4-4	....
	BR 4015	..	40	..	..	..	...	150	..	...	...	...	23	4-4	....
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	..	..	...	...	...	53	4-4	....
X41	KRC 588	8	8	..	..	..	450	450	..	...	...	...	1	7-1	71647
43	JR 508	8	..	..	..	..	450	..	..	...	...	...	23	4-8	....
	JR 504	..	4	..	..	..	...	450	..	...	...	...	23	4-8	....
53	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	..	...	...	...	1	5-6	....
	BRL 2055	5	5	..	..	..	25	25	..	...	...	3	..	5-6	....
55 (42 Output)	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	..	...	...	...	1	5-7	....
	BRL 2055	5	5	..	..	..	25	25	..	...	...	3	..	.....	....
63	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	..	...	...	...	1	6-3	....
	JR 544	4	4	..	..	..	450	450	..	...	...	...	51	6-3	....
X63, X65	EZ 612	8	8	20	..	..	450	450	25	...	...	...	1-53	6-5	....
73-75	KR 208	8	..	..	..	..	250	..	..	...	...	...	46	6-9	....
41 DC Superhet	EY 7301*	25	..	..	..	..	250	..	..	...	...	...	58	4-7	....
43, 45 (42 output)	KRC 548*	8	4	..	..	..	450	450	..	...	...	...	1	6-2	....
Y43, Y45	KRC 548	8	4	..	..	..	450	450	..	...	...	...	1	6-2	....
G44, G45	KR 208	8	..	..	..	..	250	..	..	...	...	...	58	8-2	71203
(G40 Series)	BR 102A	..	10	..	..	..	...	25	..	...	...	47	..	8-2	22481
45 (Long Wave)	KR 588A	8	8	..	..	..	450	450	..	...	...	...	1	.....	....

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
PILOT—Continued															
53	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	1	4-6	....
	BRL 2055	..	..	5	5	..	..	..	25	25	..	3	..	4-6	....
63	JR 588	8	8	..	..	..	475	475	..	..	..	..	1	6-3	71106
	JR 544	4	4	..	..	..	450	450	..	..	..	..	51	6-3	70991
	BRL 2055	5	5	..	..	..	25	25	..	..	..	3	..	6-3	....
G56, G57	EZ 5816	16	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	7	8-5	....
(G50 Series)	BR 435	..	..	4	..	..	..	..	300	..	..	..	7	8-5	....
	BR 102A	..	..	..	10	..	..	..	..	25	..	3	..	8-5	....
	BR 102A	..	..	..	..	10	..	..	..	..	25	3	..	8-5	....
81 (Rainbow)	EZ 588*	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	23	3-9	....
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	..	..	..	..	..	53	3-9	....
X63, X65	KRC 588	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	1	6-5	71916
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	..	..	..	..	..	53	6-5	....
X68	JR 5444*	4	4	4	..	..	150	150	150	..	..	..	30	6-7	....
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	..	..	..	..	..	53	6-7	22481
X69	JR 5444*	4	4	4	..	..	150	150	150	..	..	..	30	6-7	....
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	..	..	..	..	..	53	6-7	22481
68 (DC)	JR 5888*	4	4	4	..	..	450	450	450	..	..	..	30	5-9	....
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	..	..	..	..	..	53	5-9	....
73	KR 208	8	..	..	..	..	200	..	..	..	..	..	58	6-9	71203
75	KR 208	8	..	..	..	..	200	..	..	..	..	..	58	6-9	71203
X73	KR 208	8	..	..	..	..	200	..	..	..	..	..	53	6-11	71203
X75	KR 208	8	..	..	..	..	200	..	..	..	..	..	58	6-11	71203
103, 105	KRC 588	8	8	..	..	..	475	475	..	..	..	..	1	6-13	71045B
	JR 504	..	..	4	..	..	..	..	450	..	..	..	46	6-13	71215
108	BR 102A	5	..	..	..	..	25	..	..	..	..	11	..	6-10	71600
109	BR 102A	5	..	..	..	..	25	..	..	..	..	11	..	6-10	71600
103, 105	KR 588A	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	1	6-13	71045B
	JR 508	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	51	6-13	71215
183	KR 588A	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	14	6-19	71045
	JR 508	..	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	14	6-19	72168
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	..	..	..	..	..	53	6-19	22481
185	KR 588A	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	14	6-19	71045
	JR 508	..	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	14	6-19	72168
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	..	..	..	..	..	53	6-19	22481
VX201, WX201,	KR 350	50	..	..	..	..	350	..	..	..	..	..	23	9-1	85014
X201	BRL 2115	..	20	10	..	..	..	150	150	..	..	..	23-51	9-1	85021
	BR 102A	..	..	..	10	..	..	..	..	25	..	3	..	9-1	22481
	BR 102A	..	..	..	..	10	..	..	..	..	25	3	..	9-1	22481
X105	KR 588A	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	1	8-7	....
	BR 445	4	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	51	8-7	....
123	UM 107	16	20	8	..	..	150	150	150	..	..	..	7	6-17	71676
	BRL 2101	..	..	..	10	10	..	..	..	25	25	3-10	..	6-17	71675
153	KR 208	8	..	..	..	..	200	..	..	..	..	..	47	7-5	71203
155	KR 208	8	..	..	..	..	200	..	..	..	..	..	47	7-5	71203
125	UM 107	16	20	10	..	..	150	150	150	..	..	..	5	7-3	....
	BRL 2101	..	..	..	10	8	..	..	..	25	25	3	..	7-3	....
140 (Auto Set)	BRL 2101*	6	6	..	..	..	25	25	..	..	..	3	..	1-6	....
H141	BRL 1115	16	16	..	..	..	150	150	..	..	..	..	1	10-4	23500A
TH150, H151,	BRL 3115	30	16	..	..	..	150	150	..	..	..	..	1	10-9	....
Chassis H150	BRL 3115	30	16	..	..	..	150	150	..	..	..	..	1	10-9	....
G162A, G162B,	BRL 1115	16	16	..	..	..	150	150	..	..	..	..	1	8-10	....
G163A, G163B	BR 102A	10	..	..	..	..	25	..	..	..	..	..	53	8-10	....
G162, -3, TG163	BRS 3215	30	20	..	..	..	150	150	..	..	..	..	23	8-9	....
(G160 Series)	BRS 3215	30	20	..	..	..	150	150	..	..	..	..	23	8-9	....
G174, G175	BR 4015	40	..	..	..	..	150	..	..	..	..	..	23	.....	....
(G170 Series)	BR 4015	..	40	..	..	..	..	150	..	..	..	..	23	.....	....
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	..	..	..	..	..	53	.....	....
	BRL 8815	8	8	..	..	..	150	150	..	..	..	..	51	.....	....
183	KRC 588	8	8	..	..	..	475	475	..	..	..	..	2	6-19	71045
	JR 504	..	..	4	..	..	..	..	450	..	..	..	46	6-19	72168
	BR 102A	..	..	..	10	..	..	..	..	25	..	11	..	6-19	22481
185	KRC 588	8	8	..	..	..	475	475	..	..	..	..	2	6-19	71045
	JR 508	..	..	4	..	..	..	..	450	..	..	..	46	6-19	72168
	BR 102A	..	..	..	10	..	..	..	..	25	..	11	..	6-19	22481
203, 205	KR 2881	16	8	8	..	..	250	250	250	..	..	..	6	7-6	72382
	KR 204	..	..	..	4	..	..	..	..	250	..	..	46	7-6	78704
	BR 102A	..	..	..	..	10	..	..	..	..	25	3	..	7-6	22481
G184, PG184,	BR 4015	40	..	..	..	..	150	..	..	..	..	..	62	8-11	....
TG184, G185	BR 4015	..	40	..	..	..	..	150	..	..	..	..	62	8-11	....
(G180 Series)	BRL 2101	..	..	10	10	..	..	..	25	25	..	3	..	8-11	....
UX201, X201,	KR 350	50	..	..	..	..	350	..	..	..	..	..	23	9-1	85014
WX201	BRL 2115	..	20	10	..	..	..	150	150	..	..	..	23-51	9-1	85021

Cont. next page

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
PILOT—Continued															
WX201—Cont.	BR 102A	..	..	..	10	..	...	...	...	25	...	...	53	9–1	22481
X203, BX203,	KR 350	50	..	..	..	..	300	...	...	...	...	...	23	.....	85014
UX203, WX203,	BRL 2115	..	20	10	..	..	...	150	150	...	...	...	23–51	.....	85021
X205	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	.....	22481
193, 195 (Early)	KRC 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	7–7	71045
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	...	53	7–7	....
193, C193, 195	KRC 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	7–7	71045
(190 Series)	JR 504	4	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	51	7–7	72353
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	7–7	22481
203, 205	BRL 1115	16	16	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	7–6	72382
	KR 208	8	..	..	..	..	250	...	...	...	...	...	51	7–6	78704
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	7–6	22481
213	KRC 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	6–21	71045
	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	67	6–21	72252
	BRL 2101	10	10	..	..	..	25	25	...	...	...	3	...	6–21	70971
215	KRC 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	6–12	71045
	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	67	6–12	72252
	BRL 2101	10	10	..	..	..	25	25	...	...	...	3	...	6–12	70971
253, 255	EZ 614	8	8	8	..	..	250	250	250	...	...	...	1–51	7–8	78623
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	7–8	22481
213	KRC 588	8	8	..	..	..	475	475	...	...	...	...	1	6–21	71045
	KRC 548	..	..	4	8	..	...	...	450	450	...	...	1	6–21	72251
	BRL 2101	..	..	..	10	10	...	...	...	25	25	3–10	...	6–21	7097
215	KRC 588	8	8	..	..	..	475	475	...	...	...	...	1	6–21	71045
	KRC 548	..	..	4	8	..	...	...	450	450	...	...	1	6–21	72252
	BRL 2101	..	..	..	10	10	...	...	...	25	25	3–10	...	6–21	70971
253	KRC 5888	4	8	8	..	..	200	200	200	...	...	...	7	1–9	78623
	BRL 2101	..	..	..	10	10	...	...	...	25	25	3–10	...	1–9	22481
223	EZ 216	16	16	..	..	..	250	250	...	...	...	...	1	8–14	....
	BR 435	4	..	..	..	..	350	...	...	...	...	...	51	8–14	....
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	8–14	....
255	KRC 5888	4	8	8	..	..	200	200	200	...	...	...	7	7–9	....
	BRL 2101	..	..	..	10	10	...	...	...	25	25	3–10	...	7–9	....
364, 365	KR 588A	8	8	..	..	..	475	475	...	...	...	...	1	7–15	....
	KRC 5888	8	8	8	..	..	475	475	450	...	...	...	6	7–15	....
G274	KR 2881	8	8	16	..	..	250	250	250	...	...	...	1–51	.....	78594
	EZ 614	8	8	8	..	..	250	250	250	...	...	...	51	.....	85013
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	.....	22481
G274J	KR 2881	8	8	16	..	..	250	250	250	...	...	...	1–51	.....	....
	KR 2811	8	16	16	..	..	250	250	250	...	...	...	1–51	.....	....
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	.....	22481
S295	KR 512A	12	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	8–15	....
	KR 516A	..	16	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	8–15	....
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	8–15	....
	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	51	8–15	....
S393	KR 588A	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	8–18	....
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	8–18	....
X304, X305	KR 350	40	..	..	..	..	300	...	...	...	...	...	1	8–16	85014
(X300 Series)	KR 350	..	40	..	..	..	...	300	...	...	...	...	1	8–16	85014
	KR 2811	..	..	30	10	..	...	...	250	250	...	...	51	8–16	78688
	BR 105	10	..	..	..	..	50	...	...	...	...	...	53	8–16	85002
393, 395	KRC 588	8	8	..	..	..	475	475	...	...	...	...	1	7–10	71045
	BRL 2101	..	..	10	10	..	...	...	25	25	...	3–10	...	7–10	22481
400	KRC 588	8	8	..	..	..	475	475	...	...	...	...	1	9–6	....
(Same as 403)	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	11	...	9–6	....
403, 405	KRC 588	8	8	..	..	..	475	475	...	...	...	...	1	9–6	71045A
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	11	...	9–6	72353
423, 425	UM 107	16	20	8	..	..	150	150	150	...	...	9c	5	9–7	71678
(420 Series)	BRL 2101	..	..	..	10	10	...	...	...	25	25	3–10	...	.....	71675
623, 625	KR 208	8	..	..	..	..	250	...	...	...	...	...	51	8–24	....
	KR 2881	8	8	16	..	..	250	250	250	...	...	...	1–51	8–24	....
G528, TG528,	2-EY 9300	32	32	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	8–19	85016
G529, TG529	EZ 616	8	8	8	..	..	450	450	450	...	...	...	51,142	8–19	85019
	EZ 616	8	8	8	..	..	450	450	450	...	...	...	1–51	8–19	....
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	8–19	85018-22481
G562, G563	KRC 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	.....	71045A
	JR 504	4	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	142	.....	72353
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	.....	22481
H554, H555	EZ 5816	16	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	9–11	....
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	9–11	....
BG562, BG563	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	9–9	....
	JR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	142	9–9	....
H594, H597	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	6	9–15	....

Cont. next page

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
PILOT—Continued															
H594-97	EZ 616	..	..	8	8	8	...	...	450	450	450	...	6-51	9-15	....
—Cont.	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	9-15	....
G576, G577	KR 516A	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	8-21	85024
(G570 Series)	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	8-21	85025
	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	51	8-21	....
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	8-21	22481
G674, G675	KRC 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	.....	71045
	KRC 548	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	51	.....	72252
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	.....	22481
G752, -3, TG752	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	8-26	85022
(G750 Series)	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	47	8-26	22481
S623, S623J	EZ 3112	12	12	..	..	..	350	350	...	...	...	...	1	8-25	....
	BR 435	4	..	..	..	..	350	...	...	...	...	...	51	8-25	....
H664, H665	EZ 5816	16	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	9-17	....
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	9-17	....
TH650, H651,	BR 845	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	10-16	23500D
Chassis H650	BR 845	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	10-16	23500D
H170	UP 2245	20	10	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	10-19	23600E
	BR 505	..	..	60	..	..	...	...	30	...	...	...	46	10-19	85040
	BR 102	..	..	..	10	..	...	...	...	25	...	...	53	10-19	23500B
H762, H763,	BR 1643	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	10-21	23500C
Chassis H760	BR 845	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	10-21	23500D
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	...	53	10-21	22481
G774	KR 588A	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	.....	71045B
	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	51	.....	72252
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	.....	22481
G852	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	.....	85022
	JR 544	4	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	51	.....	85031
1010 All W. D'g'n.	EZ 588*	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	3-6	....
T1452	BR 4015	40	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	46	10-26	23500J
	BR 102A	..	10	..	..	..	...	25	...	...	...	...	47	10-26	23500B
M2203, M2205	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	8-28	....
TP423, TP425	KR 350	50	..	..	..	..	300	...	...	...	...	...	64	9-7	85014B
	KR 2811	..	8	16	16	..	...	250	250	250	...	...	6	9-7	78688
	BR 102A	..	..	..	..	10	...	...	...	...	25	3	...	9-7	22481
G5200 Series	EZ 616	8	8	8	..	..	450	450	450	...	...	...	1-51	.....	85033,22481
POWERTONE—See United Motors Service and Delco															
PRECISION															
6 Tube A-W Sup.	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	6-1	....
8 Tube A-W	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	6-2	....
511	JR 544	4	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	6-3	....
PREMIER—See Air King															
RADIETTE—Also see Keller-Fuller															
54, 64	JR 588	10	6	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	.....	....
RADIOBAR CO. OF AMERICA															
505 (5 Tube)	EH 9408SL*	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	4-1	....
526	EH 9808*	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	.....	....
528 (1934)	EH 9808*	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	4-1	....
508 (1934)	EH 9808*	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	4-1	....
510 (1935)	EH 9808	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	4-2	....
with 59's	BR 825	8	..	..	..	..	250	...	...	...	...	...	47	4-2	....
106	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	.....	....
506	JR 588*	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	.....	....
RADIOCHRON—See Clago															
RADIO CHASSIS, INC.															
Auto Set	BR 102A	5	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	4-1	....
A5D	BRL 8115	16	5	..	..	..	150	150	...	...	...	...	5	4-2	....
	BRL 2055	..	..	5	5	..	...	...	25	25	...	3	...	4-2	....
A6D	BRL 8115	16	8	..	..	..	150	150	...	...	...	...	5	4-3	....
	BRL 2055	..	..	5	5	..	...	...	25	25	...	3	...	4-3	....
AC25	EH 9808SL*	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	3-2	....
AC 35	EH 9808SL*	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	3-4	....
AC 36	EH 9808SL*	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	3-4	....
HOAR48	EH 9808SL*	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	3-1	....
L5D	BRL 8115	16	8	..	..	..	150	150	...	...	...	...	5	4-4	....
	BRL 2055	..	..	5	5	..	...	...	25	25	...	3	...	4-4	....

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
RADIO CHASSIS—Continued															
LD6	BRL 8115	16	8	..	..	..	150	150	..	..	..	..	5	4-5	....
	BRL 2055	..	..	5	5	..	..	..	25	25	..	3	..	4-5	....
LSA36	EH 9808SL*	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	23	3-4	....
LSA37	EH 9808SL*	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	23	3-2	....
QAC35	EH 9808SL*	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	23	3-4	....
QAC36	EH 9808SL*	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	23	3-4	....
SDC36	BR 415*	1	..	..	..	..	150	..	..	..	..	..	58	3-3	....
SMA24	EH 9808SL*	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	23	3-1	....
SMA25	EH 9808SL*	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	23	3-2	....
RADIO CIRCULAR CO.															
5 Tube AW-AC	KR 5888A	8	8	8	..	..	450	450	450	..	..	..	23-51	6-1	....
	BR 550	..	..	..	5	..	..	..	..	50	..	..	53	6-1	....
ACE5	BR 425	2	..	..	..	..	250	..	..	..	..	..	46	..	....
V	BR 2015*	20	..	..	..	..	150	..	..	..	..	..	1	7-1	....
	BR 415	..	4	..	..	..	..	150	..	..	..	..	1	7-1	....
W	EH 9808*	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	1	7-2	....
RCA MFG. CO., INC. (RCA Victor)															
6BK	JR 508	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	58	7-29	12804
6BK6	JR 508	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	58	..	12804
6BT	JR 508	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	58	7-29	12804
AR4229	JRC 544	4	4	..	..	..	450	450	..	..	..	..	1	5-203	6492
	BRL 3055	..	..	5	5	..	..	..	25	25	..	3-10	..	5-203	3536
AGR136	KR 512A	10	..	4	4	..	450	..	..	..	..	..	1	6-41	7790
	KR 508	..	8	..	..	4	..	450	..	..	25	16-6	..	6-41	4498
	UM 145	..	..	4	4	..	..	..	450	150	..	..	46	6-41	4525
	BR 102A	..	..	..	..	4	..	..	..	..	25	3	..	6-41	....
BC6-4	BR 815	8	..	..	..	..	150	..	..	..	..	..	58	6-87	11595
BC6-6	KR 508	10	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	7-44	11387
	KR 512A	..	10	..	..	..	..	450	..	..	..	..	1	7-44	6832
	JRX 204	..	..	4	..	..	..	..	200	..	..	8	..	7-44	6832
	BR 102A	..	..	..	10	..	..	..	..	25	..	10	..	7-44	11645
BT6-3	BR 815	8	..	..	..	..	150	..	..	..	..	..	58	6-87	11595
BT6-5	KR 512A	10	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	7-44	11387
	KR 512A	..	10	..	..	..	..	450	..	..	..	..	1	7-44	6832
	JRX 204	..	..	4	..	..	..	..	200	..	..	8	..	7-44	6832
	BR 102A	..	..	..	10	..	..	..	..	25	..	10	..	7-44	11645
BT6-10	BR 815	8	..	..	..	..	150	..	..	..	..	..	58	6-87	11595
BT7-8	BR 815	8	..	..	..	..	150	..	..	..	..	..	58	6-95	11344
BT7-9	BR 815	8	..	..	..	..	150	..	..	..	..	..	58	..	....
C6-2	KR 512A	12	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	6	6-85	11240
	EY 7180R	..	16	..	..	..	..	300	..	..	..	..	6	6-85	5212
	KR 516A	..	..	16	..	..	..	..	450	..	..	..	6	6-85	....
C6-8	KR 2811	24	..	..	..	..	250	..	..	..	..	..	35	7-48	11821
	KR 516A	..	16	..	..	..	..	250	..	..	..	..	35	7-48	5212
	KR 516A	..	..	10	..	..	..	..	25	..	..	3	..	7-48	....
C6-12	KR 512A	10	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	29	7-53	11240
	EY 7180R	..	18	..	..	..	..	300	..	..	..	..	29	7-53	5212
C7-6	KR 512A	10	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	2	7-67	11240
	EY 7180R	..	18	..	..	..	..	300	..	..	..	..	2	7-67	5212
	KR 512A	..	..	10	..	..	..	..	450	..	..	12	..	7-67	11387
C8-15	KR 512A	10	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	2	7-77	11240
	EY 7180R	..	18	..	..	..	..	300	..	..	..	..	2	7-77	5212
C8-17	KR 512A	10	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	18	7-83	11240
	EY 7180R	..	18	..	..	..	..	300	..	..	..	..	18	7-83	5212
C8-19	KR 512A	10	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	2	7-87	11240
	EY 7180R	..	18	..	..	..	..	300	..	..	..	..	2	7-87	5212
	KR 512A	..	..	10	..	..	..	..	450	..	..	12	..	7-87	11387
C8-20	KR 512A	10	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	2	7-87	....
	EY 7180R	..	18	..	..	..	..	300	..	..	..	..	2	7-87	....
	KR 512A	..	..	10	..	..	..	..	450	..	..	12	..	7-87	....
C9-4	KR 512A	10	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	2	6-99	11240
	EY 7180R	..	18	..	..	..	..	300	..	..	..	..	2	6-99	5212
C9-6	KR 512A	10	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	18	7-110	11240
	EY 7180R	..	18	..	..	..	..	300	..	..	..	..	18	7-110	5212
	KR 504	..	..	4	..	..	..	..	450	..	..	..	18	7-119	11248
C11-1	KR 512A	10	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	93	6-115	11203
	EY 7180R	..	18	..	..	..	..	300	..	..	..	..	93	6-115	5212
	KR 512A	..	..	10	..	..	..	..	450	..	..	..	93	6-115	11215
	BRL 2101	..	..	..	8	10	..	..	..	25	25	3-8b	..	6-115	....
C13-2	KR 512A	10	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	93	6-121	11203
	EY 7180R	..	18	..	..	..	..	300	..	..	..	..	93	6-121	5212

Cont. next page

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
RCA MFG. CO.	—Continued														
C13-2—Cont....	KR 512A	..	..	10	..	..	....	....	450	....	....	....	93	6-121	11204
	BRL 2101	..	..	..	8	10	....	....	....	25	25	3-8b	....	6-121	....
C15-3.....	KR 512A	10	..	..	..	..	450	....	....	....	....	....	93	6-129	11203
	EY 7180R	..	18	..	..	..	....	300	....	....	....	....	93	6-129	5212
	KR 512A	..	..	10	..	..	....	....	450	....	....	....	93	6-129	11203
	BR 102A	..	..	..	10	..	....	....	....	25	....	3	....	6-129	5213
CE29.....	JRX 5888	10	4	2	..	..	450	450	450	....	....	....	30	3-55	....
D7-7.....	KR 512A	10	..	..	..	..	450	....	....	....	....	....	2	7-71	11240
	EY 7180R	..	18	..	..	..	....	300	....	....	....	....	2	7-71	5212
	KR 512A	..	..	10	..	..	....	....	450	....	....	12	....	7-71	11387
D8-28.....	KR 512A	10	..	..	..	..	450	....	....	....	....	....	2	7-89	11240
	EY 7180R	..	18	..	..	..	....	300	....	....	....	....	2	7-89	5212
	KR 512A	..	..	10	..	..	....	....	450	....	....	12	....	7-89	11387
D9-19.....	KR 512A	10	..	..	..	..	450	....	....	....	....	....	18	7-123	11240
	EY 7180R	..	18	..	..	..	....	300	....	....	....	....	18	7-123	5212
	KR 504	..	..	4	..	..	....	....	450	....	....	....	18	7-123	....
D11-2.....	KR 512A	10	..	..	..	..	450	....	....	....	....	....	121	7-137	11203
	EY 7180R	..	18	..	..	..	....	300	....	....	....	....	121	7-137	5212
	KR 516A	..	..	18	..	..	....	....	450	....	....	....	121	7-137	5212
	BR 102A	..	..	..	10	..	....	....	....	25	....	....	121	7-137	....
D22-1.....	KR 512A	10	..	..	..	..	450	....	....	....	....	....	1	6-135	11203
	KR 516A	..	16	..	..	..	....	450	....	....	....	....	1	6-135	5212
H6 (Hudson)...	KR 508	8	..	..	..	..	450	....	....	....	....	....	1	7-33	....
	KR 504	..	4	..	..	..	....	450	....	....	....	....	1	7-33	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	....	....	25	....	....	3	....	7-33	....
M30.....	JR 504	4	..	..	..	..	450	....	....	....	....	....	58	2-46	....
M34.....	JRC 544	4	4	..	..	..	300	300	....	....	....	....	1	3-14	7600
	JRC 244	..	..	3.6	1	..	....	....	250	250	....	....	47	3-14	6492
	BRL 2101	..	..	..	5	5	....	....	....	25	25	3-10	....	3-14	6513
M101.....	KR 508	8	..	..	..	..	450	....	....	....	....	....	7	6-1	4961
	JRC 544	..	4	3	..	..	....	450	450	....	....	....	7	6-1	4958
	BR 102A	..	..	..	10	..	....	....	....	25	....	3	....	6-1	....
M105.....	JRC 544	4	4	..	..	..	450	450	....	....	....	....	1	5-27	6962
	BRL 3055	..	..	5	5	..	....	....	50	50	....	10	....	5-27	3536
M107.....	KRC 548	8	4	..	..	..	450	450	....	....	....	....	1	5-33	7776
	BRL 2101	..	..	10	5	..	....	....	25	25	....	3-10	....	5-33	6963
M116.....	KR 508	8	..	..	..	..	450	....	....	....	....	....	1	5-41	6738
	JR 504	..	4	..	..	..	....	450	....	....	....	....	1	5-41	6782
	BRL 3055	..	..	5	5	..	....	....	50	50	....	3-10	....	5-41	6781
M123.....	JRC 588	8	8	..	..	..	450	450	....	....	....	....	1	5-48	7758
	BRL 2101	..	..	5	5	..	....	....	25	25	....	3-10	....	5-48	6963
P31.....	JR 504	4	..	..	..	..	450	....	....	....	....	....	58	2-59	8890
R3-C.....	JR 544	4	4	..	..	..	450	450	....	....	....	....	1	.....	....
R4.....	EY 9124	10	..	..	..	..	450	....	....	....	....	....	62	2-2	....
	EY 9040	..	4	..	..	..	....	450	....	....	....	....	62	2-2	....
R5 AC.....	KR 512A	10	..	..	..	..	450	....	....	....	....	....	62	1-11	2957
	KR 504	..	2	..	..	..	....	450	....	....	....	....	62	1-11	....
R5 DC.....	JRX 204	1	..	..	..	..	150	....	....	....	....	....	58	3-79	....
R6.....	JR 5888*	10	8	4	..	..	450	450	450	....	....	....	62-47	2-2	8839
R7 AC.....	EY 9124	10	..	..	..	..	450	....	....	....	....	....	62	1-13	2957
	EY 9084	..	4	..	..	..	....	450	....	....	....	....	62	1-13	....
R7A AC.....	KR 512A	10	..	..	..	..	450	....	....	....	....	....	59	2-11	2957
	KR 512A	..	10	..	..	..	....	450	....	....	....	....	59	2-11	2957
R7 DC.....	JRX 204	1	..	..	..	..	250	....	....	....	....	....	46	2-8	....
R8.....	EY 9124	10	..	..	..	..	450	....	....	....	....	....	62	2-13	....
	EY 9084	..	4	..	..	..	....	450	....	....	....	....	62	2-13	....
R9 DC.....	JRX 204	1	..	..	..	..	250	....	....	....	....	....	46	2-8	....
R10 AC.....	KR 512A	10	..	..	..	..	450	....	....	....	....	....	62	2-16	....
	KR 504	..	4	..	..	..	....	450	....	....	....	....	62	2-16	....
R11.....	JR 548	2	4	..	..	..	450	450	....	....	....	....	23	2-22	....
R12.....	KR 512A	10	..	..	..	..	450	....	....	....	....	....	62	2-13	....
	KR 504	..	4	..	..	..	....	450	....	....	....	....	62	2-13	....
R15.....	JR 5444	2	2	1	..	..	450	450	450	....	....	....	23-67	1-11	....
R17-M.....	JRC 244	4	4	..	..	..	250	250	....	....	....	....	1	4-22	3538
	BRL 2055	..	..	5	5	..	....	....	25	25	....	3-10	....	4-22	3538
R20.....	JR 544	2	4	..	..	..	450	450	....	....	....	....	23	1-62	....
R21.....	JR 544	2	4	..	..	..	450	450	....	....	....	....	23	2-34	....
R22.....	JRC 288	8	8	..	..	..	250	250	....	....	....	....	1	4-25	6518
	JRX 208	..	..	8	..	..	....	....	250	....	....	....	12	4-25	6510
	JRX 248	..	..	..	4-8	..	....	....	....	250	....	....	12	4-25	6511
	BR 102A	..	..	..	..	10	....	....	....	....	25	3	....	4-25	....
R27.....	JRC 244	4	4	..	..	..	250	250	....	....	....	....	1	3-1	3538
	BRL 3055	..	..	5	5	..	....	....	50	50	....	3-10	....	3-1	6844

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
RCA MFG. CO.	—Continued														
R28	KR 512A	10	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	3–4	7590
	UM 145	..	4	4	..	..	...	450	150	...	...	15b	1	3–4	7589
R28-BW	KR 512A	10	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	5–3	7590
	UM 145	..	4	4	..	..	...	450	150	...	...	15b	1	5–3	7589
R28-BWC	KR 512A	12	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	5–5	7590
	UM 145	..	4	4	..	..	...	450	150	...	...	15b	1	5–5	7589
R28-P	KR 512A	12	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	4–29	7590
	UM 145	..	4	4	..	..	...	450	150	...	...	15b	1	4–29	7589
R28-W	KR 512A	12	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	.....	7590
	UM 145	..	4	4	..	..	...	450	150	...	...	15b	1	.....	7589
R32	JR 5888	3	3	5	..	..	450	450	450	...	...	...	6	1–26	....
R35	JR 5888	2	2	2	..	..	450	450	450	...	...	...	6	1–30	....
	BR 102A	..	..	..	1	..	...	...	...	25	...	3	...	1–30	....
R37	KR 512A	10	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	3–15	7590
	UM 145	..	4	4	..	..	...	450	25	...	...	10	1	3–15	6487
R37-P	KR 512A	10	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	4–32	7590
	UM 145	..	4	4	..	..	...	450	25	...	...	10	1	4–32	6487
R38	UM 512A	10	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	3–15	7590
	UM 145	..	4	4	..	..	...	450	25	...	...	10	1	3–15	6487
R38-P	KR 512A	10	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	4–32	7590
	UM 145	..	4	4	..	..	...	450	25	...	...	10	1	4–32	6487
R39	JR 5888	2	2	2	..	..	450	450	450	...	...	...	6	1–30	....
	BR 102A	..	..	..	1	..	...	...	...	25	...	3	...	1–30	....
R43	KR 512A	12	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	1–33	2957
	KR 516A	..	15	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	1–33	....
R50	EH 9808SL	4	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	2–71	....
R51-B	JRX 208	8	..	..	..	..	250	...	...	...	...	...	58	4–37	6548
R53-B	JRX 208	8	..	..	..	..	250	...	...	...	...	...	58	4–37	6548
R55	EH 9808SL	4	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	2–71	....
R70	JR 5888	10	8	4	..	..	450	450	450	...	...	...	93	4–40	....
R71	JR 5888	10	8	4	..	..	450	450	450	...	...	...	93	3–26	....
260	KR 512A	10	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	27	9–88	6443
	JRC 544	..	4	4	..	..	...	450	450	...	...	...	27	9–88	6430
261	KR 512A	10	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	27	4–92	6443
	JRC 544	..	4	4	..	..	...	450	450	...	...	...	27	9–88	6430
262 (Late)	KR 512A	10	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	93	6–51	7790
	EY 7188R	..	18	..	..	..	...	300	...	...	...	...	93	6–51	7788
	KRC 248	..	..	4–8	..	..	...	...	250	...	...	...	93–46	6–51	7833
	BRL 2101	..	..	..	4	10	...	...	...	25	25	15b, 3	...	6–51	....
262, 263 (1935)	KR 512A	10	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	93	.....	7790
	EY 7180R	..	18	..	..	..	...	300	...	...	...	...	93	.....	7780
	KR 512A	..	..	10	..	..	...	...	450	...	...	...	93	.....	7790
	JR 508	..	..	..	4	..	...	...	...	450	...	15b	...	.....	....
280	KR 512A	10	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	4–96	6571
	KR 512A	..	10	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	4–96	6571
	JR 510	..	..	10	..	..	...	...	450	...	...	18	...	4–96	.....
281	KR 512A	10	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	115	5–112	7790
	EY 7180R	..	18	..	..	..	...	300	...	...	...	...	115	5–112	7788
	KR 508	..	..	8	..	..	...	...	450	...	...	...	115	5–112	7789
	BR 105	..	..	..	10	..	...	...	...	50	...	...	115	5–112	....
300	BRL 206	4	4	15	..	..	150	150	150	...	...	10	1	4–100	.....
301	UM 143	8	8	5	5	..	450	450	25	25	...	10–3	7	5–119	6661
	JRX 204	..	..	4	..	..	...	...	250	...	...	...	7	5–119	6832
310	KR 512A	10	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	6	4–104	7590
	UM 145	..	4	4	..	..	...	450	150	...	...	...	6	4–104	7589
320	KR 512A	12	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	.....	....
	JR 5888	..	8	8	8	..	...	450	450	450	...	...	1–46	.....	....
	BR 550	..	..	..	..	5	...	...	...	...	50	3	...	.....	....
321	KR 512A	12	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	.....	....
	JR 5888	..	8	8	8	..	...	450	450	450	...	...	1–46	.....	....
	BR 550	..	..	..	..	5	...	...	...	...	50	3	...	.....	....
322E	KR 512A	10	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	108	6–67	7790
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	108	6–67	7528
"Duo"	UM 145	..	..	4	4	..	...	...	450	150	...	15b	108	6–67	7589
	BR 102A	..	..	..	..	4	...	...	...	...	25	10	...	6–67	4525
327	KR 2881	4	8	4	..	..	250	250	250	...	...	...	24	5–135	6986
(220 V. DC)	KRC 248	..	..	..	4	4	...	...	...	150	150	...	51–46	5–135	6985
	BR 550	..	..	..	..	4	...	...	...	...	50	3	...	5–135	3796
330	KR 512A	10	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	5	4–108	7590
331	JRC 548	..	4	8	..	..	...	450	450	...	...	...	3	4–108	6555
	BRL 3055	..	..	5	5	..	...	...	50	50	...	3–10	...	4–108	3536
340	EY 9124	10	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	5	5–149	6571
	EY 7180R	..	18	..	..	..	...	300	...	...	...	...	5	5–149	6609

Cont. next page

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
RCA MFG. CO.—Continued															
340—Cont.	JRX 294	..	..	4	..	..	...	...	250	...	...	15b	...	5-149	6626
	BRL 2101	..	..	..	10	10	...	...	...	25	25	3-10	...	5-149	....
341 "Duo"	EY 9124	12	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	6	.....	....
	EZ 612	..	8	8	20	..	...	450	450	25	...	3	6	.....	....
380 "Duo"	EY 9124	10	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	17	5-173	6571
	JRC 588	..	8	8	..	..	...	450	450	...	...	15b	17	5-173	6574
	BR 102A	..	..	..	10	..	...	...	...	25	...	10	...	5-173	6797
380 HR "Duo"	EY 9124	10	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	17	5-180	6571
	JRC 588	..	8	8	..	..	...	450	450	...	...	15b	17	5-180	6574
	BR 102A	..	..	..	10	..	...	...	...	25	...	10	...	5-180	6797
381 "Duo"	KR 512A	10	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	115	5-189	7790
	EY 7180R	..	18	..	..	..	...	300	...	...	...	...	115	5-189	7780
	KRC 508	..	..	8	..	..	...	...	450	...	...	...	115	5-189	7789
	BR 105	..	..	..	10	..	...	...	...	50	...	...	115	5-189	....
111	KR 512A	12	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	1-6	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	1-6	....
111A	KR 512A	12	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	1-7	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	1-7	....
C7-14	KR 512A	10	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	2	7-75	11240
	EY 7180R	..	18	..	..	..	...	300	...	...	...	...	2	7-75	5212
	KR 512A	..	..	10	..	..	...	...	450	...	...	13	...	7-75	11387
D22-1A	KR 512A	12	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	10-45	....
	EY 9184	..	18	..	..	..	...	300	...	...	...	...	1	10-45	....
M104	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	7	6-9	4961
	JRC 548	..	8	3	..	..	...	450	450	...	...	...	7	6-9	4958
	BR 102A	..	..	..	10	..	...	...	...	25	...	3	...	6-9	....
M108	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	7	6-9	4961
	JRC 544	..	4	3	..	..	...	450	450	...	...	...	7	6-9	4958
	BR 102A	..	..	..	10	..	...	...	...	25	...	3	...	6-9	....
R99	EY 9350	30	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	14	7-161	12467
	KR 512A	..	10	..	..	..	...	450	...	...	...	...	14	7-161	11240
	EY 7180R	..	..	18	..	..	...	...	300	...	...	...	14	7-161	5212
	KR 516A	..	..	..	16	..	...	...	...	450	...	13	...	7-161	11496
	BR 202A	..	..	..	20	..	...	...	...	25	...	3	...	7-161	12470
	BR 102A	..	..	..	..	10	...	...	...	...	25	3	...	7-161	12472
T7-12	KR 512A	10	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	2	7-75	11240
	EY 7180R	..	18	..	..	..	...	300	...	...	...	...	2	7-75	5212
	KR 512A	..	..	10	..	..	...	...	450	...	...	13	...	7-75	11387
U101	KR 512A	10	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	15	8-147	14814
	EY 7180R	..	18	..	..	..	...	300	...	...	...	...	15	8-147	5212
	KR 516A	..	..	16	..	..	...	...	450	...	...	...	15	8-147	5212
U103	KR 512A	10	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	15	8-147	14814
	EY 7180R	..	18	..	..	..	...	300	...	...	...	...	15	8-147	5212
	KR 516A	..	..	16	..	..	...	...	450	...	...	...	15	8-147	14377
4T	KR 512A	10	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	7-13	11240
	KR 516A	..	18	..	..	..	...	450	...	...	...	...	29	7-13	5212
5BT	JRC 248	8	4	..	..	..	250	250	...	...	...	15a	58	8-1	13295
5T1	KR 512A	10	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	8-5	....
	EY 7180R	..	18	..	..	..	...	300	...	...	...	...	29	8-5	....
5T4	KR 512A	10	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	8-7	11240
	EY 7180R	..	18	..	..	..	...	300	...	...	...	...	29	8-7	5212
5T5	KR 512A	10	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	8-11	11240
	EY 7180R	..	18	..	..	..	...	300	...	...	...	...	29	8-11	5212
5T6	KR 512A	10	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	8-15	11240
	EY 7180R	..	18	..	..	..	...	300	...	...	...	...	29	8-15	5212
5T7	KR 512A	12	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	8-15	11240
	EY 7180R	..	16	..	..	..	...	300	...	...	...	...	29	8-15	5212
5T8	KR 512A	12	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	8-15	11240
	EY 7180R	..	16	..	..	..	...	300	...	...	...	...	29	8-15	5212
5X	KR 2881	16	16	..	..	..	250	250	...	...	...	...	5	7-19	12398
5X2	KR 2881	16	16	..	..	..	250	250	...	...	...	...	23	7-21	12677
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	3	...	7-21	12682
5X3	KR 2881	16	16	..	..	..	250	250	...	...	...	...	5	7-19	12398
5X4	KR 2881	16	16	..	..	..	250	250	...	...	...	...	5	7-19	12398
R71B	JRX 208	8	..	..	..	..	250	...	...	...	...	...	58	3-30	....
R72	JR 5888	10	8	4	..	..	450	450	450	...	...	...	23-46	3-26	....
R73	UM 115	10	10	8	8	..	450	450	450	450	...	15a16	23	5-7	....
R73A	UM 115	10	10	8	8	..	450	450	450	450	...	15a16	23	4-42	....
R74	JR 5888	10	10	7	..	..	450	450	450	...	...	...	10	3-33	....
	JRX 288	..	..	..	10	8	...	...	...	250	250	...	10-17	3-33	....
R75A	JR 5888	10	8	10	..	..	450	450	450	...	...	12	23	.....	.....
R76	JR 5888	10	10	7	..	..	450	450	450	...	...	...	10	3-33	131
	JRX 288	..	..	..	10	8	...	...	...	250	250	...	10-47	3-33	....

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
RCA MFG. CO.—Continued															
R77	JR 5888	10	10	7	..	..	450	450	450	..	..	..	10	3-33	131
	JRX 288	..	..	..	10	8	..	..	..	250	250	..	10-47	3-33	....
R78	JR 588	10	10	..	..	..	450	450	..	..	..	..	23	.....	8910
R78A	JR 588	10	10	..	..	..	450	450	..	..	..	..	23	.....	....
R80	JR 5444	2	3	3	..	..	450	450	450	..	..	..	30	1-44	....
	JR 504	..	..	..	3	..	..	..	..	450	..	..	46	1-44	....
R90	KR 512A	10	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	27	3-53	6443
	JR 544	..	4	4	..	..	..	450	450	..	..	..	27	3-53	6430
R90P	KR 512A	10	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	27	4-50	6443
	JR 544	..	4	4	..	..	..	450	450	..	..	..	27	4-50	6430
R92	KR 512A	10	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	5-17	7590
	JR 508	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	1	5-17	4498
	BRL 3055	..	..	5	5	..	..	..	50	50	..	3-10	..	5-17	3536
R95 "Electrola"	UM 106	8	8	8	8	..	250	250	250	250	..	..	26	.....	11867
	JRX 248	..	..	..	4	8	..	..	..	250	250	7	..	.....	....
RAE26	JR 544	2	4	..	..	..	450	450	..	..	..	..	23	2-44	....
RAE59	JR 544	2	3	..	..	..	450	450	..	..	..	..	23	2-73	....
RAE68	JR 5444	3	3	3	..	..	450	450	450	..	..	..	30	7-14	....
RAE79	JR 544	2	3	..	..	..	450	450	..	..	..	..	23	2-89	2-23
RAE84	EH 9160	10	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	23	3-47	....
	EH 9160	..	10	..	..	..	..	450	..	..	..	..	23	3-47	....
RE18	JR 544	2	4	..	..	..	450	450	..	..	..	..	23	2-23	....
RE20	JR 544	2	3	..	..	..	450	450	..	..	..	..	23	2-31	....
RE40	KR 516A	10	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	3-17	7590
	UM 145	..	4	4	..	..	..	450	50	..	..	15b	1	3-17	7589
RE45	JR 5444	3	3	3	..	..	450	450	450	..	..	..	6	1-26	....
RE57	JR 5444	2	2	2	..	..	450	450	450	..	..	..	6	1-30	....
RE75	JR 5444	3	3	3	..	..	450	450	450	..	..	..	6	.....	....
RE80	JR 588	10	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	23	4-45	....
RE81	JR 5888	10	10	7	..	..	450	450	450	..	..	..	131	3-44	....
	JRX 288	..	..	..	10	8	..	..	..	250	250	..	131	3-44	....
RO23	JR 548	10	4	..	..	..	450	450	..	..	..	..	62	2-37	....
T4-8	UM 143	8	8	5	5	..	450	450	50	50	..	10-3	108	6-73	6661
	JRX 204	..	..	4	..	..	..	..	250	..	..	..	108	6-73	6832
T4-8A	KR 512A	10	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	29	7-5	11240
	KR 508	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	29	7-5	11497
T4-9	UM 143	8	8	5	5	..	450	450	50	50	..	3-10	108	6-73	6661
	JRX 204	..	..	4	..	..	..	..	250	..	..	..	108	6-73	6832
T4-9A	KR 512A	10	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	29	7-5	11240
	KR 508	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	29	7-5	11497
T4-10	JRC 544	4	4	..	..	..	450	450	..	..	..	..	1	6-77	11268
	BRL 2055	..	..	5	5	..	..	..	25	25	..	3-10	..	6-77	7956
T5-2	KR 512A	10	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	108	6-79	7790
	KR 508	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	108	6-79	4428
	UM 145	..	..	4	4	..	..	..	450	150	..	..	46,108	6-79	7589
	BR 550	..	..	..	4	..	..	..	..	50	..	10-5b	..	6-79	3796
T6-1	KR 512A	10	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	2	6-85	11240
	EY 7180R	..	18	..	..	..	..	300	..	..	..	..	2	6-85	5212
	KR 512A	..	..	10	..	..	..	..	450	..	..	15b	..	6-85	11387
T6-7	KR 2811	24	..	..	..	..	250	..	..	..	..	..	35	7-48	11821
	KR 225	..	16	..	..	..	..	250	..	..	..	..	35	7-48	5212
	BR 102A	..	..	10	..	..	..	..	25	..	..	3	..	7-48	....
T6-9	KR 512A	10	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	2	6-91	11240
	EY 7180R	..	18	..	..	..	..	300	..	..	..	..	2	6-91	5212
	KR 512A	..	..	10	..	..	..	..	450	..	..	15b	..	6-91	11387
T6-11	KR 512A	10	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	29	7-53	11240
	EY 7180R	..	18	..	..	..	..	300	..	..	..	..	29	7-53	5212
T7-5	KR 512A	10	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	2	7-67	11240
	EY 7180R	..	18	..	..	..	..	300	..	..	..	..	2	7-67	5212
	KR 512A	..	..	10	..	..	..	..	450	..	..	12	..	7-67	11240
T8-14	KR 512A	10	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	18	7-77	11240
	EY 7180R	..	18	..	..	..	..	300	..	..	..	..	18	7-77	5212
	KR 504	..	..	4	..	..	..	..	450	..	..	..	18	7-77	11248
T8-16	KR 512A	10	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	18	7-83	11240
	EY 7180R	..	18	..	..	..	..	300	..	..	..	..	18	7-83	5212
	KR 504	..	..	4	..	..	..	..	450	..	..	..	18	7-83	11248
T8-18	KR 512A	10	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	2	7-87	11240
	EY 7180R	..	18	..	..	..	..	300	..	..	..	..	2	7-87	5212
	KR 512A	..	..	10	..	..	..	..	450	..	..	12	..	7-87	11387

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
RCA MFG. CO.—Continued															
T9-7	KR 2881	16	16	..	..	..	250	250	..	..	..	..	15	7-115	12055
	KRC 288	..	..	16	..	..	..	..	250	..	..	..	15	7-115	12056
	BR 102A	..	..	..	10	..	..	..	..	25	..	2	..	7-115	....
T9-8	KRC 288	16	16	..	..	..	250	250	..	..	..	..	15	7-119	12055
	KRC 288	..	..	16	..	..	..	..	250	..	..	..	15	7-119	12056
	BR 102A	..	..	..	10	..	..	..	..	25	..	2	..	7-119	....
T9-9	KR 512A	10	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	2	7-110	11240
	EY 7180R	..	18	..	..	..	..	300	..	..	..	..	2	7-110	5212
	KR 504	..	..	4	..	..	..	..	450	..	..	12	..	7-110	11248
T9-10	KR 512A	12	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	7-107	11240
	EY 7180R	..	16	..	..	..	..	300	..	..	..	..	1	7-107	5212
97K, Ch. RC351F,	UP 7DJ51	10	10	10	20	..	450	450	450	25	..	3	7	10-89	....
RC351F, "M"	UP 7DJ51	10	10	10	20	..	450	450	450	25	..	3	7	10-89	....
97K, Ch. RC351F,	UP 7DJ51	10	10	10	20	..	450	450	450	25	..	3	7	10-91	....
"R"	UP 7DJ51	10	10	10	20	..	450	450	450	25	..	3	7	10-91	....
R98, Ch. RS77	EY 9250	25	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	14	10-95	....
	KR 512A	..	10	..	..	..	..	450	..	..	..	..	14	10-95	....
	KR 516A	..	..	18	..	..	..	..	450	..	..	..	14	10-95	....
	BR 252A	..	..	..	20	..	..	..	..	25	..	3	..	10-95	....
	BR 102A	..	..	..	..	10	..	..	..	..	25	10	..	10-95	....
96E2, -K5, -K6,	UP 7DJ51	10	10	10	20	..	450	450	450	25	..	3	7	10-81	....
-T7, Ch. RC351L,	UP 7DJ51	10	10	10	20	..	450	450	450	25	..	3	7	10-81	....
97K2, -T2, Ch.	UP 7DJ51	10	10	10	20	..	450	450	450	25	..	3	7	10-81	....
RC351K	UP 7DJ51	10	10	10	20	..	450	450	450	25	..	3	7	10-81	....
96T4, -T5, Ch.	UP 6CJ41	40	40	20	..	..	150	150	25	..	..	3	1	10-83	....
RC399, 96T6,	UP 6CJ41	40	40	20	..	..	150	150	25	..	..	3	1	10-83	....
Ch. RC399A	UP 6CJ41	40	40	20	..	..	150	150	25	..	..	3	1	10-83	....
96X1, -2, -4, Ch.	BRL 2115	20	20	..	..	..	150	150	..	..	..	..	1	10-87	....
RC400, 96X11,	BRL 2115	20	20	..	..	..	150	150	..	..	..	..	1	10-87	....
-12, -13, -14, Ch.	BRL 2115	20	20	..	..	..	150	150	..	..	..	..	1	10-87	....
RC400A	BRL 2115	20	20	..	..	..	150	150	..	..	..	..	1	10-87	....
T10-1	KR 512A	10	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	93	6-105	11203
	EY 7180R	..	18	..	..	..	..	300	..	..	..	..	93	6-105	5212
	BR 102A	..	..	10	..	..	..	..	25	..	..	..	93	6-105	....
	JR 588	..	..	..	10	8	..	..	..	450	450	12-17	..	6-105	....
T10-3	KR 512A	10	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	93	6-109	11203
	EY 7180R	..	18	..	..	..	..	300	..	..	..	..	93	6-109	5212
	BR 102A	..	..	10	..	..	..	..	25	..	..	..	93	6-109	....
	JR 588	..	..	..	10	8	..	..	..	450	450	12-17	..	6-109	....
T11-8	KR 512A	10	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	93	7-144	11203
	EY 7180R	..	18	..	..	..	..	300	..	..	..	..	93	7-144	5212
	BR 102A	..	..	10	..	..	..	..	25	..	..	..	93	7-144	....
	JR 588	..	..	..	10	8	..	..	..	450	450	12-17	..	7-144	....
5Q5A, -B, -C, -D,	UP 4CJ4	10	10	20	..	..	450	350	25	..	..	3	1	10-31	32240
-E, -55, -56,	UP 4CJ4	10	10	20	..	..	450	350	25	..	..	3	1	10-31	32240
Ch. RC396	UP 4CJ4	10	10	20	..	..	450	350	25	..	..	3	1	10-31	32240
5X51, 5X5W, Ch.	BRL 4215	30	50	..	..	..	150	150	..	..	..	..	1	10-35	....
RC406	BRL 4215	30	50	..	..	..	150	150	..	..	..	..	1	10-35	....
U8M, U8W, Ch.	BRL 2215	20	12	..	..	..	150	150	..	..	..	..	1	10-37	32578
RC404A	BRL 2215	20	12	..	..	..	150	150	..	..	..	..	1	10-37	32578
9SX1, -2, -3, -4,	BRS 2215	20	12	..	..	..	150	150	..	..	..	..	23	10-39	32386
-5, -6, -7, -8,	BRS 2215	20	12	..	..	..	150	150	..	..	..	..	23	10-39	32386
"Little Nipper"	BRS 2215	20	12	..	..	..	150	150	..	..	..	..	23	10-39	32386
9TX1, -2, -3, -4,	BRL 2215	20	12	..	..	..	150	150	..	..	..	..	1	10-40	32576
-5, "Little Nip-	BRL 2215	20	12	..	..	..	150	150	..	..	..	..	1	10-40	32576
per" 2nd	BRL 2215	20	12	..	..	..	150	150	..	..	..	..	1	10-40	32576
9TX21, -22, Ch.	BRL 2215	20	12	..	..	..	150	150	..	..	..	..	1	10-41	32576
RC403, 9TX23,	BRL 2215	20	12	..	..	..	150	150	..	..	..	..	1	10-41	32576
Ch. RC403A	BRL 2215	20	12	..	..	..	150	150	..	..	..	..	1	10-41	32576
9TX31, Ch. RC-	BRL 2215	20	12	..	..	..	150	150	..	..	..	..	1	10-43	....
405, 9TX32, Ch.	BRL 2215	20	12	..	..	..	150	150	..	..	..	..	1	10-43	....
RC405A, 9TX33,	BRL 2215	20	12	..	..	..	150	150	..	..	..	..	1	10-43	....
Ch. RC405B	BRL 2215	20	12	..	..	..	150	150	..	..	..	..	1	10-43	....
9TX50, RC435	BRL 2215	20	12	..	..	..	150	150	..	..	..	..	1	10-44	....
U30, Chassis	EZ 5112	12	12	..	..	..	450	450	..	..	..	..	29	10-47	....
RC335KR	EZ 5112	12	12	..	..	..	450	450	..	..	..	..	29	10-47	....
BT40, Ch. RC408	KR 512A	12	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	58	10-54	....
	UM 145	..	4	4	..	..	..	450	150	..	..	12-15	..	10-54	....
U121, Ch. RC-	UP 1145	10	10	..	..	..	450	450	..	..	..	..	1	10-107	....
348J, U123, Ch.	UP 1145	10	10	..	..	..	450	450	..	..	..	..	1	10-107	....
RC348H (Single	UP 1145	10	10	..	..	..	450	450	..	..	..	..	1	10-107	....
band), U127E,	UP 1145	10	10	..	..	..	450	450	..	..	..	..	1	10-107	....
Ch. RC348L	UP 1145	10	10	..	..	..	450	450	..	..	..	..	1	10-107	....

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
RCA MFG. CO.—Continued															
U123, Ch. RC421	UP 1145	10	10	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	10–108	....
(2 bands)	UP 1145	10	10	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	10–108	....
U125, Ch. RC386	EZ 612	10	10	20	..	..	450	450	25	...	...	...	93	10–115	....
BC7-9	JRX 208	8	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	58	6–95	11344
R7	EY 9124	12	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	2–8	2957
Superette	EY 9084	..	4	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	2–8	3057
R7LW	EY 9124	12	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	4–15	2957
	EY 9084	..	4	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	4–15	3057
8BK	JR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	58	8–35	12804
8BK6	JR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	8–35	12804
	KR 512A	..	12	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	8–35	11387
8BT	JR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	58	8–35	12804
8BT6	JRC 588	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	8–35	12804
	KR 512A	..	12	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	8–35	11387
8K, 8T	KR 512A	10	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	2	7–56	11240
	EY 7180R	..	18	..	..	..	...	300	...	...	...	...	2	7–56	5212
8K11	KR 512A	10	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	2	8–41	11240
	EY 7180R	..	18	..	..	..	...	300	...	...	...	...	2	8–41	5212
8T2, 8T11	KR 512A	10	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	2	8–41	11240
	EY 7180R	..	18	..	..	..	...	300	...	...	...	...	2	8–41	5212
8U	KR 512A	10	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	2	8–45	11240
	EY 7180R	..	18	..	..	..	...	300	...	...	...	...	2	8–45	5212
	KR 512A	..	..	10	..	..	...	...	450	...	...	15a	...	8–45	11387
8U2	KR 512A	10	18	..	..	..	450	...	...	...	...	...	2	8–53	11240
	EY 7180R	..	18	..	..	..	...	300	...	...	...	...	2	8–53	5212
	KR 512A	..	..	10	..	..	...	...	450	...	...	15a	...	8–53	11387
9K, 9K1	EY 9350	30	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	7–93	12467
	EY 7180R	..	18	..	..	..	...	300	...	...	...	...	29	7–93	5212
9K2	EY 9350	30	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	7–99	12467
	EY 7180R	..	18	..	..	..	...	300	...	...	...	...	29	7–99	5212
	BR 202A	..	..	20	..	..	...	...	25	...	...	3	...	7–99	12872
9K3	EY 9350	30	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	3	8–61	12467
	EY 7180R	..	16	..	..	..	...	300	...	...	...	...	3	8–61	5212
9U, 9U2	EY 9350	30	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	8–67	12467
	EY 7180R	..	18	..	..	..	...	300	...	...	...	...	29	8–67	5212
	BR 202A	..	..	20	..	..	...	...	25	...	...	3	...	8–67	12872
R9 AC	KR 512A	10	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	62	1–12	2957
	KR 504	..	4	..	..	..	...	450	...	...	...	...	62	1–12	3057
13K	KR 512A	10	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	15	8–83	11203
	EY 7180R	..	18	..	..	..	...	300	...	...	...	...	15	8–83	5212
	BR 202A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	3	...	8–83	....
RE16	KR 512A	12	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	7–15	2957
	KR 504	..	4	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	7–15	3057
Radiola 17-16	JR 544	4	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	1–15	....
RE18A	JR 548	10	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	2–26	....
RE19 (AC) (AVC)	JR 5888*	10	4	4	..	..	450	450	450	...	...	...	6	2–28	....
Radiola 33 AC	JR 544*	1	1	..	..	..	450	450	...	...	...	...	17	1–28	....
Radiola 42	JR 544	2	1	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	3–19	....
Victor R52	EB 9888L	3	3	5	..	..	450	450	450	...	...	...	6	1–26	....
67M	JRC 548	4	6	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	9–47	13687
84BT	JRC 244	4	4	..	..	..	150	150	...	...	...	15a	58	9–53	14287
84BT6	KR 208	8	..	..	..	..	250	...	...	...	...	...	7	9–54	13048
	KRC 288	..	8	8	..	..	...	250	250	...	...	...	7	9–54	....
	BR 102A	..	..	..	10	..	...	...	...	25	...	3	...	9–54	....
85BK, 85BT	EZ 8825	8	8	..	..	..	250	250	...	...	...	...	50–51	8–105	14403
85BT6	KR 512A	12	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	7	9–57	11203
	KRC 588	..	8	8	..	..	...	450	450	...	...	...	7	9–57	30657
	BR 102A	..	..	..	10	..	...	...	...	25	...	3	...	9–57	....
85E	KR 512A	10	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	9–61	14814
	KRC 5888	..	16	8	..	..	...	450	450	...	...	9c	...	9–61	14813
85T	KRC 5888	8	5	5	..	..	450	450	450	...	...	...	93	8–109	14669
85T1	KR 512A	10	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	15	8–113	11203
	EY 7180R	..	18	..	..	..	...	300	...	...	...	...	15	8–113	5212
	KR 516A	..	..	16	..	..	...	...	450	...	...	...	15	8–113	14377
85T5	KR 512A	10	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	15	8–115	11240
	EY 7180R	..	16	..	..	..	...	300	...	...	...	...	15	8–115	5212
	KR 516A	..	..	16	..	..	...	...	450	...	...	...	15	8–115	14377
86BK, 86BT	JRX 208	8	..	..	..	..	200	...	...	...	...	...	58	8–119	14403
86E	KR 512A	10	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	15	8–123	11240
	EY 7180R	..	16	..	..	..	...	300	...	...	...	...	15	8–123	5212
	KR 516A	..	..	16	..	..	...	...	450	...	...	...	15	8–123	30105
86K, 86K7	KR 512A	10	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	15	8–123	11240
	EY 7180R	..	16	..	..	..	...	300	...	...	...	...	15	8–123	5212

Cont. next page

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
RCA MFG. CO.—Continued															
86K—Cont.	KR 516A	..	..	16	..	..	...	...	450	...	...	...	15	8-123	14377
86T, 86T1	KR 512A	10	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	15	8-123	11240
	EY 7180R	..	16	..	..	..	...	300	...	...	...	...	15	8-123	5212
	KR 516A	..	..	16	..	..	...	...	450	...	...	...	15	8-123	14377
86T2, 86T3	KR 512A	10	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	93	9-65	30577
	EY 7180R	..	16	..	..	..	...	300	...	...	...	...	93	9-65	5212
	KR 512A	..	..	10	..	..	...	...	450	...	...	...	93	9-65	11203
86T4, 86T44	KR 512A	10	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	9-67	11203
	EY 7180R	..	16	..	..	..	...	300	...	...	...	...	29	9-67	5212
	KR 516A	..	..	16	..	..	...	...	450	...	...	12	...	9-67	14377
86X	KR 225	20	..	..	..	..	250	...	...	...	...	...	22	8-129	14643
	UM 118	..	16	10	..	..	...	200	200	...	...	9c	22	8-129	14644
86X4	KR 350	32	..	..	..	..	250	...	...	...	...	...	6	9-75	30297
	BRL 1115	..	16	16	..	..	...	150	150	...	...	...	6	9-75	30298
87EY	KR 2881	32	..	..	..	..	250	...	...	...	...	...	6	8-79	14621
	KR 2881	..	16	16	..	..	...	250	250	...	...	...	6	8-79	14622
	BR 102A	..	..	..	10	..	...	...	...	25	...	3	...	8-79	14624
87K, 87T	KR 512A	12	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	11	1-23	11240
	EY 7180R	..	18	..	..	..	...	300	...	...	...	...	11	1-23	5212
87K1, 87K2, 87T2	KR 512A	10	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	115	9-83	11203
	EY 7180R	..	16	..	..	..	...	300	...	...	...	...	115	9-83	5212
	KR 288	..	..	8	8	..	...	...	250	250	...	...	115	9-83	30577
87T1	KR 512A	10	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	115	9-65	30577
	EY 7180R	..	18	..	..	..	...	300	...	...	...	...	115	9-65	5212
	KR 288	..	..	8	8	..	...	...	250	250	....	...	115	9-65	11203
87X, 87Y	KR 2881	32	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	1	9-79	14621
	KR 2881	..	32	..	..	..	...	150	...	...	...	...	1	9-79	14622
	BR 102A	..	..	5	..	..	...	...	25	...	...	...	53	9-79	14624
88K	KR 512A	10	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	8-133	11203
	EY 7180R	..	16	..	..	..	...	300	...	...	...	...	29	8-133	5212
91B	JRX 204	4	..	..	..	..	250	...	...	...	...	...	58	5-15	6832
	BRL 115	..	10	10	..	..	...	50	50	...	...	3-10	...	5-15	6844
R96, R97	KR 512A	10	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	2	8-143	11203
	EY 7180R	..	16	..	..	..	...	300	...	...	...	...	2	8-143	5212
U105, U107	EY 9300	30	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	9-121	14531
	EY 7180R	..	16	..	..	..	...	300	...	...	...	...	29	9-121	5212
M109	JRC 588	8	8	..	..	..	475	475	...	...	...	...	1	6-13	5069
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	3	...	6-13	5054
240 (Revised)	KR 516A	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	...	5-77	6889
	JRX 204	..	4	..	..	..	...	250	...	...	...	...	...	5-77	6609
	BRL 2101	..	..	10	10	..	...	...	25	25	...	3-10	...	5-77	6626
DUO 320, DUO 321	KR 512A	12	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	5-123	6571
	JRC 5888	..	8	4	4	..	...	450	450	450	...	...	1-46	5-123	6703
	BR 550	..	..	..	..	5	...	...	...	...	50	3	...	5-123	3796
810K, 810K1, 810T	EY 9250	30	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	8-175	14531
	EY 7180R	..	18	..	..	..	...	300	...	...	...	...	29	8-175	5212
810T4	EY 9300	30	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	9-181	14531
	EY 7180R	..	18	..	..	..	...	300	...	...	...	...	29	9-181	5212
811K	EY 9250	25	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	8-153	14531
	EY 7180R	..	16	..	..	..	...	300	...	...	...	...	29	8-53	5212
	BR 202A	..	..	20	..	..	...	...	25	...	...	3	...	8-53	....
812K	EY 9250	25	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	8-161	14531
	EY 7180R	..	16	..	..	..	...	300	...	...	...	...	29	8-161	5212
	BR 202	..	..	20	..	..	...	...	25	...	...	10	...	8-161	14829
813K	EY 9250	25	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	6	9-185	14531
	EY 7180R	..	18	..	..	..	...	300	...	...	...	...	6	9-185	5212
	KR 516A	..	..	16	..	..	...	...	450	...	...	...	6	9-185	14377
	BR 202A	..	..	..	20	..	...	...	...	25	...	3	...	9-185	13611
816K	EY 9250	25	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	6	9-195	14531
	KR 516A	..	16	..	..	..	...	450	...	...	...	...	6	9-195	5212
	KR 516A	..	..	16	..	..	...	...	450	...	...	...	6	9-195	14377
	BRL 2101	..	..	..	10	10	...	...	...	25	25	3-10	...	9-195	6626
ER1240, A2	KR 512A	12	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	3-63	....
	KR 504	..	4	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	3-63	....
23590-2	UM 113	8	8	8	5	5	200	200	200	25	25	3-10	3	5-207	6728
5Q5A, -B, -C, -D, -E, 5Q55, -6, Chassis RC396	UP 4CJ4	10	10	20	..	..	450	350	25	...	...	10	1	10-31	....
	UP 4CJ4	10	10	20	..	..	450	350	25	...	...	10	1	10-31	....
	UP 4CJ4	10	10	20	..	..	450	350	25	...	...	10	1	10-31	....
R5X	KR 512A	12	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	58	2-4	....
HF6, V132	EY 9350	35	..	..	..	..	500	...	...	...	...	...	11	9-19, 20	....
	EY 7180R	..	18	..	..	..	...	300	...	...	...	...	11	9-19, 20	....
	KR 516A	..	..	16	..	..	...	...	450	...	...	12	...	9-19, 20	....
6K1	KR 516A	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	6	9-6	....

Cont. next page

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
RCA MFG. CO.—Continued															
6K1—Cont.	EY 7180R	..	18	..	..	..	...	300	...	...	...	...	6	9-6	....
	KR 516A	..	..	16	..	..	...	...	450	...	...	...	6	9-6	....
6K2 (2d Prod.)	KR 516A	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	6	8-19	....
	EY 7180R	..	18	..	..	..	...	300	...	...	...	...	6	8-19	....
	KR 516A	..	..	16	..	..	...	...	450	...	...	...	6	8-19	....
8M1	JRX 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	9-33	....
8M2	JRX 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	67	9-34	....
8M3, 8M4	KRC 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	9-37	....
	BRL 2101	..	..	10	10	..	...	...	25	25	...	3-10	...	9-37	....
U8M, U8W, Chassis RC404A	BRL 2215	20	20	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	10-37	....
C9-4 (Late)	BRL 2215	20	20	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	10-37	....
	KR 516A	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	7-107	....
	EY 7180R	..	18	..	..	..	...	300	...	...	...	...	1	7-107	....
D9-19 (Late)	KR 516A	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	9-45	....
	EY 7180R	..	18	..	..	..	...	300	...	...	...	...	1	9-45	....
9M1	EZ 612	8	8	20	..	..	450	450	25	...	...	3	67	9-41	....
9 Tube All Wave	EY 9350	35	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	5-165	....
	KR 516A	..	16	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	5-165	....
	BR 202A	..	..	20	..	..	...	...	25	...	...	3	...	5-165	....
4X	KR 2881	16	16	..	..	..	250	250	...	...	...	...	5	7-7	12844
4X3	KR 2881	16	16	..	..	..	250	250	...	...	...	...	5	7-7	12844
4X4	KR 2881	16	16	..	..	..	250	250	...	...	...	...	5	7-7	12844
5M (Auto)	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	7-7	12234
	JR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	7-7	12238
	BRL 2101	..	..	10	10	..	...	...	25	25	...	3-10	...	7-7	....
6M	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	7-24	12234
	JR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	7-24	12238
	BRL 2101	..	..	10	10	..	...	...	25	25	...	3-10	...	7-24	....
6M2	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	7-24	12234
	JR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	7-24	12238
	BRL 2101	..	..	10	10	..	...	...	25	25	...	3-10	...	7-24	....
70	KR 512A	10	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	2	7-61	11240
	EY 7180R	..	18	..	..	..	...	300	...	...	...	...	2	7-61	5212
	KR 512A	..	..	10	..	..	...	...	450	...	...	12	...	7-61	11387
103	UM 143	8	8	5	5	..	450	450	50	50	...	3-10	1	6-5	....
25DC	JR 504	4	..	..	..	..	325	...	...	...	...	...	58	5-56	....
41 AC	JR 544	2	2	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	1-32	....
44 (RF Chassis)	JR 5444	4	4	4	..	..	450	450	450	...	...	...	6	1-36	....
44 AC (E'y., L'te)	JR 5444	2	2	2	..	..	450	450	450	...	...	...	6	1-36	....
48	JR 544	1	2	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	1-38	....
50	JR 544	4	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	...	....
60	JR 544	2	2	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	1-39	....
62	JR 544	4	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	1-40	....
64	JR 5444	4	4	4	..	..	450	450	450	...	...	...	6	1-41	....
66	JR 5444	2	2	1	..	..	450	450	450	...	...	...	6	1-42	....
67	JR 5444	2	4	4	..	..	450	450	450	...	...	...	6	1-43	....
80	JR 5444	2	3	3	..	..	450	450	450	...	...	...	6	...	....
	JR 504	..	..	..	3	..	...	...	...	450	...	12	...	...	....
82	JR 5444	2	3	3	..	..	450	450	450	...	...	...	6	1-45	....
86	JR 5444	2	3	3	..	..	450	450	450	...	...	...	6	1-52	....
100	UM 143	8	8	5	5	..	450	450	50	50	...	3-10	1	10-100	6661
100A	UM 143	8	8	5	5	..	450	450	50	50	...	3-10	1	1-55	....
100B	UM 143	8	8	5	5	..	450	450	50	50	...	3-10	1	1-55	....
110	KR 512A	12	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	4-56	7590
	UM 145	..	4	4	..	..	...	450	150	...	...	12	1	4-56	7580
111	KR 512A	12	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	4-56	7590
	UM 145	..	4	4	..	..	...	450	150	...	...	12	1	4-56	7589
112 AC (220 V.)	UM 113	8	8	8	5	5	200	200	200	25	25	3-10	46-95	4-58	6728
DC	UM 113	8	8	8	5	5	200	200	200	25	25	3-10	46-95	4-58	6728
117, 118, 119	KR 512A	10	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	6-19	7790
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	5-43	4428
	UM 145	..	..	4	4	..	...	...	450	50	...	...	108	6-25	7589
	BR 550	..	..	..	..	4	...	...	...	...	50	10-5b	...	6-25	3796
120	KR 512A	10	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	7	4-64	7590
	UM 142	..	4	4	4	..	...	300	300	150	...	12	7	4-64	6487
121, 122	KR 512A	10	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	4-67	6571
	JR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	4-67	6703
	BR 550	..	..	4	..	..	...	...	50	...	...	10	...	4-67	3796
124	KR 512A	10	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	7	5-54	7590
	UM 142	..	4	4	4	..	...	300	300	150	...	10	7	5-54	6487
125	KR 512A	10	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	108	6-29	7790
	KRC 5888	..	8	4	4	..	...	450	450	450	...	10	108	6-29	5101
126B	JRX 208	8	..	..	..	..	250	...	...	...	...	...	58	5-57	4349

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
RCA MFG. CO.—Continued															
127	KR 2881	32	..	..	..	..	250	..	..	..	..	..	6	5-61	6986
	KRC 248	..	8	4	..	..	..	250	250	..	..	..	6	5-61	6985
	BR 550	..	..	..	5	..	..	..	..	50	..	10	..	5-61	3796
128 (1934 Production)	KR 512A	10	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	5-65	7790
	KR 508	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	1	5-65	4428
	UM 145	..	..	4	4	..	..	..	450	150	..	15b	..	5-65	7589
	BR 102A	..	..	..	..	4	..	..	..	..	25	3	..	5-65	4525
128E	KR 512A	10	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	108	6-35	7790
	KR 508	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	108	6-35	4428
	UM 145	..	..	4	..	..	..	..	450	150	..	15b	108	6-35	7589
	BR 102A	..	..	..	4	..	..	..	..	..	25	3	..	6-35	4525
135B	JRX 208	8	..	..	..	..	250	..	..	..	..	..	58	5-71	4498
140	KR 512A	12	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	5	4-72	6571
	KR 516A	..	18	..	..	..	..	450	..	..	..	..	5	4-72	6609
	JRX 204	..	..	4	..	..	..	..	250	..	..	12	..	4-72	....
	BRL 2101	..	..	..	10	10	..	..	..	25	25	3-10	..	4-72	....
141, 141E	KR 512A	12	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	5	4-72	6571
	KR 516A	..	18	..	..	..	..	450	..	..	..	..	5	4-72	6609
	JRX 204	..	..	4	..	..	..	..	250	..	..	12	..	4-72	6626
	BRL 2101	..	..	..	10	10	..	..	..	25	25	3-10	..	4-72	....
142B	JRX 208	8	..	..	..	..	250	..	..	..	..	..	58	4-78	6548
143	KR 512A	10	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	5-87	7790
	KRC 5888	..	24	..	..	..	..	450	..	..	..	..	1	5-87	4626
	BR 102A	..	..	10	..	..	..	..	25	..	..	3	..	5-87	4619
210	KR 512A	10	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	7	....	7590
	UM 145	..	4	4	..	..	..	450	150	..	..	..	7	....	7589
211, 214	KR 512A	10	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	4-3	7790
	KR 508	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	1	4-3	4428
	UM 145	..	..	4	4	..	..	..	450	150	..	17-12	..	4-3	7589
	BR 550	..	..	..	..	5	..	..	..	..	50	3	..	4-3	3796
220	KR 512A	10	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	7	4-85	6571
	UM 144	..	8	4	..	..	..	450	450	..	..	..	7	4-85	6691
221	KR 512A	10	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	5-93	6571
	JR 508	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	1	5-93	6703
	BR 550	..	..	4	..	..	..	..	50	..	..	10	..	5-93	3796
222	KR 512A	10	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	7	4-85	6571
	UM 144	..	8	4	..	..	..	450	450	..	..	..	7	4-85	6691
223	JRC 544	4	4	4	..	..	450	450	450	..	..	..	7	5-97	6859
	BR 1235	..	..	..	12	..	..	..	..	350	..	12	..	5-97	....
224, 224E	KR 512A	10	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	108	5-65	7790
	KR 508	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	108	5-65	4428
	UM 145	..	..	4	4	..	..	..	450	150	..	12	108	5-65	7589
	BR 102A	..	..	..	..	4	..	..	..	..	25	3	..	5-65	4525
225	KR 512A	10	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	108	6-29	7790
	KRC 5888	..	8	4	4	..	..	450	450	450	..	12	108	6-29	5101
226	KR 512A	10	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	108	6-33	7790
	KR 508	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	108	6-33	4428
	UM 145	..	..	4	4	..	..	..	450	150	..	12	108	6-33	7589
	BR 102A	..	..	..	..	10	..	..	..	..	25	3	..	6-33	4525
235B	JR 508	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	58	5-71	4498
236B	JR 508	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	46	6-49	4498
240	KR 512A	12	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	5	5-77	6571
	KR 516A	..	18	..	..	..	..	450	..	..	..	..	5	5-77	6609
	BRL 2101	..	..	10	10	..	..	..	25	25	..	3-10	..	5-77	6626
241B	JRX 208	8	..	..	..	..	250	..	..	..	..	..	58	4-78	....
RE40P	KR 512A	10	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	7	4-33	7590
	UM 145	..	4	4	..	..	..	450	150	..	..	..	7	4-33	7589
322, 322E	KR 512A	10	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	7	....	7790
	KR 508	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	7	....	4428
	UM 145	..	..	4	4	..	..	..	450	150	..	12	7	....	7589
	BR 102A	..	..	..	..	10	..	..	..	..	25	3	..	....	4525
9 Tube AW (AVR5A)	KR 516A	10	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	5	....	6889
	KR 516A	..	18	..	..	..	..	450	..	..	..	..	5	....	6609
	BRL 2101	..	..	10	10	..	..	..	25	25	..	3-10	..	....	6626
6BT6	JR 508	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	58	7-29	12804
6K	KR 512A	10	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	7-37	11240
	EY 7180R	..	18	..	..	..	..	300	..	..	..	..	1	7-37	5212
	KR 512A	..	..	10	..	..	..	..	450	..	..	12	..	7-37	11240
6K2	KR 512A	10	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	7-41	....
	EY 7180R	..	18	..	..	..	..	300	..	..	..	..	1	7-41	....
	KR 512A	..	..	10	..	..	..	..	450	..	..	12	..	7-41	....
6K3	KR 512A	10	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	2	8-21	11240
	EY 7180R	..	18	..	..	..	..	300	..	..	..	..	2	8-21	5212

Cont. next page

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
RCA MFG. CO.—Continued															
6K3—Cont.	KR 512A	..	..	10	..	..	...	...	450	...	...	12	...	8-21	11387
6T	KR 512A	10	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	7-37	11240
	EY 7180R	..	18	..	..	..	...	300	...	...	...	...	1	7-37	5212
6T2	KR 512A	10	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	7-41	11240
	EY 7180R	..	18	..	..	..	...	300	...	...	...	...	1	7-41	5212
	KR 512A	..	..	10	..	..	...	...	450	...	...	12	...	7-41	11287
6T5	KR 512A	10	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	8-25	11240
	EY 7180R	..	18	..	..	..	...	300	...	...	...	...	29	8-25	5212
7K, 7T	KR 512A	10	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	2	7-56	11240
	EY 7180R	..	18	..	..	..	...	300	...	...	...	...	2	7-56	5212
7K1, 7T1	KR 512A	10	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	2	8-21	11240
	EY 7180R	..	18	..	..	..	...	300	...	...	...	...	2	8-21	5212
	KR 512A	..	..	10	..	..	...	...	450	...	...	12	...	8-21	11387
7U2	KR 512A	10	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	2	8-29	11240
	EY 7180R	..	18	..	..	..	...	300	...	...	...	...	2	8-29	5212
	KR 512A	..	..	10	..	..	...	...	450	...	...	12	...	8-29	11387
5XA, 5XA3,	BRL 203	16	16	20	..	..	150	150	25	...	...	3	1	8-4	....
5XA4	BRL 4215	..	..	..	40	20	...	...	...	150	150	...	22	8-4	....
5X51, 5X5W,	BR 3015	30	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	1	10-35	33321
Chassis RC406	BR 3015	..	30	..	..	..	...	150	...	...	...	...	1	10-35	33321
Receiver Chassis	BR 1045	10	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	93	10-9	32142
RC429	BR 1045	..	10	..	..	..	...	450	...	...	...	...	93	10-9	32142
	BR 202A	..	..	20	..	..	...	...	25	...	...	...	93	10-9	32142
	BR 445	4	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	51	10-9	32145
S.P. V.,	BR 1045	10	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	93	10-11	32142
Chassis RS89A	BR 1045	..	10	..	..	..	...	450	...	...	...	...	93	10-11	32142
	BR 202A	..	..	20	..	..	...	...	25	...	...	...	93	10-11	32142
	BR 445	4	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	51	10-11	32145
5U	EY 9100	10	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	9-11	11240
	EY 7180R	..	18	..	..	..	...	300	...	...	...	...	29	9-11	5212
	EY 7180R	..	..	18	..	..	...	...	300	...	...	...	51	9-11	5212
98T, 98K2,	EZ 612	10	10	20	..	..	450	450	25	...	...	...	93	10-97	....
Chassis RC386A	EZ 612	10	10	20	..	..	450	450	25	...	...	...	93	10-97	....
U104,	BR 1615	16	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	46	10-102	....
Chassis RC345H	BR 1615	16	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	46	10-102	....
94BK1, 94BT1,	BR 815	8	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	58	10-68	....
Chassis RC333B	BR 815	8	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	58	10-68	....
94BK2, 94BT2,	BR 1615	16	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	58	10-69	....
Chassis RC390	BR 1615	16	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	58	10-69	....
94PB4,	BR 825	8	..	..	..	..	250	...	...	...	...	...	58	10-73	....
Chassis RC410	BR 825	8	..	..	..	..	250	...	...	...	...	...	58	10-73	....
Chassis RC357J	UP 4CJ4	10	10	20	..	..	450	350	25	...	...	...	67	10-555	....
U50, Chassis	UP 4CJ4	10	10	20	..	..	450	350	25	...	...	3	1	10-61	....
RC414C	UP 4CJ4	10	10	20	..	..	450	350	25	...	...	3	1	10-61	....
RADIO CIRCULAR															
V	BRL 2115	20	4	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	7-1	....
	BRL 2055	..	..	5	5	..	...	...	25	25	...	3	...	7-1	....
W	BRL 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	6-2	....
	BR 845	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	142	6-2	....
	BR 550	5	..	..	..	..	50	...	...	...	...	13	...	6-2	....
RADIO ELECTRIC SERVICE (Resco)															
Resco SW5 (AC)	JRC 588*	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	4-7 msc.	....
RADIO MFG. CO.															
94BT61,	UP 2225	16	16	..	..	..	250	250	...	...	...	...	67	10-75	....
Chassis RC333C	UP 2225	16	16	..	..	..	250	250	...	...	...	...	67	10-75	....
CV9 AC392	UP 2225	15	15	..	..	..	250	250	...	...	...	...	67	.....	....
RADIO MFG. ENGINEERS, INC. (RME)															
RME69A AC	EY 9124	12	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	6	8-1	....
	EY 9083	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	6	8-1	....
	EY 9083	..	..	8	..	..	...	...	450	...	...	...	6	8-1	....
	BR 202A	..	..	..	20	..	...	...	...	25	...	3	...	8-1	....
RME69B (Batt.)	BR 202A	20	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	8-1	....
RADIO PRODUCTS CO.—See Air Castle															
A1	EZ 8845	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	7-1	P950
L2	EY 9043	4	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	27	7-5	....
	EZ 8845	..	8	4	..	..	...	450	450	...	...	...	27	7-5	....
A3	JR 504	4	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	27	10-1	....
	JRC 548	..	8	4	..	..	...	450	450	...	...	...	27	10-1	....

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
RADIO PRODUCTS CORP.—Continued															
4H	UM 107	30	10	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	10–2	....
5F	BR 835	8	..	..	..	..	300	...	...	...	...	...	31	10–3	....
	BR 835	..	8	..	..	..	...	300	...	...	...	...	31	10–3	....
5G	BR 835	8	..	..	..	..	300	...	...	...	...	...	1	10–3	....
	BR 835	..	8	..	..	..	...	300	...	...	...	...	1	10–3	....
X8	BR 845	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	2	10–5	....
	BR 445	..	4	..	..	..	...	450	...	...	...	...	2	10–5	....
69 (Auto)	EZ 388	8	6	..	..	..	350	350	...	...	...	...	31	10–6	....
5C, 5CPH	BRL 1115	16	16	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	9–4	....
5E	BR 3015	30	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	29	9–5	....
	BR 1215	..	12	..	..	..	...	150	...	...	...	...	29	9–5	....
L5 Chassis	EY 9040	4	..	..	..	..	500	...	...	...	...	...	70	9–6	P474
	EZ 8845	..	8	8	..	..	...	450	450	...	...	...	70	9–6	P160
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	9–6	P304
Z5 Chassis	EZ 8825	8	8	..	..	..	200	200	...	...	...	...	1	7–9	P958
6D	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	9–7	....
L6 Chassis	EY 9040	4	..	..	..	..	500	...	...	...	...	...	70	8–1	P474
	EZ 8845	..	8	8	..	..	...	450	450	...	...	...	70	8–1	P160
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	8–1	P304
7A	EZ 608	8	8	20	..	..	250	250	25	...	...	...	1–53	9–8	....
7G	EZ 1245	12	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	9–9	....
	EZ 1245	..	12	..	..	..	...	450	...	...	...	...	29	9–9	....
L7 Chassis	EZ 8825	8	8	..	..	..	250	250	...	...	...	...	1	8–2	P391
X8	EZ 8845	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	2	10–5	....
55 (Auto)	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	9–10	....
L4 Chassis	EY 9040	4	..	..	..	..	500	...	...	...	...	...	70	.....	....
	EZ 8845	..	8	8	..	..	...	450	450	...	...	...	70	.....	....
5A	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	9–3	....
Z3 Chassis	EZ 588	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	8–4	P950
4A	BR 202A	20	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	47	9–1	....
4H	BRL 3115*	30	10	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	10–2	....
M1 Chassis	EZ 8845	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	8–3	....
B2 Chassis	BRL 2115	20	10	..	..	..	150	150	...	...	...	...	5	7–3	P337
	BR 252A	25	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	7–3	P304
Z2 Chassis	EZ 8845	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	8–4	....
Z4	EZ 8825	8	8	..	..	..	250	250	...	...	...	...	1	9–2	P391
U6	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	.....	....
	BR 550	..	..	5	..	..	...	...	50	...	...	10	...	.....	....
RADIOTROPE—Also see U. S. Radio & Television															
G Console	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	14	3–2	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	14	3–2	....
	KR 508	..	..	8	..	..	...	...	450	...	...	...	14	3–2	....
R Console	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	14	3–2	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	14	3–2	....
	KR 508	..	..	8	..	..	...	...	450	...	...	...	14	3–2	....
27R (Early, Late)	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	2	1–2	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	2	1–2	....
62, 64	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	14	3–3	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	14	3–3	....
	KR 508	..	..	8	..	..	...	...	450	...	...	...	14	3–3	....
70R	JR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	2–8	2803
	JR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	2–8	2803
	JRX 208	8	..	..	..	..	250	...	...	...	...	...	51	2–8	2719
	JRX 208	8	..	..	..	..	250	...	...	...	...	...	142	2–8	2852
71R, 72R, 73R	JR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	2–5	2803
	JR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	2–5	2803
	JR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	49	2–5	2852
74R (1st Type)	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	3–4	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	3–4	....
74R (2nd Type)	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	2	1–1	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	2	1–1	....
RADIO VISION CORP.															
AX	EY 9083	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	8–1 msc.	....
	EY 9083	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	8–1 msc.	....
RADOLEK CO.															
SR 222, Marvelo	EH 9444L*	4	4	2	..	..	450	450	450	...	...	...	6	2–1	....
30, Monroe	EH 9444L*	4	4	2	..	..	450	450	450	...	...	...	6	2–1	....
SR 223, Marvelo,	EH 9444L*	2	3	2	..	..	450	450	450	...	...	...	6	3–1	....
Monroe (Trio-tone Dynamic)	EH 9444L*	2	3	2	..	..	450	450	450	...	...	...	6	3–1	....

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
RADOLEK CO.	—Continued														
SR 224,	EZ 8845	4	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	3–4	....
Little Leader....	EZ 8845	4	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	3–4	....
SR 225, Marvelo	JR 5444	4	4	4	..	..	450	450	450	...	...	...	6	2–1	....
6, Midget.....	JR 5444	4	4	4	..	..	450	450	450	...	...	...	6	2–1	....
SR228, Marvelo.	EH 9808*	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	3–2	....
SR 231, (1933)	JR 548	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	3–3	....
Compact 5 Tube.	JR 548	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	3–3	....
SR 232,	JR 548	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	3–4	....
Little Master....	JR 548	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	3–4	....
SR 234,	JRC 5888	8	8	8	..	..	450	450	450	...	...	...	6	4–2	....
(1933-10T).....	JRC 5888	8	8	8	..	..	450	450	450	...	...	...	6	4–2	....
SR 235,	JRC 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	2–1	....
(1933-5T).....	JRC 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	2–1	....
SR 236,	EZ 5816*	12	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	62	4–2	....
(1932-6T).....	EZ 5816*	12	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	62	4–2	....
SR 237, (5 Tube)	EZ 588	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	3–3	....
SR 243,	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	3–3	....
(1933-7T).....	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	3–3	....
SR 280 (3 Watt.)	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	6–2	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	6–2	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	3	...	.....	.....
951.....	UM 107	20	8	4	..	..	150	150	150	...	...	...	12	5–1	9442
956, 958.....	KR 588A	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	5–3	9659
	BR 102A	..	..	5	..	..	...	...	25	...	...	10	...	5–3	8876
10926.....	UM 107	16	12	8	..	..	150	150	150	...	...	...	12	7–1	....
10927.....	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	7–2	....
10928.....	JR 588	6	10	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	7–3	....
10931.....	BRS 1115	16	12	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	7–4	....
10951.....	UM 107	20	8	4	..	..	150	150	150	...	...	...	12	5–7	9442
10943, 10944,	EY 9043	4	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	27	7–5	....
10946.....	EZ 8845	..	8	4	..	..	...	450	450	...	...	...	27	7–5	....
10953.....	EZ 8845	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	5–9	....
	BR 102A	..	..	5	..	..	...	...	25	...	...	...	53	5–9	....
10956.....	KR 588A	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	5–9, 10	9659
	BR 102A	..	..	5	..	..	...	...	25	...	...	10	...	5–9, 10	....
10962.....	EH 9404SL*	4	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	5–12	....
10963, 10964....	EH 9404SL*	4	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	93	5–13	....
	BR 102A	..	..	5	..	..	...	...	25	...	...	...	93	5–13	....
10966.....	EH 9404SL	4	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	93	5–14	....
	BR 550	..	..	5	..	..	...	...	50	...	...	...	93	5–14	....
	BR 102A	..	..	..	5	..	...	...	...	25	...	...	53	5–14	....
10967.....	UM 113	20	4	5	5	..	250	250	25	25	...	3	5	5–12	....
10968 (32 Volt)..	EZ 8845	6	10	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	5–13	....
	BRL 2055	..	..	5	5	..	...	...	25	25	...	3	...	5–13	....
10969.....	BR 550	5	..	..	..	..	50	...	...	...	...	...	47	5–11	....
10970.....	JR 5888	8	4	4	..	..	450	450	450	...	...	...	30	5–14	....
K16705.....	EZ 2425	24	..	..	..	..	250	...	...	...	...	...	35	.....	311
	BR 1215	..	12	..	..	..	...	150	...	...	...	...	35	.....	312
K16722.....	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	.....	....
	BR 550	5	..	..	..	..	50	...	...	...	...	...	53	.....	....
11908.....	BRL 8115	12	4	..	..	..	150	150	...	...	...	...	12	7–6	....
	BRL 8815	..	..	8	5	..	...	...	150	25	...	10	12	7–6	....
11910.....	BRS 1115	16	12	..	..	..	150	150	...	...	...	...	31	7–7	....
11911.....	EZ 845	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	31	7–8	....
	EZ 845	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	31	7–8	....
N16700.....	UM 116	20	20	..	..	..	150	150	...	...	...	...	97	.....	4801A
N16702.....	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	.....	....
N16704.....	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	.....	....
K16700.....	UM 107	20	12	..	..	..	150	150	...	...	...	...	35	.....	....
K16701.....	BRS 2215	20	12	..	..	..	150	150	...	...	...	...	35	.....	....
K16706.....	EZ 612	8	8	20	..	..	450	450	25	...	...	...	1–53	.....	....
K16740.....	BRL 2115	20	10	..	..	..	150	150	...	...	...	...	5	.....	P337
	BR 550	5	..	..	..	..	50	...	...	...	...	...	53	.....	P304
K16743.....	EZ 8825	8	8	..	..	..	200	200	...	...	...	...	1	.....	P958
K16725.....	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	.....	....
	BR 550	5	..	..	..	..	50	...	...	...	...	...	53	.....	....
K16728.....	UM 113	8	8	8	5	5	200	200	200	25	25	3	12	.....	....
K16751.....	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	6	.....	....
	EZ 8845	..	8	8	..	..	...	450	450	...	...	...	6	.....	....
	JR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	51	.....	....
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	.....	....
N16729.....	UM 116	20	20	..	..	..	150	150	...	...	..	...	23	.....	....
N16731.....	UM 107	25	10	5	..	..	150	150	150	...	...	...	23–53	.....	....

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
RADOLEK—Continued															
K16747	EZ 8845	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	.....	P950
K16748	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	.....	P160
K16749	EZ 8825	8	8	..	..	..	200	200	...	...	...	...	1	.....	P958
K16753	EY 9300	30	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	6	.....	P1156
	EY 9300	..	30	..	..	..	...	450	...	...	...	...	6	.....	P1158
	BR 1245	..	..	12	..	..	...	...	450	...	...	...	6	.....	P1155
	BR 445	4	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	51	.....	P1043
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	3	...	.....	P304
	EY 9300	..	30	..	..	..	...	450	...	...	...	...	17	.....	P1156
	EY 9300	30	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	17	.....	P1156
	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	51	.....	P950
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	3	...	.....	P1208-304
K16759	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	6	.....	....
	EZ 8845	..	8	8	..	..	...	450	450	...	...	...	6	.....	....
	BR 550	5	..	..	..	..	50	...	...	...	...	...	53	.....	....
K16756	EZ 8845	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	.....	P950
N16762, N16763	EZ 616	8	8	8	..	..	450	450	450	...	...	...	1–51	.....	P1825
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	.....	P1783
N16765	KR 588A	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	.....	P1511
K16772	KR 512A	12	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	.....	1477
	KR 516A	..	16	..	..	..	...	450	...	...	...	...	29	.....	1476
K16777	EY 9300	30	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	.....	3167
	KR 516A	..	16	..	..	..	...	450	...	...	...	...	29	.....	1476
	BR 105	10	..	..	..	..	50	...	...	...	...	...	47	.....	3170
	BR 445	4	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	51	.....	1110
	BR 550	5	..	..	..	..	50	...	...	...	...	...	53	.....	8876
K16780	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	..	...	...	...	1	.....	3060
	BR 435	4	..	..	..	..	350	...	...	...	...	...	51	.....	3159
	BR 550	5	..	..	..	..	50	...	...	...	...	...	53	.....	8876
K16790	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	.....	....
K16825	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	.....	P795
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	.....	G864
N16782	EY 9300	30	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	.....	3167
	EZ 8845	..	8	8	..	..	...	450	450	...	...	...	29–51	.....	3041
	BR 445	4	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	51	.....	1110
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	13	...	.....	1693
K16747	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	.....	....
RELIANCE															
L5	EY 9043	4	..	..	..	..	500	...	...	...	...	...	70	....	P474
	EZ 8845	..	8	8	..	..	...	450	450	...	...	...	70	.....	P160
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	..	...	...	...	...	53	.....	P304
L6	EY 9043	4	..	..	..	..	500	...	...	...	...	...	70	.....	P474
	EZ 8845	..	8	8	..	..	...	450	450	...	...	...	70	.....	P160
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	.....	P304
L7	EZ 8825	8	8	..	..	..	250	250	...	...	...	...	1	.....	P391
Z4	EZ 8825	8	8	..	..	..	250	250	...	...	...	...	1	.....	P391
Z5	EZ 8825	8	8	..	..	..	250	250	...	...	...	...	1	.....	P958
REMLER COMPANY, LTD.															
10-3 (Cameo)	EH 9808SL*	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	4–1	....
10-4 (World Cruiser)	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	5–1	....
	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	5–1	....
11	EA 8880	8	4	2	..	..	450	450	450	...	...	...	7	3–4	....
14	EA 8880	8	4	2	..	..	450	450	450	...	...	...	7	1–1	....
15	EH 9808SL*	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	3–3	....
17	EA 8880	4	8	2	..	..	450	450	450	...	...	...	7	3–5	....
19	EA 8880	8	8	6	..	..	450	450	450	...	...	...	6	3–2	....
21 (Minuette)	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	3–3	....
21-3	JR 548	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	3–6	....
26 AC-DC (Scotty)	BRL 8815	8	8	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	6–1	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	3	...	6–1	....
27 (Scotty)	EZ 8835	8	8	..	..	..	350	350	...	...	...	...	1	4–2	....
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	4–2	....
30	EZ 8845	4	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	4–3	....
35 (Auto)	EZ 8845	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	5–3	....
	BRL 2101	..	..	10	10	..	...	...	25	25	...	3–10	...	5–3	....
36 (Auto Set)	JRX 244	4	4	..	..	..	250	250	...	...	...	...	1	6–2	....
	JRX 208	8	..	..	..	..	250	...	...	...	...	...	142	6–2	....
39 Above Serial 115439	JR 516	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	31	10–1	....
	JR 504	..	4	..	..	..	...	450	...	...	...	...	31	10–1	....
37 (Police)	JRX 244	4	4	..	..	..	250	250	...	...	...	...	23	7–1	....
	JRX 208	8	..	..	..	..	250	...	...	...	...	...	142	7–1	....

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
REMLER—Cont	inued														
40 (Scotty)	EZ 8835	4	4	..	..	..	350	350	...	...	...	...	1	4-3	....
42	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	6-4	....
43	EZ 612	8	8	20	..	..	450	450	25	...	...	...	1-47	7-3	....
44	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	29	7-4	....
45	JR 588	10	10	..	..	..	450	450	...	...	...	...	29	7-5	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	...	53	7-5	....
51	JR 544	4	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	7-5	....
53 (Above 54862)	EZ 8845	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	6-5	....
53C (A've 56208)	EZ 8845	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	6-6	....
62	EZ 1245	10	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	7-6	....
	EZ 1245	..	10	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	7-6	....
63	EZ 1245	10	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	7-7	....
	EZ 1245	..	10	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	7-7	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	...	53	7-7	....
73	JR 516	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	10-3	....
	JR 504	..	4	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	10-3	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	3	...	10-3	....
179 Above Serial	JR 516	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	31	10-1	....
115439	JR 504	..	4	..	..	..	...	450	...	...	...	...	31	10-1	....
55 Above Serial	JR 516	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	31	10-2	....
114626	JR 504	..	4	..	..	..	...	450	...	...	...	...	31	10-2	....
88	EZ 845	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	7-8	....
	EZ 845	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	29	7-8	....
	BR 445	4	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	51	7-8	....
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	7-8	....
15-3	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	2-2	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	2-2	....
	BR 445	4	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	51	2-2	....
21-4	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	5-2	....
28 Scottie	BRS 8115	10	10	..	..	..	150	150	...	...	...	...	31	9-1	....
(Serial 77039 up)	BRS 8115	10	10	..	..	..	150	150	...	...	...	...	31	9-1	....
41	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	7-2	....
46	JR 544	4	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	8-1	....
60	JR 544	4	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	7-6	....
64	EZ 1245	10	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	7-7	....
	EZ 1245	..	10	..	..	..	...	450	...	...	...	...	29	7-7	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	...	53	7-7	....
71	EZ 1245	10	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	7-2	....
	EZ 1245	..	10	..	..	..	...	450	...	...	...	...	29	7-2	....
89	EZ 1245	10	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	18	9-6	....
	EZ 1245	..	10	..	..	..	...	450	...	...	...	...	18	9-6	....
	EZ 1245	..	..	10	..	..	...	...	450	...	...	...	18	9-6	....
	BR 1625	16	..	..	..	..	250	...	...	...	...	...	51	9-6	....
91	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	13	...	7-8	....
10-3 Cameo	EH 9808SL*	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	4-1	....
(2A5 Output)	EH 9808SL*	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	4-1	....
46	JR 544	4	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	8-1	....
47	JR 544	4	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	29	9-2	....
65	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	9-4	....
72	EZ 1245	10	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	9-5	....
	EZ 1245	..	10	..	..	..	...	450	...	...	...	...	29	9-5	....
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	9-5	....
140, 170	EZ 588	4	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	8-8	....
180	JRX 2116	16	16	..	..	..	250	250	...	...	...	...	42	.....	....
	BR 825	..	..	8	..	..	...	...	250	...	...	...	42	.....	....
REPUBLIC IN	**DUSTRIE**	**S**													
CS6	EZ 588	4	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	5-2	....
	BR 252A	..	..	25	..	..	...	...	25	...	...	...	47	5-2	....
SL5D Skyhawk	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	4-2	496
	BR 252A	25	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	47	4-2	928
SL6 Skyhawk	UM 107	12	4	4	..	..	150	150	150	...	...	...	4	4-3	1085
	BR 252A	25	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	4-3	928
SL6D Skyhawk	UM 107	11	4	4	..	..	150	150	150	...	...	...	4	4-4	1095
	BR 252A	25	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	4-4	928
TL6C	EZ 588	4	4	..	..	..	475	475	...	...	...	...	23	5-3	....
	BR 252A	..	..	25	..	..	...	...	25	...	...	...	47	5-3	....
TR5B	EZ 588	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	5-4	....
	BR 252A	..	..	25	..	..	...	...	25	...	...	...	47	5-4	....
42	UM 117	11	4	4	..	..	150	150	150	...	...	...	4	7-1	18-2003
	BR 252A	..	..	..	25	..	...	...	...	25	...	3	...	7-1	18-928
51	UM 117	11	4	4	..	..	150	150	150	...	...	...	4	.....	18-2003
	BR 252A	..	..	..	25	..	...	...	...	25	...	...	53	7-2	18-928

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
REPUBLIC IN	**DUSTRIE**	**S—Continued**													
Skyhawk	UM 107	25	10	5	..	..	150	150	150	...	...	...	4	6–12 ms.	965
Patrician	BR 252A	25	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	6–12 ms.	928
MS and JR	EH 9404SL*	4	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	3–7 ms.	....
BP5E	UM 107	10	4	4	..	..	150	150	150	...	...	...	4	5–1	....
	BR 252A	..	..	..	25	..	...	...	...	25	...	...	53	5–1	....
56C, 56T	EZ 5816	12	6	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	.....	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	...	53	.....	....
76C, 76T	EZ 5816	12	6	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	.....	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	...	53	.....	....
732C, 732T	EZ 5816	12	6	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	.....	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	...	53	.....	....
REX—See Air Ki	ng														
R K RADIO LA	**BORATOR**	**IES**													
4 Tube, B'cast.	BRL 202	8	12	5	..	..	150	150	25	...	...	3	5	5–1	....
and Long Wave	BRL 202	8	12	5	..	..	150	150	25	...	...	3	5	5–1	....
RKP4 (AC-DC)	BRL 202	12	8	5	..	..	150	150	25	...	...	3	5	5–4	....
RKS5	BRL 202	12	8	5	..	..	150	150	25	...	...	3	5	4–9 ms.	....
(Radio Keg)	BRL 202	12	8	5	..	..	150	150	25	...	...	3	5	4–9 ms.	....
RK60G	JRC 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	5–2	....
RK 60L	JRC 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	5–3	....
421, -2, -3, -4	BRS 8115	25	10	..	..	..	150	150	...	...	...	...	23	6–1	....
425, -6, -7, -8	JRC 544	4	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	6–1	....
521, 522	UM 107	25	10	5	..	..	150	150	25	...	...	3	23	6–1	....
534	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	6–2	....
631, 633	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	6–2	....
ROCKE INTE	**RNATION**	**AL**													
ARLAB51	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	4–8 ms.	....
	BR 252A	..	..	25	..	..	...	...	25	...	...	3	...	4–8 ms.	....
ROOTS AUTO	**RADIO M**	**FG. CORP.**													
55	BRL 2101	10	10	..	..	..	25	25	...	...	...	3–10	...	5–16 ms.	....
ROYAL															
9A	BRL 4415	4	4	..	..	..	150	150	...	...	...	...	5	5–17 ms.	....
	BR 102A	..	..	5	..	..	...	...	25	...	...	...	53	5–17 ms.	....
SARGENT															
20	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	27	.....	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	27	.....	....
	KR 508	..	..	8	..	..	...	...	450	...	...	...	27	.....	....
SAVIL RADIO	**ENGINEE**	**RING**													
557	JR 544	4	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	4–1	....
715	JR 548	4	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	62	4–2	....
E. H. SCOTT R	**ADIO LAB**	**.**													
All Wave Super,	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	6	2–4	....
145 Pwr.	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	6	2–4	....
	KR 508	..	..	8	..	..	...	...	450	...	...	...	6	2–4	....
1933 De Luxe	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	6	3–2	....
AVC Super	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	6	3–2	....
	KR 508	..	..	8	..	..	...	...	450	...	...	...	6	3–2	....
SEARS, ROEB	**UCK & C**	**O.**													
H	EH 9444L	1	1	2	..	..	450	450	450	...	...	...	7	.....	....
36	EP 9080	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	10–14	....
	EP 9080	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	10–14	....
9 Tube Super,	KR 516A	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	2–6	7051
AVC	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	2–6	7078
36P	EP 9080	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	10–14	D4758P
	EP 9080	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	10–14	....
37	KR 516A	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	.....	....
	KR 516A	..	16	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	.....	....
37P	KR 516A	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	.....	....
	KR 516A	..	16	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	.....	....
39-125	EP 9080	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	.....	4758P
	EP 9080	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	.....	4758P
41, 41P, 42	KR 516A	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	.....	5734A
	KR 516A	..	16	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	.....	....
44 (Late)	EP 9080	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	.....	4758

Cont. next page

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
SEARS, ROEBUCK—Continued															
44 (Late)—Cont.	EP 9080	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	.....	4758
50AVC	EP 9080	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	.....	4758P
	EP 9080	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	.....	4758P
62	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	.....	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	29	.....	....
	BR 445	4	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	51	.....	....
107HA62	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	6-3	....
109	EA 8880	8	8	8	..	..	450	450	450	...	...	...	7	2-17	....
110	EA 8880	8	8	8	..	..	450	450	450	...	...	...	7	6-3	....
111, 112	EA 8880	8	8	8	..	..	450	450	450	...	...	...	6	6-4	....
114, 116	EP 9080	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	.....	4758P
	EP 9080	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	.....	4758P
218	EA 8880	8	8	8	..	..	450	450	450	...	...	...	7	2-17	....
566	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	.....	119-20
666	EZ 8835	8	8	..	..	..	350	350	...	...	...	...	1	.....	119-21
1130, 1132	EA 5150	15	5	..	..	..	450	450	...	...	...	...	17	1-1	....
802, 812	EY 9400	40	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	9-5	....
	EY 9400	..	40	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	9-5	....
1320 (106)	KR 516A	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	2-11	7078
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	2-11	7051
1324 (106)	KR 516A	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	2-11	7078
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	2-11	7051
1326 (101)	EP 9080	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	2-11	4758
	EP 9080	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	2-11	4758
1340	BR 445	4	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	.....	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	.....	....
1470 (101)	EP 9080	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	2-14	4758
	EP 9080	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	2-14	4758
1152, 1154	KR 516A	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	2-3	R5734A
	KR 516A	..	16	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	2-3	R5734A
1170	EP 9080	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	2-1	D4758P
	EP 9080	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	2-1	D4758P
1250	EP 9080	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	2-3	D4758P
	EP 9080	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	2-3	D4758P
1252	EP 9080	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	62	2-5	4758A
	EP 9080	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	62	2-5	4758P
1320, 1322,	EP 9080	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	2-11	4758A
1324 (101)	EP 9080	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	2-11	4758P
1370 (101)	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	2-13	R6122
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	2-13	R6122
1370, 1371,	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	2-4	....
W Tap Field	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	2-4	....
1330	KR 516A	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	2-9	R5734A
	KR 516A	..	16	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	2-9	R5734A
1670 (Early)	EP 9080	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	31	6-16	4758
	EP 9080	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	31	6-16	4758
1728A	BRL 206	16	8	4	..	..	150	150	150	...	...	...	4	5-17	....
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	5-17	....
1386 (106)	KR 516A	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	6-3	7078
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	6-3	7051
1390, 1400, 1402,	EP 9080	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	2-14	4758
1404, 1406 (101)	EP 9080	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	2-14	4758
1420	KR 516A	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	2-3	5734A
	KR 516A	..	16	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	2-3	5734A
1430	EP 9080	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	2-15	4758
	EP 9080	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	2-15	4758
1450	EP 9080	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	2-11	4758
	EP 9080	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	2-11	4758
1462	EP 9080	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	2-18, 19	4758
	EP 9080	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	29	2-18, 19	4758
1480, 1482, 1484	EP 9080	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	31	2-19	4758
	EP 9080	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	31	2-19	4758
1510 (101)	EP 9080	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	2-15	4758
	EP 9080	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	2-15	4758
1512X, 1520,	KR 516A	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	5-3	7078
1522, 1522X	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	5-3	7051
1560, 1562, 1564	BR 825	8	..	..	..	..	250	...	...	...	...	...	46	3-8	....
	BR 102A	..	10	..	..	..	...	25	...	...	...	...	49	3-8	....
1570, 1572, 1574,	BR 502	..	50	..	..	..	...	25	...	...	...	...	47	3-6	R7069
1575, 1576	BR 825	8	..	..	..	..	250	...	...	...	...	...	58	3-6	....
1580, 1582, 1584,	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	3-2	....
1585, 1586, 1588,	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	29	3-2	....
1589	BR 445	4	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	51	3-2	....

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
SEARS, ROEBUCK—Continued															
1590, 1592 (101)	EP 9080	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	31	3-8	4758P
	EP 9080	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	31	3-8	4758P
1590, 1590A,	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	..	...	...	...	1	7-16	9110
1592 (106)	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	...	49	7-16	8876
1592A, 1592B	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	..	...	...	...	1	7-16	9110
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	...	49	7-16	8876
1594 (101)	EP 9080	8	..	..	..	..	450	...	..	...	...	...	31	3-8	D4758
	EP 9080	..	8	..	..	..	...	450	..	...	...	...	31	3-8	D4758
1596 (101)	EP 9080	8	..	..	..	..	450	...	..	...	...	...	31	3-8	D4758
	EP 9080	..	8	..	..	..	...	450	..	...	...	...	31	3-8	D4758
1675	EP 9080	8	..	..	..	..	450	...	..	...	...	...	31	6-18	D4758
	EP 9080	..	8	..	..	..	...	450	..	...	...	...	31	6-18	D4758
1702	BRL 202	16	10	10	..	..	150	150	25	...	...	...	5-53	4-4	405
1716	EZ 612	8	8	20	..	..	450	450	25	...	...	...	1-53	4-24	A117
1726	KR 516A	16	..	..	..	..	450	...	..	...	...	...	23	4-24	R7236
	KR 516A	..	16	..	..	..	...	450	..	...	...	...	23	4-24	R7236
	EZ 8835	8	8	..	..	..	350	350	..	...	...	...	51-53	4-24, 25	R8780
1597, 1598	EP 9080	8	..	..	..	..	450	...	..	...	...	...	31	7-1	....
	EP 9080	..	8	..	..	..	...	450	..	...	...	...	31	7-1	....
1600	EH 9404*	4	4	..	..	..	450	450	..	...	...	...	1	3-1	....
1626	BR 550	5	..	..	..	..	50	...	..	...	...	...	53	3-2	8876
1635	KR 516A	14	..	..	..	..	450	...	..	...	...	...	31	3-9	7236
	EP 9080	..	8	..	..	..	...	450	..	...	...	...	31	3-9	4958
1640, 1641	EY 9084	8	..	..	..	..	475	...	..	...	...	...	31	3-12	R7325
	EP 9080	..	8	..	..	..	...	450	..	...	...	...	31	3-12	4758P
1650	EP 9080	8	..	..	..	..	450	...	..	...	...	...	31	6-7	4758
	EP 9080	..	8	..	..	..	...	450	..	...	...	...	31	6-7	4758
1652, 1654	KR 516A	14	..	..	..	..	450	...	..	...	...	...	31	6-10	7236
	EP 9080	..	8	..	..	..	...	450	..	...	...	...	31	6-10	4758
1660	EP 9080	8	..	..	..	..	450	...	..	...	...	...	31	6-13	4758
	EP 9080	..	8	..	..	..	...	450	..	...	...	...	31	6-13	4758
1670 (Late) "B"	EP 9080	8	..	..	..	..	450	...	..	...	...	...	31	6-16	4758
	EP 9080	..	8	..	..	..	...	450	..	...	...	...	31	6-16	4758
1700	JRX 2888	8	8	8	..	..	250	250	250	...	...	...	42	4-1	8053
	BR 102A	..	..	..	5	..	...	...	..	25	...	10	...	4-1	8058
1703	JRX 248	8	4	..	..	..	200	150	..	...	...	...	31	4-3	R8313
1704	JRX 288	8	8	..	..	..	150	150	..	...	...	...	23	4-4	R8431
1705	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	..	...	...	...	31	4-6	R8624
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	..	...	...	...	31	4-6	R8624
1706, 1707	EP 9080	8	..	..	..	..	450	...	..	...	...	...	31	4-8	R8488
	EP 9080	..	8	..	..	..	...	450	..	...	...	...	31	4-8	R8488
1708, 1709	KR 516A	14	..	..	..	..	450	...	..	...	...	...	31	4-10	R7236
	EP 9080	..	8	..	..	..	...	450	..	...	...	...	31	4-10	R8488
1708A	EP 9080	8	..	..	..	..	400	...	..	...	...	...	31	5-61	R8488
	EP 9080	..	8	..	..	..	...	300	..	...	...	...	31	5-61	....
1710	JRX 208	8	..	..	..	..	150	...	..	...	...	...	58	4-15	R8389
	BR 202A	..	20	..	..	..	...	25	..	...	...	3	...	4-15	....
1711	JRX 208	8	..	..	..	..	150	...	..	...	...	...	58	4-17	R8357
	BR 202A	..	20	..	..	..	...	25	..	...	...	...	47	4-17	....
1711A	JRX 208	8	..	..	..	..	150	...	..	...	...	...	58	5-5	R8357
	BR 202A	..	20	..	..	..	...	25	..	...	...	...	47	5-5	....
1712, 1713	EZ 8825	8	8	..	..	..	150	150	..	...	...	...	46-51	4-18	R8449
	BR 502	..	..	35	..	..	...	...	20	...	...	...	47	4-18	....
1714	EZ 8825	8	8	..	..	..	150	150	..	...	...	...	46-51	4-20	R8707
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	...	47	4-20	....
1720	KR 516A	14	..	..	..	..	500	...	..	...	...	...	31	4-22	R7236
	EP 9080	..	8	..	..	..	...	500	..	...	...	...	31	4-22	D4758P
1722	KR 516A	14	..	..	..	..	450	...	..	...	...	...	23	4-26	R7236
	KR 516A	..	14	..	..	..	...	450	..	...	...	...	23	4-26	R7236
	EZ 8835	..	..	8	4	..	...	...	300	150	...	9a,15a	...	4-26	R8780
1722 (Revised)	KR 516A	16	..	..	..	..	450	...	..	...	...	...	23	5-9	R7236
	KR 516A	..	16	..	..	..	450	450	..	...	...	...	23	5-9	R7236
	EZ 8835	..	..	8	8	..	...	...	350	350	...	...	51,142	5-9	R8780
1726X	KR 516A	14	..	..	..	..	450	...	..	...	...	...	23	5-15	R7236
	KR 516A	..	14	..	..	..	...	450	..	...	...	...	23	5-15	R7236
	EZ 8835	..	..	8	4	..	...	...	300	150	...	...	51,142	5-5	R8780
1722X	KR 516A	14	..	..	..	..	450	...	..	...	...	...	23	4-29	R7236
	KR 516A	..	14	..	..	..	...	450	..	...	...	...	23	4-29	R7236
	EZ 8835	..	..	8	4	..	...	...	300	300	...	...	51,142	4-29	R8780
1724	JRX 2888	8	8	8	..	..	250	250	250	...	...	...	42	5-11	R9150
1725	KR 516A	16	..	..	..	..	450	...	..	...	...	...	31	4-22	R7236
	EP 9080	..	8	..	..	..	...	450	..	...	...	...	31	4-22	D4758P
1727	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	..	...	...	...	23	.....	560

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W.VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
SEARS, ROEBUCK—Continued															
1728	BRS 4815	8	4	..	..	..	150	150	...	...	...	...	31	4–3	R8313
1733	EP 9080	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	59	5–23, 24	R8488
	EP 9080	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	59	5–23, 24	R8488
1744, 1745	JRX 208	8	..	..	..	..	250	...	...	...	...	...	51	5–5, 6	R8357
	BR 252A	..	25	..	..	..	...	25	...	...	...	...	47	5–5, 6	....
1807	KRC 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	5–31	R10836
	BR 445	4	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	51	5–31	R10837
1822	EP 9080	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	14	6–24, 25	4758P
	EP 9080	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	14	6–24, 25	4758P
	EP 9080	..	..	8	..	..	...	...	450	...	...	...	14	6–24, 25	4758P
	BR 435	4	..	..	..	..	350	...	...	...	...	...	51	6–24, 25	R9237
1729	EP 9080	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	31	5–19	D4758P
	EP 9080	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	31	5–19	D4758P
1730	BR 445	4	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	46	5–21	R10086
1731	EZ 8845	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	5–18	....
1732	KR 516A	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	4–26	R7236
	KR 516A	..	16	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	4–26	R7236
	EZ 8835	..	..	8	8	..	...	...	350	350	...	...	51	4–26	R8780
1732 (Revised)	KR 516A	14	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	5–9	R7236
	KR 516A	..	14	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	5–9	R7236
	EZ 8835	8	8	..	..	..	350	150	...	...	...	9c,15a	...	5–9	R8780
1732X	KR 516A	14	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	4–29	R7236
	KR 516A	..	14	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	4–29	R7236
	EZ 8835	8	8	..	..	..	350	350	...	...	...	...	51,142	4–29	R8780
1750	KR 225	24	..	..	..	..	250	...	...	...	...	...	42	4–31	R9070
	KR 212	..	12	..	..	..	...	250	...	...	...	...	42	4–31	R9071
	KR 212	..	..	12	..	..	...	...	250	...	...	...	42	4–31	R9072
1743	EZ 8845	8	4	..	..	..	600	600	...	...	...	...	1	5–25	....
	BR 445	4	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	51	5–25	....
1743A	EZ 8845	8	4	..	..	..	600	600	...	...	...	...	1	7–64	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	35	...	...	3	...	7–64	....
1800	EZ 8845	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	5–29	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	3	...	5–29	....
1801, 1801A	KR 2881	16	5	5	..	..	250	250	250	...	...	...	12	5–30	....
1760	EP 9080	8	..	..	..	..	400	...	...	...	...	...	31	5–26	R4758P
	EP 9080	..	8	..	..	..	...	300	...	...	...	...	31	5–26	R4758P
1802, 1802A,	KRC 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	5–3	R10836
1803, 1803A	BR 445	4	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	51	5–3	R10837
1804, 1805	EP 9080	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	31	5–33	D4758
	EP 9080	..	8	..	..	..	...	350	...	...	...	...	31	5–33	R8488
1805A	KR 516A	14	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	31	6–20	R7236
	EP 9080	..	8	..	..	..	...	350	...	...	...	...	31	6–20	R8488
1808A	KR 516A	14	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	31	6–20	R7236
	EP 9080	..	8	..	..	..	...	350	...	...	...	...	31	6–20	R8488
1806	KR 516A	14	..	..	..	..	500	...	...	...	...	...	31	5–35	R7236
	EP 9080	..	8	..	..	..	...	350	...	...	...	...	31	5–35	R8488
	BR 445	..	..	4	..	..	...	...	300	...	...	9b	...	5–35	R9237
1820	EP 9080	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	31	5–33	D4758P
	EP 9080	..	8	..	..	..	...	350	...	...	...	...	31	5–33	R8488
1808	EP 9080	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	31	6–20	D4758P
	EP 9080	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	31	6–20	R8488
1809, 1811	KR 516A	14	..	..	..	..	500	...	...	...	...	...	31	6–23	R7236
	EP 9080	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	31	6–23	R8488
1821	KR 516A	14	..	..	..	..	500	...	...	...	...	...	31	5–37	R7236
	EP 9080	..	8	..	..	..	...	350	...	...	...	...	31	5–37	R8488
1823	KR 516A	14	..	..	..	..	500	...	...	...	...	...	31	5–35	R7236
	EP 9080	..	8	..	..	..	...	350	...	...	...	...	31	5–35	R8488
	BR 435	..	..	4	..	..	...	...	300	...	...	9b	...	5–35	R9237
1826	EP 9080	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	31	5–33	D4758P
	EP 9080	..	8	..	..	..	...	350	...	...	...	...	31	5–33	R8488
1827	KR 516A	14	..	..	..	..	500	...	...	...	...	...	31	5–37	R7236
	EP 9080	..	8	..	..	..	...	350	...	...	...	...	31	5–37	R8488
1824	EP 9080	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	14	6–27	D4758
	EP 9080	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	14	6–27	D4758
	EP 9080	..	..	8	..	..	...	...	450	...	...	...	14	6–27	D4758
	BR 435	4	..	..	..	..	350	...	...	...	...	...	51	6–27	R9237
1825	KR 516A	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	31	5–39	R7236
	EP 9080	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	31	5–39	R8488
	BR 445	4	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	49	5–39	R8217
1825A	KR 516A	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	31	6–30, 31	R7236
	EP 9080	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	31	6–30, 31	R8488
1830	EP 9080	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	14	6–27	D4758
	EP 9080	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	14	6–27	D4758

Cont. next page

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
SEARS, ROEBUCK—Continued															
1830—Cont.	EP 9080	..	..	8	..	..	...	...	450	...	...	...	14	6-27	D4758
	BR 435	4	..	..	..	..	350	...	...	...	...	...	51	6-27	R9237
1826A	KR 516A	14	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	31	6-20	R7236
	EP 9080	..	8	..	..	..	...	350	...	...	...	...	31	6-20	R8488
1828	KR 516A	14	..	..	..	..	500	...	...	...	...	...	62	5-39	R7236
	EP 9080	..	8	..	..	..	...	350	...	...	...	...	62	5-39	R8488
	BR 445	..	..	2	..	..	...	...	300	...	...	9b	...	5-39	R8217
1829	KR 516A	14	..	..	..	..	500	...	...	...	...	...	31	5-35	R7236
	EP 9080	..	8	..	..	..	...	350	...	...	...	...	31	5-35	R8488
	BR 435	..	..	4	..	..	...	...	300	...	...	9b	...	5-35	R9237
1840	KR 516A	14	..	..	..	..	500	...	...	...	...	...	31	6-37	R7236
	EP 9080	..	8	..	..	..	...	350	...	...	...	...	31	6-37	R8488
1831	EP 9080	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	110	6-25	D4758P
	EP 9080	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	110	6-25	D4758P
	BR 435	..	..	4	..	..	...	...	350	...	...	...	110	6-25	R9237
1832	KR 516A	14	..	..	..	..	500	...	...	...	...	...	31	6-35	R7236
	EP 9080	..	8	..	..	..	...	400	...	...	...	...	31	6-35	R8488
1832A	KR 516A	14	..	..	..	..	500	...	...	...	...	...	31	6-35	R7236
	EP 9080	..	8	..	..	..	...	400	...	...	...	...	31	6-35	R8488
1833	KR 516A	14	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	31	6-23	R7236
	EP 9080	..	8	..	..	..	...	350	...	...	...	...	31	6-23	R8488
1835	KR 516A	14	..	..	..	..	500	...	...	...	...	...	31	7-5	....
	EP 9080	..	8	..	..	..	...	300	...	...	...	...	31	7-5	....
1841	KR 516A	14	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	31	6-20	R7236
	EP 9080	..	8	..	..	..	...	350	...	...	...	...	31	6-20	R8488
1842	KR 516A	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	31	6-37	R7236
	EY 6180R	..	8	..	..	..	...	300	...	...	...	...	31	6-37	R11153
1845	KR 516A	14	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	31	6-23	R7236
	EP 9080	..	8	..	..	..	...	350	...	...	...	...	31	6-23	R8488
1850	EZ 8825	8	8	..	..	..	150	150	...	...	...	9b	58	5-41	R10673
	BR 502	50	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	47	5-41	....
1851	EZ 8825	8	8	..	..	..	150	150	...	...	...	9b	58	5-41	R10673
	BR 502	50	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	47	5-41	....
1854	EZ 8825	8	8	..	..	..	150	150	...	...	...	9b	58	5-43	R10555
	BR 502	50	..	..	..	..	250	...	...	...	...	...	47	5-43	....
1852, 1853	JRX 208	8	..	..	..	..	250	...	...	...	...	...	51	5-5	R8357
	BR 252A	..	25	..	..	..	...	25	...	...	...	...	47	5-5	....
1857A	EZ 8825	8	8	..	..	..	150	150	...	...	...	...	51	5-47	R11178
	BR 252A	..	..	25	..	..	...	...	25	...	...	...	47	5-47	....
1855, 1856 (38 Output)	EP 9080	8	..	..	..	..	350	...	...	...	...	...	59	5-45	R8488
	EP 9080	..	8	..	..	..	...	350	...	...	...	...	59	5-45	R8488
1857	EZ 8825	8	8	..	..	..	150	150	...	...	...	...	58	5-47	R10546
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	47	5-47	....
1858	BR 435	4	..	..	..	..	350	...	...	...	...	...	46	5-49	R10086
1859, 1859A	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	5-59	1138
	BRL 2101	10	10	..	..	..	25	25	...	...	...	3	...	5-59	9328
1860	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	6-7	1258
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	6-7	1258
	BRL 2101	10	10	..	..	..	25	25	...	...	...	3	...	6-7	....
1864	BR 445	4	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	46	6-42	R11909
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	6-42	....
1862	EZ 8825	8	8	..	..	..	250	250	...	...	...	...	51	5-41	R10673
	BR 502	..	..	50	..	..	...	...	25	...	...	...	49	5-41	....
1866	EZ 8825	8	8	..	..	..	250	250	...	...	...	...	51	5-43	R10555
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	47	5-43	....
1867	EZ 8825	8	8	..	..	..	250	250	...	...	...	...	51	6-41	R11178
	BR 252A	25	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	47	6-41	....
1868	EZ 8825	8	8	..	..	..	250	250	...	...	...	...	51	5-41	R10673
	BR 502	50	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	47	5-41	....
1868A	EZ 8825	8	8	..	..	..	250	250	...	...	...	...	51	5-42	R12117
	BR 502	50	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	47	5-42	....
1869X	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	7-4	....
1870	EZ 8825	8	8	..	..	..	250	250	...	...	...	...	51	5-41	R10673
	BR 502	50	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	47	5-41	....
1871	EZ 612	8	8	20	..	..	450	450	25	...	...	...	1-53	.....	P34
1869	EZ 612	8	8	20	..	..	450	450	25	...	...	...	1-53	7-4	....
1907	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	.....	....
1900	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	10-28	656
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	10-28	56A
1903	UM 107	16	16	8	..	..	150	150	150	...	...	...	4	7-11	....
1903X	BRS 1115	16	16	..	..	..	150	150	...	...	...	...	35	7-11	....
1908	EY 9083	8	..	..	..	..	350	...	...	...	...	...	31	6-44	R12478
	EY 6080	..	8	..	..	..	...	250	...	...	...	...	31	6-44	R12451

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
SEARS, ROEBUCK—Continued															
1910	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	....	1	10-28	656
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	....	53	10-28	65A
1911	EY 9083	8	..	..	..	..	350	...	...	...	...	....	31	6-45	R12478
	EY 6080	..	8	..	..	..	...	250	...	...	...	....	31	6-45	R12451
1914	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	....	31	6-44	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	....	31	6-44	....
1904,1904A	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	....	31	6-44	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	....	31	6-44	....
1905	KR 516A	14	..	..	..	..	500	...	...	...	...	....	31	7-12	R7236
	EY 7180R	..	8	..	..	..	...	275	...	...	...	....	31	7-12	R12840
1906	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	....	31	6-44	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	250	...	...	...	....	31	6-44	....
1909	EY 11600	14	..	..	..	..	500	...	...	...	...	....	31	7-15	R12656
	EY 7180R	..	8	..	..	..	...	300	...	...	...	....	31	7-15	R12840
1912	EY 11600	14	..	..	..	..	500	...	...	...	...	....	31	7-15	R12656
	EY 6180R	..	8	..	..	..	...	300	...	...	...	....	31	7-15	R12840
1915	KR 516A	14	..	..	..	..	500	...	...	...	...	....	31	7-13	R7236
	EY 7180R	..	8	..	..	..	...	300	...	...	...	....	31	7-13	R12840
1917	KR 516A	14	..	..	..	..	500	...	...	...	...	....	31	7-17	R7236
	EY 7180R	..	8	..	..	..	...	300	...	...	...	....	31	7-17	R11153
1918	EY 11600	16	..	..	..	..	500	...	...	...	...	....	18	7-20	R12656
	EY 11600	..	16	..	..	..	...	500	...	...	...	....	18	7-20	R12656
	EY 11600	..	..	16	..	..	...	...	500	...	...	....	18	7-20	R12656
1918A	EY 11600	16	..	..	..	..	500	...	...	...	...	....	18	7-23	R12656
	EY 11600	..	16	..	..	..	...	500	...	...	...	....	18	7-23	R12656
	EY 11600	..	..	16	..	..	...	...	500	...	...	....	18	7-23	R12656
1919	EZ 8825	8	8	..	..	..	250	250	...	...	...	....	47	8-5	R12117
	BR 252A	25	..	..	..	..	25	...	...	...	...	....	47	8-5	R12117
1921	EZ 8825	8	8	..	..	..	250	250	...	...	...	....	51	5-42	R10673
	BR 502	50	..	..	..	..	25	...	...	...	...	....	47	5-42	....
1924	JRX 2116	16	16	..	..	..	250	250	...	...	...	....	1	.....	2272
1927, 1927X	BR 815	8	..	..	..	..	150	...	...	...	...	....	46	7-31	2289
1930	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	....	31	7-32	CC21
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	....	31	7-32	CC21
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	....	47	7-32	....
1931	EZ 8825	8	8	..	..	..	250	250	...	...	...	....	51	5-42	R10673
	BR 502	50	..	..	..	..	25	...	...	...	...	....	47	5-42	....
1934	JRX 2116	16	16	..	..	..	250	250	...	...	...	....	1	6-1	2272
1937, 1937X	BR 815	8	..	..	..	..	150	...	...	...	...	....	46	7-31	2289
1922A	EZ 8825	6	6	..	..	..	150	150	...	...	...	....	51	6-48	R12117
	BR 252A	..	..	25	..	..	...	...	25	...	...	....	47	6-48	....
1923	EZ 8825	8	8	..	..	..	150	150	...	...	...	....	51	7-26	R12117
	BR 252A	25	..	..	..	..	25	...	...	...	...	....	47	7-26	....
1929	EZ 8825	8	8	..	..	..	250	250	...	...	...	....	51	8-5	R12117
	BR 252A	25	..	..	..	..	25	...	...	...	...	....	47	8-5	....
1932A	EZ 8825	6	6	..	..	..	150	150	...	...	...	....	51	6-48	R12117
	BR 252A	..	..	25	..	..	...	...	25	...	...	....	47	6-48	....
1933	EZ 8825	8	8	..	..	..	250	250	...	...	...	....	51	7-26	R12117
	BR 252A	25	..	..	..	..	25	...	...	...	...	....	47	7-26	....
1933A	EZ 8825	8	8	..	..	..	250	250	...	...	...	....	51	7-33	R12117
	BR 252A	25	..	..	..	..	25	...	...	...	...	....	47	7-33	....
1936	EZ 8825	6	6	..	..	..	175	175	...	...	...	....	51	7-35	R12488
	BR 252A	25	..	..	..	..	25	...	...	...	...	....	47	7-35	....
1943	EZ 8825	8	8	..	..	..	250	250	...	...	...	....	51	7-26	R12117
	BR 252A	25	..	..	..	..	25	...	...	...	...	....	47	7-26	....
1938	EY 9083	8	..	..	..	..	350	...	...	...	...	....	31	6-44	R12478
	EY 6080	..	8	..	..	..	...	250	...	...	...	....	31	6-44	R12451
1940	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	....	31	7-32	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	....	31	7-32	....
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	....	47	7-32	....
1949	EZ 612	8	8	20	..	..	450	450	25	...	...	....	1-53	8-9	130E
1949A	EZ 612	8	8	20	..	..	450	450	25	...	...	....	1-53	8-10	130E
1953	UM 107	16	16	8	..	..	150	150	150	...	...	....	4	7-11	....
1953X	BRS 1115	16	16	..	..	..	150	150	...	...	...	....	35	7-11	....
1956	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	....	31	7-32	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	....	31	7-32	....
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	....	47	7-32	....
1939	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	....	1	.....	....
1957	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	....	1	.....	....
1940	KR 508	8	..	..	..	..	475	...	...	...	...	....	31	7-32	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	475	...	...	...	....	31	7-32	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	....	47	7-32	....
1941	EY 9300	30	..	..	..	..	450	...	...	...	...	....	29	7-43	R15236

Cont. next page

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
SEARS, ROEBUCK—Continued															
1941—Cont.	UM 164	..	12	..	..	..	..	450	..	..	..	..	29	7-43	R15237
1944	EY 11600	16	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	31	7-15	R12656
	EY 7180R	..	18	..	..	..	..	300	..	..	..	..	31	7-15	R12840
1942	EY 11600	14	..	..	..	..	500	..	..	..	..	..	31	7-15	R12656
	EY 7180R	..	8	..	..	..	..	300	..	..	..	..	31	7-15	R12840
1945	EY 9250	25	..	..	..	..	500	..	..	..	..	..	31	7-37	R13903
	KR 516A	..	14	..	..	..	..	450	..	..	..	..	31	7-37	R13901
1946	EY 11600	14	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	18	7-39	R12656
	EY 11600	..	14	..	..	..	..	450	..	..	..	..	18	7-39	R12656
	EY 11600	..	..	14	..	..	..	..	450	..	..	..	18	7-39	R12656
	BRL 2101	..	..	..	8	8	..	..	..	25	25	2-10	..	7-39	R13860
1947, 1948	EZ 8825	8	8	..	..	..	150	150	..	..	..	..	51	8-7	R12117
	BR 252A	25	..	..	..	..	25	..	..	..	..	..	47	8-7	....
1954	KR 508	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	31	6-45	....
	KR 508	..	8	..	..	..	..	250	..	..	..	..	31	6-45	....
1955	KR 516A	14	..	..	..	..	500	..	..	..	..	..	31	7-13	R7236
	EY 7180R	..	8	..	..	..	..	300	..	..	..	..	31	7-13	R12480
1962	EY 11600	14	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	31	7-15	R12656
	EY 7180R	..	8	..	..	..	..	300	..	..	..	..	31	7-15	R12480
1954X	EY 9043	4	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	27	7-41	P474
	EZ 8845	..	8	4	..	..	..	450	450	..	..	..	27	7-41	P160
1968	EY 11600	16	..	..	..	..	500	..	..	..	..	..	18	7-20	R12656
	EY 11600	..	16	..	..	..	..	500	..	..	..	..	18	7-20	R12656
	EY 11600	..	..	16	..	..	..	..	500	..	..	..	18	7-20	R12656
1964, 1964A	KR 508	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	31	6-44	....
	KR 508	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	31	6-44	....
1965	KR 516A	14	..	..	..	..	500	..	..	..	..	..	31	7-13	R7236
	EY 7180R	..	8	..	..	..	..	300	..	..	..	..	31	7-13	R12480
1967	KR 516A	14	..	..	..	..	500	..	..	..	..	..	31	7-17	R7236
	EY 7180R	..	8	..	..	..	..	300	..	..	..	..	31	7-17	R11153
1967A, 1967C	KR 516A	14	..	..	..	..	500	..	..	..	..	..	31	7-17	R7236
	EY 7180R	..	8	..	..	..	..	300	..	..	..	..	31	7-17	R11153
1968A	EY 11600	16	..	..	..	..	500	..	..	..	..	..	18	7-23	R12656
	EY 11600	..	16	..	..	..	..	500	..	..	..	..	18	7-23	R12656
	EY 11600	..	..	16	..	..	..	..	500	..	..	..	18	7-23	R12656
1971	BR 445	4	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	46	6-42	R11909
	BR 102A	5	..	..	..	..	25	..	..	..	..	..	53	6-42	....
1972	EY 11600	14	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	31	7-15	R12656
	EY 7180R	..	8	..	..	..	..	300	..	..	..	..	31	7-15	R12489
1983	EZ 8825	8	8	..	..	..	250	250	..	..	..	..	51	7-26	R12117
	BR 252A	25	..	..	..	..	25	..	..	..	..	..	47	7-26	....
1983A	EZ 8825	8	8	..	..	..	250	250	..	..	..	..	51	7-33	R12117
	BR 252A	25	..	..	..	..	25	..	..	..	..	..	47	7-33	....
1968	EY 11600	16	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	18	7-20, 22	R12656
	EY 11600	..	16	..	..	..	..	450	..	..	..	..	18	7-20, 22	R12656
	EY 11600	..	..	16	..	..	..	..	450	..	..	..	18	7-20, 22	R12656
1970	KR 508	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	31	8-11	94A
	KR 508	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	31	8-11	94A
1970A	KR 508	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	31	7-32	....
	KR 508	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	31	7-32	....
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	..	..	..	..	..	47	.....	....
1982A (345)	EZ 8825	8	8	..	..	..	250	250	..	..	..	..	51	7-69	R12117
1982A (345X)	BR 252A	25	..	..	..	..	25	..	..	..	..	..	47	7-69	....
1984	EY 9083	8	..	..	..	..	350	..	..	..	..	..	31	6-44	R12478
	EY 6080	..	8	..	..	..	..	250	..	..	..	..	31	6-44	R12451
1981, 1981C,	EY 9300	30	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	29	7-43	A15236
1981CX	UM 162	..	12	..	..	..	..	450	..	..	..	..	29	7-43	A15237
	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	142-53	7-43	A15258
1986, 1987 (100)	EY 9164	16	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	29	8-13	88679
	EY 9080	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	29	8-13	88680
1986, 1987 (101)	EY 9164	16	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	31	7-45	14573
	EY 6080	..	8	..	..	..	..	250	..	..	..	..	31	7-45	12451
1988	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	1	7-47	14213
	EY 9164	16	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	7-47	14573
	EY 9164	..	16	..	..	..	..	450	..	..	..	..	1	4-47	14573
1992X	BR 815	8	..	..	..	..	150	..	..	..	..	..	46	7-51	2289
3972	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	31	10-1	97253
4400A	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	1	7-9	8826
4401, 4402	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	1	7-47	14213
	EY 9164	16	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	7-47	....
	EY 9164	..	16	..	..	..	..	450	..	..	..	..	1	7-47	....
1989	BR 102A	10	..	..	..	..	25	..	..	..	..	..	47	7-49	9144
1992	EZ 8825	8	8	..	..	..	250	250	..	..	..	12	51	.....	R12117

Cont. next page

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
SEARS, ROEBUCK—Continued															
1992—Cont.	BR 252A	25	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	47	.....	....
1992A	EZ 8825	6	6	..	..	..	150	150	...	...	...	...	51	6-48	R12117
	BR 252A	..	..	25	..	..	...	...	25	...	...	...	1	6-48	....
1993	EZ 8825	8	8	..	..	..	250	250	...	...	...	...	51	7-26	R12117
	BR 252A	25	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	17	7-26	....
1993X	BR 415	4	..	..	..	..	175	...	...	...	...	...	58	7-52	2289
1993X	BR 815	8	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	51	7-52	2289
4600	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	9-35	R16105
1996	EZ 8825	6	6	..	..	..	175	175	...	...	...	...	51	7-35	R12488
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	47	7-35	....
1998	EY 11600	14	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	31	7-53	R12656
	EY 7180R	..	8	..	..	..	...	300	...	...	...	...	31	7-53	R12840
1999	EZ 8825	8	8	..	..	..	250	250	...	...	...	...	51	8-5	R12117
	BR 252A	25	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	47	8-5	....
4400	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	.....	8825
7061, 7062	JRX 2888	8	8	8	..	..	250	250	250	...	...	...	42	4-1	....
	BR 102A	..	..	..	5	..	...	...	...	25	...	10	...	4-1	....
4403	EY 9164	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	31	7-45	14573
	EY 6080	..	8	..	..	..	...	250	...	...	...	...	31	7-45	12451
4404	EZ 8825	8	8	..	..	..	250	250	...	...	...	...	51	7-55	15136
	BR 252A	25	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	47	7-55	15137
4405	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	7-55	14289
4405A	BR 1245	12	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	9-7	14874
	BR 845	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	9-7	14574
	BR 835	8	..	..	..	..	350	...	...	...	...	...	51	9-7	14478
4406	EZ 8825	8	8	..	..	..	250	250	...	...	...	...	51	7-55	15136
	BR 252A	25	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	47	7-55	15137
4407	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	7-57, 58	14289
4408	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	47	7-49	9144
4409	EZ 8825	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	51	7-59	14142
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	47	7-59	....
4410, 4411	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	51	7-55	14250
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	47	7-55	....
4413	EZ 8825	8	8	..	..	..	250	250	...	...	...	...	51	7-59	14142
	BR 252A	25	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	47	7-59	....
4414, 4415	EZ 612	8	8	20	..	..	450	450	25	...	...	...	1-53	8-15	14036
4416	EZ 612	8	8	20	..	..	450	450	25	...	...	...	1-53	9-9	15401
4418	EZ 612	8	8	20	..	..	450	450	25	...	...	...	1-53	8-16	2011
4420	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	47	7-49	9144
4421	EZ 612	8	8	20	..	..	450	450	20	...	...	...	1-51	8-19	2011
4422	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	51	8-23	14250
	BR 252A	25	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	47	8-23	....
4423	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	51	8-23	14250
	BR 252A	25	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	47	8-23	....
4425	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	51	7-55	14250
	BR 252A	25	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	47	7-55	....
4426, 4426A	EZ 8825	8	8	..	..	..	250	250	...	...	...	...	46-51	8-25	14578
4427, 4427A	EZ 8825	8	8	..	..	..	250	250	...	...	...	...	46-51	8-25	14578
4424	EZ 8825	6	6	..	..	..	250	250	...	...	...	...	51	7-55	15136
	BR 252A	..	..	25	..	..	...	...	25	...	...	...	47	7-55	15137
4428	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	7-57	14289
4428A	BR 1245	12	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	7-61	14874
	BR 845	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	7-61	14574
	BR 835	8	..	..	..	..	350	...	...	...	...	...	51	7-61	14478
4430	EZ 612	8	8	20	..	..	450	450	25	...	...	...	1-53	8-16	2011
4433	BR 1245	12	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	9-7	14874
	BR 845	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	9-7	14574
	BR 835	8	..	..	..	..	350	...	...	...	...	...	51	9-7	14478
4434	EZ 612	8	8	20	..	..	450	450	25	...	...	...	1-53	8-19	2011
4437, 4438	BRL 2115	20	10	..	..	..	150	150	...	...	...	...	46-51	9-19	15576
4439, 4440	BRL 8815	8	8	..	..	..	150	150	...	...	...	...	46-51	8-28	15803
4441	BR 1235	12	..	..	..	..	350	...	...	...	...	...	1	8-31	15882
	EZ 2425	..	24	..	..	..	...	250	...	...	...	...	1	8-31	15726
	BR 825	8	..	..	..	..	250	...	...	...	...	...	51	8-31	....
4442, 4443	EZ 8825	8	8	..	..	..	250	250	...	...	...	...	51	7-59	14142
	BR 252A	25	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	47	7-59	....
4444	EZ 8825	8	8	..	..	..	250	250	...	...	...	...	51	7-55	15136
	BR 252A	25	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	47	7-55	15137
4445	EZ 8825	8	8	..	..	..	250	250	...	...	...	...	46-51	7-55	15136
	BR 252A	25	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	47	7-55	15137
4446, 4446A	EZ 8825	8	8	..	..	..	250	250	...	...	...	...	46-51	8-25	14578
4447	EZ 8825	8	8	..	..	..	250	250	...	...	...	...	46-51	8-25	14578
4448	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	7-57	14289

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
SEARS, ROEBUCK—Continued															
4448A	BR 1245	12	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	7-61	14874
	BR 845	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	7-61	14574
	BR 835	8	..	..	..	..	350	...	...	...	...	...	51	7-61	14487
4448	JRC 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	7-57	14289
4448A	BR 1245	12	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	7-61	14874
	BR 845	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	7-61	14574
	BR 835	8	..	..	..	..	350	...	...	...	...	...	51	7-61	14478
4451	BR 1235	12	..	..	..	..	350	...	...	...	...	...	1	8-31	15726
	EZ 2425	..	24	..	..	..	...	250	...	...	...	...	1	8-31	15882
	BR 825	8	..	..	..	..	250	...	...	...	...	...	53	8-31	....
4453	BR 1245	12	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	9-7	14874
	BR 845	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	9-7	14574
	BR 835	8	..	..	..	..	350	...	...	...	...	...	51	9-7	14478
4455, 4456	BRL 8815	8	8	..	..	..	150	150	...	...	...	...	46-51	8-28	15803
4461, 4462	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	7-47	14213
At 25 Cycle only	EY 9164	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	7-47	14573
	EY 9164	..	16	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	7-47	14573
4465 (100151)	EY 9164	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	9-21	88679
	EY 9080	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	29	9-21	88680
	EY 9043	4	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	51	9-21	88880
4463, 4464	EY 9164	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	31	7-45	14573
	EY 6080	..	8	..	..	..	...	250	...	...	...	...	31	7-45	12451
4484	EY 9164	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	31	7-45	14573
	EY 6080	..	8	..	..	..	...	250	...	...	...	...	31	7-45	12451
4520	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	47	7-49	9144
4465 (101410)	EY 9250	25	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	5-35, 38	13903
	EY 7180R	..	18	..	..	..	...	300	...	...	...	...	1	5-35, 38	14360
4466, 4467, 4469	EZ 5816	16	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	9-24	2012
4468	EY 9164	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	8-39	14573
	EY 7080	..	8	..	..	..	...	300	...	...	...	...	1	8-39	12451
4470	EY 9164	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	8-39	14573
	EY 7080	..	8	..	..	..	...	300	...	...	...	...	1	8-39	12451
4471	BRS 1115	16	16	..	..	..	150	150	...	...	...	...	23	8-39	2020
4477, 4478	BRL 2115	20	10	..	..	..	150	150	...	...	...	...	46-51	9-19	15576
4485 (100151)	EY 9164	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	9-21	88679
	EY 9080	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	29	9-21	88680
	EY 9043	4	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	51	9-21	88880
4486 (100)	EY 9164	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	8-43	88679
	EY 9084	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	29	8-43	89542
	BR 435	4	..	..	..	..	350	...	...	...	...	...	51	8-43	89186
	EY 7080	8	..	..	..	..	300	...	...	...	...	...	51	8-43	89614
4486 (101)	EY 9250	25	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	8-43	13903
	EY 7301	..	30	..	..	..	...	300	...	...	...	...	1	8-43	14808
4490	EY 9164	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	8-39	14573
	EY 6080	..	8	..	..	..	...	250	...	...	...	...	1	8-39	12451
4498, 4499	BRL 2115	20	10	..	..	..	150	150	...	...	...	...	46-51	8-59	15913
4500, 4500A	EZ 612	8	8	20	..	..	450	450	25	...	...	...	1-53	8-15	14036
4501, 4501A	EZ 612	8	8	20	..	..	450	450	25	...	...	...	1-53	8-61	15401
4502, 4502A	BR 815	..	..	8	..	..	...	...	150	...	...	...	119	5-58	14415
4504, 4508	EZ 612	8	8	..	20	..	450	450	...	25	...	...	119,53	8-58	14036
4503	EZ 612	8	8	20	..	..	450	450	25	...	...	...	1-53	8-61	15401
4505, 4505A, 4506	EZ 612	8	8	8	..	..	450	450	25	...	...	...	1-53	8-15	....
4507	EZ 612	8	8	20	..	..	450	450	25	...	...	...	1-53	8-61	15401
4509, 4510, 4511	EZ 612	8	8	20	..	..	450	450	25	...	...	...	1-53	8-15	14036
4512, 4513, 4514	BR 815	..	..	8	..	..	...	...	150	...	...	...	119	8-58	14415
	EZ 612	8	8	..	20	..	450	450	...	25	...	3	119	8-58	14036
4515, 4516, 4517	EZ 612	8	8	20	..	..	450	450	25	...	...	...	1-53	8-61	15401
4521	EZ 612	8	8	20	..	..	450	450	25	...	...	...	1-53	8-19	2011
4526, 4526A	EZ 8825	8	8	..	..	..	250	250	...	...	...	...	46-51	8-25	14578
4528	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	7-57, 58	14289
4522, 4523	EZ 8825	6	6	..	..	..	250	250	...	...	...	...	51	8-19	14122
	BR 252A	..	..	25	..	..	...	...	25	...	...	...	47	8-19	....
4524	EZ 8825	6	6	..	..	..	250	250	...	...	...	...	51	7-55	15136
	BR 252A	..	..	25	..	..	...	...	25	...	...	...	47	7-55	15137
4528A	BR 1245	12	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	7-61	14874
	BR 845	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	7-61	14574
	BR 835	8	..	..	..	..	350	...	...	...	...	...	51	7-61	14478
4532	JRX 2116	16	16	..	..	..	250	250	...	...	...	...	51	8-23	14250
	BR 252A	25	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	47	8-23	....
4537	BRL 2115	20	10	..	..	..	150	150	...	...	...	...	46-51	9-18	15576
4539	BRL 8815	8	8	..	..	..	150	150	...	...	...	...	46-51	8-28	15803
4542A	JRX 288	8	8	..	..	..	250	250	...	...	...	...	51	8-23	14250
	BR 252A	25	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	47	8-23	....

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
SEARS, ROEBUCK—Continued															
4546, 4546A	EZ 8825	8	8	..	..	..	250	250	...	...	...	...	46–51	8–25	14578
4542, 4543	EZ 8825	6	6	..	..	..	250	250	...	...	...	...	51	7–59	14142
	BR 252A	..	..	25	..	..	...	...	25	...	...	...	47	7–59	.....
4544	EZ 8825	6	6	..	..	..	250	250	...	...	...	...	51	7–55	15136
	BR 252A	..	..	25	..	..	...	...	25	...	...	...	47	7–55	15137
4548	JRC 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	7–57	14289
4548A	BR 1245	12	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	7–61	14874
	BR 845	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	7–61	14574
	BR 835	8	..	..	..	..	350	...	...	...	...	...	51	7–61	14478
4563, 4564	EY 9164	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	31	7–45	14573
	EY 6080	..	8	..	..	..	...	250	...	...	...	...	31	7–45	12451
4584	EY 9164	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	31	7–45	14573
	EY 6080	..	8	..	..	..	...	250	...	...	...	...	31	7–45	12451
4565 (100151)	EY 9084	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	9–21	88679
	EY 9080	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	29	9–21	88680
	EY 9040	4	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	51	9–21	88880
4565 (101410)	EY 7301	30	..	..	..	..	300	...	...	...	...	...	1	8–35	14903
	EY 7180R	..	18	..	..	..	...	300	...	...	...	...	1	8–35	14360
4566	EY 9164	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	31	9–31	14573
	EY 7080	..	8	..	..	..	...	300	...	...	...	...	31	9–31	12451
4567	EZ 5816	16	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	9–24	2012
4569	EY 9164	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	31	8–63	14573
	EY 7080	..	8	..	..	..	...	300	...	...	...	...	31	8–63	12451
4570, 4571, 4572	EY 9164	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	31	7–45	14573
	EY 7080	..	8	..	..	..	...	300	...	...	...	...	31	7–45	12451
4577	BRL 2115	20	10	..	..	..	150	150	...	...	...	...	46–51	9–19	15576
4585, 4585A	EY 9164	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	9–21	88679
(100151)	EY 9080	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	29	9–21	88680
	EY 9040	4	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	51	9–21	88880
4585, 4585A	EY 9250	..	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	8–35, 38	13903
(101410)	EY 7180R	..	18	..	..	..	...	300	...	...	...	...	1	8–35, 38	14360
4586, 4586A	EY 9164	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	8–43	88679
(100)	EY 9084	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	29	8–43	89542
	BR 435	4	..	..	..	..	350	...	...	...	...	...	51	8–43	89186
	EY 7080	8	..	..	..	..	300	...	...	...	...	...	51	8–43	89614
4589	EY 9164	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	31	8–63	14573
	EY 7080	..	8	..	..	..	...	300	...	...	...	...	31	8–63	12451
4593	EY 9164	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	9–33	14573
	EY 6080	..	8	..	..	..	...	300	...	...	...	...	1	9–33	12451
4598	BRL 2115	20	10	..	..	..	150	150	...	...	...	...	46–51	8–59	15913
4610	EY 9250	25	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	9–53	13903
	EY 7180R	..	18	..	..	..	...	300	...	...	...	...	1	9–53	14360
4611	KR 2881	8	8	16	..	..	250	250	250	...	...	...	1–51	9–39	16355
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	3	...	9–39	.....
4601	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	8–75	16105
	BRL 2101	..	..	5	5	..	...	...	25	25	...	3	...	8–75	16102
4604, 4605	BRL 8815	8	8	..	..	..	150	150	...	...	...	...	46–51	8–78	16259
4606, 4607	BRL 8815	5	5	..	..	..	150	150	...	...	...	...	46–51	9–37	16259
4608, 4609	BRL 8815	8	8	..	..	..	150	150	...	...	...	15a	58	10–3	.....
4626, 4627	BRL 8815	5	5	..	..	..	150	150	...	...	...	...	46–51	9–37	16259
4628, 4629	BRL 8815	8	8	..	..	..	150	150	...	...	...	15a	58	10–3	.....
4636, 4637	BRL 8815	8	8	..	..	..	150	150	...	...	...	15a	58	.....	16259
4638, 4639	BRL 8815	8	8	..	..	..	150	150	...	...	...	15a	58	9–49	15803
4644A	BRL 8815	8	8	..	..	..	150	150	...	...	...	...	46–51	10–9	16259
4645A	BRL 8815	8	8	..	..	..	150	150	...	...	...	...	46–51	10–9	16259
4660	KR 2881	8	8	16	..	..	250	250	250	...	...	...	1–51	9–39	16355
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	9–39	.....
4663 (100158)	EY 9350	35	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	.....	89937
	EZ 8825	..	8	8	..	..	...	250	250	...	...	...	1–51	.....	110974
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	47	.....	110377
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	13	...	.....	110377
4663 (101471)	EY 9164	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	.....	14573
	EZ 8845	..	8	8	..	..	...	450	450	...	...	...	29–51	.....	16570
4664	EY 9164	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	9–51	14573
	EZ 8845	..	8	8	..	..	...	450	450	...	...	...	1–51	9–51	16570
4646, 4647	BRL 8815	8	8	..	..	..	150	150	...	...	...	15a	58	9–37	16259
4648, 4649	BRL 8815	8	8	..	..	..	150	150	...	...	...	15a	58	10–3	15803
4665	EY 9250	25	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	.....	13903
	EY 7180R	..	18	..	..	..	...	300	...	...	...	...	1	.....	14360
4666	EY 9250	25	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	.....	13903
	EY 7301	..	30	..	..	..	...	300	...	...	...	...	1	.....	14808
4667	EY 9300	30	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	10–11	13903
	EY 7180R	..	18	..	..	..	...	300	...	...	...	...	1	10–11	14360

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
SEARS, ROEB	**UCK**—Continued														
4668	EY 9164	16	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	31	10–15	2NC246
	EY 7180	..	16	..	..	..	..	300	..	..	..	..	31	10–15	2NC247
4669	EY 9250	25	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	9–53	13903
	EY 7180R	..	18	..	..	..	..	300	..	..	..	..	1	9–53	14360
4677	EY 9250	25	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	10–11	13903
	EY 7180R	..	18	..	..	..	..	300	..	..	..	..	1	10–11	14360
4680	EY 9250	25	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	9–57	13903
	EY 7301	..	30	..	..	..	..	300	..	..	..	..	1	9–57	14808
	BR 105	10	..	..	..	..	50	..	..	..	..	..	53	9–57	16703
4681	EY 9250	25	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	10–17	13903
	EY 7301	..	30	..	..	..	..	300	..	..	..	..	1	10–17	14808
4684	EY 9164	16	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	29	9–59	14573
	EZ 8845	..	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	29–51	9–59	16570
4685	EY 9250	30	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	.....	13903
	EY 7180R	..	18	..	..	..	..	300	..	..	..	..	1	.....	14360
4686	EY 9250	30	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	.....	13903
	EY 7301	..	30	..	..	..	..	300	..	..	..	..	1	.....	14808
4687	EY 9250	25	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	.....	....
	EY 7301	..	30	..	..	..	..	300	..	..	..	..	1	.....	....
4688	EY 9160	16	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	6	9–61	88679
	EY 9350	..	35	..	..	..	..	450	..	..	..	..	6	9–61	89937
	EY 9160	..	..	16	..	..	..	..	450	..	..	..	6	9–61	88679
	BR 202A	20	..	..	..	..	25	..	..	..	..	3	...	9–61	111689
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	..	..	..	..	3	...	9–61	110377
4763 (101471)	KR 516A	16	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	29	.....	....
	EZ 8845	..	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	29–51	.....	....
4763 (100158)	EY 9350	3	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	.....	89937
	EZ 8825	..	8	8	..	..	..	200	200	..	..	..	1–51	.....	110974
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	..	..	..	..	..	47	.....	110377
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	..	..	..	..	13	...	.....	110377
4764	EY 9164	16	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	.....	14573
	EZ 8845	..	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	1–51	.....	16570
4765	EY 9250	25	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	.....	13903
	EY 7180R	..	18	..	..	..	..	300	..	..	..	..	1	.....	14360
4726	BRL 8815	5	5	..	..	..	150	150	..	..	..	15a	58	9–37	16259
4728	BRL 8815	8	8	..	..	..	150	150	..	..	..	15a	58	10–3	15803
4746	BRL 8815	5	5	..	..	..	150	150	..	..	..	15a	58	9–37	16259
4748	BRL 8815	8	8	..	..	..	150	150	..	..	..	15a	58	10–3	15803
7135	BRL 206	16	8	4	..	..	150	150	150	..	..	..	4	5–17	....
47, 48	EP 9080	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	23	5–1	4758
	EP 9080	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	23	5–1	4758
4766	EY 9250	25	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	.....	13903
	EY 7301	..	30	..	..	..	..	300	..	..	..	..	1	.....	14808
4786	EY 9250	25	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	10–21	13903
	EY 7301	..	30	..	..	..	..	300	..	..	..	..	1	10–21	14808
4787	EY 9250	25	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	.....	13903
	EY 7301	..	30	..	..	..	..	300	..	..	..	..	1	.....	14808
4767	EY 9250	25	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	10–11	13903
	EY 7180R	..	18	..	..	..	..	300	..	..	..	..	1	10–11	14360
4769	EY 9250	25	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	9–53	13903
	EY 7180R	..	18	..	..	..	..	300	..	..	..	..	1	9–53	14360
4770, 4771	EZ 608	8	8	20	..	..	250	250	25	..	..	..	1–53	9–75	16355
	BR 1225	12	..	..	..	..	250	..	..	..	..	..	51	9–75	....
4772	EZ 609	16	16	..	20	..	250	250	..	25	..	..	119,53	.....	16892
	BR 825	8	..	..	..	..	250	..	..	..	..	..	51	.....	....
	BR 1625	..	..	16	..	..	..	..	250	..	..	..	119	.....	17053
4776	UM 162	12	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	29	9–77	11203
	EY 7180R	..	18	..	..	..	..	250	..	..	..	..	29	9–77	5212
	KR 516A	16	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	51	9–77	14377
4777	EY 9250	25	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	10–11	13903
	EY 7180R	..	18	..	..	..	..	300	..	..	..	..	1	10–11	14360
4781	EY 9250	25	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	10–17	13903
	EY 7301	..	30	..	..	..	..	300	..	..	..	..	1	10–17	14808
4783	EY 9164	16	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	29	9–59	14573
	EZ 8845	..	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	29–51	9–59	16570
4784	EY 9164	16	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	.....	14573
	EZ 8845	..	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	1–51	.....	16570
4785	EY 9250	25	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	.....	13903
	EY 7180R	..	18	..	..	..	..	300	..	..	..	..	1	.....	14360
4788	EY 9350	35	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	6	9–61	89937
	EY 9160	..	16	..	..	..	..	450	..	..	..	..	6	9–61	88679
	EY 9160	..	..	16	..	..	..	..	450	..	..	..	6	9–61	88679
	BR 202A	..	..	..	..	20	..	..	..	..	25	3	...	9–61	111689

Cont. next page

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
SEARS, ROEBUCK—Continued															
4788—Cont.	BR 102A	..	..	..	12	..	..	..	..	25	..	3	..	9-61	11037
4791, 4792	EY 9300	30	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	.....	....
	EY 9300	..	30	..	..	..	..	450	..	..	..	..	1	.....	....
4790	EY 9250	25	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	9-56	13903
	EY 7301	..	30	..	..	..	..	300	..	..	..	..	1	9-56	14808
	BR 105	10	..	..	..	..	50	..	..	..	..	..	53	9-56	16703
4796	UM 162	12	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	29	10-29	14814
	EZ 5116	..	12	12	..	..	..	450	450	..	..	..	29-51	10-29	14813
4798	EY 9250	25	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	.....	13903
	EY 7180R	..	18	..	..	..	..	300	..	..	..	..	1	.....	14360
4799	EY 9350	35	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	6	9-61	89937
	EY 9160	..	16	..	..	..	..	450	..	..	..	..	6	9-61	88679
	EY 9160	..	..	16	..	..	..	..	450	..	..	..	6	9-61	88679
	BR 202A	..	..	..	..	20	..	..	..	..	25	3	..	9-61	111689
	BR 102A	..	..	..	12	..	..	..	..	25	..	3	..	9-61	11037
5280, 5281, 5282	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	67	.....	....
	EZ 5112	12	12	..	..	..	450	450	..	..	..	..	67	.....	....
5689, 5690	EP 9080	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	.....	4250
	EP 9080	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	1	.....	4238
5691, 5692	UM 161	10	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	.....	4194
	UM 161	..	10	..	..	..	..	450	..	..	..	..	1	.....	4194
	BR 252A	25	..	..	..	..	25	..	..	..	..	..	53	.....	....
5693, 5694	BR 252A	25	..	..	..	..	25	..	..	..	..	..	53	.....	4165
5697, 5698	UM 161	10	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	.....	4194
	UM 161	..	10	..	..	..	..	450	..	..	..	..	1	.....	4194
	BR 252A	25	..	..	..	..	25	..	..	..	..	..	53	.....	4165
5710, 5710A	EZ 588	8	..	8	..	..	450	..	450	..	..	..	1-51	.....	29-266
5711, 5711A	KR 508	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	1	.....	17-266
5727	KR 508	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	.....	17-266
	EZ 588	..	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	1-51	.....	29-266
5790	UM 161	10	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	.....	4194
	UM 161	..	10	..	..	..	..	450	..	..	..	..	1	.....	4194
	BR 252A	25	..	..	..	..	25	..	..	..	..	3	..	.....	4165
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	..	..	..	..	3	..	.....	4224
5791, 5792	UM 161	10	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	.....	4194
	UM 161	..	10	..	..	..	..	450	..	..	..	..	1	.....	4194
	BR 252A	25	..	..	..	..	25	..	..	..	..	..	53	.....	4165
5793	UM 161	10	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	.....	4194
	UM 161	..	10	..	..	..	..	450	..	..	..	..	1	.....	4194
	BR 252A	25	..	..	..	..	25	..	..	..	..	3	..	.....	4224
	BR 102A	..	10	..	..	..	..	25	..	..	..	3	..	.....	....
	BR 252	25	..	..	..	..	25	..	..	..	..	3	..	.....	....
5797	UM 161	10	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	.....	4194
	UM 161	..	10	..	..	..	..	450	..	..	..	..	1	.....	4194
	BR 252A	25	..	..	..	..	25	..	..	..	..	..	53	.....	4165
6000	EZ 616	8	8	8	..	..	450	450	450	..	..	..	67-51	10-34	17567
6003, 6004	EY 9250	25	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	10-41	13903
	EY 7301	..	30	..	..	..	..	300	..	..	..	..	1	10-41	14808
6005	EZ 608	8	8	20	..	..	450	450	25	..	..	..	1-53	10-43	18184
6008, 6009	BR 815	8	..	..	..	..	150	..	..	..	..	..	51	10-45	18559
	BR 815	..	8	..	..	..	..	150	..	..	..	..	51	10-45	18560
6012, 6013	BRL 8815	8	8	..	..	..	150	150	..	..	..	..	46-51	.....	16259
6014, 6015	BRL 8815	8	8	..	..	..	150	150	..	..	..	..	51	10-7	16259
6016, 6017	BRL 8815	8	8	..	..	..	150	150	..	..	..	..	46-51	10-47	....
6018, 6019	BR 815	5	..	..	..	..	60	..	..	..	..	..	51	10-45	18560
	BR 815	..	5	..	..	..	..	150	..	..	..	..	51	10-45	18559
6021	EZ 616	8	8	8	..	..	450	450	450	..	..	..	43	10-37	....
6023	EZ 604	30	10	20	..	..	150	150	150	..	..	..	1-53	10-52	18161
6024	EY 9300	30	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	10-41	13903
	EY 9300	..	30	..	..	..	..	450	..	..	..	..	1	10-41	14808
6028	EZ 5112	12	12	..	..	..	450	450	..	..	..	..	1	10-53	31099
6031	EZ 616	8	8	8	..	..	450	450	450	..	..	..	43	10-37	112883
6034	EY 9250	25	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	10-41	13903
	EY 7301	..	30	..	..	..	..	300	..	..	..	..	1	10-41	14808
6036	EY 9250	25	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	10-41	13903
	EY 7301	..	30	..	..	..	..	300	..	..	..	..	1	10-41	14808
6038	EY 9300	30	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	6	10-59	....
	EY 9300	..	30	..	..	..	..	450	..	..	..	..	6	10-59	....
	EY 9300	..	..	30	..	..	..	..	450	..	..	..	6	10-59	....
6042, 6043	BRL 8815	8	8	..	..	..	150	150	..	..	..	..	46-51	.....	16259
6044	BRL 8815	8	8	..	..	..	150	150	..	..	..	..	51	10-7	16259
6045	BRL 8815	8	8	..	..	..	150	150	..	..	..	..	51	10-7	16259
6046, 6047	BRL 8815	8	8	..	..	..	150	150	..	..	..	..	46-51	10-47	16259

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W.VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
SEARS, ROEBUCK—Continued															
6048, 6049	BR 815	8	..	..	..	..	100	...	...	...	...	...	51	10-45	18560
	BR 815	..	8	..	..	..	...	75	...	...	...	...	51	10-45	18559
6052, 6053	BRL 8815	8	8	..	..	..	150	150	...	...	...	...	46-51	10-61	16259
6058, 6059	BRL 8815	8	8	..	..	..	150	150	...	...	...	...	51	.....	16259
6064	BRL 8815	8	8	..	..	..	150	150	...	...	...	...	51	10-7	16259
6065	BRL 8815	8	8	..	..	..	150	150	...	...	...	...	51	.....	16259
6068, 6069	BR 815	8	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	51	10-45	18559
	BR 815	..	8	..	..	..	...	150	...	...	...	...	51	10-45	18560
6070	EZ 8825	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	10-63	113422
6073	EZ 609	16	16	20	..	..	250	250	25	...	...	...	1-53	10-67	18938
6100	EZ 616	8	8	8	..	..	450	450	450	...	...	...	67-51	10-69	17567
6101	EZ 616	8	8	8	..	..	450	450	450	...	...	...	67-51	10-72	17576
	BRL 2101	10	10	..	..	..	25	25	...	...	...	3	...	10-72	.....
6102, -2A, -3, -3A	EZ 604	30	20	10	..	..	150	150	150	...	...	...	1-53	10-73	17761
6104	EZ 612	8	8	20	..	..	450	450	25	...	...	...	67-53	10-74	31598
6105, 6105A	EZ 604	30	20	10	..	..	150	150	150	...	...	...	1-53	10-73	17761
6106, 6107, 6108	BR 2015	20	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	29	.....	5780
	BR 815	..	8	..	..	..	...	150	...	...	...	...	29	.....	5779
6109 to 6113	EZ 610	8	8	20	..	..	350	350	25	...	...	...	1-53	10-78	18823
6116	BR 2015	20	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	29	.....	5780
	BR 815	..	8	..	..	..	...	150	...	...	...	...	29	.....	5779
6118	EZ 610	8	8	20	..	..	350	350	25	...	...	...	1-53	10-79	18823
6119, 6120	EZ 604	30	20	..	10	..	150	150	...	150	...	...	119,53	.....	19845
	BR 1615	..	..	16	..	..	...	...	150	...	...	...	119	.....	19913
6121	EZ 616	8	8	8	..	..	450	450	450	...	...	...	43	10-37	112883
6124	EY 9250	25	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	10-41	13903
	EY 7301	..	30	..	..	..	...	300	...	...	...	...	1	10-41	14808
6126, 6127	EZ 604	30	20	..	10	..	150	150	...	150	...	...	119,15	.....	19845
	BR 1615	..	..	16	..	..	...	...	150	...	...	...	119	.....	19913
6130	EZ 603	40	20	..	20	..	150	150	...	25	...	...	119 53	.....	19845
	BR 1615	..	..	16	..	..	...	...	150	...	...	...	119	.....	19913
6131	EZ 616	8	8	8	..	..	450	450	450	...	...	...	43	10-37	112883
6134	EY 9250	25	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	10-41	13903
	EY 7301	..	30	..	..	..	...	300	...	...	...	...	1	10-41	14808
6136	EY 9250	25	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	10-56	13903
	EY 7301	..	30	..	..	..	...	300	...	...	...	...	1	10-56	14808
6138	EY 9250	25	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	6	10-59	13903
	EY 9250	..	25	..	..	..	...	450	...	...	...	...	6	10-59	13903
	EY 7301	..	..	30	..	..	...	...	300	...	...	...	6	10-59	14808
6140	EY 9250	25	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	10-82	13903
	EY 7180R	..	18	..	..	..	...	300	...	...	...	...	1	10-82	19079
6142, 6146	BRL 8815	8	8	..	..	..	150	150	...	...	...	...	46-51	10-47	16259
6144	BRL 8815	8	8	..	..	..	150	150	...	...	...	...	51	10-7	16259
6148	BR 815	8	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	51	10-45	18559
	BR 815	..	8	..	..	..	...	150	...	...	...	...	51	10-45	18560
6152, 6153	EY 9250	25	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	10-82	13903
	EY 7180R	..	18	..	..	..	...	300	...	...	...	...	1	10-82	19079
6155, 6156	EY 9250	25	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	.....	13903
	EY 7180R	..	18	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	.....	19070
6157	EY 9300	30	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	10-85	113261
	EY 9300	..	30	..	..	..	...	450	...	...	...	...	29	10-85	89937
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	10-85	110377
6158, 6159	EY 9300	30	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	.....	19303
	EY 9300	..	30	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	.....	14808
6160, 6161	BR 2015	20	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	23	.....	5780
6175	BR 1215	..	12	..	..	..	...	150	...	...	...	...	23	.....	5893
6163	BR 2015	20	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	23	.....	5780
	BR 1215	..	12	..	..	..	...	150	...	...	...	...	23	.....	5893
6164	BRL 8815	8	8	..	..	..	150	150	...	...	...	...	51	10-7	16259
6165, 6166, 6167	BR 2015	20	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	31	.....	5780
	BR 815	..	8	..	..	..	...	150	...	...	...	...	31	.....	5779
6173	EZ 609	16	16	20	..	..	250	250	25	...	...	...	1-53	.....	18938
6177, 6178, 6179	BR 2015	20	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	23	.....	5780
	BR 1215	..	12	..	..	..	...	150	...	...	...	...	23	.....	5893
6177A to 6179A,	BR 2015	20	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	23	.....	5780
6185, 6185A	BR 1215	..	15	..	..	..	...	150	...	...	...	...	23	.....	5893
6192	BRL 8815	8	8	..	..	..	150	150	...	...	...	...	51	.....	16259
6193	EY 9300	30	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	6	.....	13903
	EY 9300	..	30	..	..	..	...	450	...	...	...	...	6	.....	14808
	EY 9300	..	..	30	..	..	...	...	450	...	...	...	6	.....	.....
6195, 6196, 6197	BRS 2215	20	20	..	..	..	150	150	...	...	...	...	31	.....	5295
6208, 6209	BRL 8815	8	8	..	..	..	150	150	...	...	...	...	46-51	.....	16259
6218	EZ 609	16	16	20	..	..	250	250	25	...	...	...	1-53	.....	18938

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
SEARS, ROEBUCK—Continued															
6225	BRL 4215	40	20	..	..	..	150	150	...	...	...	...	67	.....	01482
6226	BR 1615	16	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	67	.....	....
	BR 815	..	8	..	..	..	...	150	...	...	...	...	67	.....	....
6254	EY 9300	30	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	.....	13903
	EY 7180R	..	18	..	..	..	...	300	...	...	...	...	1	.....	19079
6260	BR 815	8	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	46	.....	18560
6261, 6262	BR 1215	12	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	46	.....	19891
6263, 6264, 6265	BR 1215	12	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	67	.....	19891
	BR 1215	..	12	..	..	..	...	150	...	...	...	...	67	.....	19891
6266	BR 1215	12	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	46	.....	19891
6270	EZ 608	8	8	20	..	..	250	250	25	...	...	...	1-53	.....	19788
6271, 6272	EZ 609	16	16	20	..	..	250	250	25	...	...	...	1-53	.....	18938
7000, 7001,	KR 516A	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	.....	7078
7002, 7012	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	.....	7051
7003	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	14	.....	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	14	.....	....
	KR 508	..	..	8	..	..	...	...	450	...	...	...	14	.....	....
65, 69	BR 825	8	..	..	..	..	250	...	...	...	...	...	46	.....	....
	BR 252A	25	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	47	.....	....
7004 (106)	KR 516A	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	.....	7078
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	.....	7051
7006	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	.....	7051
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	.....	7051
7009 (101)	EP 9080	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	.....	4758P
	EP 9080	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	.....	4758P
7010, 7012	KR 516A	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	.....	7078
7016 (106)	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	.....	7051
7020	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	.....	7077
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	.....	7077
7021 to 7026	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	.....	7051
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	.....	7051
7050	EP 9080	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	31	7-1	4758P
	EP 9080	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	31	7-1	4758P
7056	EP 9080	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	31	6-13	4758P
	EP 9080	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	31	6-13	....
7057, 7058	UM 107	25	10	5	..	..	150	150	150	...	...	...	12	.....	9442
7060, 7060A	BRL 8815	8	8	..	..	..	150	150	...	...	...	...	4	.....	9327
	BR 415	..	..	4	..	..	...	...	150	...	...	...	4	.....	9372
	BRL 2101	10	10	..	..	..	25	25	...	...	...	3	...	.....	9328
7063	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	.....	1028-2
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	.....	1067-4
7068	EZ 5816	16	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	.....	9532
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	.....	9328
7082	EZ 5816	16	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	.....	P4514
7064	JRX 248	8	4	..	..	..	200	150	...	...	...	...	31	4-3	R8313
7065	KR 516A	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	31	4-22	R7236
	EP 9080	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	31	4-22	D4758P
7070 to 7074	BRS 8815	8	8	..	..	..	150	150	...	...	...	...	23	4-4	P8431
7075 to 7078	JRX 2888	8	8	8	..	..	200	200	200	...	...	...	42	4-43	R8952
7083, 7083A, B, C, D	BRL 207	50	10	8	..	..	150	150	150	...	...	...	12	.....	....
	BR 815	8	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	51	.....	....
7085	UM 107	25	10	5	..	..	150	150	150	...	...	...	12	.....	21-804
7088	JRX 288	8	8	..	..	..	250	250	...	...	...	...	23	.....	9337
7100	EP 9080	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	3-2	4758P
	EP 9080	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	29	3-2	4758P
7101	BRL 207	50	10	8	..	..	150	150	150	...	...	...	12	.....	....
	BR 815	8	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	51	.....	....
7102	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	.....	....
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	49	.....	Coil Cir.
7103	KR 516A	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	31	4-22	R7236
	EP 9080	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	31	4-22	D4758P
7090	JRX 208	8	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	58	4-17	R8357
	BR 202A	..	20	..	..	..	...	25	...	...	...	...	47	4-17	....
7090A	JRX 208	8	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	58	5-5	R8357
	BR 252A	..	20	..	..	..	...	25	...	...	...	...	47	5-5	....
7091 to 7094	JRX 2888	8	8	8	..	..	200	200	200	...	...	...	42	4-33	R8952
7030 (106)	KR 516A	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	.....	7078
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	.....	7051
7031 to 7037	KR 516A	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	.....	7078
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	.....	7051
7042	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	29	.....	9110-0
7048	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	5-53	P4443
7055, 7055A,	BRL 8815	8	8	..	..	..	150	150	...	...	...	...	4	.....	9327

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
SEARS, ROEBUCK—Continued															
7055L	BR 4415	4	4	..	..	..	150	150	...	...	...	...	4	.....	9372
	BRL 2101	10	10	..	..	..	25	25	...	...	...	3	...	.....	9328
7108	JR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	46	4-19	9925
	BRL 2101	..	10	10	..	..	...	25	25	...	...	3	...	4-19	9328
7110	UM 113	12	5	10	10	..	200	200	25	25	...	3	59	5-58	....
7111X, 7-12, -14	UM 107	16	5	5	..	..	150	150	150	...	...	...	12	5-63	106
7117	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	17	5-59	1138
	BRL 2055	..	..	5	5	..	...	...	25	25	...	3	...	5-59	9328
7111	EZ 616	8	8	8	..	..	450	450	450	...	...	...	14	.....	P5961
7115	KR 516A	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	31	4-22	R7236
	EP 9080	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	31	4-22	D4758P
7116	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	.....	569
7119, 7120	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	.....	9659
	BR 445	4	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	51	.....	1110
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	.....	8876
7125	KR 512A	12	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	13	.....	9739
	EZ 620	..	8	8	10	10	...	450	450	25	25	3	13	.....	9738
7118	EP 9080	8	..	..	..	..	400	300	...	...	...	...	31	5-61	R8488
	EP 9080	..	8	..	..	..	...	300	...	...	...	...	31	5-61	R8488
7141, 7142	BRL 206	16	8	4	..	..	150	150	150	...	...	...	4	6-50	....
7121, 7122	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	5-64	....
7124	EZ 8845	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	5-65	156
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	35	...	...	...	53	5-65	307
7126	UM 113	12	5	10	10	..	200	200	25	25	...	3	67	5-66	....
7127	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	.....	156
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	.....	307
7127 (Revised)	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	.....	461
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	.....	....
7129	EP 9080	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	31	.....	4758P
	EP 9080	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	31	.....	4758P
7132	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	.....	156
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	.....	307
7133	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	.....	461
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	.....	307
7134	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	.....	156
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	.....	307
7128	JR 588	8	8	..	..	..	350	350	...	...	...	...	31	5-67	R10264
7136, 7137	EZ 8845	8	4	..	..	..	600	600	...	...	...	...	1	7-64	....
7139	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	.....	461
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	.....	307
7143	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	.....	156
7143A	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	7-64	E156
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	7-64	307
7145	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	31	.....	R9204
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	31	.....	R9397
7147	EZ 8825	8	8	..	..	..	250	250	...	...	...	...	51	5-42	R10673
	BR 502	50	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	47	5-42	....
7148	EP 9080	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	31	.....	4758P
	EP 9080	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	31	.....	4758P
7149	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	.....	R9743
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	.....	R9144
7140	EZ 8845	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	7-64	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	3	...	7-64	....
7144	EZ 8845	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	7-65	....
7150	EZ 5816	12	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	7-66	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	...	53	7-66	....
7153	EZ 8845	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	7-9	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	...	53	7-9	....
7155	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	7-67	650
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	3	53	7-67	....
7151	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	.....	1624A
7156	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	.....	1809
7159	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	.....	1624A
7160	UM 117	16	8	5	..	..	150	150	150	...	...	...	4	5-30	106
7161, 7162	EZ 5816	16	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	.....	656
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	.....	56A
7163	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	.....	1188
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	.....	....
7164	EP 9080	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	14	6-25	4758P
	EP 9080	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	14	6-25	4758P
	EP 9080	..	..	8	..	..	...	...	450	...	...	...	14	6-25	4758P
	KR 516A	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	51	6-25	R9237
7154	EZ 8845	12	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	7-66	....

Cont. next page

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
SEARS, ROEBUCK—Continued															
7154—Cont.	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	3	...	7-66	....
7158	EZ 5112	12	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	7-68	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	3	...	7-68	....
7176	UM 117	16	8	5	..	..	150	150	150	...	...	...	59-53	10-98	....
7157	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	7-4	....
7165, 7165X	EZ 619	12	5	10	10	..	200	200	25	25	...	3	67	7-65	....
7166, 7166X	EZ 619	12	5	10	10	..	200	200	25	25	...	3	5	7-63	....
	BR 102A	..	..	..	..	10	...	...	...	...	25	...	10	7-63	....
7166A	EZ 619	16	16	10	10	..	150	150	25	25	...	3	1	.....	102
7169	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	.....	P160
7170, 7170A	KR 516A	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	.....	A15313
	KR 512A	..	12	..	..	..	...	450	...	...	...	...	29	.....	A15237
7171	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	.....	8817
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	.....	3003
7172X	BR 1615	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	.....	108E
	BR 1615	..	16	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	.....	108E
7175, 7175A	KR 516A	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	31	6-32	R7236
	EP 9080	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	31	6-32	R8488
7177	BRS 1115	16	16	..	..	..	150	150	...	...	...	...	23	.....	206
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	.....	....
7167	EZ 612	4	6	10	..	..	375	375	25	...	...	3	1	7-70	....
7168	JRX 2116	16	16	..	..	..	250	250	...	...	...	...	62	7-69	8812
	BR 102A	..	..	5	..	..	...	...	25	...	...	...	53	7-69	3003
7172	JR 5888	12	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	8-80	....
7181, 7182	KR 516A	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	9-82, 84	8819
	EZ 845	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	9-82, 84	8822
	BRL 2101	10	10	..	..	..	25	25	...	...	...	3	...	9-82, 84	8821
7184	EZ 5816	16	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	.....	110E
7185, 7185A	BRL 202	16	10	10	..	..	150	150	25	...	...	...	67-53	.....	....
7186	BRL 202	16	10	10	..	..	150	150	25	...	...	...	67-53	.....	2013
7210	BRL 8815	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	46-51	.....	15803
7211	BRL 202	10	10	5	..	..	150	150	25	...	...	...	67-53	.....	....
7212, -12A, 7213	BRL 2215	24	12	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	.....	....
7214	EZ 3116	16	16	..	..	..	350	350	...	...	...	...	1	.....	....
7215	BR 4215	40	20	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	.....	....
7217	EY 9300	30	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	6	.....	89937
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	6	.....	88680
	KR 508	..	..	8	..	..	...	...	450	...	...	...	6	.....	....
	BR 445	4	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	51	.....	112467
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	3	...	.....	110377
	BR 105	..	10	..	..	..	...	50	...	...	...	3	...	.....	112113
7219	BRL 4215	30	16	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	.....	....
7220	BRL 4215	40	16	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	.....	....
7221	EY 9300	30	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	.....	14531
	EY 7180R	..	18	..	..	..	...	300	...	...	...	...	29	.....	5212
7225	BRL 2215	20	20	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	.....	....
7226	KR 350	40	..	..	..	..	250	...	...	...	...	...	46	.....	....
	BRL 4215	40	20	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	.....	....
7227	BRL 4215	38	18	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	.....	....
7228	BR 2045	20	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	.....	32400-05
	BR 1645	..	16	..	..	..	...	450	...	...	...	...	29	.....	....
7231	BRS 2215	20	20	..	..	..	150	150	...	...	...	...	31	.....	P1561
7232	BRS 2215	20	20	..	..	..	150	150	...	...	...	...	23	.....	P1561
7233	EZ 388	8	8	..	..	..	350	350	...	...	...	...	1	.....	P958
7234	EZ 5816	16	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	.....	P1755
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	47	.....	....
7235	EZ 616	8	8	8	..	..	450	450	450	...	...	...	7	.....	P1825
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	.....	P1783
7236	BRL 4215	40	20	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	.....	P1853
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	.....	P1783
7241, 7241A	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	.....	2733
	KR 516A	..	16	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	.....	5101
7242, 7242A	KR 516A	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	31	.....	3375
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	31	.....	3551
7243	BRL 4215	38	18	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	.....	....
7244	BRL 4215	38	18	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	.....	....
	BR 502	50	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	.....	....
7250	BRL 4215	38	18	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	.....	....
SENTINEL RADIO CORP.															
5 Tube Superhet	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	29	.....	9110-0
8 Tube Superhet	KR 516A	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	.....	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	.....	....

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
SENTINEL RADIO CORP.—Continued															
7 Tube Superhet	KR 516A	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	13	.....	....
(with 45).....	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	13	.....	....
	KR 508	..	..	8	..	..	...	...	450	...	...	...	13	.....	....
7 Tube Superhet	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	.....	....
(with 47).....	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	.....	....
6A.....	KR 512A	12	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	8-1	....
	KR 516A	..	16	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	8-1	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	10	...	8-1	....
	BR 445	4	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	51	8-1	....
10M.....	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	8-5	1188
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	..	..	...	53	8-5	8876
10MF.....	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	8-3	1188
	BR 102A	..	..	5	..	..	...	...	25	...	...	...	53	8-3	8876
11, 12, 15, 16...	EA 5150	15	5	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	1-1	....
11M.....	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	8-6	1973
14A.....	KR 512A	12	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	9-1	1477
	KR 516A	..	16	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	9-1	1476
	BR 445	4	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	51	9-1	1110
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	9-1	1693
20A.....	KR 512A	12	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	7-1	1477
	KR 516A	..	16	..	..	..	...	450	...	...	...	...	29	7-1	1476
19A.....	KR 512A	12	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	67	8-7	1477
	KR 516A	..	16	..	..	..	...	450	...	...	...	...	67	8-7	1476
30A.....	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	8-8	1258
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	29	8-8	1260
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	...	53	8-8	8876
33B.....	BR 815	8	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	46	8-10	2289
38B.....	BR 815	8	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	51	8-14	2289
39B.....	BR 815	8	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	51	8-15	2289
40B.....	KR 512A	12	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	8-17	1477
	KR 516A	..	16	..	..	..	...	450	...	...	...	...	29	8-17	1476
44A.....	KR 512A	12	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	9-7	1477
	KR 516A	..	16	..	..	..	...	450	...	...	...	...	29	9-7	1476
	BR 445	..	..	4	..	..	...	...	450	...	...	...	142	9-7	1110
31B, 34B.....	JRX 2116	8	20	..	..	..	250	250	...	...	...	...	1	6-1	2272
35B.....	BR 415	4	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	58	6-3	2289
46A.....	KR 512A	12	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	9-9	1476
	KR 516A	..	16	..	..	..	...	450	...	...	...	...	29	9-9	1477
	BR 445	..	..	4	..	..	...	...	450	...	...	...	51	9-9	1110
47A.....	EY 9300	30	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	7-5	3167
	KR 516A	..	16	..	..	..	...	450	...	...	...	...	29	7-5	1476
	BR 105	..	..	10	..	..	...	...	50	...	...	...	47	7-5	3170
	BR 102A	..	..	..	10	..	...	...	...	25	...	...	53	7-5	8876
	BR 445	4	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	51	7-5	1110
48A.....	EZ 612	8	8	20	..	..	450	450	25	...	...	...	1-53	8-17	2627
49B.....	JRX 2116	16	16	..	..	..	250	250	...	...	...	...	1	8-18	2272
50B.....	JRX 2116	16	16	..	..	..	250	250	...	...	...	...	1	8-19	2272
52A.....	EZ 612	4	8	20	..	..	450	450	25	...	...	3	1	8-21	2627
53A.....	KR 512A	12	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	8-22	1477
	KR 516A	..	16	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	8-22	1476
54A.....	EZ 612	8	8	20	..	..	450	450	25	...	...	...	1-53	8-23	2627
55U.....	BRS 2115	20	20	..	..	..	150	150	...	...	...	...	35	8-24	....
63B.....	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	8-26	3060
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	...	53	8-26	1693
66B.....	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	9-3	3060
	BR 445	..	..	4	..	..	...	...	450	...	...	...	51	9-3	3159
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	9-3	8876
70A.....	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	8-28	3041
56U.....	UM 107	12	20	8	..	..	150	150	150	...	...	...	12	10-3	2159
68B, 68BE.....	EZ 8825	8	8	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	10-6	3060
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	...	53	10-6	1693
65B.....	KR 516A	16	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	58	8-27	3150
106B.....	EZ 5816	16	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	17	1-2	....
108.....	EZ 5816	8	16	..	..	..	450	450	...	...	...	...	94	1-3	....
110.....	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	14	2-1	....
	KR 508	..	..	8	..	..	...	...	450	...	...	...	14	2-1	....
71U.....	BRS 2215	20	20	..	..	..	150	150	...	...	...	...	35	8-31	....
72A, 72AE.....	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	9-13	3041
74A, 74AE.....	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	9-15	3718
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	...	53	9-15	1693
76A.....	EY 9300	30	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	9-17	3167
	EZ 8845	..	8	8	..	..	...	450	450	...	...	...	29-51	9-17	3041
	BR 445	4	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	51	9-17	1110

Cont. next page

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
SENTINEL RADIO CORP.—Continued															
76A—Cont.	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	13	...	9–17	1693
82A, 82AE	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	9–21	3718
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	...	53	9–21	1693
84A, 84AE	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	.....	3718
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	...	53	.....	1693
73B	EZ 8825	8	8	..	..	..	150	150	...	...	...	...	17	10–7	3060
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	...	53	10–7	1693
78B, 78BE	EZ 8825	8	8	..	..	..	150	150	...	...	...	...	17	10–9	3060
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	...	53	10–9	1693
83UE	BRS 3115	40	8	..	..	..	150	150	...	...	...	...	23	10–13	3638
86AE	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	10–15	3718
	BR 435	..	..	2	..	..	...	...	350	...	...	10	...	10–15	1708
87AE	EY 9250	25	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	10–17	4261
	KR 516A	..	16	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	10–17	4262
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	3	...	10–17	1693
88BE	EZ 2116	12	8	..	..	..	250	250	...	...	...	...	17	10–19	4188
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	3	...	10–19	1693
91B	BR 1615	16	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	51	10–21	3150
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	47	10–21	1693
92AE	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	10–22	3718
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	3	...	10–22	1693
95B	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	47	10–24	1693
	BR 1615	16	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	58	10–24	3150
96BE	EZ 8825	8	8	..	..	..	150	150	...	...	...	...	17	10–25	3060
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	...	53	10–25	1693
98AE	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	10–27	3718
104	EA 5150	15	5	..	..	..	450	450	...	...	...	...	17	1–1	....
108A	EH 9808SL*	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	2–1	....
107AE	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	10–34	3718
110A	EY 9250	25	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	67	10–37	3167
	EZ 8845	..	8	8	..	..	...	450	450	...	...	...	67–51	10–37	3041
	BR 445	4	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	51	10–37	1110
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	10–37	1693
109	KR 516A	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	2–3	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	2–3	....
114	KR 512A	12	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	62	5–1	7078
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	62	5–1	7051
264	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	.....	9110–0
	BR 550	5	..	..	..	..	50	...	...	...	...	...	49	.....	8876–0
111	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	2–4	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	2–4	....
116	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	7–22	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	7–22	....
118	KR 512A	12	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	28	5–3	7078
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	28	5–3	7051
125	EH 9888L*	6	4	4	..	..	450	450	450	...	...	...	6	5–5	....
	BR 252A	..	..	..	25	..	...	...	...	25	...	...	49	5–5	....
118B	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	47	10–40	1693
119B	BRL 2215	20	12	..	..	..	...	...	...	...	...	...	67	10–41	4841
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	3	...	10–41	1693
124A, 124AE	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	10–43	4772
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	3	...	10–43	1693
125AE	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	10–45	3718
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	3	...	10–45	1693
127B	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	47	10–47	1693
128B	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	47	10–49	1693
130B, 130BE	BRL 2215	20	12	..	..	..	150	150	...	...	...	...	67	10–51	4841
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	3	...	10–51	1693
137U	BR 815	8	..	..	..	..	150	...	...	...	...	16b	...	10–61	4896
	BR 2025	25	..	..	..	..	200	...	...	...	...	8	...	10–61	4895
138AE	EZ 5112	12	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	10–53	10102
	BR 835	8	..	..	..	..	350	...	...	...	...	...	51	10–53	10245
	BR 505	..	50	..	..	..	...	50	...	...	...	3	...	10–53	10188
140B, 140BE	EZ 2116	20	12	..	..	..	200	200	...	...	...	...	67	10–57	10036
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	3	...	10–57	1693
141AE	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	10–59	10158
142A, 142AE	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	10–62	10158
144X, 144XE	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	17	10–65	4096
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	...	53	10–65	1693
145AE	EY 9250	25	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	10–67	1047D
	EZ 5112	..	12	8	..	..	...	450	450	...	...	16b	1	10–67	10102
	BR 102A	..	..	..	10	..	...	...	...	25	...	...	53	10–67	1693
147U	BR 4025	25	..	..	..	..	200	...	...	...	...	...	1	10–69	4895

Cont. next page

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
SENTINEL RADIO CORP.—Continued															
147U—Cont.	BR 4025	..	25	..	..	..	....	200	....	....	....	....	1	10-69	4895
148A	BR 835	8	..	..	..	..	350	....	....	....	....	....	29	10-71	10245
	BR 835	..	8	..	..	..	....	350	....	....	....	....	29	10-71	10245
149A, 149AE	BR 835	8	..	..	..	..	350	....	....	....	....	....	29	10-79	10245
159AE	BR 835	..	8	..	..	..	....	350	....	....	....	....	29	10-79	10245
151BL	BR 102A	10	..	..	..	..	25	....	....	....	....	....	47	10-73	1693
158AE	EZ 5112	12	8	..	..	..	450	450	....	....	....	....	1	10-75	10102
	BR 835	8	..	..	..	..	350	....	....	....	....	....	53	10-75	10245
	BR 505	..	..	50	..	..	....	....	50	....	....	3	....	10-75	10188
163UL	BR 4025	25	..	..	..	..	200	....	....	....	....	....	31	10-77	4895
	BR 4025	..	25	..	..	..	....	200	....	....	....	....	31	10-77	4895
167U	BR 4025	25	..	..	..	..	200	....	....	....	....	....	29	10-80	4895
	BR 4025	..	25	..	..	..	....	200	....	....	....	....	29	10-80	4895
177U	BR 4025	25	..	..	..	..	200	....	....	....	....	....	29	10-82	4895
	BR 4025	..	25	..	..	..	....	200	....	....	....	....	29	10-82	4895
178BL	BR 102A	10	..	..	..	..	25	....	....	....	....	....	47	10-83	1693
261, 262	BR 102A	10	..	..	..	..	25	....	....	....	....	....	53	5-6	8876
521	BR 102A	10	..	..	..	..	25	....	....	....	....	....	53	5-6	8876
513	EZ 588	8	4	..	..	..	450	450	....	....	....	....	1	4-2	9110-0
550, 560, 561	BRL 205	8	8	4	..	..	450	250	250	....	....	....	4	5-9	9355
	BRL 2055	..	..	..	5	5	....	....	....	25	25	3	....	5-9	9328
570	UM 107	20	8	4	..	..	150	150	150	....	....	....	12	4-4	9442
590	UM 107	20	8	4	..	..	150	150	150	....	....	....	12	4-6	9442
599	UM 107	20	8	4	..	..	150	150	150	....	....	....	12	4-6	9442
600, 602	EZ 5816	8	16	..	..	..	450	450	....	....	....	....	1	5-14	9532
	BRL 2055	..	..	5	5	..	....	....	25	25	....	3	....	5-14	9328
603	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	....	....	....	....	1	5-17	1247
	BRL 2055	..	..	5	5	..	....	....	25	25	....	3	....	5-17	9328
614	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	....	....	....	....	1	2-9	9110-0
	BR 102A	..	..	10	..	..	....	....	25	....	....	....	49	2-9	8876
610	KR 508	8	..	..	..	..	450	....	....	....	....	....	23	.....	....
	KR 508	..	8	..	..	..	....	450	....	....	....	....	23	.....	....
630	KRC 588	8	8	..	..	..	450	450	....	....	....	....	1	4-12	9659
	BR 102A	5	..	..	..	..	25	....	....	....	....	....	53	4-12	8876
634, 635	KRC 588	8	8	..	..	..	450	450	....	....	....	....	1	4-12	9659
	BR 550	..	..	5	..	..	....	....	50	....	....	10	....	4-12	8876
622, 623	KRC 588	8	8	..	..	..	450	450	....	....	....	....	1	4-10	9659
	BR 550	..	..	5	..	..	....	....	50	....	....	10	....	4-10	8876
1020, 1030	EZ 616	8	8	8	..	..	450	450	450	....	....	....	6	2-10	9193
	BR 102A	..	..	..	5	..	....	....	....	25	....	3	....	2-10	8876
1020A, 1030A	KR 512A	12	..	..	..	..	450	....	....	....	....	....	6	4-15	9739
	JR 588	..	8	8	..	..	....	450	450	....	....	....	6	4-15	9736
	BRL 2101	..	..	..	10	10	....	....	....	25	25	3	....	4-15	....
85U, 85UE	BRS 3215	30	20	..	..	..	150	150	....	....	....	....	35	.....	3638
100X	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	....	....	....	....	1	9-29	4096
	BR 102A	..	..	10	..	..	....	....	25	....	....	....	53	9-29	1693
106A	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	....	....	....	....	31	10-32	4140
560TV	BRL 205	8	8	8	..	..	150	150	150	....	....	....	4	9-12	9355
	BRL 2101	10	10	..	..	..	25	25	....	....	....	3	....	9-12	9328
4100	BRL 2115	20	10	..	..	..	150	150	....	....	....	....	5	7-5	1395
1040	KR 512A	12	..	..	..	..	450	....	....	....	....	....	6	5-21	9739
	JRC 588	..	8	8	..	..	....	450	450	....	....	....	6	5-21	9736
	BRL 2101	..	..	..	10	10	....	....	....	25	25	3	....	5-21	....
4100B	UM 107	8	20	8	..	..	150	150	150	....	....	....	12	6-5	9982
	BR 102A	..	..	..	10	..	....	....	....	25	....	10	....	6-5	1693
4300	UM 107	20	8	8	..	..	150	150	150	....	....	....	12	5-24	9982
4500	KR 508	8	..	..	..	..	450	....	....	....	....	....	1	6-6	1258
	KR 504	..	4	..	..	..	....	450	....	....	....	....	1	6-6	1260
4800	UM 107	8	20	8	..	..	150	150	150	....	....	....	12	6-8	9982
	BR 102A	..	..	..	5	..	....	....	....	25	....	10	....	6-8	8876
5500	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	....	....	....	....	1	5-25	1188
	BRL 2055	..	..	5	5	..	....	....	25	25	....	3	....	5-25	9328
5600	KR 508	8	..	..	..	..	450	....	....	....	....	....	1	6-7	1258
	KR 504	..	4	..	..	..	....	450	....	....	....	....	1	6-7	1260
	BRL 2055	..	..	5	5	..	....	....	25	25	....	3	....	6-7	9328
5000, 5100	JR 508	6	..	..	..	..	450	....	....	....	....	....	58	4-19	9925
	BRL 2101	..	10	10	..	..	....	25	25	....	....	3	....	4-19	9328
5200	UM 107	25	10	5	..	..	150	150	150	....	....	....	12	.....	9982
5700	KRC 588	8	8	..	..	..	450	450	....	....	....	....	7	5-27	9659
	JR 502	..	..	2	..	..	....	....	450	....	....	....	7	5-27	1100
6100, 6101, 6102	JR 508	8	..	..	..	..	450	....	....	....	....	....	46	5-29	9925
	BRL 2101	..	10	10	..	..	....	25	25	....	....	3	....	5-29	9328
6300	KRC 588	8	8	..	..	..	450	450	....	....	....	....	1	.....	9659

Cont. next page

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
SENTINEL RA	**DIO CORP.—Continued**														
6300—Cont.	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	...	53	.....	8876
5700B	KRC 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	6-17	9659
	JR 502	..	..	2	..	..	...	...	250	...	...	...	7	6-17	1108
5721	KRC 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	7	5-27	9659
	JR 502	..	..	2	..	..	...	...	450	...	...	...	7	5-27	1100
5800	KRC 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	7-11	9659
6315, 6317, 6321	KRC 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	5-31	9659
	BR 445	..	..	4	..	..	...	...	450	...	...	...	51	5-31	1110
	BR 102A	..	..	..	5	..	...	...	...	25	...	10	...	5-31	8876
6700	BR 102A	5	..	..	..	..	25	...	...	...	...	10	...	7-7	....
7100	KR 512A	12	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	7-9	1477
	KR 516A	..	16	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	7-9	1476
	BR 102A	..	..	5	..	..	...	...	25	...	...	3	...	7-9	....
7100B	KR 512A	12	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	7-13	1477
	KR 516A	..	16	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	7-13	1476
	BR 102A	..	..	5	..	..	...	...	25	...	...	3	...	7-13	....
7200	KR 512A	12	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	8-32	1477
	KR 516A	..	16	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	8-32	1476
7200B	KR 512A	12	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	6-9	1477
	KR 516A	..	16	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	6-9	1476
	BR 445	4	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	51	6-9	1110
	BR 550	..	..	5	..	..	...	...	50	...	...	3	...	6-9	8876
7700, 7732, 7741	EZ 825	4	..	..	..	..	200	...	...	...	...	...	46	5-35	1291
8100B	KR 512A	12	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	6	7-16	1477
	KRC 588	..	8	8	..	..	...	450	450	...	...	...	6	7-16	9659
	BR 445	..	..	..	4	..	...	...	...	450	...	9c	...	7-16	1110
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	7-16	8876
8200B	KR 512A	12	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	6	6-13	1477
	KRC 588	..	8	8	..	..	...	450	450	...	...	...	6	6-13	9659
	BR 445	..	..	..	4	..	...	...	...	450	...	...	142	6-13	1110
	BR 102A	..	..	..	..	5	...	...	...	...	25	...	53	6-13	8876
SETCHELL CA	**RLSON, INC.**														
PA25	EY 9084	8	..	..	..	..	500	...	...	...	...	...	129	8-1	....
	EY 9084	..	8	..	..	..	...	500	...	...	...	...	129	8-1	....
	EY 9084	..	..	8	..	..	...	...	500	...	...	...	129	8-1	....
	EY 9250	..	..	..	25	..	...	...	...	500	...	...	51	8-1	....
	BR 105	10	..	..	..	..	50	...	...	...	...	3	...	.....	....
	BR 502	50	..	..	..	..	25	...	...	...	...	3	...	.....	....
PA115	EY 11080	8	..	..	..	..	500	...	...	...	...	...	67	8-2	....
	EY 11080	..	8	..	..	..	...	500	...	...	...	...	67	8-2	....
	BR 105	10	..	..	..	..	50	...	...	...	...	3	...	8-2	....
	BR 502	50	..	..	..	..	25	...	...	...	...	3	...	8-2	....
55	BR 2015	20	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	67	10-8	....
Portable	BR 2015	..	20	..	..	..	...	150	...	...	...	...	67	10-8	....
PA6	EY 11080	8	..	..	..	..	500	...	...	...	...	...	6	.....	....
	EY 11080	..	8	..	..	..	...	500	...	...	...	...	6	.....	....
	EY 11080	..	..	8	..	..	...	...	500	...	...	...	6	.....	....
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	.....	....
PA13	EY 11080	8	..	..	..	..	500	...	...	...	...	...	7	8-1	....
	EY 11080	..	8	..	..	..	...	500	...	...	...	...	7	8-1	....
	EY 11080	..	..	8	..	..	...	...	500	...	...	...	7	8-1	....
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	8-1	....
PA15	EY 11080	8	..	..	..	..	500	...	...	...	...	...	6	.....	....
	EY 11080	..	8	..	..	..	...	500	...	...	...	...	6	.....	....
	EY 11080	..	..	8	..	..	...	...	500	...	...	...	6	.....	....
	EY 11080	..	..	..	8	..	...	...	...	500	...	...	51	.....	....
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	3	...	.....	....
	BR 502	..	50	..	..	..	...	25	...	...	...	3	...	.....	....
PA613	EY 11080	8	..	..	..	..	500	...	...	...	...	...	7	.....	....
	EY 11080	..	8	..	..	..	...	500	...	...	...	...	7	.....	....
	EY 11080	..	..	8	..	..	...	...	500	...	...	...	7	.....	....
	BR 105	10	..	..	..	..	50	...	...	...	...	...	53	.....	....
620, 622	EZ 608	8	8	10	..	..	250	250	25	...	...	...	1-53	9-1	....
SHELLEY RA	**DIO CO.**														
5 "Kompak"	EZ 588	4	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	4	7-1	....
65 Auto Radio	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	.....	....
67 Auto Radio	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	97	.....	....
25	BRS 2215	20	20	..	..	..	150	150	...	...	...	...	23	9-3	....
35C	EZ 588	4	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	8-1	....
35C-AW, 37C	EZ 588	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	8-2	....
75 Auto	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	97	8-2	....

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
SILVER KING	—See Appel-	Henderson													
SILVER - MAR	**SHALL, I**	**NC.**													
A	JR 504	4	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	7	1-30	13177
	JR 508	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	7	1-30	13181
	JR 508	..	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	7	1-30	13181
D, E	JR 5444	4	4	4	..	..	450	450	450	..	..	..	6	1-31	....
F	JR 5444	4	4	4	..	..	450	450	450	..	..	..	6	1-30	....
G	JR 5444	4	4	4	..	..	450	450	450	..	..	..	6	2-9	13120
	JR 504	..	..	..	4	..	..	..	..	450	..	..	51	2-9	13177
B	JR 508	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	7	2-6	13181
	JR 504	..	4	..	..	..	..	450	..	..	..	..	7	2-6	13177
	JR 504	..	..	4	..	..	..	..	450	..	..	..	7	2-6	13177
	BR 102A	..	..	..	10	..	..	..	..	25	..	..	47	2-6	13203
CW, AVC	JR 508	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	14	4-3	....
	JR 504	..	4	..	..	..	..	450	..	..	..	..	14	4-3	....
	JR 504	..	..	4	..	..	..	..	450	..	..	..	14	4-3	....
J, JT	JR 508	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	6	2-10	13181
	JR 504	..	4	..	..	..	..	450	..	..	..	..	6	2-10	13177
	JR 504	..	..	4	..	..	..	..	450	..	..	..	6	2-10	13177
Q (De Luxe)	JR 512	12	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	2-11	3162
	JR 504	..	4	..	..	..	..	450	..	..	..	..	1	2-11	13177
	JRX 208	..	..	8	..	..	..	..	75	..	..	..	47	2-11	13326
R, RT	JR 512	..	12	..	..	..	..	450	..	..	..	..	23	2-14	3162
	JR 508	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	23	2-14	13181
	JR 504	..	..	4	..	..	..	..	450	..	..	..	142	2-14	13177
Q with Push Pull 47's	JR 508	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	27	4-4	13181
	JR 504	..	4	..	..	..	..	450	..	..	..	..	27	4-4	13177
	JR 504	..	..	4	..	..	..	..	450	..	..	..	27	4-4	....
Q with Parallel 47's	JR 512	12	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	14	4-5	3162
	JR 508	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	14	4-5	13181
	JR 504	..	..	4	..	..	..	..	450	..	..	..	14	4-5	13177
V	JR 512	12	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	3-4	3162
	JR 504	..	4	..	..	..	..	450	..	..	..	..	1	3-4	13177
	JRX 208	..	..	8	..	..	..	..	75	..	..	10	..	3-4	13326
X	JR 512	4	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	.....	3162
	JR 504	..	2	..	..	..	..	450	..	..	..	..	1	.....	13177
	JRX 208	..	..	8	..	..	..	..	75	..	..	..	47	.....	13326
Y	JR 508	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	23	6-29 ms.	13181
	JR 504	..	4	..	..	..	..	450	..	..	..	..	23	6-29 ms.	13177
Z (De Luxe)	JR 512	..	12	..	..	..	..	450	..	..	..	..	59	4-6	....
	JR 508	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	59	4-6	....
Bearcat Midget	KR 508	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	1-8	....
	KR 508	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	1	1-8	....
Z10	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	17	4-7	....
	JRX 208	..	..	8	..	..	..	..	250	..	..	..	142	4-7	....
	BR 550	5	..	..	..	..	50	..	..	..	..	..	53	4-7	....
Z13	JR 508	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	59	4-8	....
	JR 512	..	12	..	..	..	..	450	..	..	..	..	59	4-8	....
37, 38, 39 (Midget)	KR 508	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	1-8	....
	KR 508	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	1	1-8	....
724AC	JR 5444	4	4	4	..	..	450	450	450	..	..	..	6	1-22	....
726SW	JR 5444	4	4	4	..	..	450	450	450	..	..	..	6	1-24	13120
738 (Converter)	JRC 588	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	1	1-26	....
739 (Converter)	JRC 544	4	4	..	..	..	450	450	..	..	..	..	1	1-27	....
727SW	JR 512	..	12	..	..	..	..	450	..	..	..	..	23	2-3	3162
	JR 508	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	23	2-3	13181
728SW	JR 512	12	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	3-1	3162
	JR 504	..	4	..	..	..	..	450	..	..	..	..	1	3-1	13177
	JRX 208	..	..	8	..	..	..	..	75	..	..	..	47	3-1	13326
729SW	JR 508	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	59	4-2	....
	JR 512	12	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	59	4-2	....
773 B'cost L. Wa.	JR 5444	4	4	4	..	..	450	450	450	..	..	..	6	2-5	13120
782 (Midget)	KR 508	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	1-8	....
	KR 508	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	1	1-8	....
1022 (724 AC)	JR 5444	4	4	4	..	..	450	450	450	..	..	..	6	.....	....
4801, 4802	JR 5888	12	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	28	5-1	....
	BRL 2055	..	..	5	5	..	..	..	25	25	..	3	..	5-1	....
McMURDO SI	**LVER**														
5D	KR 516A	16	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	6	.....	....
	KR 516A	..	16	..	..	..	..	450	..	..	..	..	6	.....	....
	KR 512A	..	..	12	..	..	..	..	450	..	..	..	6	.....	....

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
SILVERTONE	—See Sears,	Roebuck & Co.													
SIMPLEX RA	**DIO CORP.**														
D (420,001 & up)	BRL 207	20	10	10	..	..	150	150	150	...	...	...	6-53	7-1	....
D (428,001 & up)	JRX 2116	16	16	..	..	..	250	250	...	...	...	...	5	.....	....
	BR 102A	..	..	5	..	..	...	...	25	...	...	...	53	.....	....
DB and DF	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	.....	....
(500,001 and up)	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	.....	....
DB and DF	EZ 2116	16	16	..	..	..	250	250	...	...	...	...	1	1-1	....
(775,001 and up)	EZ 2116	16	16	..	..	..	250	250	...	...	...	...	1	1-1	....
G (703,001	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	7-2	....
and up)	BR 102A	..	..	5	..	..	...	...	25	...	...	...	53	7-2	....
GB (779,001	JRC 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	7-2	....
and up)	JRC 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	7-2	....
H	EH 9808*	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	.....	....
H-AC	EH 9808*	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	3-1	....
J	EH 9808SL*	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	62	3-2	....
K	EH 9408SL*	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	62	3-1	....
L	JR 5444	4	4	4	..	..	450	450	450	...	...	...	30	3-2	....
N	EZ 588*	4	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	62	8-1	....
NT (902,001	JR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	17	.....	....
and up)	JR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	17	.....	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	...	53	.....	....
P (Battery)	BR 825	8	..	..	..	..	250	...	...	...	...	...	46	4-1	....
	BR 102A	..	10	..	..	..	...	25	...	...	...	...	47	4-1	....
Q (378,000	JRC 588	10	6	..	..	..	450	450	...	...	...	...	62	.....	....
and up)	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	...	53	.....	....
PB and PF	KR 2811	20	10	4	..	..	250	250	250	...	...	...	1-51	.....	....
(352,001 and up)	KR 2811	20	10	4	..	..	250	250	250	...	...	...	1-51	.....	....
PH (690,001 up)	KR 2811	20	10	4	..	..	250	250	250	...	...	...	1-51	.....	....
	BR 102A	..	..	..	10	..	...	...	...	25	...	...	53	.....	....
P Dual Band	EZ 616	8	8	8	..	..	450	450	450	...	...	...	23-51	6-1	....
(Above 60001)	BR 550	..	..	..	5	..	...	...	...	50	...	...	53	6-1	....
P Battery	BR 550	5	..	..	..	..	50	...	...	...	...	...	47	4-4	....
(Above 173501)	BR 550	5	..	..	..	..	50	...	...	...	...	...	47	4-4	....
P1931	EH 9408SL*	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	4-3	....
Q1931	EH 9408SL*	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	4-3	....
R-AC (Above	JR 544	4	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	4-4	AB108
320001)	JR 544	4	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	4-4	AB108
T	UM 119	6	10	..	..	..	300	300	...	...	...	...	17	4-5	....
	BR 102A	..	..	5	..	..	...	...	25	...	...	10	...	4-5	....
RK (760,001	BRL 8115	12	8	..	..	..	150	150	...	...	...	...	5	7-1	....
and up)	BR 102A	..	..	5	..	..	...	...	25	...	...	10	...	7-1	....
RJH (300,001	BRL 2215	20	20	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	.....	....
and up)	BR 102A	..	..	5	..	..	...	...	25	...	...	...	53	.....	....
P AC (Above	JR 544	4	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	8-1	....
Serial 162,500)	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	...	47	8-1	....
P AC (Above	JR 544	4	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	4-2	....
Serial 330,001)	BR 550	..	..	5	..	..	...	...	50	...	...	...	47	4-2	....
R	EH 9408SL*	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	.....	....
U AC-DC (Late)	UM 107	20	4	5	..	..	150	150	150	...	...	...	12	6-2	....
	BR 102A	..	..	..	5	..	...	...	...	25	...	...	53	6-2	....
UE AC-DC	UM 107	20	8	5	..	..	150	150	150	...	...	...	12	6-2	....
(Serial 215,001)	BR 102A	..	..	..	5	..	...	...	...	25	...	...	53	6-2	....
V AC-DC	BRL 2115	20	4	..	..	..	250	250	...	...	...	...	5	4-6	....
Receiver	BR 102A	..	..	5	..	..	...	...	...	25	...	3	...	4-6	....
V All Wave	BRL 4215	40	8	..	..	..	150	150	...	...	...	...	5	.....	....
AC-DC	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	...	53	.....	....
X	JR 544	4	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	5-1	....
	BR 550	..	..	5	..	..	...	...	50	...	...	...	47	5-1	....
	BR 550	..	..	..	5	..	...	...	...	50	...	...	53	5-1	....
AA	BR 435	4	..	..	..	..	350	...	...	...	...	...	46	7-2	....
	BR 102A	..	5	..	..	..	...	25	...	...	...	...	47	7-2	....
8J (765,361	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	18	.....	....
and up)	JR 508	..	..	8	..	..	...	...	450	...	...	...	18	.....	....
	BR 102A	5	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	.....	....
8JM	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	.....	....
	JR 508	..	..	8	..	..	...	...	450	...	...	...	51	.....	....
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	.....	....
SKY HAWK—	See Air King														
SKYKING—Se	e Air King														

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
SKYROVER															
"Skyrover"	JR 548	4	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	62	4-11 msc	....
SKYRIDER—See Hallicrafters, Inc.															
SOLAR															
062	BR 550	4	..	..	..	..	50	...	...	...	...	...	53	5-18 msc	....
062A, 3622A	BR 550	5	..	..	..	..	50	...	...	...	...	...	53	.....	....
SONGBIRD—See Air King															
SONORA PHONOGRAPH CO., INC.															
70	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	3-3	....
71, 72, 73	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	2-1	....
	JRX 208	..	..	8	..	..	...	...	250	...	...	...	51	2-1	....
	JRX 208	..	..	..	8	..	...	...	...	250	...	...	53	2-1	....
74	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	2	3-2	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	2	3-2	....
84, 85	JRC 548	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	2-2	....
86, 87	JR 5444	4	4	4	..	..	450	450	450	...	...	...	14	2-4	....
P101	EZ 5816	16	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	8-2	....
	BR 815	..	..	8	..	..	...	...	150	...	...	...	53	8-2	....
P300	KR 350	60	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	1	8-2	....
	BR 1615	..	16	..	..	..	...	150	...	...	...	...	1	8-2	....
	BR 815	..	..	8	..	..	...	...	150	...	...	...	51	8-2	....
PR101, -202 AC	JR 588	8	5	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	8-1	....
PR101, PR300,	EZ 5816	8	16	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	8-1	....
PR400 AC-DC	BR 102A	..	..	5	..	..	...	...	25	...	...	3	..	8-1	....
64	KR 5888A	8	8	8	..	..	450	450	450	...	...	..	14	3-1	....
SPARTA—See Simplex															
SPARKS - WITHINGTON CO. (Sparton)															
870A, 870X	EH 9400L	4	..	..	..	..	500	...	...	...	...	...	30	4-2	A8123-1
	EH 9400L	..	4	..	..	..	...	450	...	...	...	...	30	4-2	A6611A
	EH 9400L	..	..	4	..	..	...	...	450	...	...	...	30	4-2	A6611A
877X	EY 9164	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	8-12	A14073
	EY 7301R	..	30	..	..	..	...	300	...	...	...	...	29	8-12	A14072
931 AC	EA 5150	18	5	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	1-22	B2327
966, 966X	EZ 5816	8	16	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	7-21	A12215
968, 968X	EY 9164	16	..	..	..	..	475	...	...	...	...	...	29	9-18	A14122
	EY 9250	..	25	..	..	..	...	350	...	...	...	...	29	9-18	A14113
	EY 9250	..	..	25	..	..	...	...	450	...	...	...	51	9-18	A14516
987	EY 9164	16	..	..	..	..	475	...	...	...	...	...	29	8-18	A14122
	EY 9250	..	25	..	..	..	...	350	...	...	...	...	29	8-18	A14113
997X	EY 9164	16	..	..	..	..	475	...	...	...	...	...	29	8-17	A14122
	EY 9250	..	25	..	..	..	...	350	...	...	...	...	29	8-17	A14113
1068, 1068X,	EY 9164	16	..	..	..	..	475	...	...	...	...	...	29	9-19	A14122
1078, 1078X	EY 9250	..	25	..	..	..	...	350	...	...	...	...	29	9-19	A14113
	EY 9250	..	..	25	..	..	...	...	450	...	...	...	51	9-19	A14516
1116X	EZ 5816	16	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	7-23	A12330
	KRC 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	67	7-23	A11223-1
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	...	53	7-23	A10377
1166, 1166XP,	EZ 5816	16	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	7-23	A12330
1166XS	KRC 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	67	7-23	A11223-1
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	...	53	7-23	.....
1167	EY 9164	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	15	8-14	A14073
	EY 9164	..	16	..	..	..	...	400	...	...	...	...	15	8-14	A14138
	EY 9250	..	..	25	..	..	...	...	325	...	...	...	15	8-14	A14139
	EY 9164	16	..	..	..	..	350	...	...	...	...	...	46	8-14	A14184
1176, 1176XP,	EZ 5816	16	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	7-23	A12330
1176XS, 1186,	KRC 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	67	7-23	A11223-1
1196	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	...	53	7-23	.....
1268	EY 9164	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	125	9-25	A14073
	EY 9164	..	16	..	..	..	...	400	...	...	...	...	125	9-25	A14139
	EY 9164	..	..	..	16	..	...	...	...	350	...	...	125	9-25	A14138
	EY 9250	..	..	25	..	..	...	...	325	...	...	...	125	9-25	A14184
1288, 1288P	EY 9164	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	125	9-25	A14073
	EY 9164	..	16	..	..	..	...	400	...	...	...	...	125	9-25	A14139
	EY 9164	..	..	..	16	..	...	...	...	350	...	...	125	9-25	A14138
	EY 9250	..	..	25	..	..	...	...	325	...	...	...	125	9-25	A14184
1567	EZ 612	8	8	20	..	..	450	450	25	...	...	...	1-53	9-27	A12674
1466	EZ 5816	16	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	7-26	.....
	KR 588A	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	51	7-26	.....

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
SPARKS - WITHINGTON	—Continued														
1476	EZ 5816	16	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	7-26	.....
	KR 588A	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	51	7-26	.....
775	BR 815	8	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	46	6-34	A11623
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	47	6-34	A10377
928X	KR 516A	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	9-21	A14122
	EY 9250	..	25	..	..	..	...	350	...	...	...	...	29	9-21	A14113
	EY 9250	25	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	51	9-21	A14516
46P	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	9-1	.....
417X	EZ 612	8	8	20	..	..	450	450	25	...	...	...	1-53	9-9	.....
135	KR 588A	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	5-19	.....
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	...	53	5-19	.....
548X	KR 516A	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	9-7	.....
	EY 9300	..	30	..	..	..	...	450	...	...	...	...	29	9-7	.....
578X	EZ 612	8	8	20	..	..	450	450	25	...	...	...	1-53	9-2	.....
608, 608B, G, K, R, V, W	BRL 4215	40	20	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	9-10	.....
678A, 678X	BRL 4215	40	20	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	9-10	.....
	KR 516A	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	9-5	.....
	EY 9300	..	30	..	..	..	...	450	...	...	...	...	29	9-5	.....
685	KR 588A	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	5-11	.....
	BR 445	..	..	4	..	..	...	...	450	...	...	...	51	5-11	.....
686, D686, H686	EZ 612	8	8	20	..	..	450	450	25	...	...	...	1-53	9-30	.....
738	KR 516A	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	9-13	.....
	EY 9300	..	30	..	..	..	...	450	...	...	...	...	29	9-13	.....
977	EZ 613	12	12	20	..	..	450	450	25	...	...	...	1-53	9-23	.....
616, -X, -M, -MX	EZ 613	12	12	20	..	..	450	450	25	...	...	...	1-53	6-9	.....
666M, 666MX	EZ 613	12	12	20	..	..	450	450	25	...	...	...	1-53	6-9	.....
667, 667X	KR 516A	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	8-9	.....
	EY 9300	..	30	..	..	..	...	450	...	...	...	...	29	8-9	.....
668X	KR 516A	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	9-6	.....
	EY 9300	..	30	..	..	..	...	450	...	...	...	...	29	9-6	.....
676 (Late)	EZ 612	8	8	20	..	..	450	450	25	...	...	...	1-53	9-30	.....
691	KRC 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	5-10	A11223-1
	BR 425	..	..	4	..	..	...	...	250	...	...	...	51	5-10	A11224
	BR 102A	..	..	..	10	..	...	...	...	25	...	...	53	5-10	A10377
716, 716X	EZ 613	16	6	10	..	..	450	450	25	...	...	3	1	6-13	A12048
	BR 102A	..	..	..	10	..	...	...	...	25	...	3	...	6-13	A10377
727X, 727XD	EY 9164	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	8-12	A14073
	EY 7301R	..	30	..	..	..	...	300	...	...	...	...	29	8-12	A14072
737	EA 5150	15	5	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	2-55	B2948
750 AC	EH 9444L*	2	2	2	..	..	450	450	450	...	...	...	6	2-50	.....
750A, 750X	EH 9400L	4	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	30	4-2	A8123-1
	EH 9400L	..	4	..	..	..	...	450	...	...	...	...	30	4-2	A6611A
	EH 9400L	..	..	4	..	..	...	...	450	...	...	...	30	4-2	A6611A
766, 766X,	EZ 613	12	12	20	..	..	450	450	25	...	...	3	1	6-13	12048
766XP, 766XS	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	3	...	6-13	A10377
768, 768X	EY 9164	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	9-16	14073
	EY 9250	..	25	..	..	..	...	300	...	...	...	...	29	9-16	14072
	EY 7301R	..	..	30	..	..	...	...	300	...	...	...	51	9-16	A14403
778, 778X	EY 9164	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	9-16	A14073
	EY 9250	..	25	..	..	..	...	350	...	...	...	...	29	9-16	A14072
	EY 7301R	..	..	30	..	..	...	...	300	...	...	...	51	9-16	.....
827X, 827XD	EY 9164	16	..	..	..	..	475	...	...	...	...	...	2	8-17	A14122
	EY 9250	..	25	..	..	..	...	350	...	...	...	...	2	8-17	A14113
835	KRC 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	5-15	11223
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	...	53	5-15	A10377
867	EY 9164	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	8-13	A14073
	EY 7301R	..	30	..	..	..	...	300	...	...	...	...	29	8-13	A14072
617, 617X	EY 9164	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	8-9	A14073
	EY 7301	..	30	..	..	..	...	300	...	...	...	...	1	8-9	A14072
620	EA 5150	15	5	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	1-20	.....
620X	EH 9400L	4	..	..	..	..	500	...	...	...	...	...	23	2-6	A8123-1
	EH 9800L	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	2-6	A9019A
628, 628X	EY 9164	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	9-5	A14073
	EY 7301R	..	30	..	..	..	...	300	...	...	...	...	29	9-5	A14072
636MX	EZ 613	16	8	10	..	..	450	450	25	...	...	...	1-51	7-19	A12048
638-6	EZ 8845	8	8	..	..	..	250	250	...	...	...	...	1	9-11	A14328
	JRX 208	..	..	8	..	..	...	...	250	...	...	...	46	9-11	A14273
655	UM 117	5	25	5	..	..	150	150	150	...	...	...	12	6-11	A11093
666, 666X	EZ 613	12	12	20	..	..	450	450	25	...	...	...	1-51	7-15	A12048
668	EY 9164	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	9-5	A14073
	EY 7301R	..	30	..	..	..	...	300	...	...	...	...	29	9-5	A14072
678	EY 9164	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	9-5	A14073
	EY 7301R	..	30	..	..	..	...	300	...	...	...	...	29	9-5	A14072

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
SPARKS - WIT	**HINGTON**	—Continued													
688-6	EZ 8825	8	8	..	..	..	250	250	...	...	...	...	1	9–11	A14326
	JRX 208	8	..	..	..	..	250	...	...	...	...	3	...	9–11	A14273
1867	EY 9164	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	6	10–23, 24	A14310
Abv. Serial 00751	EY 9250	..	25	..	..	..	...	450	...	...	...	...	6	10–23, 24	A14305
	EY 9164	..	..	16	..	..	...	...	450	...	...	...	6	10–23, 24	A14139
5008	EZ 604	25	25	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	10–27	A14691
5018	EZ 604	25	25	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	10–28	A14691
1867 Below Serial	EY 9164	16	..	..	..	..	475	...	...	...	...	...	6	10–25	A14310
000751 (Early	EY 9250	..	25	..	..	..	...	425	...	...	...	...	6	10–25	A14305
and Late)	EY 9164	..	..	16	..	..	...	...	350	...	...	...	6	10–25	A14139
	EY 9164	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	10–25	A14310
	EY 9164	..	16	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	10–25	A14310–1
	EY 9164	..	..	16	..	..	...	...	450	...	...	8b	...	10–25	A14139
1089	EY 9164	16	..	..	..	..	475	...	...	...	...	...	97	10–17	A14122
	EY 9250	..	25	..	..	..	...	400	...	...	...	...	97	10–17	A14516
	EY 9164	..	..	16	..	..	...	...	350	...	...	...	97	10–17	A14113
728X	EY 9164	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	97	10–15	A14073
	EY 9250	..	25	..	..	..	...	350	...	...	...	...	97	10–15	A14403
	EY 7301R	..	..	30	..	..	...	...	300	...	...	...	97	10–15	A14072
637-6, 687-6	EZ 8825	8	8	..	..	..	200	200	...	...	...	...	1	10–9	A14326
510DG, -DR, -W,	EZ 604	25	25	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	10–4	A15093
-BV, -BW	EZ 604	25	25	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	10–4	A15093
527-2, 587-2	JRX 208	8	..	..	..	..	200	...	...	...	...	...	58	10–5	A14273
549-1	BR 815	8	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	58	10–7	A14958
409GL	EZ 603	25	25	20	..	..	150	150	15	...	...	3	1	10–2	A14972
5028	EZ 603	25	25	20	..	..	150	150	25	...	...	3	1	10–33	A14907
5518, -A, -AX	EZ 612	8	8	10	..	..	450	450	25	...	...	3	1	10–31	A14715
6218, 7618	EZ 5116	10	16	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	10–34	A14799
5, 9	EH 9800L	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	2–1	A6610
	EH 9800L	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	2–1	A6610
	EH 9400L	4	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	51	2–1	A6611
9A	EA 5150	15	5	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	2–2	B2327
9X	EH 9400L	4	..	..	..	..	500	...	...	...	...	...	23	2–6	A8123–1
	EH 9800L	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	2–6	A9019A
10	EA 8880	8	16	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	2–3	B2748A
12	JR 504	4	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	2–5	.....
	JR 508	..	4	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	2–5	.....
13, 14, 14A	EH 9400L	8	..	..	..	..	500	...	...	...	...	...	23	2–6	A8123–1
	EH 9800L	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	2–6	A9019A
15	EA 8880	8	16	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	.....	B2748A
15X	EH 9400L	8	..	..	..	..	500	...	...	...	...	...	23	2–6	A9123–1
	EH 9800L	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	2–6	A9019A
16, 16AW	EH 9400L	4	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	2–10	A8123–1
	EH 9400L	..	4	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	2–10	A6611A
17, 18	EH 9400L	5	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	4–1	A8123–1
	EH 9400L	..	5	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	4–1	A6611A
25, 26, 26AW	KR 5888A	8	8	8	..	..	450	450	450	...	...	...	14	2–14	.....
30, 30A, 30B	EP 9080	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	14	2–17	A6884
	EP 9080	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	14	2–17	A6884
	EP 9080	..	..	8	..	..	...	...	450	...	...	...	14	2–17	A6884
31, 32	BR 415*	1	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	58	1–4	.....
33	JRX 208	8	..	..	..	..	250	...	...	...	...	...	1	4–7	A8907
	JRX 208	..	8	..	..	..	...	250	...	...	...	...	1	4–7	A8907
	BR 202A	..	..	20	..	..	...	...	20	...	...	3	...	4–7	A9308
33A, 33B	JRC 288	8	8	..	..	..	250	250	...	...	...	...	1	7–1	A10277
	BR 202A	..	..	20	..	..	...	...	20	...	...	...	53	7–1	A9308
36	JRC 2888	6	10	4	..	..	250	250	250	...	...	...	7	4–9	A10001
	BRL 2101	..	..	..	10	10	...	...	...	25	25	3	...	4–9	A10308
45	KR 5888A	8	8	8	..	..	450	450	450	...	...	...	14	2–32	.....
51, 52	BR 425*	1	..	..	..	..	175	...	...	...	...	...	58	2–34	.....
53 AC-DC	UM 117	16	8	5	..	..	150	150	150	...	...	...	12	5–1	A11093–1
54	JRX 208	8	..	..	..	..	200	...	...	...	...	...	58	3–7	A8907
55 Police Desk	EA 5150	15	5	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	2–36	B2948
56	EA 5150	8	16	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	2–37	B2748A
57, -A, -B AC-DC	UM 117	16	8	5	..	..	150	150	150	...	...	...	12	.....	A11093
58	BR 415	2	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	58	6–1	A10318
60 S.W. Convert.	BR 845	5	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	2–39	.....
	BR 845	..	5	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	2–39	.....
61A, 61B, 61, 62	UM 107	25	5	5	..	..	165	175	165	...	...	...	12	4–11	A9550
65, 66, 65T, 66T	UM 117	16	8	5	..	..	150	150	150	...	...	...	12	5–7	A11093
68XS, 67, 68	KRC 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	5–10	A11223–1
	BR 425	..	..	4	..	..	...	...	250	...	...	...	51	5–10	A11224–1
	BR 102A	..	..	..	10	..	...	...	...	25	...	...	53	5–10	A10377

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
SPARKS - WITHINGTON	—Continued														
70	BR 815	8	..	..	..	..	150	..	..	..	..	..	58	6-3	A11623
	BR 102A	..	10	..	..	..	..	25	..	..	..	..	47	6-3	A10377
71, 71B	KR 588A	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	23	4-12	A9754
72	KR 588A	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	23	4-13	A9754
72PQ (Police)	KR 588A	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	23	.....	A9754
	BR 102A	..	..	10	..	..	..	..	25	..	..	..	53	.....	A10377
73	KR 588A	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	23	7-4	A9754
73AX, 73BX	KR 588A	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	23	7-5	A9754
74	EH 9800L	7	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	27	4-14	A10018
	EH 9408L	..	6	2	..	..	..	450	450	..	..	..	27	4-14	A10118
75A	EH 9400L	4	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	23	5-13	A8123
	EH 9800L	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	23	5-13	A9019A
75AX	EH 9400L	4	..	..	..	..	500	..	..	..	..	..	23	8-1	A8123
	EH 9800L	..	7	..	..	..	..	450	..	..	..	..	23	8-1	A9019A
76	EH 9400L	4	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	109	7-7	.....
	EH 9400L	..	5	..	..	..	..	450	..	..	..	..	109	7-7	.....
	EH 9400L	..	..	5	..	..	..	..	450	..	..	..	109	7-7	.....
	EH 9400L	..	..	..	5	..	..	..	..	450	..	..	109	7-7	.....
77	BR 825	8	..	..	..	..	200	..	..	..	..	..	58	6-3	A11623
	BR 102A	..	10	..	..	..	..	25	..	..	..	..	47	6-3	A10377
78	KR 588A	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	23	4-15	A9754
80	KRC 588	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	1	5-15	11223
	BR 102A	..	..	10	..	..	..	..	25	..	..	..	53	5-15	A10377
81, 81A	BR 415	4	..	..	..	..	150	..	..	..	..	..	46	4-16	A10318
82	BR 415	2	..	..	..	..	150	..	..	..	..	..	58	4-17	A10318
83, 84, 85X, 86X	KRC 588	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	1	5-15	11223
	BR 102A	..	..	10	..	..	..	..	25	..	..	..	53	5-15	A10377
105XS, 104, 105X	KRC 588	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	1	5-19	A11223-1
	BR 102A	..	..	10	..	..	..	..	25	..	..	..	53	5-19	A10377
111X	EH 9400L	4	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	30	4-2	A8123-1
	EH 9400L	..	5	..	..	..	..	450	..	..	..	..	30	4-2	A6611A
	EH 9400L	..	..	5	..	..	..	..	450	..	..	..	30	4-2	A6611A
134, 136	EH 9400L	4	..	..	..	..	500	..	..	..	..	..	19	6-5	A8123-1
	EH 9400L	..	5	..	..	..	..	400	..	..	..	..	19	6-5	A6611A
	EH 9400L	..	..	5	..	..	..	..	400	..	..	..	19	6-5	A10608-1
	EH 9400L	..	..	..	5	..	..	..	..	400	..	..	19	6-5	A6316-1
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	..	..	..	..	3	...	6-5	A10377
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	..	..	..	..	3	...	6-5	A11582
235	EA 5150	15	5	..	..	..	450	450	..	..	..	..	1	2-44	.....
333	JRC 288	8	8	..	..	..	250	250	..	..	..	..	17	4-20	A10277
	BR 202A	..	..	20	..	..	..	..	20	..	..	..	51	4-20	A9308
400	EA 5150	15	5	..	..	..	450	450	..	..	..	..	1	.....	.....
410 AC (Jr.)	EA 5150	15	5	..	..	..	450	450	..	..	..	..	1	2-46	B2327
420 AC (Jewell)	EA 5150	15	5	..	..	..	450	450	..	..	..	..	1	2-46	B2327
427X	EZ 612	8	4	10	..	..	450	450	25	..	..	..	1-53	8-3	B2327
437X	EZ 612	8	4	10	..	..	450	450	25	..	..	..	1-53	8-3	A14101
457X	EZ 612	8	4	10	..	..	450	450	25	..	..	..	1-53	8-3	A14101
475A	EH 9400L	4	..	..	..	..	500	..	..	..	..	..	23	5-13	A8123
	EH 9800L	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	23	5-13	A9019A
475AX, 478AX	EH 9400L	4	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	23	8-1	A8123
	EH 9800L	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	23	8-1	A9019A
478	KR 588A	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	23	4-15	A9754
478A	EH 9400L	4	..	..	..	..	500	..	..	..	..	..	23	5-13	A8123
	EH 9800L	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	23	5-13	A9019A
506	UM 117	5	25	5	..	..	150	150	150	..	..	..	12	6-7	A11093-1
516, 516X	JR 544	4	4	..	..	..	450	450	..	..	..	..	23	7-11	A12307
517	EZ 612	8	8	10	..	..	450	450	25	..	..	..	1-51	8-5	A14102
518, 518X	EZ 612	8	8	10	..	..	450	450	25	..	..	..	1-51	9-2	A14428
528-2	BR 825	8	..	..	..	..	200	..	..	..	..	..	58	9-3	A14273
536, 536X	EZ 613	12	12	20	..	..	450	450	25	..	..	..	1-53	7-13	A12048
537	EZ 612	8	8	10	..	..	450	450	25	..	..	..	1-51	8-6	A14102
538, 538X	EY 9160	16	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	29	9-5	A14073
	EY 7301R	..	30	..	..	..	..	300	..	..	..	..	29	9-5	A14072
546X	JR 544	4	4	..	..	..	450	450	..	..	..	..	23	7-11	A12307
	BR 252A	..	..	25	..	..	..	..	25	..	..	..	47	7-11	A12306
547X	EZ 612	8	8	10	..	..	450	450	25	..	..	..	1-53	8-11	A14102
557	EZ 612	8	8	10	..	..	450	450	..	..	..	..	1-53	8-5	A14102
558B, 558BX,	EZ 612	8	8	10	..	..	450	450	25	..	..	..	1-53	.....	A14428
558C, 558CX	EZ 612	8	8	10	..	..	450	450	25	..	..	..	1-53	.....	A14428
564	EH 9444L*	2	2	2	..	..	450	450	450	..	..	..	6	.....	.....
567	EZ 612	8	8	10	..	..	450	450	25	..	..	..	1-53	8-5	A14102
568, 569X	EZ 612	8	8	20	..	..	450	450	25	..	..	..	1-53	9-2	A14228
570	EH 9444L*	2	2	2	..	..	450	450	450	..	..	..	6	2-50	.....

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
SPARKS - WITHINGTON	—Continued														
577	EZ 612	8	8	10	..	..	450	450	25	...	...	...	1-57	8-6	A14102
578	EH 9444L*	1	4	1	..	..	450	450	450	...	...	...	6	.....	.....
588-2	BR 825	8	..	..	..	..	200	...	...	...	...	...	58	9-3	A14273
589	EA 5150	15	5	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	1-19	.....
591, 593	EA 5150	15	5	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	2-52	.....
594	UM 117	5	25	5	..	..	150	150	150	...	...	...	12	6-7	A11093-1
600	EA 5150	15	5	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	1-20	.....
600A	EA 5150	15	5	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	2-2	.....
608, 608B	BRL 4215	25	25	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	9-10	A14500
610	EA 5150	15	5	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	1-20	.....
610A	EA 5150	15	5	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	2-2	B2327
616, 616X, 616M,	EZ 613	16	8	10	..	..	450	450	25	...	...	...	1-53	6-9	A12048
616MX	EZ 613	16	8	10	..	..	450	450	25	...	...	...	1-53	6-9	A12048
748X	EY 9164	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	9-15	A14072
	EY 7301R	..	30	..	..	..	...	300	...	...	...	...	...	9-15	A14073
SPIEGEL INC.															
100	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	9-1	P160
120, 130, 140	EY 9040	4	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	70	9-3	P474
146, 190	EZ 8845	..	8	8	..	..	...	450	450	...	...	...	70	9-3	P160
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	10	...	9-3	P304
132	BRS 1115	16	16	..	..	..	150	150	...	...	...	...	35	9-6, 8	8812
141	EZ 8825	8	8	..	..	..	250	250	...	...	...	...	1	9-6	P391
152	EZ 8825	8	8	..	..	..	250	250	...	...	...	...	1	9-6	P391
167, 182, 183	EZ 8835	8	8	..	..	..	350	350	...	...	...	...	1	9-9	P958
186	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	9-10	P795
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	9-10	G864
2058, 2059 (1938)	EY 9300	30	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	9-13	P1937
	EZ 8845	..	8	8	..	..	...	450	450	...	...	...	1-51	9-13	P1939
2080, 2081	KR 516A	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	31	9-16	3375
	EY 6080	..	8	..	..	..	...	250	...	...	...	...	31	9-16	3351
2154, 2155 (1938)	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	47	9-17	....
2212 to 2215,	JR 508	8	..	..	..	..	250	...	...	...	...	...	1	9-18	3575
2254, 2255, 2256,	JR 508	..	8	..	..	..	...	250	...	...	...	...	1	9-18	3575
2257, 2280, 2281	EZ 5816	8	16	..	..	..	450	450	...	...	...	...	51	9-18	3574
4054 (1937)	EY 9300	25	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	7	6-18	3575
	EZ 8845	..	8	8	..	..	...	450	450	...	...	...	7	6-18	3574
4404, 4452	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	9-21	P958
4500 (4536)	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	.....	1258
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	29	.....	1260
4500, -2,-4 (6Q)	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	47	.....	....
4508	KR 516A	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	17	9-23	P81039
	JR 5444	..	6	2	2	..	...	450	450	450	...	...	17-51	9-23	P81018
4512 (6Q)	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	47	9-18	....
4512 (7700)	EZ 845	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	46	9-27	1291
5414 (6Q)	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	47	9-17	....
4550	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	47	9-17	....
5006	KR 516A	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	31	9-16	3375
	EY 6080	..	8	..	..	..	...	250	...	...	...	...	31	9-16	3351
5052	KR 516A	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	31	9-16	3375
	EY 6080	..	8	..	..	..	...	250	...	...	...	...	31	9-16	3351
5058, 5060	EZ 612	8	8	20	..	..	450	450	25	...	...	...	1-53	.....	18-102
5200, 5210	EZ 825	8	..	..	..	..	250	...	...	...	...	...	1	9-36	1845
5214, 5216	EZ 825	..	8	..	..	..	...	250	...	...	...	...	1	9-36	1845
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	9-36	16-100
5218	JR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	.....	3575
	JR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	.....	3575
	EZ 5816	8	16	..	..	..	450	450	...	...	...	...	51	.....	....
5300	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	9-10	P795
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	9-10	G864
6504	KR 512A	12	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	9-35	18-202
	KR 512A	..	12	..	..	..	...	450	...	...	...	...	29	9-35	18-201
6510, 6514, 6520	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	.....	....
6525	KR 516A	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	9-1	....
	EY 6080	..	8	..	..	..	...	250	...	...	...	...	29	9-1	....
6532, 6540	KR 516A	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	9-41	....
	EY 6080	..	8	..	..	..	...	250	...	...	...	...	29	9-41	....
6544	KR 516A	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	31	9-16	3375
	EY 6080	..	8	..	..	..	...	250	...	...	...	...	31	9-16	3351
6560	KR 516A	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	9-41	....
	EY 6080	..	8	..	..	..	...	250	...	...	...	...	29	9-41	....
6568	KR 516A	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	31	9-16	3375
	EY 6080	..	8	..	..	..	...	250	...	...	...	...	31	9-16	3351

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
SPIEGEL INC.	—Continued														
5980	EZ 612	8	8	20	..	..	450	450	25	...	...	...	1–53	.....	18–102
6712, 6716, 6766	JR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	9–18	3575
6772	JR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	9–18	3575
	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	51	9–18	....
6800	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	9–10	P795
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	9–10	G864
9902	KR 588A	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	9–42	9659
	JR 502	2	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	51	9–42	1108
9904	KR 516A	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	31	9–43	P80916
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	31	9–43	P81043
	KR 516A	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	31	9–43	P81032
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	31	9–43	P81042
9905, 9911	KR 516A	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	17	9–23	P81039
	JR 5444	..	6	2	2	..	...	450	450	450	...	...	17–51	9–23	P81018
9908	KR 588A	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	9–42	9659
	JR 502	2	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	51	9–42	1108
9914,-15 (7700)	EZ 825	8	..	..	..	..	250	...	...	...	...	...	46	9–27	1291
9916, 9917	EZ 8825	8	8	..	..	..	250	250	...	...	...	...	46–51	9–45	P82001
9930	EZ 608	8	8	20	..	..	250	250	25	...	...	...	1–53	9–47	P82002
STAR															
All Star Junior	JR 5444	4	4	4	..	..	450	450	450	...	...	...	6	.....	....
All Star Senior	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	6	.....	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	6	.....	....
	KR 508	..	..	8	..	..	...	...	450	...	...	...	6	.....	....
062, 062A	BR 102A	4	..	..	..	..	30	...	...	...	...	3	...	5–1	....
6U	JRC 588	10	10	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	5–2	....
	BRL 2101	..	..	12	12	..	...	...	25	25	...	3	...	5–2	....
STAR RAIDER	—See Contin	ental Radio Corp.													
STEINITE RA	**DIO CO.**—	Also see Jackson Radi					o & Tel. Co.								
421,-5 (Chas. 21)	JRC 5888	8	8	8	..	..	450	450	450	...	...	...	6	2–4	....
423 (Chassis 23)	JRC 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	2–6	....
450 (Chassis 15)	JRC 588*	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	2–3	....
450 (Chassis 17)	JRC 5444*	2	2	3	..	..	450	450	450	...	...	...	6	2–2	....
700, -1 (Chas. 28)	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	2–9	....
Chassis No. 21	JR 5888	8	8	8	..	..	450	450	450	...	...	...	6	2–5	....
Chassis No. 23	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	2–6	....
STERLING M	**FG. CO.**														
3A	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	6	1–1	7350
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	6	1–1	....
	KR 508	..	..	8	..	..	...	...	450	...	...	...	6	1–1	....
C	JRC 544	1	2	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	3–3	....
F	JRC 544*	1	2	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	1–5	....
Miniature	JRC 544*	1	2	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	1–3	....
M, N, P, Q	KR 504	2	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	3–2	8237
	KR 508	..	5	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	3–2	8238
VA	JR 508	5	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	3–1	8573
	JR 508	..	5	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	3–1	8573
STEWART RA	**DIO CORP.**														
50, 60	JRC 588	10	6	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	1–1	....
	BRL 2055	..	..	5	5	..	...	...	25	25	...	3	...	1–1	....
STEWART-WA	**RNER CO RP.**														
R186 (1861-69)	EY 9164	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	6	9–19	11469
	EY 9350	..	35	..	..	..	...	450	...	...	...	...	6	9–19	89937
	EY 9350	..	..	35	..	..	...	...	450	...	...	...	6	9–19	88937
	BR 1215	12	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	51	9–19	111652
	BR 102A	..	..	..	10	10	...	...	...	25	25	3	...	9–19	110377
	BR 1215	12	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	51	9–19	....
R188 (1881-89)	BRS 3215	40	8	..	..	..	150	150	...	...	...	...	23	9–23	112270
R100A, B, E (AC)	JRC 5444	4	3	1	..	..	450	450	450	...	...	...	6	1–10	66170
R100C,	BR 415	4	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	58	1–12	....
R100CF (DC)	BR 415	4	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	58	1–12	....
R101A, R101B	KR 504	4	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	2–1	67265
	KR 504	..	4	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	2–1	67264
07-511 to 07-519	BRL 1115	16	16	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	10–67	....
(Chassis 07-51)	BRL 1115	16	16	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	10–67	....
R104A, B and E	EY 9080	8	..	..	..	..	440	...	...	...	...	...	23	3–1	67328
	EY 9080	..	8	..	..	..	...	440	...	...	...	...	23	3–1	67588

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
STEWART-WARNER—Continued															
For 25 Cycle	EH 9888L	8	8	8	..	..	450	450	450	...	...	...	30	3–1	.....
105 Series	EY 9080	8	..	..	..	..	475	...	...	...	...	...	30	3–3	81347
(50 to 59)	EY 9100	..	8	..	..	..	...	440	...	...	...	...	30	3–3	81367
	EY 9080	..	..	8	..	..	...	...	440	...	...	...	30	3–3	67328
R106	EY 9080	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	17	4–1	67328
	EY 9080	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	17	4–1	67328
108, 108X	JRC 244	4	4	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	3–6	81678
(10 to 20 incl.)	BRL 2055	..	..	5	5	..	...	...	20	20	...	3	...	3–6	81698
109 (1090, 1099)	EY 9080	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	3–7	81347
	EY 9080	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	3–7	81347
R110, R110B,	EY 9080	8	..	..	..	..	475	...	...	...	...	...	7	4–3, 4	81347
R110C	EY 9080	..	8	..	..	..	...	475	...	...	...	...	7	4–3, 4	81347
	JRX 208	..	..	10	..	..	...	...	200	...	...	...	7	4–3, 4	81901
R111	UM 117	13	7	4	..	..	150	150	150	...	...	...	12	4–5, 6	81959
R112 (1121,	JRC 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	4–7	83111
1122, 1123)	BRL 2101	..	..	10	10	..	...	...	25	25	...	3	...	4–7	83118
R115	UM 117	13	7	4	..	..	150	150	150	...	...	...	12	4–5	81959
	JRX 212	12	..	..	..	..	100	...	...	...	...	...	12	4–5	83394
R116, -X, -XH,	EZ 845	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	4–10	83613
R116AL, R116XL	EZ 845	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	4–10	.....
R117 (1171,	JR 588	8	8	..	..	..	350	350	...	...	...	...	23	5–1	83734
1172)	BR 102A	..	..	12	..	..	...	...	25	...	...	10	...	5–1	83803
R118 (1181,	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	6–11	83734
1182, 1182)	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	...	53	6–11	83803
R119, R119A,	EY 9080	8	..	..	..	..	500	...	...	...	...	...	1	4–12	81347
R119EF	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	4–12	67328
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	10	...	4–12	80537
R120 (1201,	EY 9080	8	..	..	..	..	500	...	...	...	...	...	23	4–14	81347
1209)	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	4–14	67328
R123 (1231,	EY 9083	6	..	..	..	..	400	...	...	...	...	...	1	5–3	83960
1239)	EZ 8835	..	5	10	..	..	...	350	25	...	...	...	1–53	5–3	83962
R125, R125A,	EY 9164	16	..	..	..	..	350	...	...	...	...	...	29	5–5	84193
R125X (1251-59)	EY 9164	..	16	..	..	..	...	350	...	...	...	...	29	5–5	84193
R126, Series	EY 9164	14	..	..	..	..	475	...	...	...	...	...	29	6–4	84288
126A, R126P,	EP 9808	..	8	2	..	..	...	450	400	...	...	...	29–51	6–4	84286
R126X (1261-	EY 9164	14	..	..	..	..	475	...	...	...	...	...	29	6–4	84288
1269)	EP 9808	..	8	2	..	..	...	450	400	...	...	...	29–51	6–4	84286
R127, R127X	EY 9164	16	..	..	..	..	350	...	...	...	...	...	29	6–8	84192
(1271-1279)	EY 9164	..	16	..	..	..	...	350	...	...	...	...	29	6–8	84193
R130 (1301-	EY 9164	16	..	..	..	..	350	...	...	...	...	...	29	6–12	84193
1309)	EY 7180	..	16	..	..	..	...	300	...	...	...	...	29	6–12	85112
R131 (1311-	JR 548	4	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	6–13	84829
1319)	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	1	...	6–13	83803
R132 (Firestone	EP 9808	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	6–15	85237
R1322)	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	1	...	6–15	83803
	BR 105	..	..	..	10	..	...	...	...	50	...	1	...	6–15	85216
R133 (Firestone	JR 548	4	8	..	..	..	400	400	...	...	...	...	23	6–16	84961
1332)	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	1	...	6–16	83803
R134 (1341-	EY 9164	16	..	..	..	..	475	...	...	...	...	...	29	6–17	85792
1349)	EY 9164	..	16	..	..	..	...	475	...	...	...	...	29	6–17	85793
R136 (1361-	EY 9164	16	..	..	..	..	400	...	...	...	...	...	29	6–18	85431
1369)	EY 7180R	..	16	..	..	..	...	300	...	...	...	...	29	6–18	85430
R137 (1371-	EB 9160	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	13	6–19	85583
1379)	EY 9164	..	16	..	..	..	...	350	...	...	...	...	13	6–19	85584
	EY 7180R	..	..	16	..	..	...	...	300	...	...	...	13	6–19	85588
	BR 4015	..	..	..	40	..	...	...	...	100	...	...	58	6–19	85565
	BR 102A	..	..	..	..	12	...	...	...	...	15	...	53	6–19	83803
R138 (1381-	EB 9160	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	13	6–20	85583
1389)	EY 9164	..	16	..	..	..	...	450	...	...	...	...	13	6–20	85584
	EY 7180R	..	..	16	..	..	...	...	...	...	...	...	13	6–20	85588
	BR 4015	..	..	..	40	..	...	...	...	100	...	...	58	6–20	85565
	BR 415	..	..	..	..	4	...	...	...	...	150	...	142	6–20	85692
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	6–20	83803
R140 (1401-	EY 9164	16	..	..	..	..	350	...	...	...	...	...	29	7–9	84193
1409)	EY 7180R	..	16	..	..	..	...	300	...	...	...	...	29	7–9	85112
R142A, R142AS	EY 9084	8	..	..	..	..	350	...	...	...	...	...	29	7–11	88033
(1421-1429)	EY 9084	..	8	..	..	..	...	300	...	...	...	...	29	7–11	88007
R143 (R1431)	EH 9408SL	8	4	..	..	..	350	350	...	...	...	...	23	8–15	88256
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	10	...	8–15	88170
R144AS (1441-	EY 9084	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	7–13	88007
1449)	EY 9084	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	29	7–13	88033
R145 (1451-	EY 9164	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	7–15	88512
1459)	EY 7180R	..	16	..	..	..	...	450	...	...	...	...	29	7–15	88511

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
STEWART-WA	**RNER — Co**	ntinued													
R146 (1461-	EY 9164	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	7-17	85431
1469)	EY 9084	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	29	7-17	88033
	EY 6080	..	..	4	..	..	...	...	250	...	...	9c	...	.....	88576
R147 (1471-	EY 9164	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	7-18	85431
1479)	EY 9084	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	29	7-18	88033
	EY 6080	..	..	4	..	..	...	...	250	...	...	9c	...	7-18	88576
R148 (1481-	EB 9160	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	93	8-3	85583
1489)	EY 7180R	..	16	..	..	..	...	300	...	...	...	...	93	8-3	88511
	EY 9084	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	...	93	8-3	88007
	BR 102A	..	..	..	12	..	...	...	...	25	...	3	...	8-3	89053
	BR 102A	..	..	..	..	12	...	...	...	...	25	3	...	8-3	89053
R149 (1491-	EB 9160	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	7-19	85583
1499)	EY 7180R	..	16	..	..	..	...	450	...	...	...	...	29	7-19	88511
	EY 6080	..	..	4	..	..	...	...	250	...	...	15b	...	7-19	89186
	EY 9084	..	..	..	8	..	...	...	...	450	...	9c	...	7-19	88007
	BR 102A	..	..	..	..	10	...	...	...	...	25	...	47	7-19	83803
	BRL 2101	10	10	..	..	..	25	25	...	...	...	3	...	7-19	.....
R160 (1601-	EH 9408SL	4	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	7-8	88256
1609)	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	...	53	7-8	88170
R161D (1611D-	BR 415*	1	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	58	8-7	....
1619D)	BR 415*	1	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	58	8-7	....
R162D (1621D-	BR 415*	1	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	58	8-9	....
1629D)	BR 415*	1	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	58	8-9	....
R166	EY 9164	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	.....	88512
	EY 7180R	..	16	..	..	..	...	300	...	...	...	...	29	.....	88511
	BR 825	..	..	8	..	..	...	...	250	...	...	...	51	.....	89755
R167S, R168	EY 9084	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	9-3	88033
(1671-1689)	EY 9084	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	29	9-3	88007
R169 (1691-	EY 9164	16	..	..	..	..	400	...	...	...	...	...	29	8-11	88512
1695)	EY 7180R	..	16	..	..	..	...	300	...	...	...	...	29	8-11	88511
R171 (1711-1719)	BRS 1115	20	12	..	..	..	150	150	...	...	...	...	35	9-5	89954
R172 (1721-1729)	EY 9164	16	..	..	..	..	400	...	...	...	...	...	29	8-11	88512
	EY 7180R	..	16	..	..	..	...	300	...	...	...	...	29	8-11	88511
R173 (1731-	EY 9164	16	..	..	..	..	400	...	...	...	...	...	29	8-13	88512
1739)	EY 7180R	..	16	..	..	..	...	300	...	...	...	...	29	8-13	88511
	BR 825	..	..	4	..	..	...	...	250	...	...	...	51	8-13	89755
R1781	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	.....	110376
R180 (1801-1809)	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	9-7	110497
R181 (1811-	EY 9350	35	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	9-9	89937
1819)	BR 845	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	29	9-9	110768
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	47	9-9	110377
	BR 105	10	..	..	..	..	50	...	...	...	...	...	47	9-9	112113
R182 (1821-	EY 9350	35	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	9-11	89927
1829)	BR 845	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	29	9-11	110768
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	47	9-11	110377
R183 (1831-	EY 9350	35	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	18	9-13	89937
1839)	EZ 588	..	8	8	..	..	...	450	450	...	...	...	18	9-13	111098
	BR 102A	..	..	..	10	10	...	...	...	25	25	...	...	9-13	110377
R184 (1841-	EY 9350	35	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	6	9-15	89936
1849)	EY 9164	..	16	..	..	..	...	450	...	...	...	...	6	9-15	11469
	EY 9164	..	..	16	..	..	...	...	450	...	...	...	6	9-15	11469
	BR 102A	..	..	..	10	..	...	...	...	25	...	3	...	9-15	110377
	BR 102A	..	..	..	..	10	...	...	...	...	25	3	...	9-15	110377
	BR 105	10	..	..	..	..	50	...	...	...	...	...	47	9-15	.....
R185 (1851-	EY 9350	30	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	10-43	89937
1859)	EY 9080	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	10-43	88680
	BRL 2101	10	10	..	..	..	25	25	...	...	...	3	...	10-43	11468
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	10-43	....
	BR 105	20	..	..	..	..	50	...	...	...	...	...	53	10-43	....
	BR 825	8	..	..	..	..	250	...	...	...	...	...	51	10-43	.....
R191D (1911-	EZ 8825	8	8	..	..	..	250	250	...	...	...	...	1	10-49	110804
1919)	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	...	53	10-49	89053
R192D (1921-	EZ 8825	8	8	..	..	..	250	250	...	...	...	...	1	10-51	112244
1929)	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	...	53	10-51	110377
304 (3041-49)	EZ 388	8	8	..	..	..	350	350	...	...	...	...	31	10-53	112604
950 Series AC	JRC 5444*	4	4	1	..	..	450	400	400	...	...	...	6	1-6	66170
971, 972, 973 DC	BR 415*	4	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	58	1-9	61301
01-521 to 01-529	BR 845	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	10-55	114258
Ch. 01-52	BR 845	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	10-55	114258
01-531 to 01-539	BR 1645	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	31	10-57	114972
Ch. 01-53	BR 845	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	31	10-57	114258
01-531S to	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	...	53	10-57	110377
01-539S	BR 1645	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	31	10-57	114972

Cont. next page

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
STEWART-WARNER—Continued															
01-539S—Cont.	BR 845	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	31	10–57	114258
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	...	53	10–57	110377
01-541 to 01-549	BR 845	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	10–58	114258
Ch. 01-54	BR 845	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	10–58	114258
01-541S to	BR 845	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	10–58	114258
01-549S	BR 845	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	10–58	114258
Ch. 01-54S	BR 845	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	10–58	114258
01-541WT to	BR 845	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	10–58	114258
01-549WT	BR 845	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	10–58	114258
Ch. 01-54WT	BR 845	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	10–58	114258
01-611 to 01-619	BR 1645	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	31	10–60	114972
Ch. 01-61	BR 845	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	31	10–60	114258
01-611S to	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	...	53	10–60	110377
01-619S	BR 1645	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	31	10–60	114972
Ch. 01-61S	BR 845	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	31	10–60	114258
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	...	53	10–60	110377
01-811 to 01-819	EY 9164	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	10–61	113965
Ch. 01-81	BR 1645	..	16	..	..	..	...	450	...	...	...	...	29	10–61	116262
	BR 445	..	..	4	..	..	...	...	450	...	...	16b	...	10–61	116263
01-521 to 01-529	BR 845	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	10–55	114258
Ch. 01-52	BR 845	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	10–55	114258
01-531 to 01-539	BR 1645	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	31	10–57	114972
Ch. 01-53	BR 845	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	31	10–57	114258
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	...	53	10–57	110377
01-531S to	BR 1645	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	31	10–57	114972
01-539S	BR 845	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	31	10–57	114258
Ch. 01-53S	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	...	53	10–57	110377
01-541 to 01-549	BR 815	8	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	1	10–65	113118
Ch. 01-54	BR 815	..	8	..	..	..	...	150	...	...	...	...	1	10–65	113118
01-541S to	BR 815	8	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	1	10–65	113118
01-549S	BR 815	..	8	..	..	..	...	150	...	...	...	...	1	10–65	113118
Ch. 01-54S	BR 815	8	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	1	10–65	113118
02-411 to 02-419	BR 815	..	8	..	..	..	...	150	...	...	...	...	1	10–65	113118
Ch. 02-41	BR 815	8	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	1	10–65	113118
	BR 815	..	8	..	..	..	...	150	...	...	...	...	1	10–65	113118
1911 to 1919	EZ 8825	8	8	..	..	..	200	200	...	...	...	...	17	10–49	110804
Ch. R191D	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	...	53	10–49	89053
1851 to 1859	EY 9350	35	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	6	10–43, 44	89937
Ch. R185	EY 9080	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	6	10–43, 44	88680
1851A to 1859A	EY 9080	..	..	8	..	..	...	...	450	...	...	...	6	10–43	88680
Ch. R185A	BRL 2101	..	..	..	10	10	...	...	...	25	25	6	...	10–43	111468
1851B to 1859B	EY 9350	35	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	6	10–43, 44	89937
Ch. R185B	EY 9080	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	6	10–43, 44	88680
1851W to 1859W	EY 9080	..	..	8	..	..	...	...	450	...	...	...	6	10–43	88680
Ch. R185W	BRL 2101	..	..	..	10	10	...	...	...	25	25	6	...	10–43	111468
910-821 to	EY 9164	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	18	10–31, 32	113965
910-829	BR 1045	..	10	..	..	..	...	450	...	...	...	...	18	10–31, 32	113962
Ch. 910-82	EY 9350	..	..	35	..	..	...	...	450	...	...	...	18	10–31, 32	89937
	BR 1635	..	..	..	16	..	...	...	...	350	...	8	...	10–31, 32	113963
	BR 1225	..	..	..	..	10	...	...	...	...	200	15a	...	10–31, 32	113961
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	3	...	10–31, 32	110377
	BR 102A	..	10	..	..	..	...	25	...	...	...	3	...	10–31	110377
910-1111 to	EY 9350	35	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	93	10–5	113261
910-1119	EY 9350	..	35	..	..	..	...	450	...	...	...	...	93	10–5	113261
Ch. 910-111	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	...	93	10–5	110377
	BR 102A	..	..	..	10	..	...	...	...	25	...	6	...	10–5	110377
910-711 to	EY 9350	35	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	93	10–25	89937
910-719	BR 845	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	93	10–25	110768
Ch. 910-71	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	...	93	10–25	110377
910-811 to	EY 9350	35	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	2	10–29	113261
910-919	EY 9350	..	35	..	..	..	...	450	...	...	...	...	2	10–29	89937
Ch. 910-81	EY 9350	35	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	2	10–29	113261
	EY 9350	..	35	..	..	..	...	450	...	...	...	...	2	10–29	89937
910-641 to	BR 1635	16	..	..	..	..	350	...	...	...	...	...	31	10–21	114329
910-649	BR 835	..	8	..	..	..	...	300	...	...	...	...	31	10–21	113808
Ch. 910-64	BR 1635	16	..	..	..	..	350	...	...	...	...	...	31	10–21	114329
	BR 835	..	8	..	..	..	...	300	...	...	...	...	31	10–21	113808
910-611 to	EY 9350	35	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	93	10–15	89937
910-619	BR 845	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	93	10–15	113066
Ch. 910-61	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	...	93	10–15	110377
910-511 to 910-519															
Ch. 910-51	EZ 388	8	8	..	..	..	350	350	...	...	...	...	31	10–9	113096

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
STEWART-WARNER—Continued															
98-821 to 98-829	EY 9164	16	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	18	10-31	113965
Ch. 98-82	BR 1045	..	10	..	..	..	..	450	..	..	..	..	18	10-31	113962
	EY 9350	..	..	35	..	..	..	..	450	..	..	..	18	10-31	89937
	BR 1635	..	..	..	16	..	..	..	..	350	..	8	..	10-31	113963
	BR 1225	..	..	..	..	10	..	..	..	..	200	15a	..	10-31	113961
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	..	..	..	..	3	..	10-31	110377
	BR 102A	..	10	..	..	..	..	25	..	..	..	3	..	10-31	110377
98-1111 to	EY 9350	35	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	93	10-5	113261
98-1119	EY 9350	..	35	..	..	..	..	450	..	..	..	..	93	10-5	113261
Ch. 98-111	BR 102A	..	..	10	..	..	..	..	25	..	..	..	93	10-5	110377
	BR 102A	..	..	..	10	..	..	..	..	25	..	6	..	10-5	110377
98-711 to 98-719	EY 9350	35	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	93	10-25	89937
Ch. 98-71	BR 845	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	93	10-25	110768
	BR 102A	..	..	10	..	..	..	..	25	..	..	..	93	10-25	110377
98-811 to 98-819	EY 9350	35	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	2	10-29	89937
Ch. 98-81	EY 9350	..	35	..	..	..	..	450	..	..	..	..	2	10-29	113261
98-611 to 98-619	EY 9350	35	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	93	10-15	89937
Ch. 98-61	BR 845	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	93	10-15	113066
	BR 102A	..	..	10	..	..	..	..	25	..	..	..	93	10-15	110377
97-571 to 97-579	BR 4015	40	..	..	..	..	150	..	..	..	..	..	31	10-41	113472
Ch. 97-57	BR 1615	..	16	..	..	..	..	150	..	..	..	..	31	10-41	112898
98-511 to 98-519															
Ch. 98-51	EZ 388	8	8	..	..	..	350	350	..	..	..	..	31	10-9	113096
97-561 to 97-569	BR 4015	40	..	..	..	..	150	..	..	..	..	..	62	10-37	113472
Ch. 97-56	BR 1615	..	16	..	..	..	..	150	..	..	..	..	62	10-37	112898
97-561S to	BR 4015	40	..	..	..	..	150	..	..	..	..	..	62	10-37	113472
97-569S	BR 1615	..	16	..	..	..	..	150	..	..	..	..	62	10-37	112898
Ch. 97-56S	BR 4015	40	..	..	..	..	150	..	..	..	..	..	62	10-37	113472
	BR 1615	..	16	..	..	..	..	150	..	..	..	..	62	10-37	112898
91-1111 to	EY 9350	35	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	93	10-5	113261
91-1119	EY 9350	..	35	..	..	..	..	450	..	..	..	..	93	10-5	113261
Ch. 91-111	BR 102A	..	..	10	..	..	..	..	25	..	..	6	..	10-5	110377
	BR 102A	..	..	..	10	..	..	..	..	25	..	6	..	10-5	110377
97-521 to 97-529	BR 1615	16	..	..	..	..	150	..	..	..	..	..	62	10-35	112898
Ch. 97-52	BR 1615	..	16	..	..	..	..	150	..	..	..	..	62	10-35	112898
91-811 to 91-819	EY 9350	35	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	2	10-29	113261
Ch. 91-81	EY 9350	..	35	..	..	..	..	450	..	..	..	..	2	10-29	89937
91-821 to 91-829	EY 9164	16	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	18	10-31	113965
Ch. 91-82	BR 1245	..	10	..	..	..	..	450	..	..	..	..	18	10-31	113962
	EY 9300	..	..	30	..	..	..	..	450	..	..	..	18	10-31	89937
	BR 1635	..	..	..	16	..	..	..	..	350	..	8	..	10-31	113963
	BR 1225	..	..	..	..	10	..	..	..	..	200	15a	..	10-31	113961
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	..	..	..	..	3	..	10-31	110377
	BR 102A	..	10	..	..	..	..	25	..	..	..	3	..	10-31	110377
91-648, Ch. 91-64	BR 1645	16	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	31	10-23	114972
(With S on Ch.)	BR 835	..	8	..	..	..	..	350	..	..	..	..	31	10-23	113808
91-711 to 91-719	EY 9350	35	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	93	10-25	89937
Ch. 91-71	BR 845	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	93	10-25	110768
	BR 102A	..	..	10	..	..	..	..	25	..	..	..	93	10-25	110377
91-641 to 91-649	BR 1635	16	..	..	..	..	350	..	..	..	..	..	31	10-21	114329
Ch. 91-64	BR 835	..	8	..	..	..	..	300	..	..	..	..	31	10-21	113808
91-611 to 91-619	EY 9350	35	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	93	10-15	89937
Ch. 91-61	BR 845	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	10-15	113066
	BR 102A	..	..	10	..	..	..	..	25	..	..	..	..	10-15	110377
010-611 to	BR 1645	16	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	31	10-60	114972
010-619	BR 845	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	31	10-60	114258
Ch. 101-61	BR 102A	..	..	10	..	..	..	..	25	..	..	..	53	10-60	110377
010-611S to	BR 1645	16	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	31	10-60	114972
010-619S	BR 845	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	31	10-60	114258
Ch. 010-61S	BR 102A	..	..	10	..	..	..	..	25	..	..	..	53	10-60	110377
010-811 to	EY 9164	16	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	29	10-61	113965
010-819	BR 1645	..	16	..	..	..	..	450	..	..	..	..	29	10-61	116262
Ch. 010-81	BR 445	..	..	4	..	..	450	..	..	..	..	16b	..	10-61	116263
010-541 to	BR 845	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	10-58	114258
010-549	BR 845	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	1	10-58	114258
Ch. 010-54	BR 845	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	10-58	114258
010-541S to	BR 845	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	1	10-58	114258
010-549S	BR 845	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	10-58	114258
Ch. 010-54S	BR 845	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	1	10-58	114258
010-531 to	BR 1645	16	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	31	10-57	114972
010-539	BR 845	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	31	10-57	114258
Ch. 010-53	BR 102A	..	..	10	..	..	..	..	25	..	..	..	53	10-57	110377

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Bypass Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
STEWART-WARNER—Continued															
010-531S to	BR 1645	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	31	10–57	114972
010-539S	BR 845	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	31	10–57	114258
Ch. 010-53S	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	...	53	10–57	110377
08-811 to 08-819	EY 9164	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	...	10–61	113965
Ch. 08-81	BR 1645	..	16	..	..	..	...	450	...	...	...	...	29	10–61	116262
	BR 445	..	..	4	..	..	...	...	450	...	...	16b	...	10–61	116263
010-521 to	BR 845	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	10–55	114258
010-529	BR 845	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	10–55	114258
Ch. 010-52	BR 845	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	10–55	114258
	BR 845	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	10–55	114258
07-511S to	BR 1645	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	31	10–57	114972
07-519S	BR 845	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	31	10–57	114258
Ch. 07-51S	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	...	53	10–57	110377
07-511H to	UP 2215	20	20	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	10–69	116470
07-519H	UP 2215	20	20	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	10–69	116470
Ch. 07-51H	UP 2215	20	20	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	10–69	116470
A6 Air Pal,	BRL 2215	20	20	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	10–1	116587
Ch. 07-31	BRL 2215	20	20	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	10–1	116587
07-511 to 07-519	BRL 2215	16	16	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	10–67	114869
Ch. 07-51	BRL 2215	16	16	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	10–67	114869
07-551 to 07-559	UP 2215	20	20	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	10–69	116470
Ch. 07-55	UP 2215	20	20	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	10–69	116470
07-631 to 07-639	BR 1615	16	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	145	10–71	112898
Ch. 07-63	BR 1615	..	16	..	..	..	...	150	...	...	...	...	145	10–71	112898
	BR 4015	..	..	40	..	..	...	...	150	...	...	...	145	10–71	113472
08-521 to 08-529	BR 845	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	10–55	114258
Ch. 08-52	BR 845	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	10–55	114258
08-541 to 08-549	BR 845	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	10–58	114258
Ch. 08-54	BR 845	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	10–58	114258
STORY & CLARK															
43, 51	JR 5444*	2	2	3	..	..	450	450	450	...	...	...	6	1–2	.....
C108 Clock Mod.	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	24	5-19 msc	.....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	24	5-19 msc	.....
	KR 508	..	..	8	..	..	...	...	450	...	...	...	24	5-19 msc	.....
STRATFIELD—See Electrical Specialties Export Corp.															
STROMBERG-CARLSON															
33	JR 5888	8	16	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	4–3	P23538
33A	JR 5888	8	16	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	6–14	P23538
37	JRC 5888	4	7	4	..	..	450	450	450	...	...	...	7	3–3	22701
38-41 (2nd Type)	JRC 5888	4	7	6	..	..	450	450	450	...	...	...	7	3–5	.....
52, 54	JRC 5888*	4	5	6	4	..	450	450	450	450	...	...	82	4–7	.....
55, 56	JRC 5888	8	4	4	..	..	450	450	450	...	...	...	7	4–10	.....
58L, 58LB, 58T,	UM 156	8	8	..	..	..	350	350	...	...	...	...	1	6–1	P25479
58TB, 58W,	KR 508	..	..	8	..	..	...	...	450	...	...	...	51	6–1	P25480
58WB	BRL 21C1	10	10	..	..	..	25	25	...	...	...	3	...	6–1	.....
60	KRC 5888	8	8	8	..	..	450	450	450	...	...	...	6	5–1	P24190
	BR 105	..	..	..	10	..	...	...	...	50	...	...	53	5–1	P24207
61 Series AC	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	7–1	.....
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	7–1	.....
62, 63, 62B, 63B	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	6	6–3	P22757
	KR 5888	..	8	8	8	..	...	450	450	450	...	...	6–51	6–3	P25457
	KR 516A	..	..	16	..	..	...	...	450	...	...	...	6	6–3	P25458
	JR 502	2	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	51	6–3	P25788
	BR 825	8	..	..	..	..	250	...	...	...	...	...	51	6–3	P25459
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	6–3	.....
69 All Wave	KRC 588	10	10	..	..	..	...	450	450	...	...	...	1	5–11	24567
80	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	6	7–7	.....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	6	7–7	.....
	KR 5888A	..	..	16	8	..	...	...	450	450	...	...	6–51	7–7	.....
82, 82B	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	6	6–15	P22757
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	6	6–15	P22789
	KR 516A	..	..	16	..	..	...	...	450	...	...	...	6	6–15	P22758
	KRC 5888	8	8	8	..	..	450	450	450	...	...	...	51	6–15	P22759
	BR 505	50	..	..	..	..	50	...	...	...	...	...	142	6–15	P22760
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	6–15	P24207
83, 83B	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	6	6–19	P22757
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	6	6–19	P22789
	KR 516A	..	..	16	..	..	...	...	450	...	...	...	6	6–19	P22758–59
	KRC 5888	8	8	8	..	..	450	450	450	...	...	...	51	6–19	P22760
	BR 505	50	..	..	..	..	50	...	...	...	...	...	52	6–19	P24207
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	6–19	.....

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
STROMBERG-CARLSON	—Continued														
84, 84B	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	6	7–11	P22757
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	6	7–11	P22789
	KR 516A	..	..	16	..	..	...	...	450	...	...	...	6	7–11	P22758
	KRC 5888	8	8	8	..	..	450	450	450	...	...	...	51	7–11	P22759
	BR 505	50	..	..	..	..	50	...	...	...	...	...	52	7–11	P22760
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	7–11	P24207
115	KR 588A	4	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	7–14	P26049
	KR 208	..	..	10	..	..	...	...	250	...	...	...	51	7–14	P25480
125 AC-DC	KR 225	..	25	..	..	..	...	250	...	...	...	...	5	7–16	26162
	KR 350	40	..	..	..	..	250	...	...	...	...	...	5	7–16	26163
	EZ 614	8	8	8	..	..	250	250	250	...	...	...	51–53	7–16	26164
126 AC-DC	KR 350	40	..	..	..	..	350	...	...	...	...	...	1	8–1	26163
	KR 350	..	40	..	..	..	...	350	...	...	...	...	1	8–1	26163
	BRL 201	8	8	10	..	..	150	150	25	...	...	...	51–53	8–1	26164
130 Series	EY 9250	25	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	8–19	26403
	KR 516A	..	16	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	8–19	25458
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	...	53	8–19	24207
140 Series	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	6	8–15	22757
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	6	8–15	22789
	KR 516A	..	..	16	..	..	...	...	450	...	...	...	6	8–15	22458
	BRL 2101	10	10	..	..	..	25	25	...	...	...	3	...	8–15	26048
	JR 502	2	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	51	8–15	25788
145 Series	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	6	7–23	22757
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	6	7–23	22789
	KR 516A	..	..	16	..	..	...	...	450	...	...	...	6	7–23	25458
	JR 504	4	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	51	7–23	26693
	JR 502	2	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	51	7–23	25788
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	47	7–23	24207
	BRL 2101	10	10	..	..	..	25	25	...	...	...	3	...	7–23	26048
150	EY 9084	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	6	8–7	.....
	KR 516A	..	16	..	..	..	...	450	...	...	...	...	6	8–7	22757
	KR 516A	..	..	16	..	..	...	...	450	...	...	...	6	8–7	26773
	BR 445	4	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	51	8–7	24580
	BR 445	4	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	51	8–7	26693
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	8–7	24207
	BRL 2101	10	10	..	..	..	25	25	...	...	...	3	...	8–7	25498
160	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	6	8–10	22757
	KR 516A	..	16	..	..	..	...	450	...	...	...	...	6	8–10	26510
	KR 516A	..	..	16	..	..	...	...	450	...	...	...	6	8–10	26773
	BR 445	4	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	51	8–10	24580
	BR 445	4	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	51	8–10	26693
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	8–10	26772
	BRL 2101	10	10	..	..	..	25	25	...	...	...	3	...	8–10	25498
	JR 502	2	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	51	8–10	25788
180	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	6	8–18	22757
	KR 516A	..	16	..	..	..	...	450	...	...	...	...	6	8–18	26510
	KR 516A	..	..	16	..	..	...	...	450	...	...	...	6	8–18	26773
	KR 5888A	8	8	8	..	..	450	450	450	...	...	...	6	8–18	22759
	BR 445	4	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	51	8–18	26693
	BRL 2101	10	10	..	..	..	25	25	...	...	...	3	...	8–18	26797
	JR 502	2	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	51	8–18	25788
225 AC-DC	KR 350	50	..	..	..	..	250	...	...	...	...	...	5	8–22	27014
	KR 225	..	25	..	..	..	...	250	...	...	...	...	5	8–22	26162
	BRL 201	8	4	10	..	..	150	150	25	...	...	...	51–53	8–22	26164
228	KR 588A	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	8–25	27552
	KR 516A	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	51	8–25	27553
	BR 1625	16	..	..	..	..	250	...	...	...	...	...	51	8–25	27554
	BRL 2101	10	10	..	..	..	25	25	...	...	...	3	...	8–25	27619
229P	EY 9300	30	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	8–27	26403
	KR 516A	..	16	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	8–27	25458
	KR 516A	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	51	8–27	26880
	BR 1625	16	..	..	..	..	250	...	...	...	...	...	51	8–27	27554
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	8–27	24207
230 Series	EY 9300	30	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	8–31	27122
	KR 516A	..	16	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	8–31	27123
	BR 445	4	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	51	8–31	27124
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	3	...	8–31	27595
	KR 516A	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	51	8–31	27685
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	3	...	8–31	.....
240	KR 516A	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	18	9–19	27662
	KR 516A	..	16	..	..	..	...	450	...	...	...	...	18	9–19	27336
	KRC 5888	..	..	8	8	8	...	...	450	450	450	...	18–51	9–19	27537
	KR 516A	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	51	9–19	27123

Cont. next page

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
STROMBERG-CARLSON—Continued															
240—Cont.	BRL 2101	10	10	..	..	..	25	25	...	...	...	3	...	9-19	25498
250	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	18	8-37	27753
	KR 516A	..	16	..	..	..	...	450	...	...	...	...	18	8-37	27754
	KR 516A	..	..	16	..	..	...	...	450	...	...	...	18	8-37	27755
	KR 516A	..	..	..	16	..	...	...	...	450	...	...	51	8-37	27756
	EZ 8825	8	8	..	..	..	250	250	...	...	...	...	51	8-37	27757
	BRL 2101	10	10	..	..	..	25	25	...	...	...	3	...	8-37	25498
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	8-37	27759
260	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	18	9-31	28256
	KR 516A	..	16	..	..	..	...	450	...	...	...	...	18	9-31	28257
	EY 9164	..	..	16	..	..	...	...	450	...	...	...	18	9-31	28258
	KR 516A	..	..	..	16	..	...	...	...	450	...	...	51	9-31	28259
	EZ 608	8	8	20	..	..	250	250	25	...	...	...	51-53	9-31	28260
	BR 105	10	..	..	..	..	50	...	...	...	...	...	47	9-31	.....
255	EY 9084	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	18	10-1	.....
	EY 9164	..	16	..	..	..	...	450	...	...	...	...	18	10-1	.....
	KR 516A	..	..	16	..	..	...	...	450	...	...	...	18	10-1	.....
	EZ 8825	8	8	..	..	..	250	250	...	...	...	...	67	10-1	.....
	BRL 2101	10	10	..	..	..	25	25	...	...	...	3	...	10-1	.....
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	10-1	.....
337	KR 516A	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	10-19	.....
	EY 6180R	..	16	..	..	..	...	250	...	...	...	...	29	10-19	.....
340	EY 9300	30	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	10-23	.....
	KR 516A	..	16	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	10-23	.....
	KR 516A	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	51	10-23	.....
	JR 502	2	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	51	10-23	.....
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	10-23	.....
345	EY 9300	30	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	10-27	.....
	KR 516A	..	16	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	10-27	.....
	KR 516A	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	51	10-27	.....
STUDEBAKER	**LAB.**														
31	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	3-8	.....
42	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	.....	.....
SUPERTONE	**PRODUCTS CO., INC.**														
Superba	EZ 5816*	8	16	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	5-21	.....
L5	EY 9040	4	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	70	.....	P474
	EZ 8845	..	8	8	..	..	...	450	450	...	...	...	70	.....	P160
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	.....	P304
L6	EY 9040	4	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	70	.....	P474
	EZ 8845	..	8	8	..	..	...	450	450	...	...	...	70	.....	P160
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	.....	P304
L7	EZ 8825	8	8	..	..	..	250	250	...	...	...	...	1	.....	P391
Z4	EZ 8825	8	8	..	..	..	250	250	...	...	...	...	1	.....	P391
Z5	EZ 8835	8	8	..	..	..	350	350	...	...	...	...	1	.....	P958
A31	EZ 588	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	5-20	.....
SYNCHROPHASE—See A. H. Grebe & Co.															
L. TATRO PRODUCTS CORP.															
AK54 (Mayor)	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	5-1	.....
A525, B525	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	3	...	6-2	4L5
	BR 102A	..	10	..	..	..	...	25	...	...	...	3	...	6-2	4L11
C625, D625	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	6-4	4L3
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	6-4	4L3
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	3	...	6-4	4L5
	BR 102A	..	10	..	..	..	...	25	...	...	...	3	...	6-4	4L11
EN64	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	7-1	6N2
	BR 102A	..	..	16	..	..	...	...	25	...	...	...	47	7-1	6N1
F725	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	6-6	4L3
	KR 516A	..	16	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	6-6	4L4
	BR 505	50	..	..	..	..	50	...	...	...	...	...	53	6-6	4L14
	BR 505	50	..	..	..	..	50	...	...	...	...	...	53	6-6	4L5
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	3	...	6-6	4L11
	BR 102A	..	10	..	..	..	...	25	...	...	...	3	...	6-6	.....
H465, I465	KR 208	8	..	..	..	..	250	...	...	...	...	...	1	6-1	4L1
	KR 208	..	8	..	..	..	...	250	...	...	...	...	1	6-1	4L1
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	...	47	6-1	4L11
	BR 102A	..	..	..	10	..	...	...	...	25	...	...	53	6-1	.....
IN25	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	7-2	6N4
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	3	...	7-2	6N5
	BR 102A	..	..	..	10	..	...	...	...	25	...	3	...	7-2	.....

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
L. TATRO PRODUCTS CORP.—Continued															
J665	KR 208	8	..	..	..	..	250	....	....	....	....	....	1	6-5	4L1
	KR 208	..	8	..	..	..	....	250	....	....	....	....	1	6-5	4L1
	BR 102A	..	..	10	..	..	....	....	25	....	....	....	53	6-5	4L5
	BR 202A	..	..	..	20	..	....	....	....	25	....	....	47	6-5	4L6
K54	BR 102A	10	..	..	..	..	6	....	....	....	....	10	....	4-2	....
K665	KR 208	8	..	..	..	..	250	....	....	....	....	....	1	6-5	4L1
	KR 208	..	8	..	..	..	....	250	....	....	....	....	1	6-5	4L1
	BR 102A	..	..	10	..	..	....	....	6	....	....	....	53	6-5	4L5
	BR 202A	..	..	..	20	..	....	....	....	6	....	....	47	6-5	4L6
L54	BR 825	..	8	..	..	..	....	250	....	....	....	....	1	4-3	....
	BR 1625	16	..	..	..	..	250	....	....	....	....	....	1	4-3	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	....	....	25	....	....	10	....	4-3	....
	BR 102A	..	..	..	10	..	....	....	....	25	....	....	53	4-3	....
M4616	KR 208	8	..	..	..	..	250	....	....	....	....	....	1	8-1	4L1
	KR 208	..	8	..	..	..	....	250	....	....	....	....	1	8-1	....
N54	BR 825	..	8	..	..	..	....	250	....	....	....	....	1	4-3	....
	BR 1625	16	..	..	..	..	250	....	....	....	....	....	1	4-3	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	....	....	25	....	....	10	....	4-3	....
NH44	BR 102A	10	..	..	..	..	6	....	....	....	....	10	....	4-2	....
O84	BR 825	..	8	..	..	..	....	250	....	....	....	....	1	4-3	....
	BR 1625	16	..	..	..	..	250	....	....	....	....	....	1	4-3	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	....	....	25	....	....	10	....	4-3	....
O94 (President)	BR 825	8	..	..	..	..	250	....	....	....	....	....	1	5-3	....
	BR 1625	..	16	..	..	..	....	250	....	....	....	....	1	5-3	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	....	....	6	....	....	....	53	5-3	....
	BR 505	..	..	..	20	..	....	....	....	40	....	10	....	5-3	....
	BR 505	..	..	..	..	20	....	....	....	....	40	10	....	5-3	....
O4626	KR 208	8	..	..	..	..	250	....	....	....	....	....	1	7-3	4L1
	KR 208	..	8	..	..	..	....	250	....	....	....	....	1	7-3	....
P54	EZ 8845*	8	8	..	..	..	450	450	....	....	....	....	1	5-4	....
	BR 255	..	..	25	..	..	....	....	50	....	....	3	....	5-4	....
	BR 255	..	..	..	25	..	....	....	....	50	....	3	....	5-4	....
P4626	KR 208	8	..	..	..	..	250	....	....	....	....	....	1	7-3	4L1
	KR 208	..	8	..	..	..	....	250	....	....	....	....	1	7-3	....
Q5636, R5636, S5636	KR 208	8	..	..	..	..	250	....	....	....	....	....	1	7-4	4L1
	KR 208	..	8	..	..	..	....	250	....	....	....	....	1	7-4	4L6
	KR 208	..	..	8	..	..	....	....	250	....	....	15a	....	7-4	....
	BR 102A	..	..	..	10	..	....	....	....	25	....	10	....	7-4	....
T6216	KR 508	8	..	..	..	..	450	....	....	....	....	....	1	8-2	4L5
	KR 508	..	8	..	..	..	....	450	....	....	....	....	1	8-2	4L5
	BR 102A	..	..	10	..	..	....	....	25	....	....	3	....	8-2	4L5
	BR 102A	..	..	..	10	..	....	....	....	25	....	3	....	8-2	4L11
U5226, V5226	KR 508	8	..	..	..	..	450	....	....	....	....	....	29	8-2	4L3
	KR 508	..	8	..	..	..	....	450	....	....	....	....	29	8-2	4L3
	KR 208	8	..	..	..	..	250	....	....	....	....	....	51	8-2	4L1
W6236, X6236, Y6236	KR 508	8	..	..	..	..	450	....	....	....	....	....	1	7-5	....
	KR 508	..	8	..	..	..	....	450	....	....	....	....	1	7-5	4L3
	KR 208	8	..	..	..	..	250	....	....	....	....	....	51	7-5	4L1
	BR 202A	..	..	20	..	..	....	....	25	....	....	3	....	7-5	4L6
	BR 102A	..	..	..	10	..	....	....	....	25	....	3	....	7-5	4L11
CQ69, DQ69	BR 845	8	..	..	..	..	450	....	....	....	....	....	1	9-1	....
	BR 1645	..	16	..	..	..	....	450	....	....	....	....	1	9-1	....
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	....	....	....	....	....	53	9-1	....
TELETONE															
5 tube TRF	KR 588A	8	8	..	..	..	450	450	....	....	....	....	23	.....	....
TIFFANY TONE—See Herbert H. Horn															
TOM THUMB—See Automatic Radio															
TONE MASTER—See Air King															
TRANSFORMER CORP. OF AMERICA (TCA Clarion)															
TC20, TC21	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	....	....	....	....	1	5-7, 8	9659
	JR 502	..	..	2	..	..	....	....	450	....	....	....	51	5-7, 8	1108
C21	KR 508	8	..	..	..	..	450	....	....	....	....	....	1	.....	8121
	KR 508	..	8	..	..	..	....	450	....	....	....	....	1	.....	8121
	KR 508	8	..	..	..	..	450	....	....	....	....	....	51	7-3	8121
	BR 255	..	..	..	..	25	....	....	....	....	50	3	....	7-3	....
	BR 102A	..	..	..	5	..	....	....	....	25	....	3	....	7-3	....
C27	EY 9080	8	..	..	..	..	450	....	....	....	....	....	17	7-3	....
	EY 9080	..	8	..	..	..	....	450	....	....	....	....	17	7-3	....

Cont. next page

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
TRANSFORMER CORP. OF AMERICA—Continued															
C27—Cont.	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	3	...	7-3	....
	BR 102A	..	..	..	5	..	...	...	...	25	...	3	...	7-3	....
TC52	BRL 205	8	8	8	..	..	150	150	150	...	...	...	4	5-9	1295
	BR 252A	25	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	5-9	928
AC60 (25-60)	EH 9404*	2	2	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	1-5, 6	....
TC60	UM 107	12	20	..	..	..	150	150	...	...	...	...	5	5-11, 12	TCG1018
	JRX 204	4	..	..	..	..	150	...	...	...	...	9c	...	5-11, 12	TCG1019
	BRL 2101	..	..	..	10	10	...	...	...	25	25	3	...	5-11, 12	TCG1020
C10	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	6	7-1	....
	EZ 8845	..	8	8	..	..	...	450	450	...	...	...	6	7-1	....
C16	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	7-2	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	7-2	....
	JR 502	..	..	2	..	..	...	...	250	...	...	...	51	7-2	....
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	7-2	....
C17	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	7-2	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	7-2	....
	JR 502	2	..	..	..	..	250	...	...	...	...	...	51	7-2	....
	BR 102A	..	..	..	5	..	...	...	...	25	...	3	...	7-2	....
TC30	BRS 1115	16	12	..	..	..	250	250	...	...	...	...	62	5-6	....
C33	JR 588	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	7-4	....
	JR 502	..	..	1	..	..	...	...	...	...	...	9c	...	7-4	....
	BR 102A	..	..	..	5	..	...	...	...	25	...	3	...	7-4	....
	BR 102A	..	..	..	..	5	...	...	...	...	25	3	...	7-4	....
TC40	JR 544	4	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	5-9	....
	BR 550	..	..	5	..	..	...	...	50	...	...	3	...	5-9	....
	BR 102A	..	..	..	5	..	...	...	...	25	...	3	...	5-9	....
TC50	EH 9888L	1	6	6	..	..	450	450	450	...	...	...	6	5-10	....
	BR 252A	..	..	..	25	..	...	...	...	25	...	...	...	53	928
AC61 (25-61)	EH 9444L*	2	2	1	..	..	450	450	450	...	...	...	6	1-7, 8	....
AC70	EH 9444L*	2	2	1	..	..	450	450	450	...	...	...	6	1-7, 9	....
AC300	JR 588*	6	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	4-4	....
AC320	JR 548	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	4-5	....
AC340	JR 5888	8	12	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	4-6	P4514
360	JR 5888	8	12	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	5-3	P4514
400 AC-DC	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	5	.....	....
	BRL 2055	5	5	..	..	..	25	25	...	...	...	3	...	.....	....
AC420	UM 107	16	8	2	..	..	150	150	150	...	...	...	12	3-10	....
	BR 102A	..	..	..	10	..	...	...	...	25	...	3	...	3-10	....
422, 423, 425	JRX 204	..	..	4	..	..	...	...	250	...	...	...	12	4-7	P4633
	JRX 216	16	..	..	..	..	250	...	...	...	...	...	12	4-7	P4717
	JRX 208	..	8	..	..	..	...	250	...	...	...	...	12	4-7	P4632
440	UM 107	25	5	5	..	..	150	150	150	...	...	...	12	4-9	P4709
450	UM 106	16	8	8	..	..	250	250	250	...	...	...	42	4-10	P4737
470, 472	JR 548	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	4-11	P4443
	BR 102A	..	..	5	..	..	...	...	25	...	...	10	...	4-11	P4724
480	JR 5888	12	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	4-12	P4514
	BRL 115	..	..	5	5	..	...	...	50	50	...	3	...	4-12	P4585
490	JR 5444	4	4	4	..	..	450	450	450	...	...	...	14	5-4	P4961
TC1, TC2	KR 588A	8	8	..	..	..	500	500	...	...	...	...	126	9-1	10140
	KR 508	..	..	8	..	..	...	...	500	...	...	...	126	9-1	10850
TC6	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	7-1	....
TC23, TC22	KR 512A	12	..	..	..	..	475	...	...	...	...	...	23	9-3	....
	KR 512A	..	12	..	..	..	...	475	...	...	...	...	23	9-3	....
TC28, TC29	BR 3015	24	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	4	8-2	....
	BR 3015	..	24	..	..	..	...	150	...	...	...	...	4	8-2	....
	BR 815	..	..	8	..	..	...	...	150	...	...	...	4	8-2	....
TC36A, TC36LW	BRL 2215	20	12	..	..	..	150	150	...	...	...	...	5	9-4	....
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	9-4	....
TC37	BRL 207	20	8	12	..	..	250	250	250	...	...	...	4	9-5	....
TC38	BRL 2215	12	20	..	..	..	150	150	...	...	...	...	5	9-6	....
	BR 415	4	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	51	9-6	....
	BRL 2101	10	10	..	..	..	25	25	...	...	...	3	...	9-6	....
TC39	EZ 1245	12	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	8-7	....
	EZ 1245	..	12	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	8-7	....
TC39A, TC39W	KR 512A	12	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	9-7	....
	KR 512A	..	12	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	9-7	....
TC42, TC43, TC44	EZ 1245	12	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	8-4	....
	EZ 1245	..	12	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	8-4	....
	BR 102A	5	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	8-4	....
TC53A	KR 512A	12	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	6	9-8	....
	KR 512A	..	12	..	..	..	...	450	...	...	...	...	6	9-8	....
	KR 512A	..	..	12	..	..	...	...	450	...	...	...	6	9-8	....
TC65	BRL 3115	30	10	..	..	..	150	150	...	...	...	...	5	8-4	....

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
TRANSITONE	—See Philco														
TRAV-LER RADIO & TELEVISION CORP.															
Trav-Lette	JR 544	4	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	62	1–2	....
50A	BRS 1115	12	16	..	..	..	150	150	...	...	...	...	75	6–1	....
5 Tube Battery	EZ 8825	8	8	..	..	..	250	250	...	...	...	...	1	8–2	....
41	BRS 1115	16	16	..	..	..	150	150	...	...	...	...	35	6–1	....
42, Air Chief	BRS 1115	16	16	..	..	..	150	150	...	...	...	...	31	9–2	....
46R	BRS 1115	16	16	..	..	..	150	150	...	...	...	...	35	6–1	....
53	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	6–2	....
511	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	6–1	....
521	BRS 1115	16	16	..	..	..	150	150	...	...	...	...	31	8–1	....
522	BRS 2215	20	20	..	..	..	150	150	...	...	...	...	35	8–1	....
51	JR 588	4	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	6–1	....
54	KR 588A	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	6–2	....
56	BR 825	8	..	..	..	..	250	...	...	...	...	...	46	6–3	....
60A	UM 107	16	8	12	..	..	150	150	150	...	...	...	12	6–3	....
63A	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	31	6–4	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	31	6–4	....
76	EZ 8825	8	8	..	..	..	250	250	...	...	...	...	1	6–4	....
131	KR 512A	12	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	9–1	....
	KR 512A	..	12	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	9–1	....
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	9–1	....
112	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	7	.....	....
	EY 9300	..	30	..	..	..	...	450	...	...	...	...	7	.....	....
	EZ 5816	..	..	8	16	..	...	...	450	450	...	...	7–51	.....	....
115	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	7	.....	....
	EY 9300	..	30	..	..	..	...	450	...	...	...	...	7	.....	....
	EZ 5816	..	..	8	16	..	...	...	450	450	...	...	7–51	.....	....
	BR 445	4	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	51	.....	....
136	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	.....	....
	BR 102A	5	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	.....	....
137	BRS 3215	30	20	..	..	..	150	150	...	...	...	...	35	..	....
	BR 102A	5	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	..	....
138	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	.....	....
	KR 512A	..	12	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	.....	....
	BR 445	4	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	51	.....	....
173	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	7–2	....
179	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	.....	....
	BR 102A	5	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	.....	....
180	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	.....	....
	BR 102A	5	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	.....	....
440, 445	BRS 2215	20	20	..	..	..	150	150	...	...	...	...	23	.....	....
542	JR 548	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	7–2	....
600	JRC 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	.....	....
500	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	29	.....	....
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	47	.....	....
525	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	7–1	....
626, 627	BRS 3215	30	20	..	..	..	150	150	...	...	...	...	35	.....	....
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	13	...	.....	....
630	JRC 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	.....	....
	BR 102A	5	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	.....	....
633, 634	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	7–3	....
642	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	7–4	....
650	JRC 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	.....	....
679	JRC 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	.....	....
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	.....	....
680	JRC 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	.....	....
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	.....	....
730	BRS 3215	30	20	..	..	..	150	150	...	...	...	...	35	.....	....
	BR 102A	5	..	..	..	..	25	...	...	...	...	13	...	.....	....
733	JRC 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	7–2	....
6300	JRC 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	.....	....
	BR 102A	5	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	.....	....
TRIANGLE ELECTRIC CO.															
5M17	KR 225	30	..	..	..	..	250	...	...	...	...	...	35	.....	B16973
	KR 225	..	30	..	..	..	...	250	...	...	...	...	35	.....	B17042
6M27	KR 350	50	..	..	..	..	250	...	...	...	...	...	23	.....	B17041–3
	KR 350	..	50	..	..	..	...	250	...	...	...	...	23	.....	B17197
6P	JR 588	8	8	..	..	..	350	350	...	...	...	...	1	7–1	....
	BR 102A	..	..	12	..	..	...	...	25	...	...	...	53	7–1	....
6U107, 6L137, 6C607	KR 516A	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	.....	B16466
	EY 9083	..	8	..	..	..	...	250	...	...	...	...	23	.....	B16467–2

 *See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
TRIANGLE—Continued															
7U117, 7L147,	KR 516A	13	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	.....	B16466
7C707	EY 9083	..	8	..	..	..	...	250	...	...	...	...	23	.....	B16467-2
8C807	EY 9300	30	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	.....	A15236-3
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	29	.....	A15237-2
8U127	EY 9300	30	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	.....	A15236-3
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	29	.....	A15237-2
10C1007	EY 9300	30	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	.....	B16554-3
	KR 516A	..	16	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	.....	B15427
	BRL 2101	..	..	10	10	..	...	...	25	25	...	3	...	.....	B16551-4
TROPIC-AIRE															
06W	EZ 5816	8	16	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	5-22	....
	BR 825	8	..	..	..	..	250	...	...	...	...	...	51	5-22	....
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	5-22	....
TROY RADIO	**MFG. CO.**														
4	JR 544	4	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	6-1	....
4 Tube TRF	JR 544	4	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	5-4	....
5L5, 5U5	JR 544	4	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	6-1	....
14	JR 544	4	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	6-1	....
15, 15-5	JR 544	4	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	6-1	....
40	JR 544	4	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	6-1	....
42	JR 544	4	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	5-1	....
46	JR 544	4	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	5-2	....
	BRL 2055	..	..	5	5	..	...	...	25	25	...	3	...	5-2	....
52	JR 544	4	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	5-1	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	10	...	5-1	....
53	JR 544	4	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	7-4	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	...	53	7-4	....
54	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	5-3	....
55	JR 544	4	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	6-1	....
56	EZ 8845	4	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	5-2	....
	BRL 2101	10	10	..	..	..	25	25	...	...	...	3	...	5-2	....
57	EZ 588	4	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	8-1	....
62C, 62PC,	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	6-2	....
62L, 62U	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	6-2	....
67	JR 544	4	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	8-2	....
67SW	JR 544	4	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	8-3	....
170	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	30	6-4	....
	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	30	6-4	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	30	6-4	....
	KR 508	..	..	8	..	..	...	...	450	...	...	...	30	6-4	....
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	6-4	....
68	JRC 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	7-2	....
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	7-2	....
75	JR 544	4	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	7-4	....
77	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	7-3	....
79	JR 548	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	8-3	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	...	...	...	10	...	8-3	....
84	JRC 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	5-3, 4	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	10	...	5-3, 4	....
84C, 84PC, 84U	EZ 5116	16	16	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	6-3	....
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	6-3	....
	BR 445	4	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	51	6-3	....
TR86	JRC 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	6-3	....
	BRL 2101	10	10	..	..	..	25	25	...	...	...	3	...	6-3	....
95	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	8-2	....
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	8-2	....
100	JR 548	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	8-4	....
151-5	UM 113	16	8	10	10	..	200	200	25	25	...	3	5	6-4	....
153, 153C	UM 117	16	12	4	..	..	150	150	150	...	...	...	4	7-4	....
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	7-4	....
162C, 162U	JRX 2116	16	16	..	..	..	250	250	...	...	...	...	5	6-4	....
	BRL 2101	10	10	..	..	..	25	25	...	...	...	3	...	6-4	....
175	BRL 207	16	12	4	..	..	150	150	150	...	...	...	4	7-2	....
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	7-2	....
179	BRL 1115	16	16	..	..	..	150	150	...	...	...	...	5	8-4	....
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	8-4	....
825	EZ 588	4	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	9-1	....
2A3	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	6	7-1	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	6	7-1	....
	KR 508	..	..	8	..	..	...	...	450	...	...	...	6	7-1	....
2A5	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	6	7-1	....

Cont. next page

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
TROY—Continued															
2A5—Cont.	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	6	7-1	....
	KR 508	..	..	8	..	..	...	...	450	...	...	...	6	7-1	....
TRUETONE—See Western Auto Supply Co.															
TRUEVALUE															
60	JRC 588	10	10	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	5-23	P81028
	BRL 2101	10	10	..	..	..	25	25	...	...	...	3	...	5-23	P81021
TURNER CO.															
M8	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	6-34	....
	BR 252A	25	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	6-34	....
	JRX 208	8	..	..	..	..	250	...	...	...	...	...	51	6-34	....
M16	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	6-34	....
	JRX 208	8	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	51	6-34	....
	BR 252A	25	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	6-34	....
MC16	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	5-1	....
	BR 252A	..	..	25	..	..	...	...	25	...	...	3	...	5-1	....
	JRX 208	8	..	..	..	..	250	...	...	...	...	...	53	5-1	....
5780	JR 588	8	18	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	5-2	....
	BR 252A	..	..	25	..	..	...	...	25	...	...	3	...	5-2	....
	JRX 208	8	..	..	..	..	250	...	...	...	...	...	51	5-2	....
ULTRAMAR MFG. CORP.															
306	KR 225	25	..	..	..	..	250	...	...	...	...	...	1	10-4	....
	KR 350	..	30	..	..	..	...	250	...	...	...	...	1	10-4	....
307	KR 516A	14	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	9-1	....
	KR 516A	..	16	..	..	..	...	450	...	...	...	...	29	9-1	....
309	KR 350	30	..	..	..	..	250	...	...	...	...	...	12	9-2	....
316	KR 225	..	20	..	..	..	...	250	...	...	...	...	1	10-4	....
	KR 350	..	..	30	..	..	...	...	250	...	...	...	1	10-4	....
317	KR 516A	14	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	9-1	....
	KR 516A	..	16	..	..	..	...	450	...	...	...	...	29	9-1	....
319	KR 350	40	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	12	9-2	....
	BRL 4215	..	30	30	..	..	...	150	150	...	...	...	12	9-2	....
325, 335	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	.....	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	.....	....
345, 355	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	.....	....
366, 376	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	.....	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	29	.....	....
801, 802	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	8-1	....
	EY 7180R	..	25	..	..	..	...	300	...	...	...	...	29	8-1	....
UNITED AIR CLEANER—See Sentinel															
UNITED AMERICAN BOSCH CORP.—Also see American Bosch Magneto Corp.															
04	UM 113	16	8	5	5	..	200	200	25	25	...	3	5	6-8	CE9520
05	EZ 618	30	20	10	10	..	150	150	25	25	...	3	5	6-20	CE9519
4 (Essex)	JR 548	4	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	29	3-5	....
5A	JR 548	4	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	29	2-12	SA102553
5 (AC)	JR 548	4	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	29	1-2, 3	....
31, 32 (AC)	EH 9404SL*	4	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	59	2-3	....
36, 36A, 36B, 37	JR 548	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	29	3-7	....
	BR 825	8	..	..	..	..	250	...	...	...	...	...	142	3-7	....
38	EH 9404*	4	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	1-5	....
40, 41 (AC)	JR 5888	16	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	29	4-1, 2	....
45A, 45C	JRC 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	5-1, 5	SA106878
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	3	...	5-1, 5	SA105741
79C	JR 588	6	10	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	5-6, 10	SA106536
91, 92	JR 516	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	2-6, 7	....
	JR 504	..	4	..	..	..	...	450	...	...	...	...	29	2-6, 7	....
	JRX 208	2	..	..	..	..	250	...	...	...	...	...	142	2-6, 7	SA103037
100 (Adv. 9-20 Auto)	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	67	2-8, 9	....
119 (Police Mo'rcycle Radio)	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	67	2-8, 9	....
129	EH 9404*	4	4	..	..	..	...	...	...	...	...	...	1	5-11	....
	BR 102A	..	..	5	..	..	...	...	25	...	...	...	53	5-11	....
	EH 9404*	4	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	5-11	....
	BR 102A	..	..	5	..	..	...	...	25	...	...	...	53	5-11	....
139 (Types H, L, HT, LT, HC, LC, HTC, LTC)	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	5-14	CE9510
	BRL 2101	10	10	..	..	..	25	25	...	...	...	3	...	5-14	SA105910
	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	5-14	CE9510
	BRL 2101	10	10	..	..	..	25	25	...	...	...	3	...	5-14	SA105910

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
UNITED AME	**RICAN BO**	**SCH CORP.**—Cont					inued					*			
139 (Types V,	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	5-14	CE951
VC, VT, VTC)...	BRL 2101	10	10	..	..	..	25	25	...	...	...	3	...	5-14	SA105910
149 (Types H, L,	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	5-14	CE9510
HT, LT, HC, LC,	BRL 2101	10	10	..	..	..	25	25	...	...	...	3	...	5-14	SA109510
HTC, LTC).....	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	5-14	CE9510
	BRL 2101	10	10	..	..	..	25	25	...	...	...	3	...	5-14	SA109510
149 (Types V,	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	5-14	CE 951
VC, VT, VTC)...	BRL 2101	10	10	..	..	..	25	25	...	...	...	3	...	5-14	SA105910
150 (Type 1)....	JRC 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	4-4	SA105456
150 (Type 2)....	JRC 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	4-5	SA105456
160.....	JRC 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	4-6	....
200, 201 (AC)...	JR 548	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	29	3-9	SA101881
205, -A, 206, 5A.	JR 548	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	29	2-12	SA102553
236, 237 (AC)...	JR 548	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	29	3-11	....
	JR 508	..	..	8	..	..	...	...	450	...	...	15a	...	3-11	....
239AA.....	JR 548	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	29	3-11	....
	JRX 208	..	..	8	..	..	...	...	250	...	...	...	142	3-11	....
305A.....	JR 548	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	29	3-13	SA102768
305 (Ed. 2).....	JR 548	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	93	7-3, 4	SA105237
	BR 202A	..	..	20	..	..	...	...	25	...	...	...	93	7-3, 4	....
307.....	JR 548	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	29	5-23	SA105168
	BR 202A	..	..	20	..	..	...	...	25	...	...	...	47	5-23	....
350, 352.....	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	29	4-9	SA106348
	BR 202A	20	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	47	4-9	....
355, 357.....	KR 2881	12	8	4	..	..	250	250	250	...	...	...	4	4-10	SA105706
	BR 102A	..	..	..	4	..	...	...	...	25	...	...	53	4-10	....
360, 361, 364....	KR 548A	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	93	7-5, 6	CE954
	BR 202A	..	..	20	..	..	...	...	25	...	...	...	93	7-5, 6	....
370, 371.....	KR 588A	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	7	4-12	SA105817
	JR 5444	..	..	4	4	4	...	...	450	450	450	12	7-51	4-12	SA105816
	BR 255	..	..	..	..	25	...	...	...	...	10	3	...	4-12	....
376, 376BT,	EZ 8825	4	2	..	..	..	250	250	...	...	...	...	58	5-33	SA107028
376F, 376S.....	EZ 8825	4	2	..	..	..	250	250	...	...	...	...	58	5-33	SA107029
385.....	EZ 8825	4	2	..	..	..	200	200	...	...	...	...	58	6-3, 4	CE959
386.....	EZ 8825	4	2	..	..	..	200	200	...	...	...	...	58	6-5, 7	CE959
402 (Ed. 1, 2)...	UM 107	25	10	5	..	..	150	150	150	...	...	...	4	6-9	SA105722
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	3	...	6-9	....
402 (Ed. 3).....	UM 107	25	10	5	..	..	150	150	150	...	...	...	32	6-9	CE957
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	3	...	6-9	CE958
405.....	JR 548	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	29	7-3, 4	SA105237
	BR 252A	25	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	47	7-3, 4	....
420, 421.....	KRC 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	5-35	SA107288
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	3	...	5-35	....
430, 430J, 430T,	EY 9080	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	6-13	SA107288
431, 431J, 431T,	KRC 5888	..	8	8	8	..	...	450	450	450	...	...	1-52-3	6-13	SA107288
434, 434J, 434T.	EY 9080	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	6-13	SA107288
	KRC 5888	..	8	8	8	..	...	450	450	450	...	...	1-52-3	6-13	SA107288
440C, 440T,	KR 548	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	29	6-15	SA106665
441C, 441T,	BR 252A	..	..	25	..	..	...	...	25	...	...	...	47	6-15	SA107239
444C, 444T.....	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	51	6-15	....
450L, 450H,	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	6-17	SA107239
451L, 451H.....	KRC 5888	..	8	8	8	..	...	450	450	450	...	...	1-52-3	6-17	SA107288
454L, 454H.....	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	6-17	SA107239
	KRC 5888	..	8	8	8	..	...	450	450	450	...	...	1-51-3	6-17	SA107288
460, 460A, B, R,	KR 548	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	93	5-36	SA106665
461A, B, R	BR 202A	..	..	20	..	..	...	...	25	...	...	...	93	5-36	....
(Ed. 1 and 2)	KR 548	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	93	5-36	SA106665
464A, B, R.....	BR 202A	..	..	20	..	..	...	...	25	...	...	...	93	5-36	....
462A, 462Y.....	EH 9408*	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	7-8	....
470GU, 471GU,	KR 548A	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	29	6-27	CE954
474GU.....	BR 202A	20	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	47	6-27	....
480 (Ed. 1 and 2)	KR 588A	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	6	6-25	CE955
481, 484.....	KR 5888A	..	..	8	8	8	...	...	450	450	450	...	6-51	6-25	SA107510
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	6-25	SA107516
500.....	UM 107	16	4	4	..	..	150	150	150	...	...	...	12	5-37	SA105309
	BR 102A	..	..	..	5	..	...	...	...	25	...	10	...	5-37	....
510, 502	UM 107	12	8	4	..	..	150	150	150	...	...	...	4	5-39	SA105722
(AC-DC).....	BR 102A	..	..	..	5	..	...	...	...	25	...	3	...	5-39	....
503.....	JR 588	8	8	..	..	..	300	300	...	...	...	...	29	5-43	SA106487
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	...	47	5-43	....
505, 510, 510E...	KR 512A	12	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	94	6-29	CE9512
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	94	6-29	CE9511
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	...	47	6-29	CE958

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
UNITED AME	**RICAN BO**	**SCH CORP.**—Cont					inued								
524A (Ed. 1, 2,	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	6-33	CE951
2D, 2G)	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	6-33	CE951
536	JR 588	6	10	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	7-11	CE951
565W, 565K	KR 512A	12	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	93	7-13	CE9512
	KR 508	..	8	..	..	..	...	300	...	...	...	...	93	7-13	CE9511
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	...	93	7-13	CE958
575F, 575Q	KR 548A	8	8	..	..	..	475	300	...	...	...	...	93	7-15	CE954
	BR 202A	..	..	20	..	..	...	...	25	...	...	...	93	7-15	....
	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	142	7-15	CE9511
585, 585Y,	KR 548A	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	94	6-35, 39	CE954
585Z, 586	BR 202A	20	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	47	6-35, 39	....
	BR 120A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	6-35, 39	....
600	EZ 608	8	8	10	..	..	200	200	25	...	...	3	1	7-19	CE9541
601	JR 504	4	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	46	7-20	CE9542
604	KR 512A	12	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	1	7-23, 24	CE9533
	KR 516A	..	16	..	..	..	...	150	...	...	...	...	1	7-23, 24	CE9534
	BR 102A	..	..	12	..	..	...	...	25	...	...	3	...	7-23, 24	CE9515
605, 605C	KR 512A	12	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	93	7-25, 26	CE9536
	KR 516A	..	16	..	..	..	...	300	...	...	...	...	93	7 25, 26	CE9539
	BR 102A	..	..	12	..	..	...	...	25	...	...	...	93	7-25, 26	CE9515
736, 737, 738	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	7-47	CE951
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	47	7-47	CE9524
838	JR 588	6	10	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	7-46	CE951
	KR 105	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	47	7-46	CE9524
515	KR 512A	12	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	8-5	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	8-5	....
	BR 105	10	..	..	..	..	50	...	...	...	...	...	47	8-5	....
610A	KR 225	30	..	..	..	..	250	...	...	...	...	...	35	7-38	....
	KR 212	..	12	..	..	..	...	250	...	...	...	...	35	7-38	....
620	KR 225	30	..	..	..	..	250	...	...	...	...	...	35	7-27	....
	KR 225	..	30	..	..	..	...	250	...	...	...	...	35	7-27	....
625	KR 225	30	..	..	..	..	250	...	...	...	...	...	35	7-27	....
	KR 225	..	30	..	..	..	...	250	...	...	...	...	35	7-27	....
634A, 634A	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	6-45	....
(Ed. 2)	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	6-45	....
636, 637	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	7-29	....
640, 650	KR 512A	12	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	7-32	....
	KR 516A	..	16	..	..	..	...	450	...	...	...	...	29	7-32	....
660T, 660C	KR 512A	12	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	7-35	....
	KR 516A	..	16	..	..	..	...	450	...	...	...	...	29	7-35	....
670S, 670C	KR 512A	12	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	7-39	....
	KR 516A	..	16	..	..	..	...	450	...	...	...	...	29	7-39	....
680	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	18	7-43	....
	KR 512A	..	12	..	..	..	...	450	...	...	...	...	18	7-43	....
	KR 508	..	..	8	..	..	...	...	450	...	...	...	18	7-43	....
169 (V, VC, VT,	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	5-15	CE951
VTC)	BRL 2101	10	10	..	..	..	25	25	...	...	...	3	...	5-15	....
UNITED MOT	**ORS SER**	**VICE** (General Moto					rs, Delco)								
A1, B2	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	.....	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	.....	....
7,232,553	UM 157	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	9-95	....
A5A3 (Auburn)	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	.....	W32759
	UM 123	..	8	8	..	..	...	350	350	...	...	...	1-53	.....	W32802
1,308,221	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	.....	....
(Buick)	BRL 2101	10	10	..	..	..	25	25	...	...	...	3	...	.....	....
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	.....	....
A255 (Cord)	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	.....	W38473A
A355 (Gr.-Paige)	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	.....	W38473A
A455 (Cord)	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	.....	38478A
A555 (Gr.-Paige)	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	.....	38473A
626 (Delco)	EZ 612	8	8	20	..	..	450	450	25	...	...	...	3-15	6-1	1209285
	BR 102A	4	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	15	6-1	....
627 (Delco)	EZ 612	8	8	20	..	..	450	450	25	...	...	...	1-51	7-4	1209285
628 (Delco)	KR 512A	12	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	7-7	1209283
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	7-7	1209284
	BRL 2101	..	..	12	12	..	...	...	25	25	...	3	...	7-7	....
629 (Delco)	EZ 612	8	8	20	..	..	450	450	25	...	...	...	1-53	8-17	1209285
(Below 40100)	EZ 612	8	8	20	..	..	450	450	25	...	...	...	1-53	8-17	1209285
629 (Delco)	EZ 612	8	8	20	..	..	450	450	25	...	...	...	1-53	8-19	1209285
(Above 40100)	EZ 612	8	8	20	..	..	450	450	25	...	...	...	1-53	8-19	1209285
630 (500) (Delco)	JR 548	5	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	7-10	1209806
631 (Delco)	JRC 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	8-3	1210556

*See Explanation on Page *

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
UNITED MOTORS—Continued															
631A (Delco)	KR 588A	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	8-5	1211247
632 (Delco)	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	8-7	1210215
633 (Delco)	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	8-9	1210220
634 (Delco)	EZ 621	12	12	20	..	..	450	450	25	...	...	...	1-53	8-11	1210926
635 (Delco)	EZ 621	12	12	20	..	..	450	450	25	...	...	...	1-53	8-13	1210962
R640 (Delco)	KR 588A	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	9-1	7230164
R641 (Delco)	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	9-5	7231521
R642 (Delco)	KR 548A	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	9-2	1212038
R643 (Delco)	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	9-7	7231521
R644 (Delco)	EZ 5816	8	16	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	9-9	7231605
1102, 1103 (Delco)	KR 512A	12	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	6-7	1208317
	EZ 616	..	16	8	..	..	...	450	450	...	...	...	23-142	6-7	1208316
R676	EZ 5112	12	12	..	..	..	450	450	...	...	...	...	97	.....	....
R678	BR 1045	10	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	97	.....	....
	EZ 8845	..	8	8	..	..	...	450	450	...	...	...	97-142	.....	....
982126 (Olds.)	EZ 606	15	10	20	..	..	350	350	25	...	...	...	67-53	.....	....
982127 (Olds.)	EZ 610	8	8	20	..	..	350	350	25	...	...	...	67-53	.....	....
982153 (Olds.)	EZ 615	8	8	8	..	..	350	350	350	...	...	...	67-142	.....	....
983616	UM 157	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	.....	....
983617	EZ 615	8	8	8	..	..	350	350	350	...	...	...	1-142	.....	....
	BRL 2101	..	..	..	10	10	...	...	...	25	25	3	...	.....	....
983667	UP 4CJ4	10	10	20	..	..	450	350	25	...	...	...	1-53	.....	....
985100	EZ 612	8	8	10	..	..	450	450	25	...	...	...	1-53	8-41	....
1104 (Delco)	KR 512A	12	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	6-11	1208317
	EZ 616	..	16	8	..	..	...	450	450	...	...	...	23-52	6-11	1208316
1105	KR 588A	8	6	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	7-13	....
1106	KR 512A	12	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	7-16	....
	KR 516A	..	16	..	..	..	...	450	...	...	...	...	29	7-16	....
1107	EZ 616	8	8	8	..	..	450	450	450	...	...	...	73	7-19	....
1108	KR 512A	12	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	7-22	....
	KR 516A	..	16	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	7-22	....
	KR 212	..	..	12	..	..	...	...	250	...	...	9c	...	7-22	....
	BR 102A	..	..	..	12	..	...	...	...	25	...	10	...	7-22	....
1109	KR 512A	12	..	10	18	..	450	...	...	...	...	...	67	7-25	....
	KR 516A	..	12	..	..	..	...	450	...	...	...	...	67	7-25	....
	KR 212	..	..	10	..	..	...	...	450	...	...	9a	...	7-25	....
	EY 9184	..	..	..	18	..	...	...	...	450	...	9c	...	7-25	....
1110	KR 512A	12	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	7-28	....
	KR 516A	..	12	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	7-28	....
	BRL 2101	..	..	12	12	..	...	...	25	25	...	3	...	7-28	....
	BR 255	18	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	51	7-28	....
R1115	EZ 8845	4	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	9-11	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	3	...	9-11	....
R1116	KR 516A	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	9-15	....
	KR 516A	..	16	..	..	..	...	450	...	...	...	...	29	9-15	....
R1117	KR 516A	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	9-15	....
	KR 516A	..	16	..	..	..	...	450	...	...	...	...	29	9-15	....
R1118	KR 516A	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	93	9-17	....
	KR 516A	..	16	..	..	..	...	450	...	...	...	...	93	9-17	....
	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	51	9-17	....
	BR 105	..	..	10	..	..	...	...	50	...	...	...	93	9-17	....
	BR 102A	..	..	..	12	12	...	...	...	25	25	3	...	9-17	....
R1119	KR 516A	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	93	9-19	....
	KR 508	..	4	..	..	..	...	450	...	...	...	...	93	9-19	....
	BR 105	..	..	10	..	..	...	...	50	...	...	...	93	9-19	....
	BR 102A	..	..	..	12	12	...	...	...	25	25	3	...	9-19	....
R1120	EZ 8845	4	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	9-21, 22	....
	BR 105	..	..	10	..	..	...	...	50	...	...	...	47	9-21, 22	....
R1125	EZ 588	5	5	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	9-23	....
R1126	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	9-24	....
R1127	EY 9300	30	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	122	9-25, 26	....
	EZ 8845	..	8	8	..	..	...	450	450	...	...	...	122	9-25, 26	....
	BR 105	10	..	..	..	..	50	...	...	...	...	...	47	9-25, 26	....
R1128, R1129	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	31	9-27, 28	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	31	9-27, 28	....
R1130	EY 9300	30	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	93	9-29, 30	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	93	9-29, 30	....
	BR 105	..	..	10	..	..	...	...	50	...	...	...	93	9-29, 30	....
R1131	EY 9300	30	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	2	9-31, 32	....
	KR 516A	..	16	..	..	..	...	450	...	...	...	...	2	9-31, 32	....
	BRL 2101	..	..	10	10	..	...	...	25	25	...	3	...	9-31, 32	....
R1132	EY 9300	30	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	6	9-33, 38	....
	2-KR 508	..	8	8	..	..	...	450	450	...	...	...	6	9-33, 38	....

Cont. next page

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
UNITED MOT	**ORS**—Conti	nued													
R1132—Cont.	BR 255	..	..	..	..	10	...	...	...	...	50	10	...	9-33, 38	....
	BRL 2101	..	..	..	10	10	...	...	...	25	25	3	...	9-33, 38	....
	JR 504	..	..	..	..	4	...	...	...	...	450	16b	...	9-33, 38	....
2017, 2018	KR 512A	12	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	.....	1202264
(Delco)	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	.....	1201400
2035 (Revised)	EZ 8845	4	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	3-1, 2	1207584
	BR 550	5	..	..	..	..	50	...	...	...	...	3	...	3-1, 2	1207618
4036 (B.O.P.)	JR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	4-1, 4	1207830
	JR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	4-1, 4	
4037	JR 288	8	8	..	..	..	250	250	...	...	...	...	17	4-5, 6	1207995
	BRL 2101	..	..	4	4	..	...	...	25	25	...	3	...	4-5, 6	
4038	JR 588	10	10	..	..	..	450	450	...	...	...	...	17	4-7, 8	1208241
4048	UM 107	12	4	4	..	..	150	150	150	...	...	...	12	4-9	....
4051 (32 Volt)	JR 512	12	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	7-37	....
	JR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	7-37	....
	BR 102A	..	..	6	..	..	...	...	25	...	...	...	53	7-37	....
4052 (AC-DC)	UM 107	25	10	5	..	..	150	150	150	...	...	...	12	7-38	....
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	7-38	
4053, 4053A	KR 512A	12	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	6	5-1, 2	W23705A
	KRC 5888	..	8	8	8	..	...	450	450	450	...	...	6-142	5-1, 2	W29097A
6010	UM 117	8	20	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	7-39, 41	....
	BR 550	5	..	..	..	..	50	...	...	...	...	...	53	7-39, 41	....
R6011 (Delco)	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	17	9-48, 50	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	3	...	9-48, 50	....
R6012	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	17	9-51, 53	....
	BR 550	..	..	5	..	..	...	...	50	...	...	3	...	9-51, 53	....
R6015	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	17	9-55, 56	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	3	...	9-55, 56	....
364441 (Chev.)	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	6-20, 22	1207898
	BRL 2101	..	..	10	10	..	...	...	25	25	...	3	...	6-20, 22	1207901
393884 (Olds.)	JRC 5888	8	8	12	..	..	350	350	25	...	...	...	1-53	6-23, 26	1209047
393885	EZ 620	8	8	10	10	..	450	450	25	25	...	3	1	8-15, 16	1209144
405045	EZ 620	8	8	10	10	..	450	450	25	25	...	3	1	7-42, 44	1209144
405046	UM 140	10	10	12	..	..	350	350	25	...	...	3	1	7-42	1209047
405047, 405062	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	8-25, 26	1209588
405063 (Olds.)	JRC 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	9-57, 58	1209531
	BR 252A	25	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	9-57, 58	
544245 (Buick-Pontiac)	UM 140	8	8	12	..	..	350	350	25	...	...	...	1-53	6-23, 26	1209047
	UM 140	8	8	12	..	..	350	350	25	...	...	...	1-53	6-23, 26	1209047
544246	EZ 620	8	8	10	10	..	450	450	25	25	...	3	1	8-16	1209144
544267	UM 140	8	8	10	..	..	350	350	25	...	...	...	1-53	8-23, 24	1209047
544268	EZ 620	8	8	10	10	..	450	450	25	25	...	3	1	7-42, 44	1209144
544289 (Pontiac)	EZ 612	8	8	20	..	..	450	450	25	...	...	...	1-53	8-23, 24	1209531
(Above 1,750,000)	EZ 612	8	8	20	..	..	450	450	25	...	...	...	1-53	8-23, 24	1209531
544290-1 (Pont.)	EZ 5816	12	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	9-59, 60	1209819
600153 (Chev.)	JR 588	8	8	..	..	..	250	250	...	...	...	...	1	7-45, 46	1207995
	BRL 2101	..	..	4	4	..	...	...	25	25	...	3	...	.....	
600249 (Chev.)	JRC 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	4-1, 4-7	1208241
600565 (Chev.)	JRC 588	10	10	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	9-61, 62	1208241
600566 (Chev.)	JRC 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	6-27, 28	1207995
	BRL 2101	..	..	10	10	..	...	...	25	25	...	3	...	6-27, 28	
601038 (Chev.)	JRC 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	6-29, 32	1208584
601176 (Chev.)	EZ 620	8	8	10	10	..	450	450	25	25	...	3	1	8-27, 28	1209144
601177 (Chev.)	UM 140	8	8	12	..	..	350	350	25	...	...	...	17-53	9-63, 66	1209047
601525 (Chev.)	EZ 620	8	8	10	10	..	450	450	25	25	...	3	1	8-27	1209144
601574 (Chev.)	JRC 5888	8	8	8	..	..	450	450	450	...	...	...	1-53	6-33, 36	1209531
601586	UM 140	8	8	12	..	..	350	350	25	...	...	...	1-53	8-23, 24	1209047
601662 (Chev.)	EZ 612	8	8	20	..	..	450	450	25	...	...	...	1-53	7-1, 3	1209825
601814 (Chev.)	JRC 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	8-22	1210065
	BRL 105	..	..	10	10	..	...	...	50	50	...	3	...	8-22	
980393	JR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	8-31	1207830
	JR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	8-31	
980455 (B.O.P.)	JRC 288	8	8	..	..	..	250	250	...	...	...	...	1	6-37, 38	1207995
	BRL 2101	..	..	10	10	..	...	...	25	25	...	3	...	6-37, 38	
980459 (B.O.P.)	JRC 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	6-39, 40	1208241
980507-8 (Buick)	EZ 620	10	10	5	5	..	450	450	25	25	...	3	17	9-67	1210537
980509 (Buick)	EZ 620	8	8	12	5	..	450	450	25	25	...	3	17	9-67, 68	1210885
980525 (Buick)	JRC 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	17	9-69	1211167
	BRL 2101	..	..	10	10	..	...	...	25	25	...	3	...	9-69	1211166
980526 (Buick)	JRC 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	17	9-70	1211167
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	3	...	9-70	1211215
	BR 102A	..	..	..	10	..	...	...	...	25	...	3	...	9-70	1211215
980529 (Buick)	JRC 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	17	9-69	1211167

Cont. next page

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
UNITED MOT	**ORS**—Conti nued														
980529—Cont.	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	3	...	9-69	1211215
	BR 102A	..	..	..	10	..	...	...	...	25	...	3	...	9-69	1211215
980534-5 (Buick)	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	9-72	1211570
	BRL 2101	..	..	10	10	..	...	...	25	25	...	3	...	9-72	1211572
982006 (Olds.)	UM 140	8	8	12	..	..	350	350	25	...	...	...	1-53	8-32	1210514
982007, 982008 (Olds.)	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	8-35	1210515
	BRL 2101	..	..	10	10	..	...	...	25	25	...	3	...	8-35	....
982043 (Olds.)	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	.....	7230264
982044 (Olds.)	EZ 612	8	8	20	..	..	450	450	25	...	...	...	1-53	.....	1211580
982045 (Olds.)	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	.....	....
	BRL 2101	..	..	10	10	..	...	...	25	25	...	3	...	.....	....
982083 (Olds.)	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	.....	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	...	53	.....	....
982084 (Olds.)	EZ 615	8	8	8	..	..	350	350	350	...	...	...	1-51	.....	....
	BRL 2101	5	5	..	..	..	25	25	...	...	...	3	...	.....	....
982085 (Olds.)	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	.....	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	...	53	.....	....
983506 (Pontiac)	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	8-38	1210528
	BRL 2101	..	..	10	10	..	...	...	25	25	...	3	...	8-38	....
983507 (Pontiac)	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	8-39	1210511
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	...	53	8-39	....
983526 (Pontiac)	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	17	9-77, 78	1210548
	BRL 2055	..	..	5	5	..	...	...	25	25	...	3	...	9-77, 78	1210549
983527 (Pontiac)	EZ 612	8	8	12	..	..	450	450	25	...	...	3	17	9-79, 80	1211580
985284 (Chev.)	EZ 8845	8	8	..	..	..	400	400	...	...	...	...	17	9-93	7233092
	BR 102A	..	..	12	..	..	...	...	25	...	...	3	...	.....	7231831
985285 (Chev.)	EZ 616	8	8	8	..	..	450	450	450	...	...	...	17-51	9-94	1212441
985300 (Chev.)	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	8-40, 42	1210857
	BRL 2101	..	..	10	10	..	...	...	25	25	...	3	...	8-40, 42	....
985301 (Chev.)	JRC 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	8-45, 46	1211167
	BRL 2101	..	..	10	10	..	...	...	25	25	...	3	...	8-45, 46	1211166
985400 (Chev.)	EZ 612	8	8	20	..	..	450	450	25	...	...	...	1-53	8-44	1209285
2191344 (Buick)	EZ 620	8	8	10	10	..	450	450	25	25	...	3	1	8-15, 16	1209144
1291345 (Buick)	UM 140	8	8	12	..	..	350	350	25	...	...	...	1-53	6-23, 26	1209047
1304873 (Buick)	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	17	9-76	....
	BRL 2101	..	..	10	10	..	...	...	25	25	...	3	...	9-76	....
983534 (Pontiac)	EZ 8845	8	8	..	..	..	400	400	...	...	...	...	1	9-81, 82	7230264
983569 (Pontiac)	EZ 615	8	8	8	..	..	350	350	350	...	...	...	17-51	9-83, 84	....
	BRL 2055	..	..	5	5	..	...	...	25	25	...	3	...	.....	....
983570 (Pontiac)	KR 548A	4	8	..	..	..	400	400	...	...	...	...	23	9-95	....
985200 (Chev.)	EZ 5816	16	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	.....	W38363
985252 (Chev.)	EZ 8845	6	6	..	..	..	350	350	...	...	...	...	23	9-85, 86	....
985253 (Chev.)	EZ 8845	8	8	..	..	..	400	400	...	...	...	...	1	9-87, 88	....
985254 (Chev.)	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	.....	....
985255 (Chev.)	EZ 616	8	8	8	..	..	450	450	450	...	...	...	1-51	9-89	....
	BR 102A	..	..	12	..	..	...	...	25	...	...	...	53	9-89	....
985283 (Chev.)	EZ 612	8	8	20	..	..	450	450	25	...	...	3	1	9-91	1212314
	BR 550	..	..	4	..	..	...	...	50	...	...	3	...	9-91	1212313
544290, 544291	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	.....	1209588
544297, 544298	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	.....	1209588
958200 (Chev.)	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	8-29, 30	1210662
UNITED SCIE	**NTIFIC L ABS.**—See DeWald														
U. S. RADIO &	**TELEVISI ON CORP.**														
3	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	.....	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	.....	....
5A (AC) (Ch.502)	JRC 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	3-1, 2	4703
7 (AC)	JR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	14	2-1, 4	3366
	JR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	14	2-1, 4	3529
	JR 508	..	..	8	..	..	...	...	450	...	...	...	14	2-1, 4	....
8 (Series)	JR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	2-5, 7	....
	JR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	2-5, 7	2803
	JRX 208	8	..	..	..	..	250	...	...	...	...	...	49	2-5, 7	2852
9 (Chassis 900, 902)	JRC 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	14	3-3, 4	....
	JR 508	..	..	8	..	..	...	...	450	...	...	...	14	3-3, 4	....
	JRX 204	..	..	..	4	..	...	...	...	250	...	...	47	3-3, 4	....
10	JR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	2-8, 10	....
	JR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	2-8, 10	2803
	JRX 288	..	..	8	8	..	...	...	150	150	...	10-3	...	2-8, 10	2719
	JR 208	..	..	..	..	8	...	...	...	...	175	9c	...	2-8, 10	2852
10C (Chassis 1000, 1001)	JR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	2-11, 14	....
	JR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	2-11, 14	2803

Cont. next page

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
U. S. RADIO & TEL.—Continued															
10C—Cont.	JRX 288	..	..	8	8	..	...	...	150	150	...	3–10	...	2–11, 14	2719
	JRX 208	..	..	..	..	8	...	...	...	...	175	9c	...	2–11, 14	2852
24 (Chassis 400)	JR 588	8	8	..	..	..	450	350	...	...	...	...	93	3–5, 6	....
	BR 102A	..	..	4	..	..	...	...	20	...	...	...	93	3–5, 6	....
26	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	1–3	1942
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	1–3	1942
26P	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	1–3	2678
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	1–3	2678
31 Apex	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	14	1–10	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	14	1–10	....
	KR 508	..	..	8	..	..	...	...	450	...	...	...	14	1–10	....
31R (Remote Control)	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	14	1–10	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	14	1–10	....
	KR 508	..	..	8	..	..	...	...	450	...	...	...	14	1–10	....
32 Series	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	14	1–11	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	14	1–11	....
	KR 508	..	..	8	..	..	...	...	450	...	...	...	14	1–11	....
69 (Chassis 906)	EZ 8825	4	4	..	..	..	200	200	...	...	...	...	58–47	3–9	....
99 Series	JR 504	4	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	2–17, 18	3366
	JR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	2–17, 18	2803
3040, 3056 (Ch. 507)	JRC 588	8	8	..	..	..	450	300	...	...	...	...	1	3–11, 12	....
	BR 102A	..	..	4	..	..	...	...	20	...	...	...	47	3–11, 12	....
3070 (Ch. 1009)	JRC 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	126	4–11, 12	....
	JR 504	..	..	4	..	..	...	...	300	...	...	...	126	4–11, 12	....
3092 (Ch. 513)	UM 107	12	4	4	..	..	150	150	150	...	...	...	12	51	....
UNIVERSAL BATTERY CO.															
6 Tube 32 V.	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	.....	....
6 Tube 6 V.	JRC 2888	16	8	..	..	..	250	250	...	...	...	...	1	.....	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	...	53	.....	....
7 Tube 6 V.	JRC 2888	12	6	..	..	..	250	250	...	...	...	...	1	.....	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	...	53	.....	....
50A6	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	.....	....
61A6	BR 435	4	..	..	..	..	350	...	...	...	...	...	1	.....	....
	JRC 2888	..	24	..	..	..	...	250	...	...	...	...	1	.....	....
	BR 1625	..	..	16	..	..	...	...	250	...	...	...	51	.....	....
70	EZ 612	8	8	20	..	..	450	450	25	...	...	...	67–53	.....	....
80	EZ 610	8	8	20	..	..	350	350	25	...	...	...	67–53	.....	....
72A6	BR 435	4	..	..	..	..	350	...	...	...	...	...	1	.....	....
	BR 1625	..	16	..	..	..	...	250	...	...	...	...	1	.....	....
636V	BR 435	4	..	..	..	..	350	...	...	...	...	...	1	.....	....
	BR 1625	..	16	..	..	..	...	250	...	...	...	...	1	.....	....
802	JR 544	4	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	7–1	....
803	JR 544	4	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	7–1	....
5010	BRS 1115	12	16	..	..	..	150	150	...	...	...	...	5	7–1	....
5032	BRL 2101	10	10	..	..	..	25	25	...	...	...	3	...	7–1	....
6110	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	7–2	....
6310	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	7–2	....
8210	KR 508	8	..	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	7–2	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	7–2	....
	JR 504	..	..	4	..	..	...	...	450	...	...	8	...	7–2	....
8232, 8332	JR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	.....	....
	JR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	.....	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	...	53	.....	....
8410	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	7–2	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	7–2	....
	JR 504	..	..	4	..	..	...	...	450	...	...	8	...	7–2	....
UTAH PRODUCTS CO.															
"B" Elim. (Non Sync.)	JRX 208	..	8	..	..	..	...	250	...	...	...	...	1	1–1	....
	JRX 208	8	..	..	..	..	250	...	...	...	...	...	1	1–1	....
VICTOR—See R. C. A.															
VIKING—See Ozarka															
VOCO RADIO MFG. CO., INC.															
V41N	JR 588*	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	6-36 mscl	.....
V60	JRC 588	6	6	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	6-36 mscl	....
WALGREEN CO. (Aetna)															
55RS	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	8–2	317
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	8–2	317

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
WALGREEN — Continued															
57RS	EZ 2425	24	..	..	..	..	250	..	..	..	..	..	35	8-3	311
	EZ 1625	..	16	..	..	..	..	250	..	..	..	..	35	8-3	314
255	KR 350	50	..	..	..	..	250	..	..	..	..	..	1	9-1	2525
	KR 350	..	50	..	..	..	..	250	..	..	..	..	1	9-1	2525
370	EZ 2425	24	..	..	..	..	250	..	..	..	..	..	35	8-4	311
	EZ 1625	..	16	..	..	..	..	250	..	..	..	..	35	8-4	314
700	BR 1615	16	..	..	..	..	150	..	..	..	..	..	35	8-2	....
	BR 1615	..	16	..	..	..	..	150	..	..	..	..	35	8-2	....
WALTON RADIO CORP.															
Wal-tone "EX"	JR 508	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	23	.....	A403
	JR 504	..	4	..	..	..	..	450	..	..	..	..	23	.....	A404
WARE MFG. CO.															
B1, B2 Bantam	EA 5150	14	2	..	..	..	450	450	..	..	..	..	1	2-2	....
SBB	KR 508	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	62	3-1	....
	KR 508	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	62	3-1	....
SBA	EA 8880	8	4	2	..	..	450	450	450	..	..	..	6	2-4	....
S1	EA 8880	8	4	2	..	..	450	450	450	..	..	..	7	2-5	....
SB7	KR 508	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	31	3-3	....
	KR 508	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	31	3-3	....
SB8	KR 508	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	31	3-2	....
	KR 508	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	31	3-2	....
SB45	EA 8880	8	4	2	..	..	450	450	450	..	..	..	6	2-3	....
WARWICK MFG. CO.															
4 Tube AC	KR 512A	12	..	..	..	..	250	..	..	..	..	..	23	7-4	....
	KR 516A	..	16	..	..	..	..	250	..	..	..	..	23	7-4	....
6 Tube Auto	EZ 612	4	8	4	..	..	450	450	25	..	..	..	23-47	7-2	....
	BR 435	..	..	4	..	..	..	..	350	..	..	..	47	7-2	....
5 Tube Sup. AC	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	23	9-1	....
6 Tube Superhet	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	23	9-1	....
551	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	31	8-1	....
600	EZ 8835	8	8	..	..	..	350	350	..	..	..	..	1	9-4	....
700	EZ 8835	8	8	..	..	..	350	350	..	..	..	..	1	9-5	....
400	EZ 8825	8	8	..	..	..	150	150	..	..	..	..	1	9-2	....
	BR 102A	..	..	12	..	..	..	..	25	..	..	3	..	9-2	....
419, 420	BRS 1115	12	16	..	..	..	150	150	..	..	..	..	35	7-3	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	..	..	25	..	..	10	..	7-3	....
453	EZ 8825	8	8	..	..	..	150	150	..	..	..	..	1	10-15	1845
501	BRS 1115	16	16	..	..	..	150	150	..	..	..	..	23	8-1	....
515	EZ 608	8	8	20	..	..	250	250	25	..	..	..	1-53	.....	18-102
517	EZ 608	8	8	20	..	..	250	250	25	..	..	..	1-53	.....	18-102
518	EZ 608	8	8	20	..	..	250	250	25	..	..	..	1-53	8-2	18-102
520	EZ 617	8	8	10	10	..	150	150	25	25	..	3	67	7-3	....
521	EZ 608	8	8	20	..	..	250	250	25	..	..	..	1-53	.....	18-102
524	EZ 602	30	10	20	..	..	150	150	25	..	..	..	67-53	9-3	18-212
530	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	31	8-2	....
536	BR 102A	10	..	..	..	..	25	..	..	..	..	13	..	8-2	16-100
537	BR 102A	10	..	..	..	..	25	..	..	..	..	..	47	.....	16-100
542	BRS 1115	16	12	..	..	..	250	250	..	..	..	..	35	7-4	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	..	..	25	..	..	10	..	.....	....
562	EZ 8825	8	8	..	..	..	250	250	..	..	..	..	1	.....	1845
601	KR 512A	12	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	29	8-3	18-202
	KR 512A	..	12	..	..	..	..	450	..	..	..	..	29	8-3	18-201
613	EZ 608	8	8	20	..	..	250	250	25	..	..	..	1-53	8-3	18-102
623	EZ 608	8	8	20	..	..	250	250	25	..	..	..	1-53	.....	18-102
633	EZ 608	8	8	20	..	..	250	250	25	..	..	..	1-53	8-4	18-102
645	EZ 608	8	8	20	..	..	250	250	25	..	..	..	1-53	.....	18-102
646	EZ 612	8	8	20	..	..	450	450	25	..	..	..	97-47	8-1	18-203
651	EZ 8825	8	8	..	..	..	250	250	..	..	..	..	1	8-4	1845
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	..	..	..	..	..	53	8-4	16-100
701	KR 512A	10	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	29	9-6	18-202
	KR 512A	..	12	..	..	..	..	450	..	..	..	..	29	9-6	12-201
710	BRL 3115	30	10	..	..	..	150	150	..	..	..	..	1	.....	....
715A	BRL 3115	30	10	..	..	..	150	150	..	..	..	..	1	.....	....
735	KR 512A	12	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	29	.....	18-202
	KR 512A	..	12	..	..	..	..	450	..	..	..	..	29	.....	18-201
741	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	31	9-8	18-200
751	EZ 612	8	8	10	..	..	150	150	25	..	..	3	1	9-10	1845
761	EZ 8825	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	1	10-27	1845
846	EZ 612	8	8	20	..	..	450	450	25	..	..	..	67-53	10-28	18-204
871, 872	KR 512A	12	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	.....	18-202

Cont. next page

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
WARWICK — Continued															
871-72—Cont....	KR 512A	..	12	..	..	..	....	450	....	....	....	....	1	.....	18-201
881, 885.....	KR 512A	12	..	..	..	..	450	....	....	....	....	....	1	.....	18-202
	KR 512A	..	12	..	..	..	....	450	....	....	....	....	1	.....	18-201
1101, 1105.....	KR 516A	16	..	..	..	..	450	....	....	....	....	....	1	.....	18-214
	KR 512A	..	12	..	..	..	....	450	....	....	....	....	1	.....	18-215
	JRX 208	8	..	..	..	..	250	....	....	....	....	....	51	.....	18-216
WEBSTER CO.															
D (OC3 to OC10)	BRL 1115	16	16	..	..	..	150	150	....	....	....	....	67	8-2	....
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	....	....	....	....	3	....	8-2	....
	BR 252A	..	25	..	..	..	....	25	....	....	....	3	....	8-2	....
PA17.....	KR 508	8	..	..	..	..	450	....	....	....	....	....	6	5-1	C1,C2 Prll.
	KR 508	..	8	..	..	..	....	450	....	....	....	....	6	5-1	....
	KR 508	..	..	8	..	..	....	....	450	....	....	....	6	5-1	....
	KR 508	..	..	..	8	..	....	....	....	450	....	....	6	5-1	....
	BR 252A	20	..	..	..	..	25	....	....	....	....	3	....	5-1	....
	BR 252A	..	20	..	..	..	....	25	....	....	....	3	....	5-1	....
OC2.....	BRL 2115	20	8	..	..	..	150	150	....	....	....	....	1	8-1	....
	BR 102A	12	..	..	..	..	25	....	....	....	....	....	53	8-1	....
OC2A.....	BRL 1115	16	16	..	..	..	150	150	....	....	....	....	67	8-1	....
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	....	....	....	....	....	53	8-1	....
C (OX, OXM)..	BRL 1115	16	16	..	..	..	150	150	....	....	....	....	1	8-2	....
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	....	....	....	....	3	....	8-2	....
	BR 252A	..	25	..	..	..	....	25	....	....	....	3	....	8-2	....
WELLS-GARDNER & CO.															
50.....	KR 508	8	..	..	..	..	450	....	....	....	....	....	31	4-15	....
	KR 508	..	8	..	..	..	....	400	....	....	....	....	31	4-15	P80198
	BR 415	..	..	4	..	..	....	....	150	....	....	15a	....	4-15	P80878C
60, 63.....	KR 508	8	..	..	..	..	450	....	....	....	....	....	29	.....	P80849
	KR 508	..	8	..	..	..	....	450	....	....	....	....	29	.....	P80848
073.....	BR 825	4	..	..	..	..	250	....	....	....	....	....	58	4-11	....
092 Series (Batt.)	BR 825	8	..	..	..	..	250	....	....	....	....	....	46	3-2	P80878C
2B Series	KR 516A	16	..	..	..	..	450	....	....	....	....	....	17	6-1, 3	P81058
(22B5).....	EY 9160	..	16	..	..	..	....	450	....	....	....	....	17	6-1, 3	P81039A
	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	....	....	....	....	51	6-1, 3	P81056
	BR 255	25	..	..	..	..	50	....	....	....	....	....	47	6-1, 3	P82000
2DL.....	EY 9300	30	..	..	..	..	450	....	....	....	....	....	93	7-7, 9	44X21
	EY 7180R	..	18	..	..	..	....	300	....	....	....	....	93	7-7, 9	44X11
	BR 1225	..	..	12	..	..	....	....	250	....	....	....	93	7-7, 9	44X216
	BR 102A	..	..	..	4	..	....	....	....	25	....	....	47	7-7, 9	44X209
	BR 825	8	..	..	..	..	250	....	....	....	....	....	51	7-7, 9	....
5B.....	UM 149	13	7	..	..	..	250	250	....	....	....	....	12	4-12	P80944
	JRX 204	..	..	4	..	..	....	....	250	....	....	....	12	4-12	P80878C
	BR 550	..	..	..	4	..	....	....	....	50	....	10	....	4-12	P80936C
5D Series.....	KR 512A	12	..	..	..	..	450	....	....	....	....	....	31	6-4, 5	P82004
	KR 508	..	8	..	..	..	....	450	....	....	....	....	31	6-4, 5	P82003
5E Series	BR 825	4	..	..	..	..	150	....	....	....	....	....	58	5-3, 4	P80968
(25E1, 25E5)....	BR 825	4	..	..	..	..	150	....	....	....	....	....	58	5-3, 4	P80968
5F, 5FL.....	KR 512A	12	..	..	..	..	450	....	....	....	....	....	31	8-8, 10	....
	KR 516A	..	16	..	..	..	....	450	....	....	....	....	31	8-8, 10	....
A1.....	EY 7301R	..	30	..	..	..	....	300	....	....	....	....	31	9-14, 16	44X35
	KR 512A	12	..	..	..	..	450	....	....	....	....	....	31	9-14, 16	44X31
A2.....	EY 9160	14	..	..	..	..	450	....	....	....	....	....	93	9-21, 23	44X30
	EY 7180R	..	18	..	..	..	....	450	....	....	....	....	93	9-21, 23	44X11
	BR 252A	..	..	25	..	..	....	....	25	....	....	....	93	9-21, 23	45X222
	BR 415	4	..	..	..	..	150	....	....	....	....	....	51	9-21, 23	45X223
00A.....	JRX 208	4	..	..	..	..	250	....	....	....	....	....	58	4-1	80891B
00B.....	KR 516A	16	..	..	..	..	450	....	....	....	....	....	17	.....	P80990
	EZ 8835	..	8	8	..	..	....	350	350	....	....	....	17-51	.....	P81000
0C Series	EY 9160	16	..	..	..	..	400	....	....	....	....	....	17	5-1, 2	P81039
(20C5).....	JR 5444	..	6	2	2	..	....	150	300	300	....	16b	17	5-1, 2	P81018
ODM.....	EY 9160	14	..	..	..	..	400	....	....	....	....	....	23	7-1	44X10
	EY 7180R	..	18	..	..	..	....	300	....	....	....	....	23	7-1	44X11
	KR 204	..	..	4	..	..	....	....	150	....	....	16	....	7-1	44X18
0E1.....	EY 9160	16	..	..	..	..	450	....	....	....	....	....	29	8-1, 4	44X10
	EY 7180R	..	16	..	..	..	....	300	....	....	....	....	29	8-1, 4	44X11
	BR 415	4	..	..	..	..	150	....	....	....	....	....	51	8-1, 4	44X213
	BR 102A	..	10	..	..	..	....	25	....	....	....	....	53	8-1, 4	....
0F Series.....	BR 415	4	..	..	..	..	150	....	....	....	....	....	46	8-5, 7	P45X214
	BR 415	..	4	..	..	..	....	150	....	....	....	....	46	8-5, 7	....
	BR 415	..	..	4	..	..	....	....	150	....	....	....	46	8-5, 7	....
02A.....	JRC 5888	16	8	8	..	..	450	150	450	....	....	....	17-51	4-2	P80984

Cont. next page

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
WELLS-GARDNER—Continued															
02A—Cont.	BR 815	..	..	..	8	..	...	...	...	100	...	...	142	4-2	....
022	KR 508	8	..	..	..	..	500	...	...	...	...	...	113	4-10	....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	500	...	...	...	...	113	4-10	....
	KR 508	..	..	8	..	..	...	...	500	...	...	...	113	4-10	....
	BR 415	..	..	..	4	..	...	...	...	150	...	...	47	4-10	....
	BR 445*	..	..	..	..	4	...	...	...	...	400	...	51	4-10	....
6G	BR 4015	40	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	58	7-18, 19	45X212
6J	EZ 612	12	8	12	..	..	450	450	25	...	...	...	17-53	9-33, 34	45X219
6K	UM 119	12	8	..	..	..	300	300	...	...	...	...	1	7-20, 21	E45X211B
	BR 102A	..	..	12	..	..	...	...	25	...	...	...	53	7-20, 21	....
6L	JR 588	5	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	7-22, 23	45X210
6N, 6R	EZ 610	8	5	4	..	..	450	450	25	...	...	10	23	7-24, 28	45X206C
6S (26S1)	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	8-20, 22	45X204
	BRL 2101	10	10	..	..	..	25	25	...	...	...	3	...	8-20	45X203
6 Tube (32 Volt)	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	....	P81018
6U Series	EZ 8845	10	10	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	5-5, 7	P81028
(26U1)	BRL 2101	10	10	..	..	..	25	25	...	...	...	3	...	....	P81021
7C Series	JRX 2116	16	16	..	..	..	250	250	...	...	...	...	46	6-18	P81014
(27C1, 27C5)	JRX 2116	16	16	..	..	..	250	250	...	...	...	...	46	6-18	P81014
7D Series	KR 516A	18	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	31	5-9, 10	P81043
(27D1, 27D5)	EY 9160	..	14	..	..	..	...	450	...	...	...	...	31	5-9, 10	P81042
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	31	5-9	P80916
	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	31	5-9	P81032
7E	EY 5202	20	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	59	8-23	P44X17
	EY 5202	..	20	..	..	..	...	150	...	...	...	...	59	8-23	P44X17
05A	UM 149	13	7	4	..	..	250	250	250	...	...	...	12	4-3	P80944
	BR 415	..	..	..	4	..	...	...	...	150	...	...	47	4-3	80878C
	BR 102A	..	..	..	..	4	...	...	...	...	25	10	...	4-3	80836C
05AA	UM 149	12	16	4	..	..	250	250	250	...	...	...	12	4-4	80944E
05BA	UM 149	12	16	4	..	..	250	250	250	...	...	...	12	4-5	80944E
052 Series	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	2-1	....
06A	BR 425	4	..	..	..	..	250	...	...	...	...	...	58	4-6	P80968
06W	EZ 5816	8	16	..	..	..	450	450	...	...	...	...	17	4-7, 8	P80939
	EZ 8825	..	..	4	4	..	...	...	250	250	...	...	142,53	4-7, 8	P80965
06Z	KR 588A	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	29	.....	P80956
	BR 252A	25	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	47	.....	
	EZ 8825	8	8	..	..	..	250	250	...	...	...	...	142,53	.....	P80937
062 (Auto Set)	BR 425	4	..	..	..	..	250	...	...	...	...	...	51	3-1	....
	BR 550	5	..	..	..	..	50	...	...	...	...	...	53	3-1	....
062A	BR 425	4	..	..	..	..	230	...	...	...	...	...	51	5-8	....
	BR 550	5	..	..	..	..	50	...	...	...	...	...	53	5-8	....
07A	KR 516A	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	4-9	P80990
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	29	4-9	P80916
5G Series	JRX 204	4	..	..	..	..	250	...	...	...	...	...	46	6-6, 8	P45X28
(35G510, -560)	JRX 204	4	..	..	..	..	250	...	...	...	...	...	46	6-6, 8	P45X28
5H Series	KR 2811	16	16	8	..	..	250	250	250	...	...	...	7	8-11, 13	45X216
5K, 5KL	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	31	8-14, 16	....
	KR 516A	..	16	..	..	..	...	450	...	...	...	...	31	8-14, 16	....
5Y Series (25Y1)	JR 5444	4	2	4	..	..	250	250	250	...	...	...	1-53	6-9, 11	P82002
6B Series	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	6-12, 14	P81016
(26B1, 26B5)	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	6-12, 14	P81016
6C Series	EY 9160	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	31	6-15, 17	P81042
	KR 516A	..	12	..	..	..	...	450	...	...	...	...	31	6-15, 17	P81043
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	...	53	6-15, 17	P81003
6C1	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	8-17, 19	45X210
6D	BR 225	30	..	..	..	..	50	...	...	...	...	8	...	7-10, 11	....
	KR 225	30	..	..	..	..	250	...	...	...	...	..	51	7-10, 11	....
	BR 102A	..	12	..	..	..	...	25	...	...	...	3	...	7-10, 11	....
6F	EY 9300	30	..	..	..	..	400	...	...	...	...	...	57	7-12, 17	P44X22
	KR 350	..	30	..	..	..	...	400	...	...	...	...	57	7-12, 17	P44X23
	JRX 204	..	..	4	..	..	...	...	250	...	...	...	57	7-12, 17	P44X205
	JRX 216	..	..	..	16	..	...	...	...	150	...	...	57	7-12, 17	....
	BR 1235	12	..	..	..	..	350	...	...	...	...	...	51	7-12, 17	....
7F, 7FL	EY 9160	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	31	8-27	44X10
	EY 7180R	..	16	..	..	..	...	300	...	...	...	...	31	8-27	44X11
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	...	53	8-27	45X209
7GM Series	EY 9160	16	..	..	..	..	400	...	...	...	...	...	31	6-21	44X10
(37G508, -566)	EY 7180R	..	16	..	..	..	...	300	...	...	...	...	31	6-21	44X11
7H Series	BR 2015	20	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	46	6-24	....
(37H508, -566)	BR 2015	20	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	46	6-24	....
7J	EY 9160	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	31	8-30	44X10
	EY 7180R	..	16	..	..	..	...	300	...	...	...	...	31	8-30	44X11

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
WELLS-GARDNER—Continued															
7K	EY 9160	16	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	31	7-29	44X10
	EY 7180R	..	16	..	..	..	..	300	..	..	..	..	31	7-29	44X11
7P	BRL 3115	30	10	..	..	..	150	150	..	..	..	..	46-53	..	45X217
9B Series (29B5)	EZ 8825	4	8	..	..	..	250	250	..	..	..	16b	46	5-11	P82001
9C	EZ 8825	4	8	..	..	..	250	250	..	..	..	16-8	..	7-32	..
10 (7 Tube Super)	KR 508	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	31	..	80848
	KR 508	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	31	..	80849
20 Series	KR 508	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	18	10-41	..
	KR 508	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	18	10-41	..
	KR 508	..	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	18	10-41	..
90, 91, 92, 93	JRX 204	4	..	..	..	..	250	..	..	..	..	..	46	5-14	..
161, 162	KR 508	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	29	..	P80849
	KR 508	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	29	..	P80848
352 Series	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	23	..	..
502	JRC 5888	12	4	..	..	..	450	450	..	..	..	..	18	4-16	P80923A
	JR 508	..	..	4	..	..	..	..	450	..	..	..	18	4-16	80873
	BR 825	..	..	..	4	..	..	..	..	250	..	15a	..	4-16	80878C
572 (AC)	JR 588	8	8	..	..	..	450	400	..	..	..	..	29	3-3, 4	80894B
	BR 825	8	..	..	..	..	250	..	..	..	..	..	51	3-3, 4	80891B
872 Series	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	23	10-29	80894B
	BR 825	8	..	..	..	..	250	..	..	..	..	..	51	10-29	80891B
V6Z2, Z6Z1	KR 588A	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	29	4-13	P80956
	BR 202A	..	..	20	..	..	..	..	25	..	..	10	..	4-13	..
	EZ 8825	8	8	..	..	..	250	250	..	..	..	..	142,53	4-13	P80937
A4	KR 512A	12	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	31	9-25	..
	EY 7301R	..	30	..	..	..	..	300	..	..	..	..	31	9-25	..
A5	KR 512A	12	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	31	9-27	..
	EY 7180R	..	18	..	..	..	..	300	..	..	..	..	31	9-27	..
B3, B4	BR 825	8	..	..	..	..	250	..	..	..	..	..	46	10-19	..
C5	EZ 612	8	8	20	..	..	450	450	25	..	..	..	1-53	10-22	..
C6	EZ 608	16	16	20	..	..	250	250	25	..	..	..	67-53	9-31	45X239
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	..	..	..	..	..	53	9-31	..
C7	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	1	10-29	..
	BR 435	4	..	..	..	..	350	..	..	..	..	..	51	10-29	..
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	..	..	..	..	..	53	10-29	..
S2	EZ 608	16	16	20	..	..	250	250	25	..	..	..	1-53	10-12	..
T1	BR 505	50	..	..	..	..	50	..	..	..	..	..	46	..	..
	BR 102	..	10	..	..	..	..	25	..	..	..	..	53	..	..
T2	BR 255	25	..	..	..	..	50	..	..	..	..	..	46	10-15	..
	BR 102A	..	10	..	..	..	..	25	..	..	..	..	53	10-15	..
T3	BRL 4215	40	20	..	..	..	150	150	..	..	..	..	46-53	10-17	..
5C6	EZ 602	16	10	10	..	..	150	150	25	..	..	..	1-53	..	..
7L	KR 516A	16	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	31	8-33	..
	KR 516A	..	16	..	..	..	..	450	..	..	..	..	31	8-33	..
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	..	..	..	..	..	53	8-33	..
	BRL 3115	30	10	..	..	..	150	150	..	..	..	..	46-53	8-33	..
20C5	KR 516A	16	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	17	5-1, 2	..
	JR 5444	..	4	4	4	..	..	450	450	450	..	..	17-51	5-1, 2	..
27D	KR 508	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	31	5-9	..
	KR 516A	..	16	..	..	..	..	450	..	..	..	..	31	5-9	..
	KR 508	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	31	5-9	..
	KR 516A	..	16	..	..	..	..	450	..	..	..	..	31	5-9	..
	EZ 8825	8	8	..	..	..	250	250	..	..	..	..	46-51	5-9	..
WESTERN AUTO SUPPLY CO. (Truetone)															
S719	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	23	7-4	..
S721	KR 508	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	23	8-1, 2	..
	KR 508	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	23	8-1, 2	P80196
	BR 825	8	..	..	..	..	250	..	..	..	..	..	51	8-1, 2	P80878C
S724	JRX 204	4	..	..	..	..	250	..	..	..	..	..	46	8-34	R45X28
D698	EY 9124	12	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	31	10-21	..
	EY 9300	..	30	..	..	..	..	450	..	..	..	..	31	10-21	..
D701, D721, S721, (1936)	EY 9160	14	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	31	10-23	..
	EY 9200	..	18	..	..	..	..	450	..	..	..	..	31	10-23	..
	BR 102A	..	..	12	..	..	..	..	25	..	..	10	..	10-23	..
D705 (Issue 1)	EY 9160	14	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	93	10-29	..
	EY 9400	..	40	..	..	..	..	450	..	..	..	..	93	10-29	..
	BR 505	..	..	50	..	..	..	..	50	..	..	..	93	10-29	..
D697	EY 9160	14	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	29	10-17	44X30
	EY 7180R	..	18	..	..	..	..	300	..	..	..	..	29	10-17	44X11
	BR 252A	..	..	30	..	..	..	..	25	..	..	..	53	10-17	45X222
D697	KR 516A	16	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	10-17	..
	EY 7180R	..	16	..	..	..	..	300	..	..	..	..	1	10-17	..

Cont. next page

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
WESTERN AU	**TO**—Contin ued														
D697—Cont.	BR 825	8	..	..	..	..	250	..	..	..	..	..	51	10–17	....
	BR 252A	25	..	..	..	..	25	..	..	..	..	..	47	10–17	....
D698	KR 512A	12	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	31	10–21	....
	EY 7301R	..	30	..	..	..	..	300	..	..	..	..	31	10–21	....
D699 (147E)	KR 516A	16	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	31	9–1	....
	EY 6080	..	8	..	..	..	..	250	..	..	..	..	31	9–1	....
D700	KR 516A	16	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	31	.....	....
	EY 6080	..	8	..	..	..	..	250	..	..	..	..	31	.....	....
D701	KR 516A	16	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	31	10–23	....
	KR 516A	..	16	..	..	..	..	450	..	..	..	..	31	10–23	....
D702	KR 588A	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	3	.....	....
062, 062A	BR 425	4	..	..	..	..	250	..	..	..	..	..	51	5–1	....
	BR 550	..	5	..	..	..	..	50	..	..	..	..	53	5–1	....
06W	EZ 5816	16	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	1	.....	....
	BR 550	..	..	5	..	..	..	..	50	..	..	..	53	.....	....
06Z	KR 588A	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	29	.....	P80956
	BR 252A	25	..	..	..	..	25	..	..	..	..	..	47	.....	....
	EZ 8825	8	8	..	..	..	250	250	..	..	..	..	142,53	.....	P80937
6S	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	1	.....	45X204
	BRL 2101	10	10	..	..	..	25	25	..	..	..	3	..	.....	45X203
6U	EZ 8845	10	10	..	..	..	450	450	..	..	..	..	1	5–2	P81028
	BRL 2101	..	..	12	12	..	..	..	25	25	..	3	..	5–2	P81021
670	KR 588A	8	8	..	..	..	350	350	..	..	..	..	23	6–1, 2	P103–2
	BR 252A	..	..	20	..	..	..	..	20	..	..	10	..	6–1, 2	....
685, 686 Series	EY 9082	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	31	.....	P103–6
	EY 7082	..	8	..	..	..	..	300	..	..	..	..	31	.....	P103–7
720, 732	EY 9082	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	25	.....	103–6
	EY 7082	..	8	..	..	..	..	300	..	..	..	..	25	.....	103–7
786 (Series A)	EY 9082	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	31	.....	P103–6
	EY 7082	..	8	..	..	..	..	300	..	..	..	..	31	.....	P103–7
1312 (R131)	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	23	.....	84829
	BR 102A	..	..	10	..	..	..	..	25	..	..	..	53	.....	83803
D692 (Truetone)	KR 616	16	..	..	..	..	600	..	..	..	..	..	144	10–11	3111
	KR 516A	..	16	..	..	..	..	450	..	..	..	..	144	10–11	3112
	EY 7180R	..	..	18	..	..	..	..	300	..	..	..	144	10–11	3113
	BR 252A	..	..	..	25	..	..	..	..	25	..	..	144	10–11	3136
D699 (840)	EY 9082	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	23	9–1	103–6
	EY 7180	..	16	..	..	..	..	300	..	..	..	..	23	9–1	103–14
D706	EZ 8825	8	4	..	..	..	200	200	..	..	..	..	1	9–3	119–32
D717	UM 151	6	6	..	..	..	250	250	..	..	..	..	31	.....	119–38
D719	BRL 3115	30	10	..	..	..	150	150	..	..	..	..	67	.....	4459
D734	EZ 388	8	4	..	..	..	300	300	..	..	..	..	23	9–5	119–33
D743	EZ 388	8	8	..	..	..	350	350	..	..	..	..	23	6–9	119–37
D744	EZ 388	8	8	..	..	..	350	350	..	..	..	..	23	.....	119–34
D723	KR 516A	16	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	31	.....	....
	EY 6080	..	8	..	..	..	..	250	..	..	..	..	31	.....	....
D724	KR 516A	16	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	31	8–4	....
	EY 6080	..	8	..	..	..	..	250	..	..	..	..	31	8–4	....
D727	KR 516A	16	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	31	8–5	....
	EY 6080	..	8	..	..	..	..	250	..	..	..	..	31	8–5	....
D730	BRL 1115	16	16	..	..	..	150	150	..	..	..	..	1	.....	....
D731	EZ 603	40	20	20	..	..	150	150	25	..	..	..	1–47	.....	....
D744 (Series A)	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	23	.....	....
D745	JR 5888	16	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	1	.....	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	..	..	25	..	..	..	53	.....	....
D746 (Series A)	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	59	.....	....
D746 (Issue C)	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	59	.....	....
D747 (SeriesA)	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	23	.....	....
D748	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	1	.....	....
	BR 102A	..	..	10	..	..	..	..	25	..	..	..	53	.....	....
D901	EY 9164	16	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	.....	....
	EY 6160	..	16	..	..	..	..	250	..	..	..	..	1	.....	....
D920	EZ 5112	12	12	..	..	..	450	450	..	..	..	..	1	.....	....
D921 (Issue A)	EZ 1645	16	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	.....	....
	EZ 1645	..	16	..	..	..	..	450	..	..	..	..	1	.....	....
D941 (Issue A)	EZ 603	40	20	20	..	..	150	150	25	..	..	..	1–51	.....	....
D976 (Issue A)	BR 1635	16	..	..	..	..	350	..	..	..	..	..	97	.....	....
	BR 1635	..	16	..	..	..	..	350	..	..	..	..	97	.....	....
DE3000	BR 1635	16	..	..	..	..	350	..	..	..	..	..	97	.....	....
(Issue A)	BR 1635	..	16	..	..	..	..	350	..	..	..	..	97	.....	....
L7	EZ 8825	8	8	..	..	..	250	250	..	..	..	..	1	.....	P391
S690, S691	BR 825	8	..	..	..	..	250	..	..	..	..	..	51	7–1	....
	BR 550	4	..	..	..	..	50	..	..	..	..	3	..	7–1	....

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
WESTERN AU	**TO**—Contin	ued													
S727	EY 9164	16	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	17	8-5	P81039
	JR 5444	..	6	2	2	..	..	150	450	450	..	..	17-51	8-5	P81018
S725, S726	EY 9084	8	..	..	..	..	500	..	..	..	..	..	31	7-5	P81043
	KR 508	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	31	7-5	P81032
S732, S733	KR 588A	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	44	6-3	P80956
	BR 202A	..	..	20	..	..	..	..	25	..	..	..	19	6-3	..
	EZ 8825	..	..	..	4	4	..	..	..	250	250	3	52	6-3	P80937
S735	JR 5444	4	2	4	..	..	450	450	450	..	..	3	1	6-6	P82002
	BR 102A	..	..	..	4	..	..	..	..	25	..	3	..	6-6	..
S740	JRC 588	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	1	6	P81028
	BRL 2101	10	10	..	..	..	25	25	..	..	..	3	..	6	P81021
S743	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	23	6-9	84829
	BR 102A	..	..	10	..	..	..	..	25	..	..	..	53	6-9	83803
V6Z2	KR 588A	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	29	.....	P80956
	BR 252A	25	..	..	..	..	25	..	..	..	..	..	47	.....	.....
	EZ 8825	8	8	..	..	..	250	250	..	..	..	..	142,53	.....	P809B7
Z4	EZ 8825	8	8	..	..	..	250	250	..	..	..	..	1	.....	P391
Z5	EZ 8825	8	8	..	..	..	250	250	..	..	..	..	1	.....	P958
Z6Z1	KR 588A	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	29	5-3	P80956
	BR 202A	..	..	20	..	..	..	..	25	..	..	..	47	5-3	..
	EZ 8825	8	8	..	..	..	250	250	..	..	..	..	142,53	5-3	P80937
WESTINGHOU	**SE ELEC.**	**SUPPLY**	**CO.**												
WR21	UM 117	16	8	4	..	..	150	150	150	..	..	..	12	5-2	....
WR22	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	62	5-9	....
WR23, WR24	KR 548A	8	4	..	..	..	450	450	..	..	..	..	29	5-3	SA106665
	BR 202A	..	..	20	..	..	..	..	25	..	..	..	29	5-3	..
WR25	EZ 8845	6	10	..	..	..	450	450	..	..	..	..	1	5-5	ZC123
	BR 102A	..	..	5	..	..	..	..	25	..	..	3	..	5-5	1C43
WR26	JR 588	6	10	..	..	..	450	450	..	..	..	..	23	5-7	WR06558
WR27	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	23	5-10	WRUC93
WR28, WR29	KR 548A	8	4	..	..	..	450	450	..	..	..	..	93	5-11, 12	WR06665
	BR 202A	..	..	20	..	..	..	..	25	..	..	..	93	5-11, 12	..
	KR 508	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	47	5-11, 12	WR07239
WR30	KRC 5888	8	8	8	..	..	450	450	450	..	..	..	6	5-13, 14	WR07510
	BR 102A	..	..	..	10	..	..	..	..	25	..	..	53	5-13, 14	WR07516
WR100	BRS 8115	16	8	..	..	..	150	150	..	..	..	..	35	6-1	2DC203
WR101 (U6A)	UM 117	16	8	4	..	..	150	150	150	..	..	..	78	6-2, 3	ZZC192A
	BR 415	..	..	..	4	..	..	..	..	150	..	..	47	6-2, 3	YC98A
WR102	KR 212	12	..	..	..	..	250	..	..	..	..	..	5	7-1	CE9533
	EZ 1625	..	16	..	..	..	..	250	..	..	..	..	5	7-1	CE9534
	BR 102A	..	..	12	..	..	..	..	25	..	..	3	..	.....	CE9515
WR102A	KR 350	50	..	..	..	..	250	..	..	..	..	..	35	8-1	CE9553
	EZ 1625	..	16	..	..	..	..	250	..	..	..	..	35	8-1	CE9530
WR103,	KR 225	30	..	..	..	..	250	..	..	..	..	..	35	8-2, 4	CE9545
WR103A	KR 212	..	12	..	..	..	..	250	..	..	..	..	35	8-2, 4	CE9546
WR116	KR 225	30	..	..	..	..	200	..	..	..	..	..	35	9-1, 4	CE9539
	KR 225	..	20	..	..	..	..	200	..	..	..	..	35	9-1, 4	CE9538
	KR 208	8	..	..	..	..	250	..	..	..	..	..	51	9-1, 4	CE9540
WR120	KR 350	50	..	..	..	..	250	..	..	..	..	..	23	.....	CE9559
	KR 225	..	30	..	..	..	..	250	..	..	..	..	23	.....	CE9560
WR140	KR 350	50	..	..	..	..	250	..	..	..	..	..	23	.....	CE9557
	KR 225	..	30	..	..	..	..	250	..	..	..	..	23	.....	CE9574
	KR 208	8	..	..	..	..	250	..	..	..	..	..	51	.....	CE9575
WR203	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	23	6-5	C188
WR204	KR 588A	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	29	6-7	CE954
	BR 202A	20	..	..	..	..	25	..	..	..	..	..	47	6-7	..
	KR 508	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	142	6-7	CE9511
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	..	..	..	..	..	53	6-7	CE9159
WR205	KR 588A	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	93	6-11	CE954
	BR 202A	..	..	20	..	..	..	..	25	..	..	..	93	6-11	..
	KR 508	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	142	6-11	CE9518
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	..	..	..	..	3	..	.....	CE9515
WR208	KR 516A	16	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	7-3	2NC246
	EY 9164	..	16	..	..	..	..	450	..	..	..	..	1	7-3	2NC247
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	..	..	..	..	..	53	7-3	1C43A
WR209	KR 512A	12	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	93	7-2	CE9512
	KR 508	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	93	7-2	CE9511
	BR 102A	..	..	10	..	..	..	..	25	..	..	..	93	7-2	CE9558
WR210	KR 512A	12	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	93	7-3	CE9536
	KR 516A	..	16	..	..	..	..	300	..	..	..	..	93	7-3	CE9535
	BR 102A	..	..	12	..	..	..	..	25	..	..	..	93	7-3	CE9515
WR211	KR 512A	12	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	29	8-9	CE9536

Cont. next page

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
WESTINGHOU	**SE**—Continued														
WR211—Cont...	KR 516A	..	16	..	..	..	...	450	...	...	...	...	29	8-9	CE9535
	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	51-53	8-9	CE9537
WR212.....	KR 512A	12	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	8-5	CE9536
	KR 516A	..	16	..	..	..	...	450	...	...	...	...	29	8-5	CE9535
	KR 508	..	..	8	..	..	...	...	450	...	...	...	51	8-5	CE9528
	BRL 2101	10	10	..	..	..	25	25	...	...	...	3	...	8-5	CE9526
WR214.....	KR 512A	12	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	9-5	CE9536
	KR 516A	..	16	..	..	..	...	300	...	...	...	...	1	9-5	CE9535
	KR 508	..	..	..	8	..	...	...	...	450	...	...	51	9-5	CE9528
	BRL 2101	..	12	12	..	..	...	25	25	...	...	3	...	9-5	CE9256
WR217.....	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	.....	3RC318
WR222.....	KR 516A	16	..	..	..	..	250	...	...	...	...	...	62	9-9	CE9564
	KR 516A	..	16	..	..	..	...	175	...	...	...	...	62	9-9	CE9565
WR224.....	KR 516A	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	.....	CE9554
	KR 516A	..	16	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	.....	CE9562
	KR 508	..	..	8	..	..	...	...	450	...	...	...	51	.....	CE9568
WR226.....	KR 516A	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	10-2	CE9554
	KR 516A	..	16	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	10-2	CE9562
	KR 508	..	..	8	..	..	...	...	450	...	...	...	51	10-2	CE9568
WR228.....	KR 516A	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	10-3	CE9554
	KR 516A	..	16	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	10-3	CE9562
	KR 508	..	..	8	..	..	...	...	450	...	...	...	51	10-3	CE9568
WR303.....	EB 8800	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	6-5, 6	XXC188
WR304.....	KR 588A	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	29	6-7	CE9511
	BR 202A	..	..	20	..	..	...	...	25	...	...	...	47	6-7	.....
	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	51	6-7	CE9511
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	6-7	CE9515
WR305.....	KR 588A	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	93	6-11	CE954
	BR 202A	..	..	25	..	..	...	...	25	...	...	...	93	6-11	.....
	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	51	6-11	CE9518
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	6-11	CE9515
WR306.....	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	7-5	CE9516
	KR 516A	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	7-5	CE9517
	BRL 2101	10	10	..	..	..	25	25	...	...	...	3	...	7-5	SA107913
WR310.....	KR 512A	12	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	93	.....	CE9536
	KR 516A	..	16	..	..	..	...	300	...	...	...	...	93	.....	CE9535
	BR 102A	..	..	12	..	..	...	...	25	...	...	...	93	.....	CE9515
WR311.....	KR 512A	12	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	7-4	CE9536
	KR 516A	..	16	..	..	..	...	300	...	...	...	...	29	7-4	CE9535
	EZ 8845	..	..	..	4	8	...	...	...	400	400	9a	53	7-4	CE9537
WR312.....	KR 512A	12	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	8-5	CE9536
	KR 516A	..	16	..	..	..	...	450	...	...	...	...	29	8-5	CE9535
	KR 508	..	..	8	..	..	...	...	450	...	...	...	51	8-5	CE9528
	BRL 2101	10	10	..	..	..	25	25	...	...	...	3	...	8-5	CE9526
WR314.....	KR 512A	12	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	9-5	CE9536
	KR 516A	..	16	..	..	..	...	450	...	...	...	...	29	9-5	CE9535
	KR 508	..	..	8	..	..	...	...	450	...	...	...	51	9-5	CE9528
	BRL 2101	10	10	..	..	..	25	25	...	...	...	3	...	9-5	CE9526
WR315.....	KR 512A	12	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	6	8-10	CE9536
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	6	8-10	CE9528
	KR 516A	..	..	16	..	..	...	...	450	...	...	...	6	8-10	CE9535
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	8-10	CE9515
WR316.....	KR 225	30	..	..	..	..	250	...	...	...	...	...	35	9-1	CE9539
	KR 225	..	30	..	..	..	...	250	...	...	...	...	35	9-1	CE9538
	KR 204	4	..	..	..	..	250	...	...	...	...	...	51	9-1	CE9540
WR326.....	KR 516A	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	10-2	CE9554
	KR 516A	..	16	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	10-2	CE9562
	KR 508	..	..	8	..	..	...	...	450	...	...	...	51	10-2	CE9568
WR328.....	KR 516A	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	10-3	CE9554
	KR 516A	..	16	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	10-3	CE9562
	KR 508	..	..	8	..	..	...	...	450	...	...	...	51	10-3	CE9568
WR330, WR332	KR 516A	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	10-7	CE9554
	KR 516A	..	16	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	10-7	CE9562
	KR 508	..	..	8	..	..	...	...	450	...	...	...	142	10-7	CE9528
WR334.....	KR 516A	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	6	.....	CE9554
	KR 516A	..	16	..	..	..	...	450	...	...	...	...	6	.....	CE9570
	KR 516A	..	..	16	..	..	...	...	450	...	...	...	6	.....	CE9562
WR336.....	KR 516A	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	6	.....	CE9554
	KR 516A	..	16	..	..	..	...	450	...	...	...	...	6	.....	CE9562
	KR 516A	..	..	16	..	..	...	...	450	...	...	...	6	.....	CE9570
WR338.. ..	KR 516A	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	10-2	CE9554
	KR 516A	..	16	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	10-2	CE9562
	KR 508	..	..	8	..	..	...	...	450	...	...	...	51	10-2	CE9568

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
WESTINGHOUSE—Continued															
WR500	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	23	6-15	CE951
WR501	EZ 620	8	8	10	10	..	450	450	25	25	..	3	1	6-16	.....
WR503	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	23	.....	CE951
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	..	..	..	..	..	142	.....	CE9524
WR603	EZ 608	8	8	20	..	..	250	250	..	..	..	..	1-53	10-13	CE9541
WR604	KR 208	8	..	..	..	..	250	..	..	..	..	..	46	10-15	CE9542
WR605	KR 350	50	..	..	..	..	250	..	..	..	..	..	46	10-17	CE8543
WR606	EZ 608	8	8	20	..	..	250	250	25	..	..	..	1-53	10-13	CE9541
WR607	KR 208	8	..	..	..	..	250	..	..	..	..	..	46	10-15	CE9542
WR608	KR 350	50	..	..	..	..	250	..	..	..	..	..	46	10-17	CE9543
WR610	KR 508	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	.....	.....
	KR 208	..	8	..	..	..	..	250	..	..	..	..	1	.....	CE9573
	BR 502	50	..	..	..	..	25	..	..	..	..	..	53	.....	CE9550
WESTONE RADIO CORP.															
20	EZ 588	4	4	..	..	..	450	450	..	..	..	..	23	6-2	.....
34 (4 Tube)	EZ 588	4	4	..	..	..	450	450	..	..	..	..	31	6-1	.....
34 (5 Tube)	EZ 588	4	4	..	..	..	450	450	..	..	..	..	31	6-1	.....
40	EZ 588	4	4	..	..	..	450	450	..	..	..	..	31	6-2	.....
WEXTARK RADIO CORP.—See Allied Radio & Knight															
WHOLESALE RADIO SERVICE CO. (Lafayette)															
L1 AC	EY 9084	8	..	..	..	..	500	..	..	..	..	..	113	3-1	.....
	EY 9084	..	8	..	..	..	..	500	..	..	..	..	113	3-1	.....
	KR 504	..	..	4	..	..	..	..	400	..	..	..	113	3-1	.....
	BR 415	..	..	..	..	4	..	..	..	..	150	..	47	3-1	.....
10	KR 508	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	31	.....	.....
	KR 508	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	31	.....	.....
20	KR 508	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	18	.....	.....
	KR 508	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	18	.....	.....
	KR 508	..	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	18	.....	.....
L20 (05A Series)	UM 107	13	7	4	..	..	150	150	150	..	..	..	12	3-2	P80944
	BR 415	..	..	..	4	..	..	..	..	150	..	13	..	3-2	P8087C
	BR 550	5	..	..	..	..	50	..	..	..	..	..	53	3-2	P80936C
M31	BR 445	4	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	23	3-3	271
	BR 445	..	4	..	..	..	..	450	..	..	..	..	23	3-3	.....
M35, M37	BR 445	4	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	23	3-3	.....
	BR 445	..	4	..	..	..	..	450	..	..	..	..	23	3-3	.....
40	JR 5444	4	2	6	..	..	450	450	450	..	..	..	18	.....	.....
	BR 825	8	..	..	..	..	250	..	..	..	..	..	51	.....	.....
40A	JR 5444	4	2	6	..	..	450	450	450	..	..	..	18	6-13	.....
	BR 825	8	..	..	..	..	250	..	..	..	..	..	51	6-13	.....
M53	BR 445	4	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	23	3-3	.....
	BR 445	..	4	..	..	..	..	450	..	..	..	..	23	3-3	.....
V.A.	EZ 845	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	23	.....	.....
	EZ 845	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	23	.....	.....
WILCOX-GAY CORP.															
A11	EZ 1235	12	..	..	..	..	350	..	..	..	..	..	1	8-3	....
	EZ 1225	..	12	..	..	..	..	250	..	..	..	..	1	8-3	....
	BR 252A	25	..	..	..	..	25	..	..	..	..	..	53	8-3	....
A16	EZ 1235	12	..	..	..	..	350	..	..	..	..	..	1	.....	....
	EZ 1625	..	16	..	..	..	..	250	..	..	..	..	1	.....	....
	BR 252A	25	..	..	..	..	25	..	..	..	..	..	53	.....	....
A18, A19	EZ 1235	12	..	..	..	..	350	..	..	..	..	..	1	8-4	....
	EZ 1625	..	16	..	..	..	..	250	..	..	..	..	1	8-4	....
	BR 252A	25	..	..	..	..	25	..	..	..	..	..	53	8-4	....
A24, A25	EZ 1645	16	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	.....	....
	EZ 1645	..	16	..	..	..	..	450	..	..	..	..	1	.....	....
	BR 252A	25	..	..	..	..	25	..	..	..	..	..	53	.....	....
A26	EZ 845	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	23	.....	....
	EZ 1235	..	12	..	..	..	..	350	..	..	..	..	23	.....	....
3JC5	BRL 206	10	4	4	..	..	150	150	150	..	..	..	4	7-1	.....
A21	EB 9080	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	23	.....	18-721
	EB 9080	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	23	.....	18-721
	JR 504	4	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	142	.....	18-2004
	BR 252A	25	..	..	..	..	25	..	..	..	..	..	53	.....	18-928
A27, A28	KR 512A	12	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	.....	18-2005
	EY 6160	..	16	..	..	..	..	250	..	..	..	..	1	.....	18-2006
	BR 252A	25	..	..	..	..	25	..	..	..	..	..	53	.....	18-928
A29	UM 117	16	8	4	..	..	150	150	150	..	..	..	4	.....	18-2003
	BR 252A	25	..	..	..	..	25	..	..	..	..	..	53	.....	18-928

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
WILCOX-GAY	—Continued														
A30, A31	EZ 8835	6	6	..	..	..	350	250	...	...	...	...	1	.....	18-2008
	BR 252A	25	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	.....	18-928
A33	KR 512A	12	..	..	..	..	350	...	...	...	...	...	1	.....	18-2005
	EY 6160	..	16	..	..	..	...	250	...	...	...	...	1	.....	18-2006
	BR 252A	25	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	.....	18-928
A35, A36, A37	EB 9080	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	.....	18-721
	KR 512A	..	12	..	..	..	...	350	...	...	...	...	1	.....	18-2005
	BR 252A	25	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	.....	18-928
A40	KR 512A	12	..	..	..	..	350	...	...	...	...	...	1	.....	18-2005
	EY 6160	..	16	..	..	..	...	250	...	...	...	...	1	.....	18-2006
	BR 252A	25	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	.....	18-928
A43, A44, A45	EZ 8835	6	6	..	..	..	350	250	...	...	...	...	1	.....	18-2008
	BR 252	25	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	.....	18-928
2S5	BR 445	4	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	3-1	....
	BR 445	..	4	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	3-1	....
2T5	BR 445	4	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	3-2	....
	BR 445	..	4	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	3-2	....
2VA7	BR 445	4	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	62	4-1	....
	BR 445	..	4	..	..	..	...	450	...	...	...	...	62	4-1	....
3D5	BR 445	4	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	62	4-3	....
	BR 445	..	4	..	..	..	...	450	...	...	...	...	62	4-3	....
3J5, 3K5	BRL 202	12	4	4	..	..	150	150	150	...	...	...	4	4-7	....
	BR 252A	..	..	..	25	..	...	...	...	25	...	...	53	4-7	....
3JD5, 3JG5	BRL 202	16	8	4	..	..	150	150	150	...	...	...	4	6-1	1085
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	6-1	267A
	BR 252A	25	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	6-1	928
3JE5	BRL 202	16	8	4	..	..	150	150	150	...	...	...	4	7-1	....
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	7-1	....
3KE5	BRL 202	16	8	4	..	..	150	150	150	...	...	...	4	6-2	1085
	BR 252A	..	..	..	25	..	...	...	...	25	...	...	53	6-2	928
3PA6-66, 3P6	BRL 202	12	4	4	..	..	150	150	150	...	...	...	4	4-7	1085
	BR 252A	..	..	..	25	..	...	...	...	25	...	...	53	4-7	928
3PB8	BRL 202	16	8	5	..	..	150	150	150	...	...	...	4	.....	....
3R6	EZ 8845	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	17	4-6	....
	BR 252A	..	..	25	..	..	...	...	25	...	...	3	...	4-6	928
3SB5	EH 9408*	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	93	5-2	....
	BR 252A	..	..	25	..	..	...	...	25	...	...	...	93	5-2	....
3T6-66	BRL 202	11	11	4	..	..	150	150	25	...	...	...	4	4-8	1085
	BR 252A	..	..	..	25	..	...	...	...	25	...	...	53	4-8	928
3TB8	UM 107	25	10	5	..	..	150	150	150	...	...	...	4	.....	....
3V6 (BC, SW)	BR 252A	..	..	25	..	..	...	...	25	...	...	...	93	5-4	....
3VA6 (BC only)	JR 544	4	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	93	5-4	....
3VB6	JR 544	4	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	93	5-3	....
	BR 252A	..	..	25	..	..	...	...	25	...	...	...	93	5-3	....
4D10, 4DB10	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	5-9	....
	BR 252A	..	..	25	..	..	...	...	25	...	...	10	...	5-9	....
4E6	JR 544	4	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	5-10	....
	BR 252A	..	..	25	..	..	...	...	25	...	...	...	53	5-10	....
4G7	KR 544	4	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	6-5	1129
	BR 252A	..	..	25	..	..	...	...	25	...	...	13	...	6-5	928
4H11	EB 9080	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	6-6	18-721
	EB 9080	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	6-6	....
	BR 425	..	..	5	..	..	...	...	250	...	...	...	51	6-6	....
	BR 252A	..	..	..	25	..	...	...	...	25	...	3	...	6-6	18-928
4J6, 4JC6	BRL 202	16	8	5	..	..	150	150	25	...	...	...	4	6-4	1295
	BR 815	8	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	51	6-4	1379
	BR 252A	25	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	6-4	928
4JA6, 4JB6	BRL 202	4	4	10	..	..	150	150	25	...	...	...	4	6-3	1295
	BR 445	..	..	..	4	..	...	...	...	375	...	...	58	6-3	1379
	BR 252A	..	..	..	..	25	...	...	...	...	25	3	...	6-3	928
5E7	JR 544	4	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	6-7	18-1247
	BR 252A	..	..	25	..	..	...	...	25	...	...	3	...	6-7	18-928
5EA7	JR 544	4	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	6-8	18-1247
	BR 252A	..	..	25	..	..	...	...	25	...	...	51	...	6-8	18-928
6S12	EB 9080	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	.....	18-721
	EB 9080	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	.....	18-721
	JR 504	..	..	4	..	..	...	...	450	...	...	...	142	.....	18-2004
	BR 252A	25	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	.....	18-928
7A5	KR 512A	12	..	..	..	..	350	...	...	...	...	...	1	.....	18-2005
	EY 6160	..	16	..	..	..	...	250	...	...	...	...	1	.....	18-2006
	BR 252A	25	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	.....	18-928
7AB5	KR 512A	12	..	..	..	..	350	...	...	...	...	...	1	.....	18-2005
	EY 6160	..	16	..	..	..	...	250	...	...	...	...	1	.....	18-2006

Cont. next page

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
WILCOX-GAY	—Continued														
7AB5—Cont....	BR 252A	25	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	.....	18-928
7AC5.....	KR 512A	12	..	..	..	..	350	...	...	...	...	...	1	.....	18-2005
	EY 6160	..	12	..	..	..	...	250	...	...	...	...	1	.....	18-2006
	BR 252A	25	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	.....	18-928
7D6.....	BRL 206	16	8	4	..	..	150	150	150	...	...	...	4	.....	18-2003
	BR 252A	25	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	.....	18-928
7E5, 7EA5.....	EZ 8835	8	8	..	..	..	350	250	...	...	...	...	1	10-1	18-2008
	BR 252A	25	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	10-1	18-928
7G5, 7GB5.....	KR 512A	12	..	..	..	..	350	...	...	...	...	...	1	.....	18-2005
	EY 6160	..	12	..	..	..	...	250	...	...	...	...	1	.....	18-2006
	BR 252A	25	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	.....	18-928
7J7, 7K7.....	EB 9080	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	.....	18-721
	KR 512A	..	12	..	..	..	...	350	...	...	...	...	1	.....	18-2005
	BR 252A	25	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	.....	18-928
3S5-66.....	JR 544	4	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	4-8	....
	BR 252A	25	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	4-8	....
6AB5, 6AC5....	EZ 1235	12	..	..	..	..	350	...	...	...	...	...	1	.....	....
	EZ 1625	..	16	..	..	..	...	250	...	...	...	...	1	.....	....
	BR 252A	25	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	.....	....
5E8, 5E9.....	EZ 845	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	7-5	....
	JR 544	4	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	7-5	....
	BR 252A	25	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	47	7-5	....
6B8.....	JR 544	4	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	8-2	....
	BR 252A	25	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	8-2	....
A5, A6 (5F8)....	EZ 8825	6	6	..	..	..	250	250	...	...	...	...	1	9-2	....
	BR 825	8	..	..	..	..	250	...	...	...	...	...	51	9-2	....
	BR 252A	25	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	9-2	....
6D6.....	BRL 206	16	8	4	..	..	150	150	150	...	...	...	4	8-3	....
	BR 252A	25	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	8-3	....
6F6, 6FB6.....	EZ 1235	12	..	..	..	..	350	...	...	...	...	...	1	8-4	....
	EZ 1625	..	16	..	..	..	...	250	...	...	...	...	1	8-4	....
	BR 252A	25	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	8-4	....
5BE6.....	JR 544	4	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	7-6	....
	BR 252A	25	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	47	7-6	....
6J4.....	EZ 1625	16	..	..	..	..	250	...	...	...	...	...	1	.....	....
	EZ 1625	..	16	..	..	..	...	250	...	...	...	...	1	.....	....
	BR 252A	25	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	.....	....
5BA5.....	JR 544	4	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	7-5	....
	BR 252A	25	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	7-5	....
6T11.....	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	9-3	....
	EZ 1235	..	12	..	..	..	...	325	...	...	...	...	23	9-3	....
7T5.....	BRL 3115	30	10	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	10-4	....
	BR 252A	25	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	10-4	....
A48, Ch. 7S5....	BRL 2115	20	10	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	10-3	18-2009
	BR 252A	..	..	25	..	..	...	...	25	...	...	3	...	10-3	18-928
A52, Ch. 8E5....	BR 835	8	..	..	..	..	300	...	...	...	...	...	31	10-6	18-2014
	BR 435	..	4	..	..	..	...	300	...	...	...	...	31	10-6	18-2013
A53 Thin Man,	BR 1615	16	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	4	10-7	18-2010
Ch. 8J5.....	BR 815	..	8	..	..	..	...	150	...	...	...	...	4	10-7	18-2011
	BR 815	..	..	8	..	..	...	...	150	...	...	...	4	10-7	18-2011
	BR 102A	..	..	..	10	..	...	...	...	25	...	3	...	10-7	18-2012
	BR 102A	..	..	..	..	10	...	...	...	...	25	3	...	10-7	18-2012
A54, Ch. 8L7,	EB 9080	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	10-8	18-721
A55, Ch. 8N7...	EY 6160	..	16	..	..	..	...	250	...	...	...	...	1	10-8	18-2006
	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	10	...	10-8	18-2012
C15.....	EZ 1235	12	..	..	..	..	350	...	...	...	...	...	1	.....	.....
	EZ 1625	..	16	..	..	..	...	250	...	...	...	...	1	.....	.....
	BR 252A	25	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	25	.....	.....
3JM6, 3JQ6....	BRL 206	11	4	4	..	..	150	150	150	...	...	...	4	7-2	.....
A49.....	BRL 3115	30	10	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	10-4	.....
	BR 252A	25	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	10-4	.....
5B5, 5BC5.....	JR 544	4	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	7-4	.....
6A5.....	EZ 1235	12	..	..	..	..	350	...	...	...	...	...	1	8-1	.....
	EZ 1625	..	16	..	..	..	...	250	...	...	...	...	1	8-1	.....
	BR 252A	25	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	8-1	.....
2VB7.....	EP 9080	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	14	4-2	Omit Cho.
	EH 9400	..	4	..	..	..	...	450	...	...	...	...	14	4-2	.....
	EH 9400	..	..	4	..	..	...	...	450	...	...	...	14	4-2	.....
WILCO—See Br	unswick Radi	o Corp.													
WINGS—See Go	odyear														

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
RUDOLPH WURLITZER CO.—Also see All-American Mohawk Corp.															
C4, M4	BR 1625	16	..	..	..	..	250	..	..	..	..	..	6	4-1	.....
	JRC 248	..	8	4	..	..	..	250	250	..	..	..	6	4-1	.....
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	..	..	..	..	..	53	4-1	
P5	UM 113	16	12	5	5	..	200	200	25	25	..	3	1	4-2	Y3764RA
SA5	EZ 612	8	8	10	..	..	450	450	25	..	..	3	1	4-3	Y3765RA
	BR 102A	..	..	..	10	..	..	..	..	25	..	3	..	4-3	.....
SU5	BRL 203	16	12	10	..	..	250	250	25	..	..	..	1-53	4-5	.....
SA6	KR 588A	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	1	4-4	.....
	BR 102A	..	..	10	10	..	..	..	25	25	..	3	..	4-4	.....
S40	EZ 845	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	.....	.....
	EZ 845	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	1	.....	.....
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	..	..	..	..	..	47	.....	.....
S50	KR 508	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	.....	.....
	KR 508	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	1	.....	.....
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	..	..	..	..	..	47	.....	.....
U50	BRL 203	16	12	10	..	..	250	250	25	..	..	..	5-53	4-6	
A60	EZ 612	8	4	20	..	..	450	450	25	..	..	..	1-53	4-7	Y3773RA
S63	KR 508	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	.....	.....
	KR 508	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	1	.....	6900
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	..	..	..	..	..	53	.....	.....
SA65	KR 508	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	4-6	.....
	KR 508	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	1	4-6	.....
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	..	..	..	..	..	49	4-6	.....
B80	KR 208	8	..	..	..	..	250	..	..	..	..	..	46	.....	.....
SW80	KR 508	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	.....	.....
	KR 508	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	1	.....	.....
SW88	KR 508	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	4-8	.....
	KR 508	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	1	4-8	.....
	BR 102A	..	..	10	..	..	..	..	25	..	..	..	53	4-8	.....
SA90, SA91	KR 508	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	.....	.....
	KR 508	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	1	.....	.....
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	..	..	..	..	..	53	.....	.....
SA91A	KR 508	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	4-9	.....
	KR 508	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	1	4-9	.....
	BRL 2101	..	..	10	10	..	..	..	25	25	..	3	..	4-9	.....
SA120	KR 508	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	4-10	.....
	KR 508	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	1	4-10	.....
	BR 550	..	..	5	..	..	..	..	50	..	..	3	..	4-10	.....
	BR 550	..	..	..	5	..	..	..	..	50	..	3	..	4-10	.....
SA130	KR 508	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	27	.....	.....
	KR 508	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	27	.....	.....
	KR 508	..	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	27	.....	.....
	BR 550	5	..	..	..	..	50	..	..	..	..	..	53	.....	.....
SA133	KR 508	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	27	4-11	.....
	KR 508	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	27	4-11	.....
	KR 508	..	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	27	4-11	
450	EZ 612	8	8	10	..	..	450	450	25	..	..	3	1	5-1, 2	Y3715RA
454	EZ 612	8	8	10	..	..	450	450	25	..	..	3	1	5-4	Y3715RA
	BR 102A	..	..	..	10	..	..	..	..	25	..	3	..	5-4	.....
460	EZ 608	8	16	10	..	..	450	450	25	..	..	10	23	5-5	.....
470, 471	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	1	5-7	.....
	BR 102A	..	..	10	..	..	..	..	25	..	..	3	..	5-7	.....
480	EZ 845	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	5-9	.....
	EZ 1245	..	12	..	..	..	..	450	..	..	..	..	1	5-9	.....
	BR 102A	..	..	10	..	..	..	..	25	..	..	3	..	5-9	.....
U500	BRL 203	16	12	20	..	..	150	150	25	..	..	..	5-53	4-12	Y3764RA
ZANEY-GILL CORP.															
Vitaph. Model 54	EH 9404*	2	2	..	..	..	450	450	..	..	..	..	1	1-24 msc	.....
ZENITH RADIO CORP.															
4T26, 4T51 (Ch. 5403 Late), 5A119, 5A126, 5A127, 5A151 (Ch. 5517A)	KR 5888A	8	4	2	..	..	450	450	450	..	..	PA	62	10-7	22-407
	EY 9164	16	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	62	10-15	22-294
	KR 512A	..	12	..	..	..	..	325	..	..	..	..	62	10-15	22-505
5A318, 5A325 (Ch. 5532A)	BR 845	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	62	10-13	22-775
	BR 835	..	8	..	..	..	..	350	..	..	..	..	62	10-13	22-776
4K310, 4K331, 4K355 (Ch. 5412)	BR 815	8	..	..	..	..	150	..	..	..	..	..	58	10-5	22-684
	BR 815	8	..	..	..	..	150	..	..	..	..	..	58	10-5	22-684
4K329 (Ch. 5413)	BR 815	8	..	..	..	..	150	..	..	..	..	..	58	10-6	22-684

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
ZENITH — Continued															
650HD, 651HE, 660TD, 661TE	UM 146	8	8	..	..	..	300	300	...	...	...	...	23	4–5	22–236
663-4 (Ch. 5510)	JR 548	4	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	7–31	22–388
660, 666, 668 (Ch. 5616, 5626); 4B313, 4B355 (5410)	JR 548	4	8	..	..	..	350	350	...	...	...	...	23	6–1	22–347
4B314, 4B317 (5411)	UP 6CJ20	20	15	10	..	..	450	300	300	...	...	...	7	9–1	.....
4P26,4T26(5403)	UP 6CJ20	20	15	10	..	..	450	300	300	...	...	...	7	9–3	.....
5M191 (5520)	KR 5888A	8	8	8	..	..	450	450	450	...	...	...	23–51	6–17	.....
5R123, 5R135,	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	8–9	.....
5R165 (5519)	KR 512A	12	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	8–13	.....
5R303, 5R312, 5R316, 5R317, 5R337 (5528)	KR 516A	..	16	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	8–13	.....
	BR 845	4	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	9–7	.....
	BR 845	..	4	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	9–7	.....
9S30, 9S54, 9S55	EZ 5112	16	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	7	6–27	22–412
(5903)	BR 445	..	..	2	..	..	...	...	450	...	...	...	7	6–27	.....
10, 11, 12	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	7	2–9	22–72
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	7	2–9	.....
	KR 508	..	..	8	..	..	...	...	450	...	...	...	7	2–9	.....
9S203, 9S232,	EZ 1245	12	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	.....	.....
9S242, 9S244,	EZ 616	..	8	8	8	..	...	450	450	450	...	...	1,51-3	.....	.....
9S262, 9S263,	EZ 1245	12	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	.....	.....
9S264 (5905)	EZ 616	..	8	8	8	..	...	450	450	450	...	...	1,51-3	.....	.....
12S205, 12S232,	EZ 5116	16	16	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	9–41	.....
12S245, 12S265,	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	51,142	9–41	.....
12S266, 12S267,	BRL 2101	10	10	..	..	..	25	25	...	...	...	3	..	9–41	.....
12S268 (1204)	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	47	9–41	.....
1115 (5609)	BRL 3115	30	..	10	..	..	150	...	150	...	...	...	12	6–5	.....
	KR 516A	..	16	..	..	..	...	150	...	...	...	...	12	6–5	.....
834, 1102, 1106	EY 11080	8	..	..	..	..	500	...	...	...	...	...	6	10–38	22–331
(Ch. 1002)	EY 9080	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	6	10–38	22–125
	EY 9080	..	..	8	..	..	...	...	450	...	...	...	6	10–38	22–125
8S359 (Ch. 5807)	BR 1245	12	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	2	10–31	22–718
	BR 1635	..	16	..	..	..	...	350	...	...	...	...	2	10–31	22–719
8A129, 8A147,	EY 9164	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	7	10–29	22–294
8A154, 8A157,	EZ 8845	..	2	8	..	..	...	450	450	...	...	...	7	10–29	22–491
(Ch. 5802A)	EY 9164	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	7	10–29	22–294
	EZ 8845	..	2	8	..	..	...	450	450	...	...	...	7	10–29	22–491
6M295 (Ch.5650)	EZ 607	7	8	10	..	..	400	350	25	...	...	3	1	10–23	.....
6M390	EZ 613	10	10	10	..	..	450	350	25	...	...	3	67	10–25	22–721
6VA27, 6VA62	KR 248	2	8	..	..	..	250	250	...	...	...	...	17	10–27	22–459
(Ch. 5629)	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	3	...	10–27	22–420
6D315 (Ch. 5657)	BR 4015	40	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	29	10–17	22–681
	BR 1615	..	16	..	..	..	...	150	...	...	...	...	29	10–17	22–680
6DL120, 6DL121, 6DL122 (Ch. 5636 AC-DC)	BRL 8115	16	8	..	..	..	150	150	...	...	...	...	12	10–19	22–517
	BR 415	..	..	4	..	..	...	...	150	...	...	...	12	10–19	22–516
6M292, 6M293 (Ch. 5645)	EZ 607	7	8	10	..	..	400	350	25	...	...	3	1	10–21	22–654
5S313B	BR 845	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	62	10–13	22–775
(Ch. 5535BT)	BR 835	..	8	..	..	..	...	350	...	...	...	...	62	10–13	22–776
5X230, 5X248,	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	3	10–16	22–647
5X274 (Ch. 5523)	EZ 5116	..	..	16	10	..	...	...	450	25	...	...	3–53	10–16	22–648
5L228, 5L237 (Ch. 5525A)	EZ 5816	8	14	..	..	..	450	450	...	...	...	...	29	10–15	22–596
5M291 (Ch.5527) 5M294 (Ch.5530)	EZ 607	7	8	10	..	..	400	350	25	...	...	3	1	10–11	22–659
4P51, 4T51 (Ch. 5401)	KR 5888A	8	4	2	..	..	450	450	450	...	...	...	23–51	6–17	22–407
4V31, 4V59	EZ 8825	8	8	..	..	..	250	250	...	...	...	...	23	6–19	22–419
(5405)	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	6–19	22–225
	EZ 8825	8	8	..	..	..	250	250	...	...	...	...	1	8–4	22–522
5F134 (Ch. 5518)	EY 9080	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	6	8–36	22–504
10S130, 10S153,	KR 516A	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	142	8–36	22–506
10S155, 10S156,	EZ 8845	..	8	8	..	..	...	450	450	...	...	...	6	8–36	22–493
10S157, 10S160	BR 105	10	..	..	..	..	50	...	...	...	...	...	47	8–36	22–405
(1004)	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	8–36	22–507

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
ZENITH — Continued															
12A57, 12A58,	EY 9164	16	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	6	.....	22-294
12L57, 12L58	EZ 8845	..	8	4	..	..	..	450	450	..	..	..	6	.....	22-445
(Ch. 1202).....	BR 105	..	..	..	10	..	..	..	..	50	..	..	47	.....	22-405
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	..	..	..	..	..	53	.....	22-420
250, 251, 252	JR 508	8	..	..	..	..	500	..	..	..	..	..	62	.....	22-156
(Ch. 2031).....	JR 508	..	6	..	..	..	..	500	..	..	..	..	62	.....	22-157
258 (Ch. 2051)..	KRC 588	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	1	8-45	22-204
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	..	..	..	..	..	53	8-45	22-203
259, 260, 261,	JR 508	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	23	2-20	22-156
262 (Ch. 2031)..	JR 508	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	23	2-20	22-157
210, 210-5, 211-5	JR 508	6	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	62	3-1	22-156
(2022 A, B).....	JR 508	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	62	3-1	22-157
215, 216, 217	JR 508	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	29	7-30	22-73
(Ch. 2044).....	JR 508	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	29	7-30	22-73
220, 221	JR 508	6	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	62	3-2	22-156
(2022 A, B).....	JR 508	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	62	3-2	22-157
814, 815	EY 9080	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	29	6-6	22-125
(Ch. 5611, 5612).	EP 9408	..	8	4	..	..	..	450	450	..	..	..	29-51	6-6	22-318
816, 817	BRL 3115	30	..	10	..	..	150	..	150	..	..	..	12	5-11	22-307
(Ch. 5608).....	KR 216	..	16	..	..	..	..	150	..	..	..	..	12	5-11	22-308
819 (Ch. 5608)..	BRL 3115	30	..	10	..	..	150	..	150	..	..	..	12	5-11	22-307
	KR 216	..	16	..	..	..	..	150	..	..	..	..	12	5-11	22-308
2062 (Chassis)..	UM 160	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	1	.....	22-230
A, B, C, D (2004)	KR 508	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	1	1-26	22-87
	BR 445	2	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	1-26	22-84
AH.....	KR 508	6	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	62	1-23	22-118
	EY 11080	..	6	..	..	..	..	450	..	..	..	..	62	1-23	22-119
BH (2021).....	JR 508	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	30	2-11	22-132
	JR 502	..	2	..	..	..	..	450	..	..	..	..	30	2-11	22-133
	JR 508	..	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	30	2-11	22-131
CH.....	KR 508	6	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	62	1-23	22-118
	EY 11080	..	6	..	..	..	..	450	..	..	..	..	62	1-23	22-119
L (2009C).....	KR 508	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	1-27	22-87
	KR 508	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	1	1-27	22-102
LH, MH (2022).	JR 508	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	23	2-12	22-131
	JR 508	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	23	2-12	22-140
LP (2009CP)....	EY 11080	6	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	1	1-25	22-119
	KR 508	..	6	..	..	..	..	450	..	..	..	..	1	1-25	22-118
RH.....	KR 508	6	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	62	1-23	22-118
	EY 11080	..	6	..	..	..	..	450	..	..	..	..	62	1-23	22-119
WH (2022).....	JR 508	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	23	2-12	22-131
	JR 508	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	23	2-12	22-140
	JR 588	..	..	8	8	..	..	..	450	450	..	..	23	2-12	.....
4B106, 4B131,	EZ 8825	2	8	..	..	..	250	250	..	..	..	..	1	7-1	22-419
4B132 (5406)....	BR 102A	..	..	5	..	..	..	..	25	..	..	3	..	7-1	22-225
4B231 (Ch. 5409)	EZ 608	8	8	20	..	..	250	250	25	..	..	..	1-53	8-1	22-582
4F133 (Ch. 5407)	EZ 8825	8	8	..	..	..	250	250	..	..	..	..	1	8-2	22-522
5F166 (Ch. 5518)	EZ 8825	8	8	..	..	..	250	250	..	..	..	..	1	8-4	22-522
5J217, 5J247,	EZ 608	8	8	20	..	..	250	250	25	..	..	..	1-53	8-6	22-577
5J255 (Ch. 5524)	EZ 608	8	8	20	..	..	250	250	25	..	..	..	1-53	8-6	22-577
5M90 (Ch. 5510)	JR 588	4	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	23	7-3	22-388
5S29, 5S56	EY 9080	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	23	7-5	22-125
(Ch.5513, 5513A)	EY 9080	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	23	7-5	22-125
5S119, 5S126,	KR 512A	12	..	..	..	..	350	..	..	..	..	..	62	7-2	22-505
5S127, 5S150,	KR 516A	..	16	..	..	..	..	300	..	..	..	..	62	7-2	22-506
5S151, 5S161	KR 512A	12	..	..	..	..	350	..	..	..	..	..	62	7-2	22-505
(5516).....	KR516A	..	16	..	..	..	..	300	..	..	..	..	62	7-2	22-506
5S201, 5S218, 5S220, 5S228, 5S237, 5S250, 5S252 (Ch. 5521)	EZ 581	8	16	..	..	..	450	450	..	..	..	..	29	8-22	22-596
6B107, 6B129, 6B164 (5635)....	EZ 8825	2	8	..	..	..	250	250	..	..	..	..	1	7-8	22-459
6D116, 6D117,	BRL 8115	16	8	..	..	..	150	150	..	..	..	..	12	7-10	22-517
6D118 (5633)...	BR 415	..	..	4	..	..	..	..	150	..	..	..	12	7-10	.....
6D202, 6D219, 6D221, 6D238 (Ch. 5639).....	BRL 603	40	20	20	..	..	150	150	25	..	..	..	1-53	8-15	22-560
6J230, 6J257 (Ch. 5642).....	EZ 608	8	8	20	..	..	250	250	25	..	..	..	1-53	8-17	22-577
6M90S, 6M90D (Ch. 5630).....	JR 588	8	8	..	..	..	350	350	..	..	..	..	23	7-12	22-464

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
ZENITH — Conti	nued														
6M91S, 6M91D (Ch. 5631)	JR 588	8	8	..	..	..	350	350	...	...	...	...	23	7-13	22-464
6M92 (Ch. 5632)	JR 548	8	4	..	..	..	300	300	...	...	...	...	23	7-13	22-474
6M192	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	31	8-19	22-526
6M193, 6M194 (5637)	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	8-20	22-526
6S27, 6S52	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	29	7-16	22-414
(Ch. 5619)	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	7-16	22-420
6S128, 6S137, 6S147, 6S152, 6S157 (5634)	EY 9164	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	7-17	22-294
	EZ 8845	..	8	8	..	..	...	450	450	...	...	...	29-51	7-17	22-491
6S203, 6S222, 6S223, 6S229, 6S239, 6S241 (Ch. 5638)	EZ 5816	8	16	..	..	..	450	450	...	...	...	...	29	8-23	22-596
6S254, 6S256	EY 9164	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	8-33	22-551
(Ch. 5644)	EY 9200	..	20	..	..	..	...	450	...	...	...	...	29	8-33	22-552
6V27, 6V62	EZ 8825	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	6-21	22-432
(Ch. 5621)	BR 102A	..	..	5	..	..	...	...	25	...	...	3	...	6-21	.....
7	UM 123	8	8	..	..	..	350	350	...	...	...	...	23	5-3	7119-4
7D203, 7D222, 7D223, 7D229, 7D239, 7D241, 7D243, 7D253 (Ch. 5710)	EZ 605	40	20	20	..	..	150	150	150	...	...	...	5-51	8-25	22-559
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	8-25	.....
7J232, 7J259 (Ch. 5711)	EZ 608	8	8	20	..	..	250	250	25	...	...	...	1-53	8-27	22-577
7M91S, 7M91D (Ch. 5706)	UM 129	8	8	20	..	..	450	450	20	...	...	3	1	7-19	22-469
7S28, 7S53 (Ch. 5704)	EZ 616	8	8	8	..	..	450	450	450	...	...	...	29-51	7-20	22-416
7S204, 7S232, 7S240, 7S242, 7S258, 7S260,	KR 512A	12	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	8-29	22-569
7S261 (Ch. 5709)	EZ 5816	..	8	16	..	..	...	450	450	...	...	...	51-29	8-29	22-562
8S129, 8S154	EY 9164	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	8-34	22-294
(Ch. 5801)	EZ 8845	..	8	8	..	..	...	450	450	...	...	...	29-51	8-34	22-491
12U158, 12U159	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	6	8-36	22-504
(Ch. 1203)	EY 9164	..	16	..	..	..	...	450	...	...	...	...	6	8-36	22-294
	KR 508	..	..	8	..	..	...	...	450	...	...	...	6	8-36	22-125
	KR 516A	16	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	142	8-36	22-506
	BR 105	10	..	..	..	..	50	...	...	...	...	...	53	8-36	22-405
	BR 105	10	..	..	..	..	50	...	...	...	...	...	47	8-36	22-509
14	EH 9888L*	8	8	8	..	..	450	450	450	...	...	...	7	1-2	.....
15U246, 15U269,	EZ 1245	12	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	6	8-43	22-569
15U270, 15U271,	EZ 8845	..	8	8	..	..	...	450	450	...	...	...	6	8-43	22-568
15U272	EZ 8835	4	8	..	..	..	350	200	...	...	...	...	51,142	8-43	22-578
(Ch. 1501)	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	3	...	8-43	22-580
	BRL 2101	10	10	..	..	..	25	25	...	...	...	3	...	8-43	.....
52 to 55 (50 Ser.) 60, 61, 62, 64, 67 (60 Series)	EA 9918	18	9	9	..	..	450	450	450	...	...	...	6	1-16	22-61
80 (Hypermet.)	EP 9080	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	6	1-20	22-72
	EP 9080	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	6	1-20	22-72
	KR 516A	..	..	16	..	..	...	...	450	...	...	...	6	1-20	22-73
91, 92	EY 11080	8	..	..	..	..	500	...	...	...	...	...	30	2-3	22-119
	EY 9080	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	30	2-3	22-125
	EY 9080	..	..	8	..	..	...	...	450	...	...	...	30	2-3	22-125
102	EP 9080	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	7	2-9	22-72
	EP 9080	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	7	2-9	22-72
	EP 9080	..	..	8	..	..	...	...	450	...	...	...	7	2-9	22-72
103 (2017), Ser. 450,001 to 450,450	EY 11080	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	30	2-15	22-119
103 (2017), Ser. above 450,451)	EY 9080	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	30	2-15	22-125
	EY 9080	..	..	8	..	..	...	...	450	...	...	...	30	2-15	22-125
112, 122	EP 9080	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	7	2-9	22-72
	EP 9080	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	7	2-9	22-72
	EP 9080	..	..	8	..	..	...	...	450	...	...	...	7	2-9	22-72
225 (Ch. 2044)	JR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	7-30	22-73

Cont. next page

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
ZENITH — Continued															
225—Cont.	JR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	29	7-30	22-73
230, 240, 241, 244,	EH 9080	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	31	3-3	22-173
245 (Ch. 2036)	JR 502	..	2	..	..	..	...	450	...	...	...	...	31	3-3	22-172
272 (Ch. 2031)	JR 508	8	..	..	..	..	500	...	...	...	...	...	62	2-20	22-156
	JR 508	..	6	..	..	..	...	500	...	...	...	...	62	2-20	22-157
263 (Ch. 2044)	EH 9080	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	7-30	22-173
	EH 9080	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	7-30	22-173
268 (Ch. 2051)	KRC 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	8-45	22-204
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	8-45	22-203
269 (Ch. 2031)	JR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	2-20	22-157
	JR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	2-20	22-156
270-5	JR 508	6	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	62	3-1	22-156
	JR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	62	3-1	22-157
271 (Ch. 2036)	EH 9080	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	25	3-3	22-173
	JR 502	..	2	..	..	..	...	450	...	...	...	...	25	3-3	22-172
	EH 9080	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	46	3-3	22-173
273 (Ch. 2030)	JR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	14	3-5	22-167
	JR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	14	3-5	22-169
	JR 508	..	..	8	..	..	...	...	450	...	...	...	14	3-5	.....
	BR 105	10	..	..	..	..	50	...	...	...	...	...	53	3-5	.....
277 (Ch. 2056)	KRC 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	4-15	22-204
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	4-15	22-203
278, 280, 281	KRC 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	8-45	22-204
(Ch. 2051)	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	8-45	22-203
281 (2nd)	KRC 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	4-15	22-204
(Ch. 2056)	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	4-15	22-203
288, 289	KRC 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	8-45	22-204
(Ch. 2051)	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	8-45	22-203
288 (2nd)	KRC 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	4-15	22-204
(Ch. 2056)	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	4-15	22-203
291, 292	JR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	3-2	22-157
(Ch. 2022)	JR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	3-2	22-157
293 (Ch. 2056)	KRC 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	4-15	22-204
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	4-15	22-203
299 (Ch. 2031)	JR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	2-20	22-157
	JR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	2-20	22-156
410, 411	JR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	14	3-5	22-167
	JR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	14	3-5	22-167
	JR 508	..	..	8	..	..	...	...	450	...	...	...	14	3-5	22-167
	BR 105	8	..	..	..	..	50	...	...	...	...	10	...	3-5	22-169
420	JR 508	8	..	..	..	..	500	...	...	...	...	...	14	3-5	22-167
	JR 508	..	8	..	..	..	...	500	...	...	...	...	14	3-5	22-167
	JR 508	..	..	8	..	..	...	...	500	...	...	...	14	3-5	22-167
	BR 105	8	..	..	..	..	50	...	...	...	...	10	...	3-5	22-169
430, 440, 441, 442	JR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	14	3-7	22-167
	JR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	14	3-7	22-167
	JR 508	..	..	8	..	..	...	...	450	...	...	...	14	3-7	22-169
	BR 105	8	..	..	..	..	50	...	...	...	...	10	...	3-7	.....
443 (Ch. 2030)	JR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	14	3-5	.....
	JR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	14	3-5	.....
	JR 508	..	..	8	..	..	...	...	450	...	...	...	14	3-5	22-167
	BR 105	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	3-5	22-169
444 (Ch. 2033)	JR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	14	3-7	22-167
	JR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	14	3-7	22-167
	JR 508	..	..	8	..	..	...	...	450	...	...	...	14	3-7	22-167
	BR 105	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	3-7	22-169
460 (2047)	EZ 8845	2	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	4-1	22-183
(Auto)	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	10	...	4-1	22-195
462 (Ch. 2057)	UM 146	8	8	10	..	..	300	300	25	...	...	...	23-53	4-3	22-236
470 (Ch. 2044)	EH 9080	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	7-30	22-173
	EH 9080	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	7-30	.....
472 (Ch. 2031)	JR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	2-20	22-157
	JR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	2-20	22-156
473 (Ch. 2030)	JR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	14	3-5	22-167
	JR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	14	3-5	22-169
	JR 508	..	..	8	..	..	...	...	450	...	...	...	14	3-5	.....
	BR 105	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	3-5	.....
474 (Ch. 2053)	EH 9808	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	4-8	22-168
475 (Ch. 2054)	EH 9808	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	4-11	22-168
	BR 550	..	..	5	..	..	...	...	50	...	...	3	...	4-11	22-169
476, 476A	UM 160	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	14	4-12	22-241
(Ch. 2032)	KR 508	..	..	8	..	..	...	...	450	...	...	...	14	4-12	22-240
476B (Ch. 2059)	UM 160	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	6	4-13	22-230

Cont. next page

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
ZENITH—Conti nued															
476B—Cont.....	KR 508	..	..	8	..	..	...	...	450	...	...	...	6	4-13	22-247
	BR 102A	..	..	5	..	..	...	...	25	...	...	...	53	4-13	22-225
478 (Ch. 2056)..	KRC 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	4-15	22-204
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	4-15	22-203
478 (2nd)	KRC 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	8-45	22-204
(Ch. 2051).....	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	8-45	22-203
479 (Ch. 2059)..	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	6	4-13	22-247
	KRC 588	..	8	8	..	..	...	450	450	...	...	...	6	4-13	22-230
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	4-13	22-225
500, 501, 503,	EH 9080	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	14	2-21	22-173
514, 515, 516	EH 9080	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	14	2-21	22-173
(Ch. 2037).....	JR 502	..	..	2	..	..	...	...	450	...	...	...	14	2-21	22-172
517, 518	JR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	2-20	22-157
(Ch. 2031).....	JR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	2-20	22-156
520, 521, 530,	JR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	14	8-48	22-167
531, 533, 535	JR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	14	8-48	22-167
(Ch. 2035).....	JR 508	..	..	8	..	..	...	...	450	...	...	...	14	8-48	22-167
	BR 105	10	..	..	..	..	50	...	...	...	...	...	53	8-48	22-169
558 (Ch. 2051)..	KRC 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	8-45	22-204
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	8-45	22-203
568 (Ch. 2051)..	KRC 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	8-45	22-204
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	8-45	22-203
577 (Ch. 2056)..	KRC 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	4-15	22-204
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	4-15	22-203
578 (Ch. 2051)..	KRC 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	8-45	22-204
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	8-45	22-203
588 (Ch. 2056)..	KRC 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	4-15	22-204
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	4-15	22-203
581, 590	KRC 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	8-45	22-204
(Ch. 2051).....	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	8-45	22-203
593 (Ch. 2056)..	KRC 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	4-15	22-204
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	4-15	22-203
600 (Ch. 2037)..	EH 9080	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	31	2-21	22-173
	JR 502	..	2	..	..	..	...	450	...	...	...	...	31	2-21	22-172
M601 (P51).....	EY 11080	8	..	..	..	..	500	...	...	...	...	...	1	5-1	22-119
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	5-1	22-118
602.....	EA 9918	18	9	9	..	..	450	450	450	...	...	...	6	1-16	22-61
603 (Ch. 2038)..	JR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	14	8-49	22-167
	JR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	14	8-49	22-167
	JR 508	..	..	8	..	..	...	...	450	...	...	...	14	8-49	22-167
	BR 105	10	..	..	..	..	50	...	...	...	...	...	53	8-49	22-169
604, 606	EH 9080	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	31	2-21	22-173
(Ch. 2037).....	JR 502	..	2	..	..	..	...	450	...	...	...	...	31	2-21	22-172
608 (Ch. 2035)..	JR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	14	8-48	22-167
	JR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	14	8-48	22-167
	JR 508	..	..	8	..	..	...	...	450	...	...	...	14	8-48	22-167
	BR 105	10	..	..	..	..	50	...	...	...	...	...	53	8-48	22-169
610 (Ch. 2031)..	EH 9080	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	31	2-21	22-173
	JR 502	..	2	..	..	..	...	450	...	...	...	...	31	2-21	22-172
611 (Ch. 2035)..	JR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	14	8-48	22-167
	JR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	14	8-48	22-167
	JR 508	..	..	8	..	..	...	...	450	...	...	...	14	8-48	22-167
	BR 105	10	..	..	..	..	50	...	...	...	...	...	53	8-48	22-169
612 (Ch. 2038)..	JR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	14	8-49	22-167
	JR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	14	8-49	22-167
	JR 508	..	..	8	..	..	...	...	450	...	...	...	14	8-49	22-167
	BR 105	10	..	..	..	..	50	...	...	...	...	...	53	8-49	22-169
613.....	EA 9918	18	9	9	..	..	450	450	450	...	...	...	6	1-16	22-61
615 (Ch. 2035)..	JR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	14	8-48	22-167
	JR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	14	8-48	22-167
	JR 508	..	..	8	..	..	...	...	450	...	...	...	14	8-48	22-167
	BR 105	10	..	..	..	..	50	...	...	...	...	...	53	8-48	22-169
616 (Ch. 2037)..	EH 9080	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	31	2-21	22-173
	JR 502	..	2	..	..	..	...	450	...	...	...	...	31	2-21	22-172
617 (Ch. 2038)..	JR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	14	8-49	22-167
	JR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	14	8-49	22-167
	JR 508	..	..	8	..	..	...	...	450	...	...	...	14	8-49	22-167
	BR 105	10	..	..	..	..	50	...	...	...	...	...	53	8-49	22-169
618 (Ch. 2037)..	EH 9080	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	31	2-21	22-173
	JR 502	..	2	..	..	..	...	450	...	...	...	...	31	2-21	22-172
619 (Ch. 2033)..	JR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	14	3-7	22-167
	JR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	14	3-7	22-167
	JR 508	..	..	8	..	..	...	...	450	...	...	...	14	3-7	22-167

Cont. next page

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
ZENITH — Continued															
619—Cont.	BR 105	10	..	..	..	..	50	..	..	..	..	..	53	3-7	22-169
620 (Ch. 2038)	JR 508	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	14	8-49	22-167
	JR 508	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	14	8-49	22-167
	JR 508	..	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	14	8-49	22-167
	BR 105	10	..	..	..	..	50	..	..	..	..	..	53	8-49	22-169
622	EA 9918	18	9	9	..	..	450	450	450	..	..	..	6	1-16	22-61
623 (Ch. 2038)	JR 508	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	14	8-49	22-167
	JR 508	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	14	8-49	22-167
	JR 508	..	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	14	8-49	22-167
	BR 105	10	..	..	..	..	50	..	..	..	..	..	53	8-49	22-169
642	EA 9918	18	9	9	..	..	450	450	450	..	..	..	6	1-16	22-61
672	EA 9918	18	9	9	..	..	450	450	450	..	..	..	6	1-16	22-61
680 (Ch. 5617)	JR 548	4	8	..	..	..	350	350	..	..	..	..	23	6-3	22-347
701	UM 107	25	10	5	..	..	150	150	150	..	..	..	12	5-4	C525
702	UM 107	25	10	5	..	..	150	150	150	..	..	..	12	5-4	C525
705, 706, 707 (Ch. 2052)	EP 9808	8	8	..	..	..	500	500	..	..	..	..	1	4-7	22-217
	BR 102A	..	..	5	..	..	..	..	25	..	..	10	..	4-7	22-225
711, 712 (Ch. 2052)	EP 9808	8	8	..	..	..	500	500	..	..	..	..	1	4-7	22-217
	BR 102A	..	..	5	..	..	..	..	25	..	..	10	..	4-7	22-225
712 (Early)	EP 9080	8	..	..	..	..	500	..	..	..	..	..	6	1-18	22-72
	EP 9080	..	8	..	..	..	..	500	..	..	..	..	6	1-18	22-72
	KR 516A	..	..	16	..	..	..	..	500	..	..	..	6	1-18	22-73
	BR 102A	5	..	..	..	..	25	..	..	..	..	10	..	1-18	.....
715 (Ch. 2053)	EH 9808	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	1	4-8	22-168
722	EP 9080	8	..	..	..	..	500	..	..	..	..	..	6	1-18	22-72
	EP 9080	..	8	..	..	..	..	500	..	..	..	..	6	1-18	22-72
	KR 516A	..	..	16	..	..	..	..	500	..	..	..	6	1-18	22-73
	BR 102A	5	..	..	..	..	25	..	..	..	..	10	..	1-18	.....
730	BR 425	4	..	..	..	..	250	..	..	..	..	..	58	4-9	P80968
732	EP 9080	8	..	..	..	..	500	..	..	..	..	..	6	1-18	.....
	EP 9080	..	8	..	..	..	..	500	..	..	..	..	6	1-18	22-72
	KR 516A	..	..	16	..	..	..	..	500	..	..	..	6	1-18	22-73
	BR 102A	5	..	..	..	..	25	..	..	..	..	10	..	1-18	.....
735	BR 425	4	..	..	..	..	250	..	..	..	..	..	58	4-9	P80968
740	BR 425	4	..	..	..	..	250	..	..	..	..	..	58	4-10	P80968
750 (Ch. 2052)	EP 9808	8	8	..	..	..	500	500	..	..	..	..	1	4-7	22-217
	BR 102A	..	..	5	..	..	..	..	25	..	..	10	..	4-7	22-225
755, 756 (Ch. 2053)	EH 9808SL	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	1	4-8	22-168
757 (Ch. 2054)	EH 9808SL	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	1	4-8	22-168
	EH 9808SL	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	1	4-11	22-168
	BR 105	10	..	..	..	..	25	..	..	..	..	..	53	4-11	22-169
760, 765, 767 (Ch. 2054)	EH 9808SL	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	1	4-11	22-168
	BR 105	..	..	5	..	..	..	..	50	..	..	3	..	4-11	22-169
770 (Ch. 2032)	UM 160	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	14	4-12	22-241
	KR 508	..	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	14	4-12	22-240
770B (Ch. 2059)	UM 160	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	6	4-13	22-230
	KR 508	..	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	6	4-13	22-247
	BR 102A	..	..	..	5	..	..	..	..	25	..	3	..	..	.....
772	EP 9080	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	6	1-18	22-72
	EP 9080	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	6	1-18	22-72
	KR 516A	..	..	16	..	..	..	..	450	..	..	..	6	1-18	22-73
775 (Ch. 2032)	UM 160	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	14	4-12	22-241
	KR 508	..	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	14	4-12	22-240
775B (Ch. 2059)	UM 160	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	6	4-13	22-230
	KR 508	..	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	6	4-13	22-247
	BR 102A	..	..	..	5	..	..	..	..	25	..	3	..	4-13	22-225
777, 778	EP 9080*	8	..	..	..	..	500	..	..	..	..	..	6	1-18	.....
	EP 9080	..	8	..	..	..	..	500	..	..	..	..	6	1-18	22-72
	KR 516A	..	..	16	..	..	..	..	500	..	..	..	6	1-18	22-73
	BR 102A	5	..	..	..	..	25	..	..	..	..	10	..	1-18	.....
780 (Ch. 2032)	UM 160	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	14	4-12	22-241
	KR 508	..	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	14	4-12	22-240
788 (Ch. 2059)	KR 508	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	6	4-13	22-247
	KRC 588	..	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	6	4-13	22-230
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	..	..	..	..	..	53	4-13	22-225
801	UM 107	25	5	5	..	..	250	250	250	..	..	..	12	5-5	C525
805 (Ch. 5502)	EY 9080	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	31	5-6	22-125
	EY 9080	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	31	5-6	22-125
806, 807 (Ch. 5504, 5505)	EY 9080	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	23	5-7	22-125
	EY 9080	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	23	5-7	22-125
808, 809 (Ch. 5605, 5607)	EY 9080	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	29	5-9	22-125
	EP 9408	..	8	2	..	..	..	450	450	..	..	..	29-142	5-9	22-318

*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
ZENITH — Conti nued															
810, 811 AC-DC	BRL 3115	30	..	10	..	..	150	..	150	..	..	..	12	6-5	22-307
(Ch. 5609).....	KR 216	..	16	..	..	..	..	150	..	..	..	..	12	6-5	22-308
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	..	..	..	..	3	..	..	22-195
812 AC-DC	BRL 3115	25	..	5	..	..	150	..	150	..	..	..	12	5-11	22-307
(Ch. 5608).....	KR 216	..	16	..	..	..	..	150	..	..	..	..	12	5-11	22-308
825, 827	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	31	5-13	22-283
(Ch. 5701-2-3)..	JR 5888	8	16	Used on Cha			ssis Model 5703 only					..	31	5-13	22-266
S827	JR 508	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	29	6-23	22-321
(Ch. 5701R).....	EP 9808	..	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	29-51	6-23	22-322
829	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	31	5-13	22-283
(Ch. 5701-2-3)..	JR 5888	8	16	Used on Cha			ssis Model 5703 only					..	31	5-13	22-266
S829 (Ch. 5701R,	JR 508	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	29	6-23	22-321
5702R, 5703R)..	EP 9808	..	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	29-51	6-23	22-322
835 (Ch. 1001,	EY 11080	8	..	..	..	..	500	..	..	..	..	..	6	5-15	22-331
1001A).....	EY 9080	..	8	..	..	..	..	400	..	..	..	..	6	5-15	22-125
	EY 9080	..	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	6	5-15	22-125
	BR 102A	..	..	..	5	..	..	..	..	25	..	3	..	5-15	22-225
845 (Ch. 5502)..	KR 588A	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	31	5-6	22-125
S847, 850	EY 9080	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	31	5-7	22-125
(Ch.5504, 5505).	EY 9080	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	31	5-7	22-125
860, 861	EY 9080	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	29	5-9	22-125
(Ch. 5605, 5607).	EP 9408	..	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	29-142	5-9	22-318
	JR 502	2	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	51	5-9	22-306
862 AC-DC	BRL 3115	30	..	10	..	..	150	..	150	..	..	..	12	6-5	22-307
(Ch. 5609).....	KR 216A	..	16	..	..	..	..	150	..	..	..	..	12	6-5	22-308
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	..	..	..	..	..	53	6-5	22-195
864	EY 9080	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	94	6-6	22-125
(Ch. 5611, 5612).	EP 9408	..	8	2	..	..	..	450	450	..	..	..	94-51	6-6	22-318
865, 866 AC-DC	BRL 3115	30	..	10	..	..	150	..	150	..	..	..	12	6-5	22-307
(Ch. 5609).....	KR 216	..	16	..	..	..	..	150	..	..	..	..	12	6-5	22-308
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	..	..	..	..	3	..	..	22-195
870 (C. 5701-2-3)	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	..	31	5-13	22-283
Ch. Mod. only...	JR 5888	8	16	..	..	..	..	..	..	..	..	..	31	5-13	22-266
S870, S871 (Ch.	JR 508	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	29	6-23	22-321
5701R, -2R, -3R)	EP 9808	..	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	29-51	6-23	22-322
880, 881, 885	EY 11080	8	..	..	..	..	500	..	..	..	..	..	6	5-15	22-321
(Ch. 1001, 1001A)	EY 9080	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	6	5-15	22-125
	EY 9080	..	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	6	5-15	22-125
	BR 102A	..	..	..	5	..	..	..	..	25	..	3	..	5-15	22-225
908, -9 (Ch.5614)	EZ 616	8	2	8	..	..	450	450	450	..	..	..	94-51	6-15	22-385
S908, -9 (C.5618)	EZ 616	8	8	2	..	..	450	450	450	..	..	..	74-51	6-25	22-385
935 (Ch. 1001)..	EY 11080	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	6	5-15	22-331
	EY 9080	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	6	5-15	22-125
	EY 9080	..	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	6	5-15	22-125
945, 950	EY 9080	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	94	6-7	22-125
(Ch. 5508, 5509).	EY 9080	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	94	6-7	22-125
960, -1(Ch. 5614)	EZ 616	8	8	8	..	..	450	450	450	..	..	..	29-51	6-15	22-385
S961 (Ch. 5618).	EZ 616	8	8	2	..	..	450	450	450	..	..	..	94-51	6-25	22-385
970, 975	EY 9080	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	6	6-9	22-125
(Ch. 5902).....	UM 160	..	8	8	..	..	..	450	450	..	..	..	6	6-9	22-230
978 (Ch. 1001)..	EY 11080	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	6	5-15	22-331
	EY 9080	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	6	5-15	22-125
	EY 9080	..	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	6	5-15	22-125
980 (Ch. 1201,	EY 11080	8	..	..	..	..	500	..	..	..	..	..	6	6-11	22-331
1201A).....	EY 9080	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	6	6-11	22-125
	EY 9080	..	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	6	6-11	22-125
983 (Ch. 1001)..	EY 11080	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	6	5-15	22-331
	EY 9080	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	6	5-15	22-125
	EY 9080	..	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	6	5-15	22-125
985, 990 (Ch.	EY 11080	8	..	..	..	..	500	..	..	..	..	..	6	6-11	22-331
1201, 1201A)....	EY 9080	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	6	6-11	22-125
	EY 9080	..	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	6	6-11	22-125
Stratosphere	KR 604	4	..	..	..	..	600	..	..	..	..	..	6	6-29	22-360
1000, 1000Z (Ch.	EY 9164	..	16	..	..	..	..	450	..	..	..	..	6	6-29	22-361
2501C, 2501P)..	JR 508	..	..	8	..	..	..	..	300	..	..	..	6	6-29	22-362
	BR 202A	..	..	..	20	..	..	..	..	25	..	3	..	6-29	22-189
	BR 102A	..	..	..	..	5	..	..	..	..	25	3	..	6-29	22-225
	JR 508	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	15a	..	6-29	
1101 (Ch. 1001).	EY 11080	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	6	5-15	22-331
	EY 9080	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	6	5-15	22-125
	EY 9080	..	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	6	5-15	22-125
1105 (Ch. 1001).	EY 11080	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	6	5-15	22-331
	EY 9080	..	8	..	..	..	..	450	..	..	..	..	6	5-15	22-125

Cont. next page

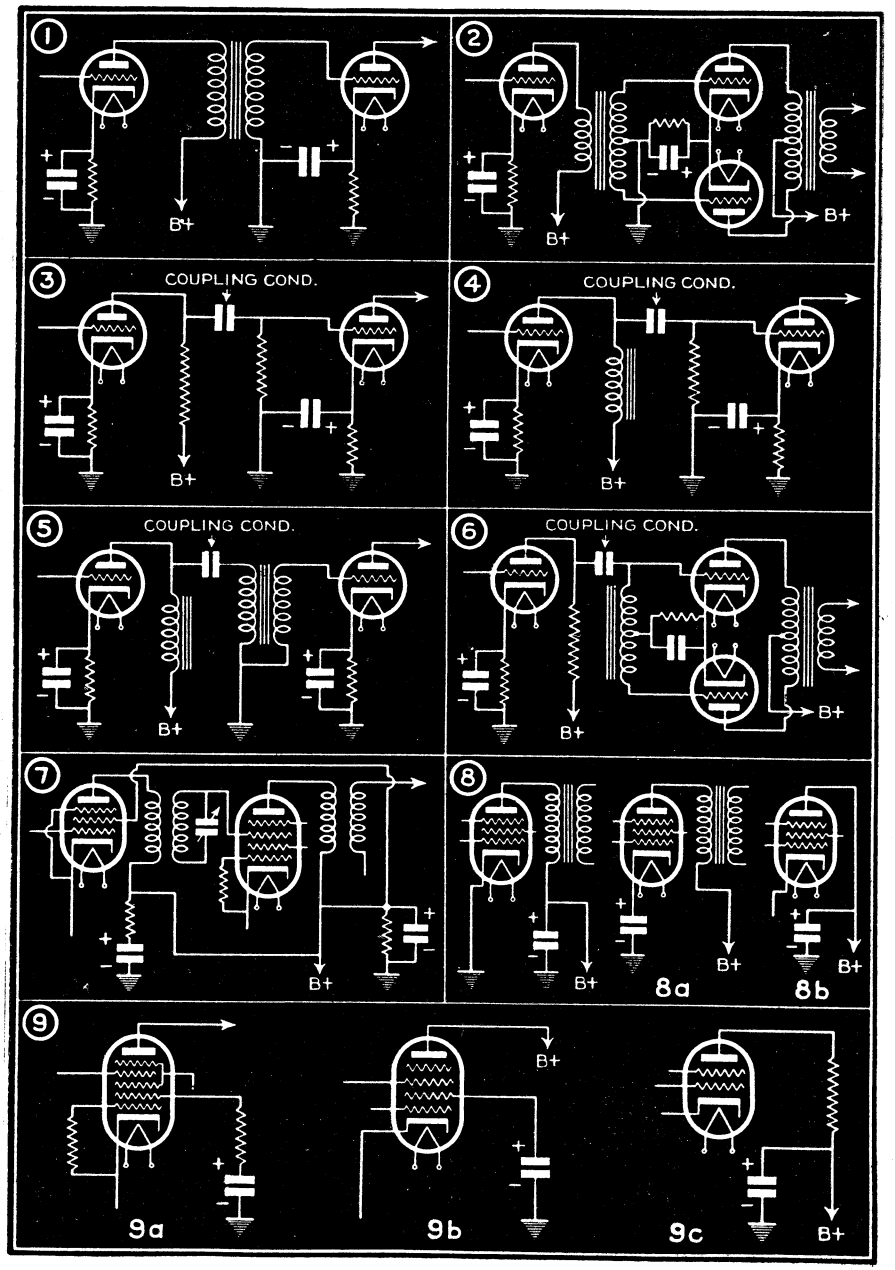
*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
ZENITH — Continued															
1105—Cont.	EY 9080	..	..	8	..	..	...	...	450	...	...	...	6	5-15	22-125
1117 (Ch. 5614)	EZ 616	8	2	8	..	..	450	450	450	...	...	...	94-51	6-15	22-385
1161 (Ch. 5611,	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	94	6-6	22-125
5612)	KR 588A	..	8	8	..	..	...	450	450	...	...	...	94-51	6-6	22-318
1162 (Ch. 5609)	BRL 3115	30	..	10	..	..	150	...	150	...	...	...	12	6-5	22-307
AC-DC	KR 216	..	16	..	..	..	...	150	...	...	...	...	12	6-5	22-308
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	3	...	6-5	22-195
1167 (Ch. 5618)	EZ 616	8	8	2	..	..	450	450	...	...	...	...	94-51	6-25	22-385
1170 (Ch. 5701R,	JR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	6-23	22-321
5702R, 5703R)	EP 9808	..	8	8	..	..	...	450	450	...	...	...	29-51	6-23	22-322
2009	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	1-27	22-87
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	1-27	22-102
2051 (Ch.)	KRC 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	1-45	22-204
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	1-45	22-203
2056, 2056T	KRC 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	4-15	22-204
(Chassis)	BR 102A	..	..	10	..	..	...	...	25	...	...	...	53	4-15	22-203
6S254AT, -6AT	EZ 845	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	9-21	.....
(5644AT)	EZ 5816	..	8	16	..	..	...	450	450	...	...	...	29-51	9-21	.....
7J232T, -259T	EZ 614	8	8	8	..	..	250	250	250	...	...	...	1-51	9-25	.....
(5711T)	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	9-25	.....
7J323, -68 (5715)	UP 6CJ20	20	15	10	..	..	400	300	300	...	...	...	7	9-27	.....
7S323, -42, -43,	BR 1245	12	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	9-31	.....
-63, -64, -66 (5715)	BR 1645	..	16	..	..	..	...	450	...	...	...	...	29	9-31	.....
5S218AT, -28AT,	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	9-9	.....
-37AT (5521AT)	EZ 5816	..	8	16	..	..	...	450	450	...	...	...	29-51	9-9	.....
5S319AT, -27,	BR 845	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	9-11	.....
-30, -8, -9 (5529)	BR 845	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	9-11	.....
6D312, -16, -17,	BR 4015	40	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	29	9-13	.....
-37 (5647)	BR 1615	..	16	..	..	..	...	150	...	...	...	...	29	9-13	.....
6S301 to -6, -21,	BR 1245	12	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	29	9-15	.....
-22, -40 (5651)	BR 1645	..	16	..	..	..	...	450	...	...	...	...	29	9-15	.....
530, 531, 532,	JR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	14	8-49	22-167
533 (2038)	JR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	14	8-49	22-167
	JR 508	..	..	8	..	..	...	...	450	...	...	...	14	8-49	22-167
	BR 105	10	..	..	..	..	50	...	...	...	...	...	53	8-49	22-169
ZEPHYR RADIO CO.															
DB, DF	EZ 5816	8	16	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	10-1	.....
G	EZ 588*	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	....	.....
	BR 102A	5	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	....	.....
GB, GBE	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	10-1	.....
GE	EZ 588*	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	....	.....
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	....	.....
NT, NTE	JRC 5888*	4	8	8	..	..	450	450	450	...	...	...	6	7-1	.....
	BR 102A	..	..	5	..	..	...	...	25	...	...	...	53	7-1	.....
P (645,001	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	7-2	.....
and up)	BR 102A	..	..	5	..	..	...	...	25	...	...	10	...	7-2	.....
RKD, RLE,	BRL 8115	15	8	..	..	..	150	150	...	...	...	...	5	10-1	.....
RKSD	BRL 2101	10	10	..	..	..	25	25	...	...	...	3	...	10-1	.....
TA	EZ 8845	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	1	9-2	.....
	BR 102A	5	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	9-2	.....
V (AC-DC,	BRL 8815	8	8	..	..	..	150	150	...	...	...	...	5	....	.....
285,001 and up)	BRL 2101	10	10	..	..	..	25	25	...	...	...	3	...	....	.....
Y (AC-DC,	BRL 2115	20	4	..	..	..	150	150	...	...	...	...	23	7-2	.....
405,001 and up)	BRL 2101	..	..	5	5	..	...	...	25	25	...	3	...	7-2	.....
2M7, B102	UM 123	8	8	..	..	..	350	350	...	...	...	...	1	10-2	.....
3M7	UM 123	8	6	..	..	..	350	350	...	...	...	...	1	10-3	.....
3M8	UM 123	8	6	..	..	..	350	350	...	...	...	...	1	10-3	.....
4Z (290,001	BRL 8115	15	8	..	..	..	150	150	...	...	...	...	67	....	.....
and up)	BRL 2101	10	10	..	..	..	25	25	...	...	...	3	...	....	.....
5DA	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	47	....	.....
5DK (780,001	BRL 2115	4	20	..	..	..	250	250	...	...	...	...	5	9-2	.....
and up)	BRL 2101	..	..	5	5	..	...	...	25	25	...	3	...	9-2	.....
25X7	KR 225	20	..	..	..	..	150	...	...	...	...	...	23	10-4	311
	KR 212	..	12	..	..	..	...	250	...	...	...	...	23	10-4	314
25Y11	JR 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	17	8-2	.....
	BRL 2055	5	5	..	..	..	25	25	...	...	...	3	...	8-2	.....
30B7	JRX 288	8	8	..	..	..	250	250	...	...	...	...	1	10-4	.....
	BRL 2055	5	5	..	..	..	25	25	...	...	...	3	...	10-4	.....
30P7	JRX 2888	8	8	..	..	..	250	250	...	...	...	...	1	....	.....
	BRL 2101	5	5	..	..	..	25	25	...	...	...	3	...	....	.....
30X5	UM 113	14	8	5	5	..	200	200	25	25	...	3	67	10-5	.....
31X5	UM 116	20	20	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	10-5	.....

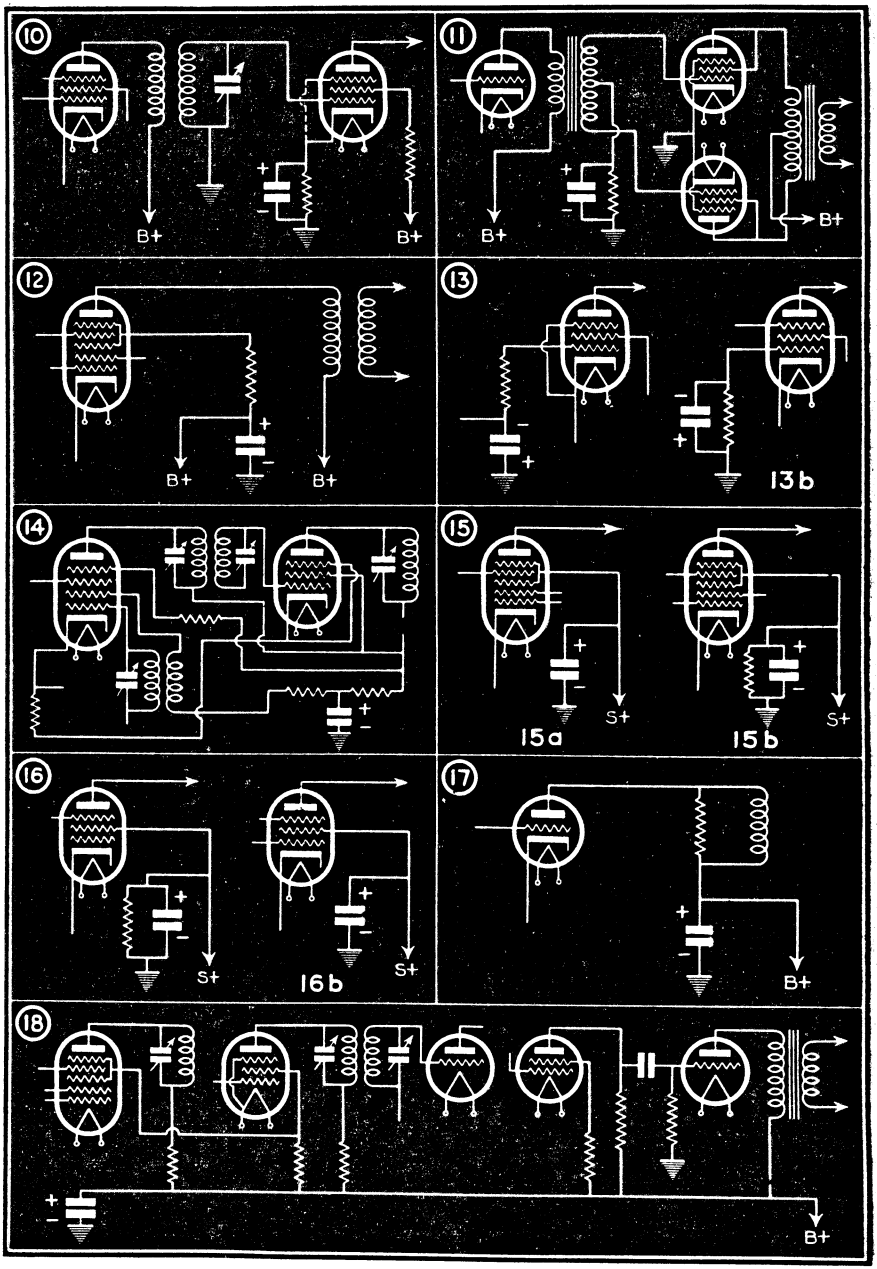
*See Explanation on Page 5

Manufacturer and Model No.	C-D Type Part No.	CAPACITY—MFD. C1	C2	C3	C4	C5	D.C. W. VOLTS C1	C2	C3	C4	C5	Byp's Cir. No.	Filt. Cir. No.	Rider's Man'l Vol.-P.	Mfrs. Orig. Part No. Remarks
ZEPHYR—Continued															
32B7	JRC 288	8	8	..	..	..	250	250	...	...	...	...	1	....	.....
32X5, 33X5, 34X5	JRX 2116	16	16	..	..	..	250	250	...	...	...	...	23	10-7	.....
32Y5	JR 548	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	10-6	.....
32Y6	JR 548	8	4	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	....	.....
33B6	JRC 288	8	8	..	..	..	250	250	...	...	...	...	1	10-5	.....
41X5	JRX 2116	16	16	..	..	..	250	250	...	...	...	...	23	10-7	.....
41X6	JRX 2116	16	16	..	..	..	250	250	...	...	...	...	23	10-12	.....
42X5	JRX 2116	16	16	..	..	..	250	250	...	...	...	...	23	10-7	.....
42X6	JRX 2116	16	16	..	..	..	250	250	...	...	...	...	23	10-7	.....
43X5	UM 107	14	8	4	5	...	150	150	25	25	...	3	1	....	.....
61X6	JRX 2116	16	16	..	..	..	250	250	...	...	...	...	23	10-7	.....
61X8	JRX 2116	16	16	..	..	..	250	250	...	...	...	...	23	10-7	.....
63X8	JRX 2116	16	16	..	..	..	250	250	...	...	...	...	23	....	.....
AA (650,001 and up)	BRL 8815	8	4	..	..	..	150	150	...	...	...	...	5	9-1	.....
	BR 102A	..	..	5	..	..	...	...	25	...	...	...	47	9-1	.....
C (AC-DC 750,001 and up)	BRL 8815	8	4	..	..	..	150	150	...	...	...	...	5	9-1	.....
	BR 102A	..	..	5	..	..	...	...	25	...	...	...	47	9-1	.....
DA	BR 102A	5	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	47	9-1	.....
6G (700,001 and up)	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	....	.....
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	....	.....
6GM (650,001 and up)	EZ 588	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	23	....	.....
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	....	.....
8J (765,001 and up)	KR 588A	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	18	7-1	.....
	JR 5888	..	..	8	8	8	...	...	450	450	450	...	18-51	7-1	.....
	BR 550	5	..	..	..	..	50	...	...	...	...	...	47	7-1	.....
	BR 102A	5	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	7-1	.....
8J (765,361 and up)	KR 588A	4	8	..	..	..	450	450	450	...	...	...	18	7-1	.....
	JR 5888	..	..	8	8	8	...	...	450	450	450	...	18-51	7-1	.....
	BR 102A	..	..	..	5	..	...	...	...	25	...	3	....	7-1	.....
8JM (720,001 and up)	KR 588A	8	8	..	..	..	450	450	...	...	...	...	18	7-1	.....
	JR 5888	..	..	8	8	8	...	...	450	450	450	...	18-51	7-1	.....
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	7-1	.....
20A6, 21A6, 22A6	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	47	8-1	.....
20B6, 21B6, 22B6	EZ 8825	8	8	..	..	..	250	250	...	...	...	...	1	8-1	.....
	BRL 2055	5	5	..	..	..	25	25	...	...	...	3	....	8-1	.....
20X7, 21X7, 22X7	UM 116	20	20	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	8-2	.....
	BRL 2101	10	10	..	..	..	25	25	...	...	...	3	....	8-2	.....
25B5	KR 508	8	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	1	....	.....
	KR 508	..	8	..	..	..	...	450	...	...	...	...	1	....	.....
	BR 102A	10	..	..	..	..	25	...	...	...	...	...	53	....	.....
35X5, 36X5	UM 107	20	8	6	5	..	150	150	25	25	...	3	1	....	.....
35Y12	KR 512A	12	..	..	..	..	450	...	...	...	...	...	23	10-11	.....
	EY 9200	..	200	..	..	..	...	450	...	...	...	...	23	10-11	.....
TSA105	BRL 3115	15	25	..	..	..	150	150	...	...	...	...	67	10-2	.....
39X4	BRL 3115	30	10	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	10-8	.....
39Y6	BR 1235	10	..	..	..	..	350	...	...	...	...	...	1	10-8	.....
	BR 1235	..	10	..	..	..	...	350	...	...	...	...	1	10-8	.....
39P5	BRL 1115	16	16	..	..	..	150	150	...	...	...	...	1	10-10	.....
40Y8, 40Y8C	BR 1245	10	..	..	..	..	400	...	...	...	...	...	1	10-10	.....
	BR 1245	..	10	..	..	..	...	400	...	...	...	...	1	10-10	.....

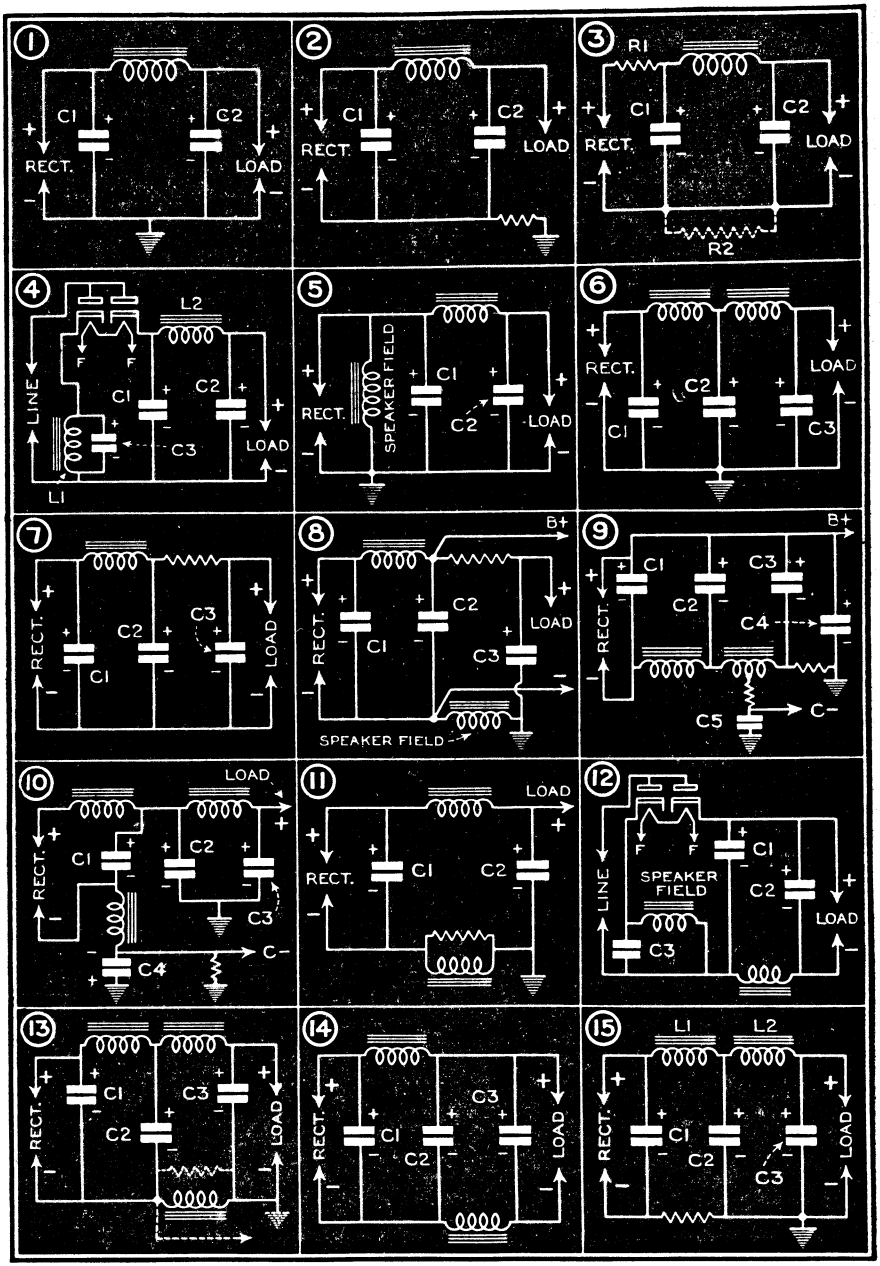
*See Explanation on Page 5



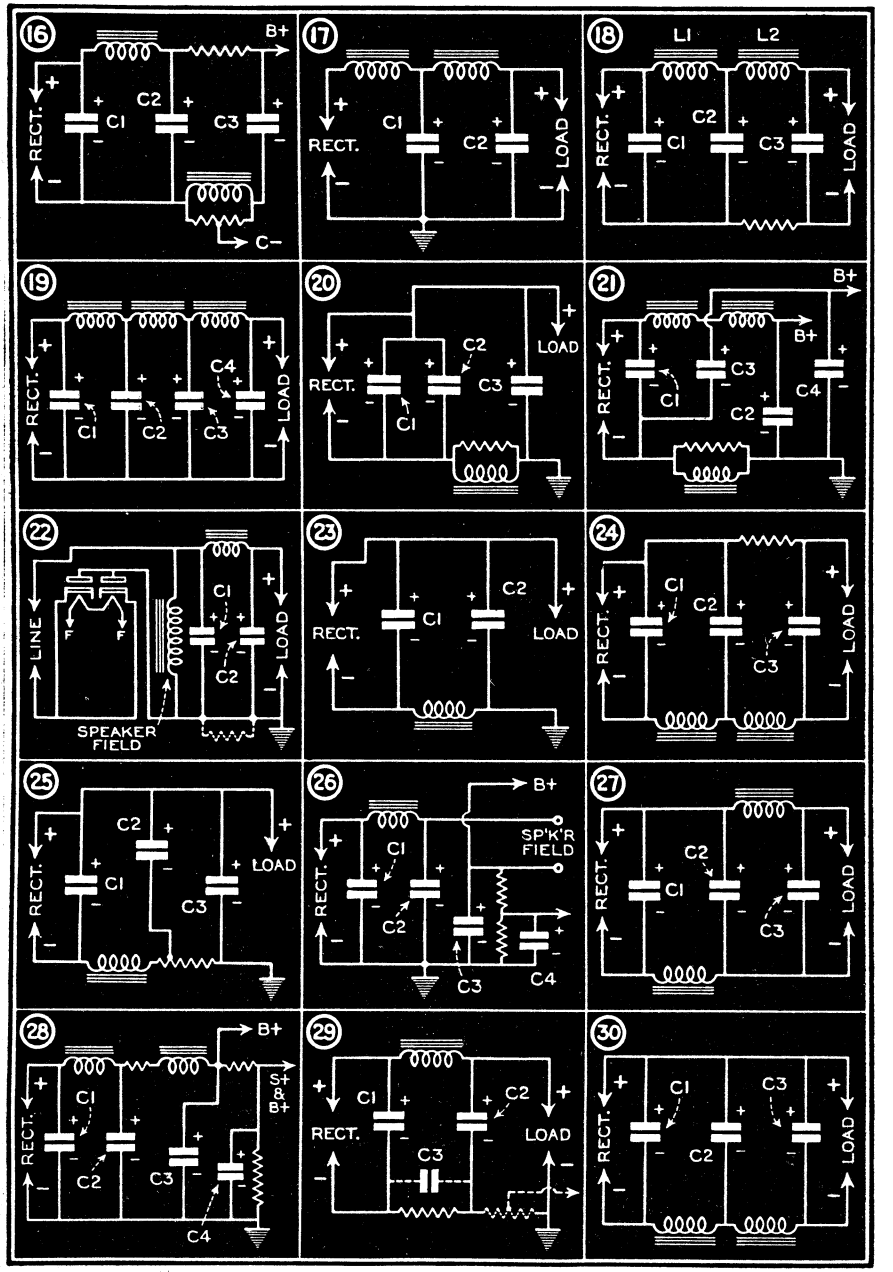
Numbers of the above circuits appear in column 5 of this manual. See page 5.



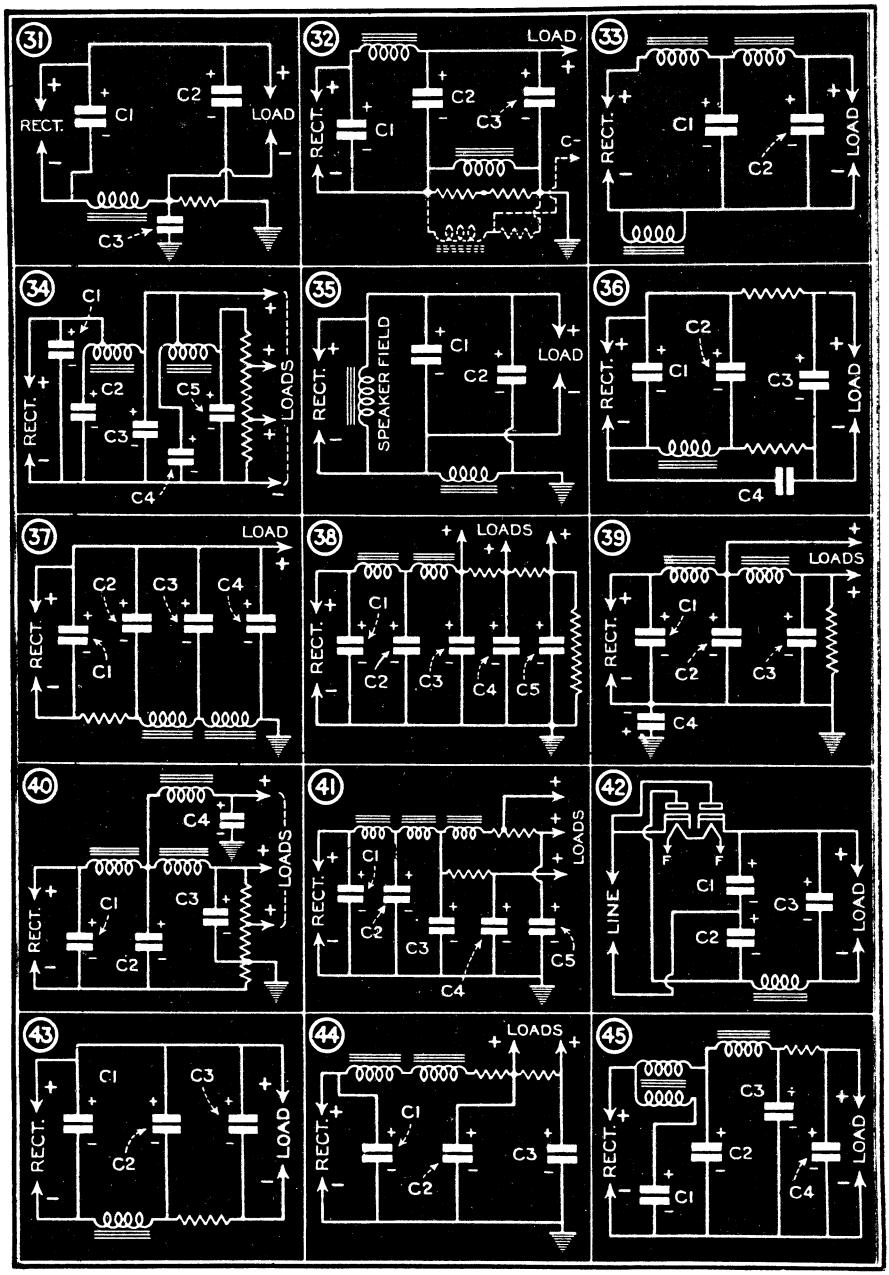
 Numbers of the above circuits appear in column 5 of this manual. See page 5.



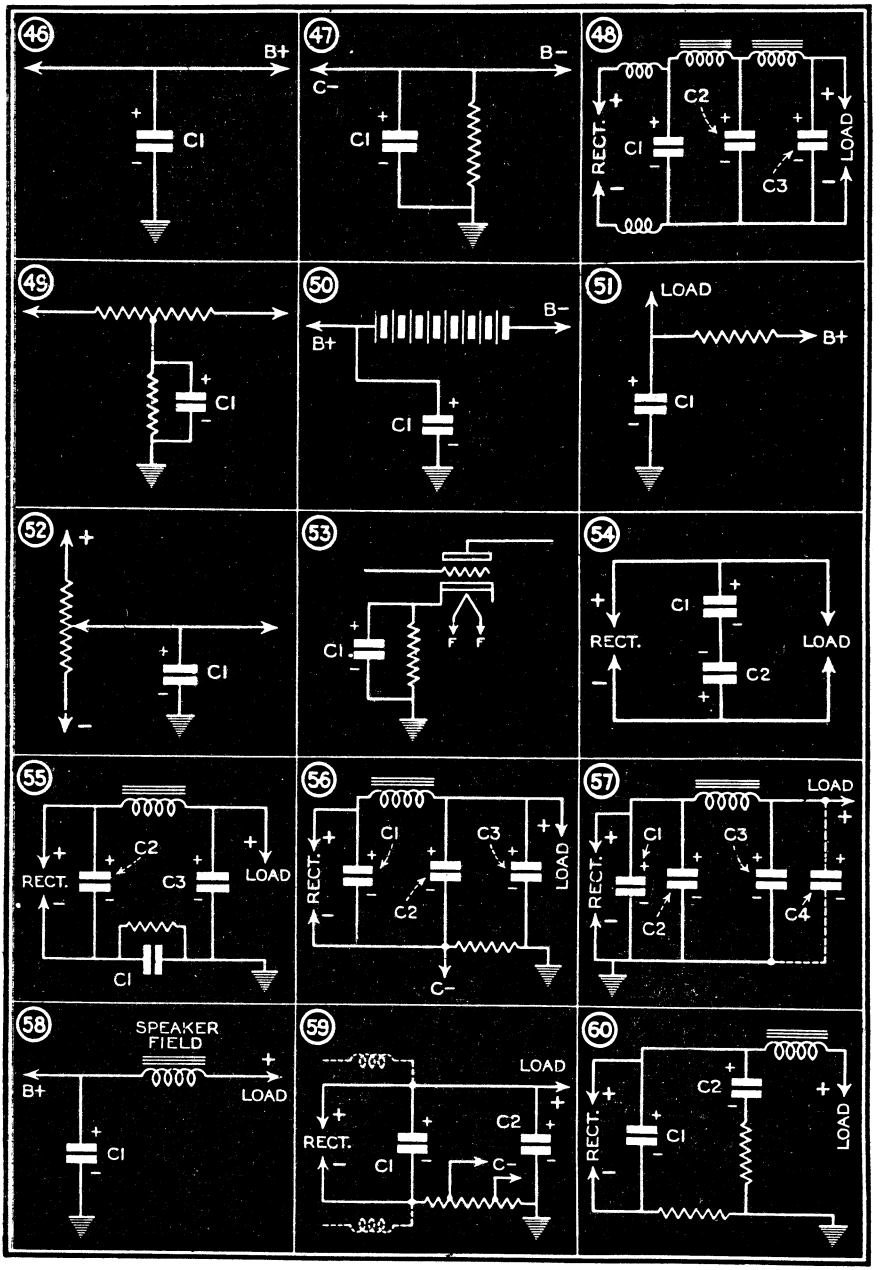
Numbers of the above circuits appear in column 6 of this manual. See page 5.



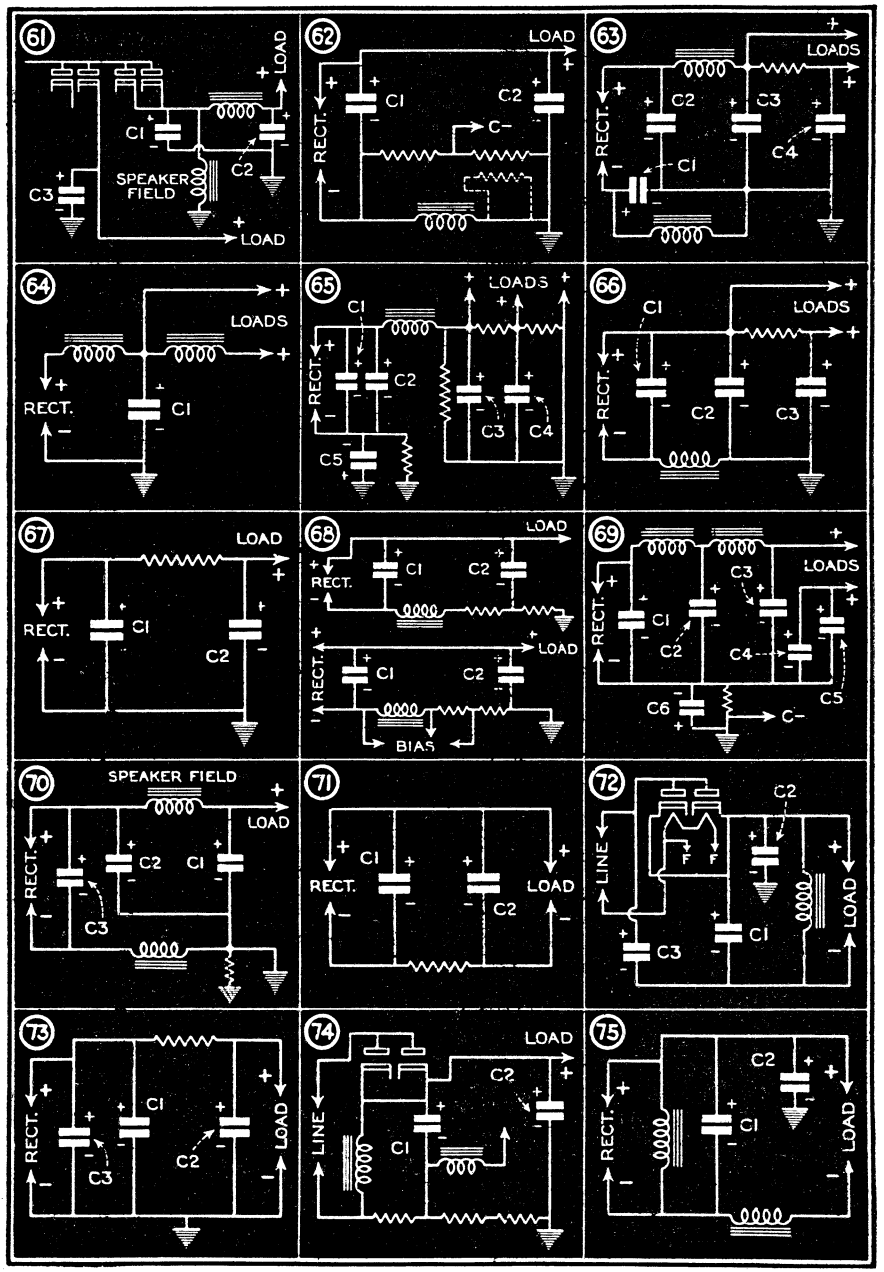
 Numbers of the above circuits appear in column 6 of this manual. See page 5.



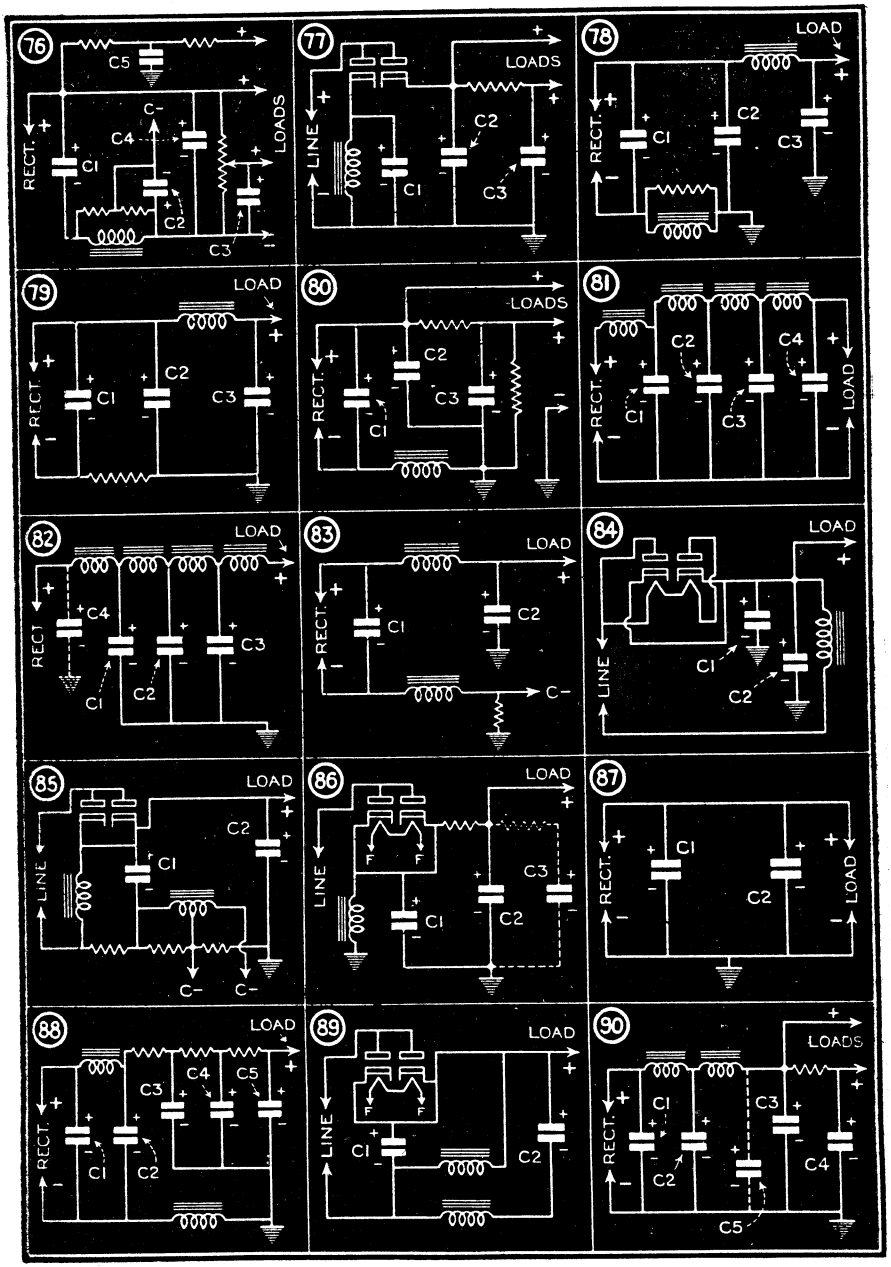
Numbers of the above circuits appear in column 6 of this manual. See page 5.



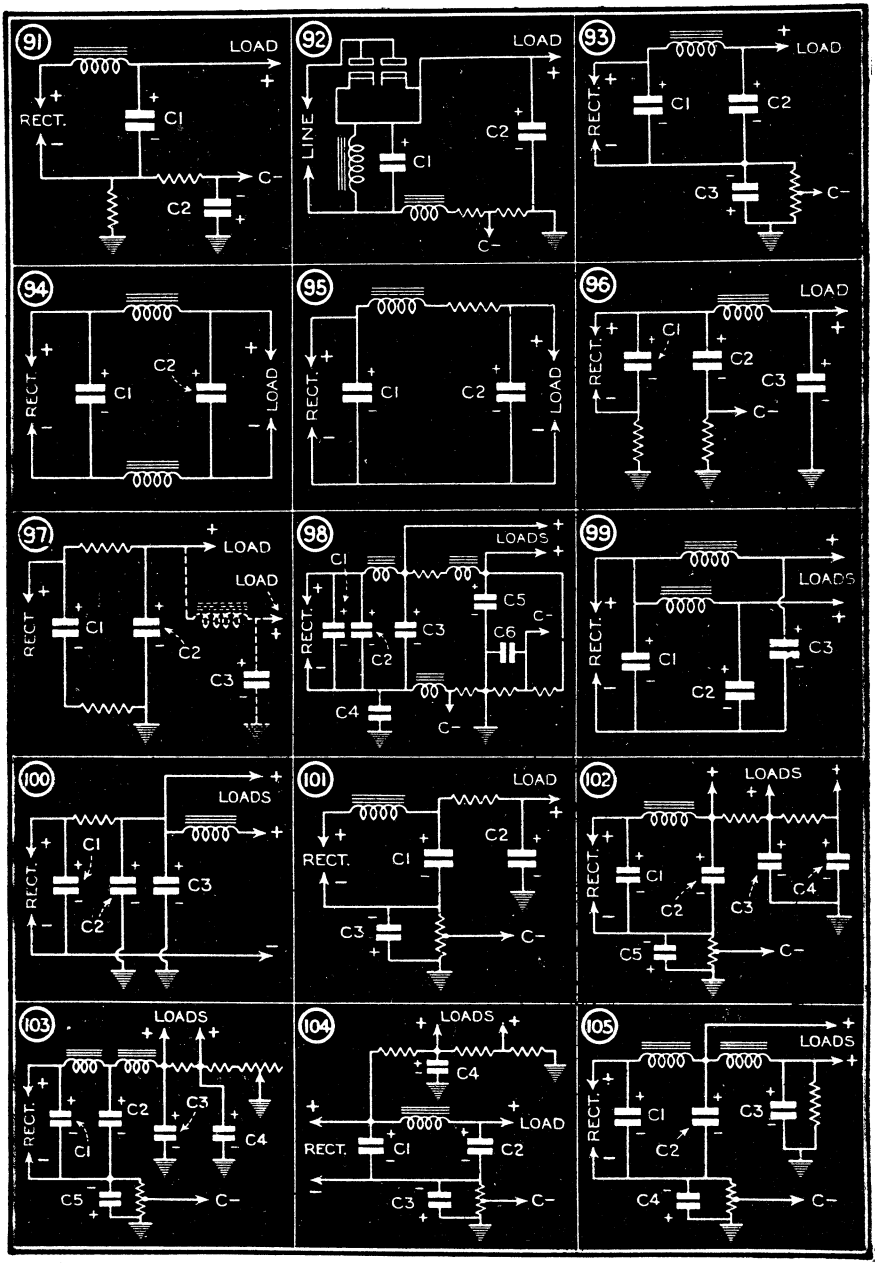
 Numbers of the above circuits appear in column 6 of this manual. See page 5.



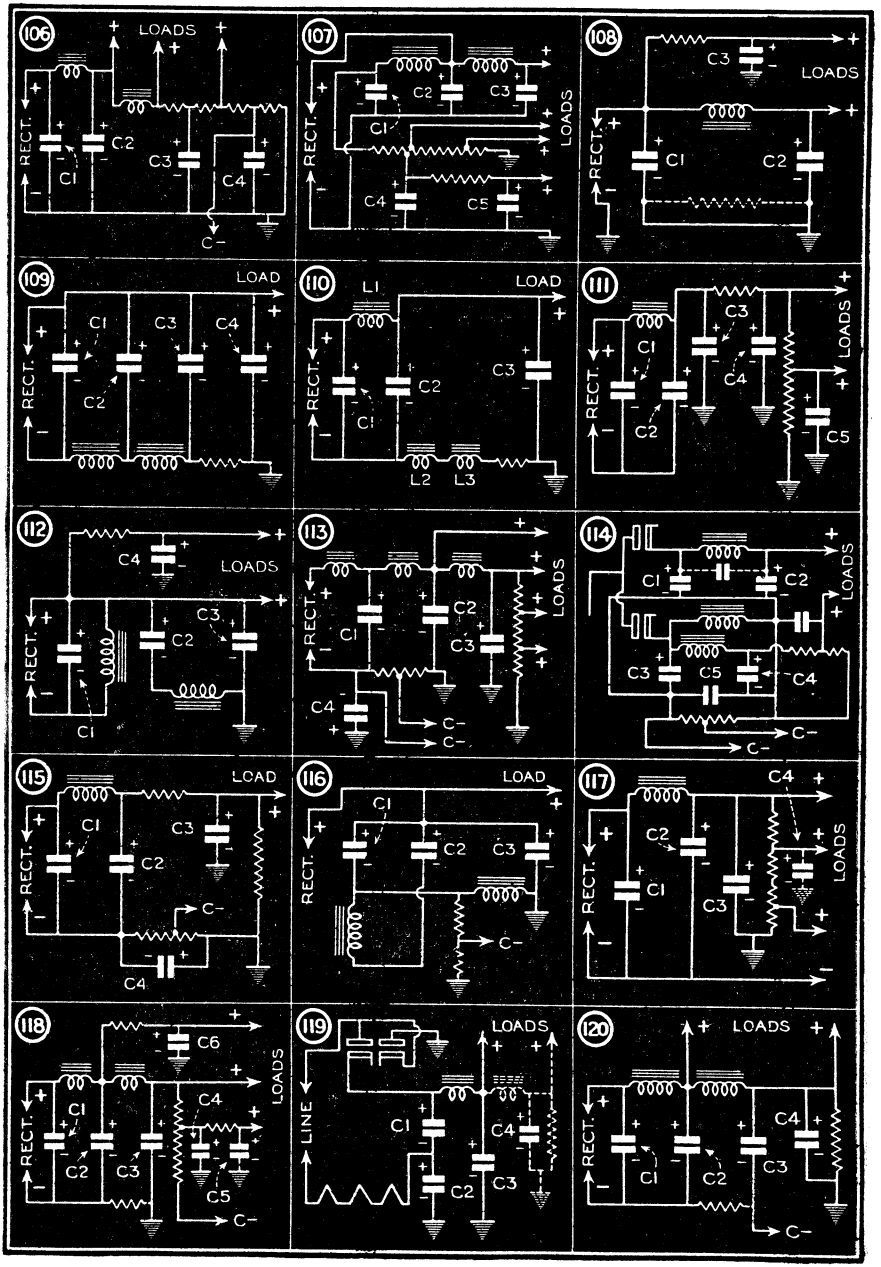
Numbers of the above circuits appear in column 6 of this manual. See page 5.



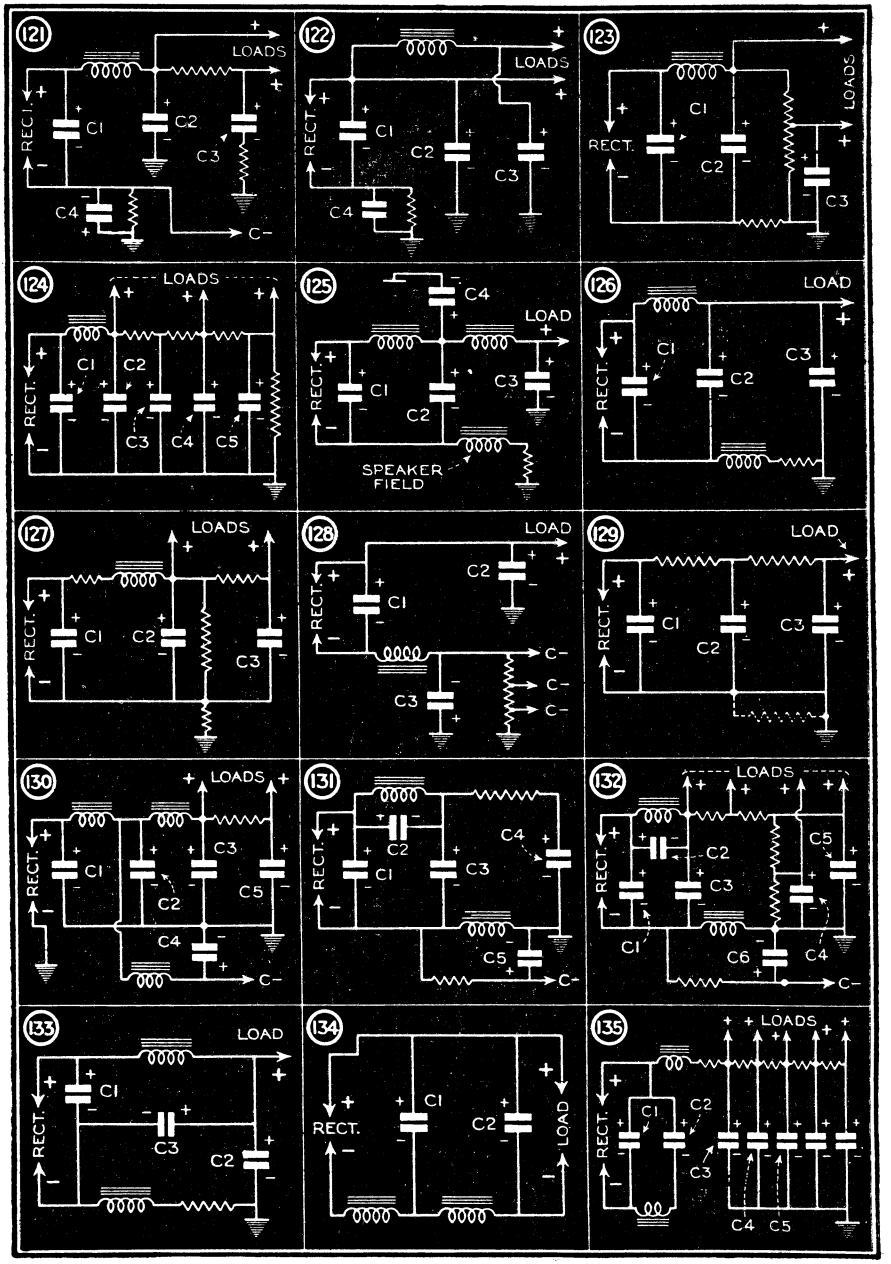
 Numbers of the above circuits appear in column 6 of this manual. See page 5.

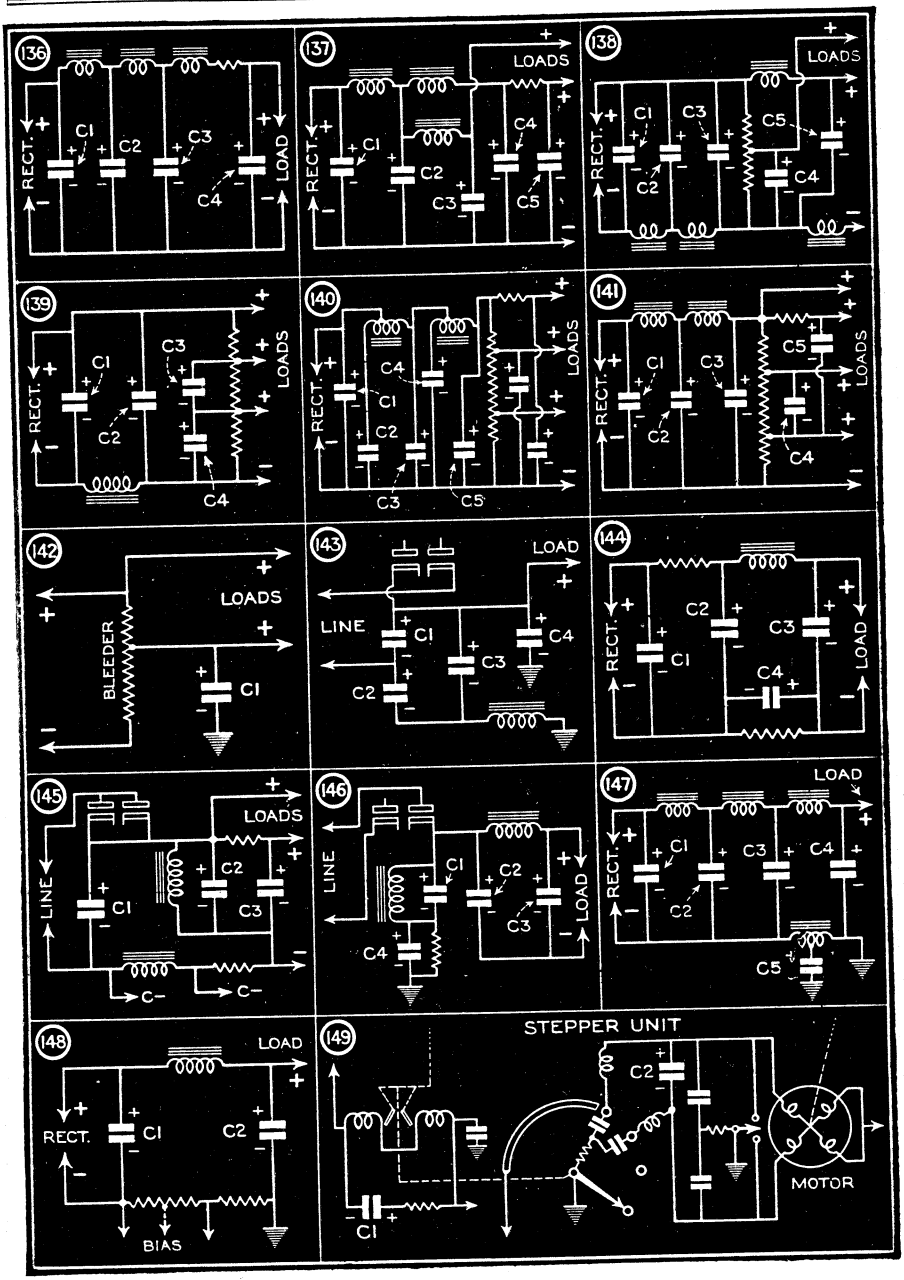


Numbers of the above circuits appear in column 6 of this manual. See page 5.



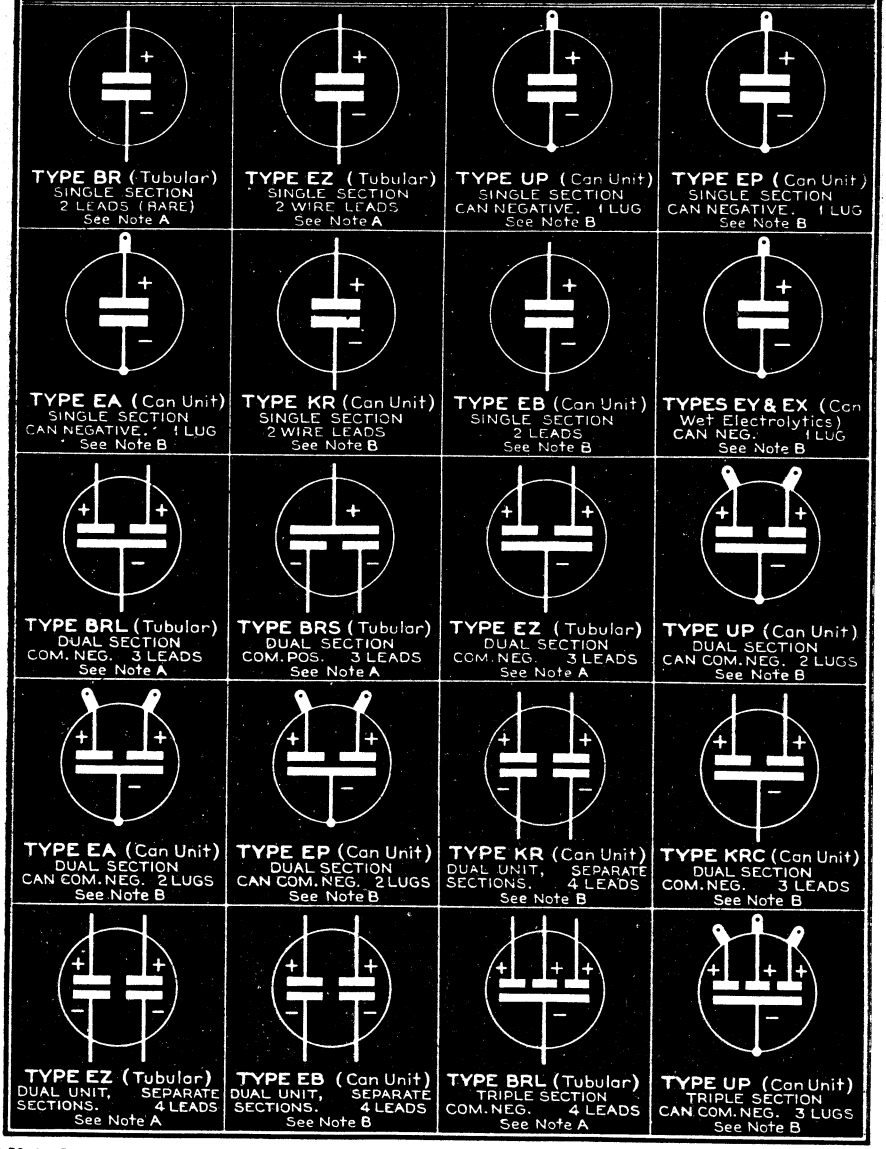
 Numbers of the above circuits appear in column 6 of this manual. See page 5.


121
LOADS
RECT.
C1
C2
C3
C4
C-
122
LOADS
RECT.
C1
C2
C3
C4
123
LOADS
RECT.
C1
C2
C3
124
LOADS
RECT.
C1
C2
C3
C4
C5
125
C4
LOAD
RECT.
C1
C2
C3
SPEAKER FIELD
126
LOAD
RECT.
C1
C2
C3
127
LOADS
RECT.
C1
C2
C3
128
LOAD
RECT.
C1
C2
C3
C-
C-
C-
129
LOAD
RECT.
C1
C2
C3
130
LOADS
RECT.
C1
C2
C3
C4
C5
C-
131
RECT.
C1
C2
C3
C4
C5
C-
132
LOADS
RECT.
C1
C2
C3
C4
C5
C6
C-
133
LOAD
RECT.
C1
C2
C3
134
RECT.
C1
C2
LOAD
135
LOADS
RECT.
C1
C2
C3
C4
C5



Numbers of the above circuits appear in column 6 of this manual. See page 5.

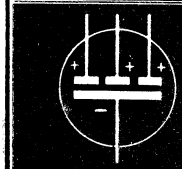
STANDARD CARDBOARD-TUBULAR AND CAN-TYPE UNITS



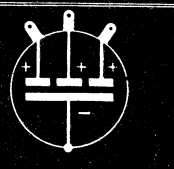
Note A—Cardboard-tubular capacitors are clearly marked with capacity, voltage and polarity. Each section is identified by color coding of insulated wire leads.

Note B—Can-type capacitors with lug terminals are clearly marked with capacity, voltage and polarity. Each section is identified by either color coding or terminal sequence markings. All wire leads of can-type units are color coded.

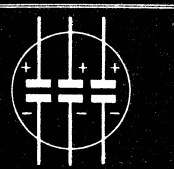
STANDARD CARDBOARD-TUBULAR AND CAN-TYPE UNITS (CONTINUED)



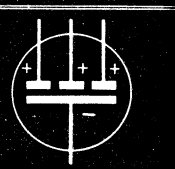
TYPE EZ (Tubular)
TRIPLE SECTION
COM. NEG. 4 LEADS
See Note A



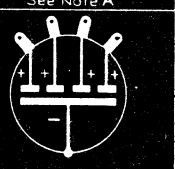
TYPE EA (Can Unit)
TRIPLE SECTION
CAN COM. NEG. 3 LUGS
See Note B



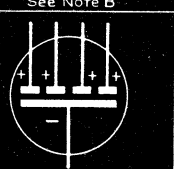
TYPE KR (Can Unit)
TRIPLE UNIT. SEPARATE SECTIONS. 6 LEADS
See Note B



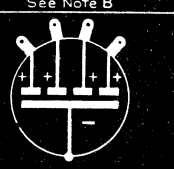
TYPE KRC (Can Unit)
TRIPLE SECTION
COM. NEG. 4 LEADS
See Note B



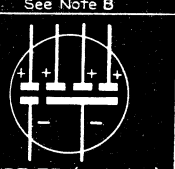
TYPE UP (Can Unit)
QUADRUPLE SECTION
CAN COM. NEG. 4 LUGS
See Note B



TYPE EZ (Tubular)
QUADRUPLE SECTION
COM. NEG. 5 LEADS
See Note A

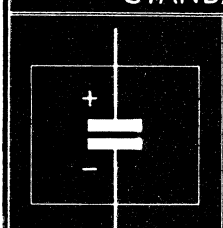


TYPE EA (Can Unit)
QUADRUPLE SECTION
CAN COM. NEG. 4 LUGS
See Note B

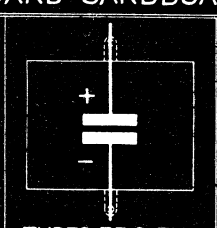


TYPE EZ (Tubular)
QUADRUPLE SECTION
1 SEPARATE & 1 TRIPLE
COM. NEG. 6 LEADS
See Note A

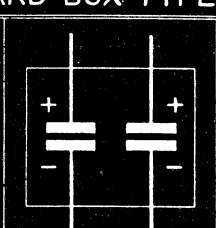
STANDARD CARDBOARD BOX-TYPE UNITS



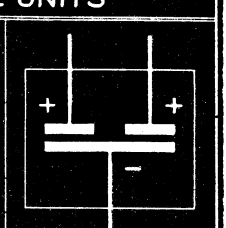
TYPES JR & JRX
SINGLE SECT. BOX UNIT
2 LEADS
See Note A



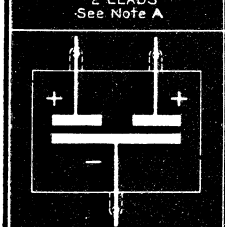
TYPES EE & EH
SINGLE SECT. BOX UNIT
2 LEADS OR LUGS
"L" following Part No. designates leads.
See Note A



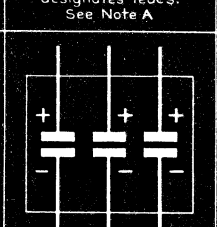
TYPES JR, JRX & EH
DUAL SECTION BOX UNIT
4 LEADS
See Note A



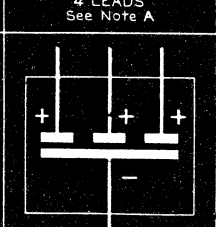
TYPE JRC
DUAL SECTION BOX UNIT
COM. NEG. 3 LEADS
See Note A



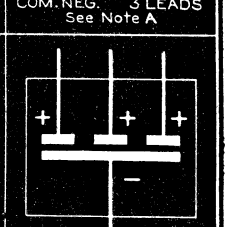
TYPE EH
DUAL SECTION BOX UNIT
COMMON NEG.
3 LEADS OR LUGS
"L" following Part No. designates leads
See Note A



TYPES JR & JRX
TRIPLE SECT. BOX UNIT, SEPARATE SECTIONS
6 LEADS
See Note A



TYPE JRC
TRIPLE SECT. BOX UNIT
COMMON NEG.
4 LEADS
See Note A

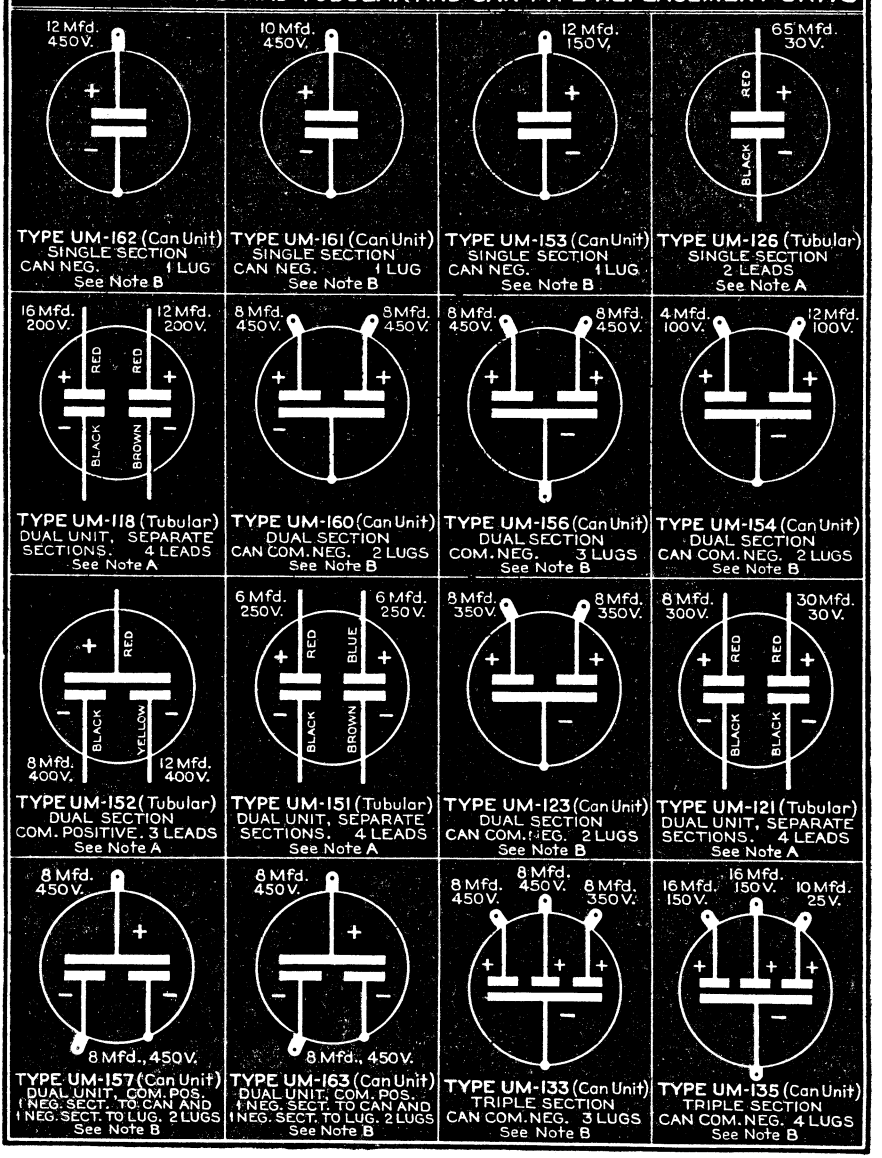


TYPE EH
TRIPLE SECT. BOX UNIT
COMMON NEG.
4 LEADS
See Note A

Note A—Cardboard-tubular and box-type capacitors are clearly marked with capacity, voltage and polarity of each section. Wire leads are color coded for identification.

Note B—Can-type capacitors with lug terminals are clearly marked with capacity, voltage and polarity. Each section is identified by either color coding or terminal sequence markings. All wire leads are color coded.

UNIVERSAL CARDBOARD-TUBULAR AND CAN-TYPE REPLACEMENT UNITS



TYPE UM-162 (Can Unit)
SINGLE SECTION
CAN NEG. 1 LUG
See Note B

TYPE UM-161 (Can Unit)
SINGLE SECTION
CAN NEG. 1 LUG
See Note B

TYPE UM-153 (Can Unit)
SINGLE SECTION
CAN NEG. 1 LUG
See Note B

TYPE UM-126 (Tubular)
SINGLE SECTION
2 LEADS
See Note A

TYPE UM-118 (Tubular)
DUAL UNIT, SEPARATE SECTIONS. 4 LEADS
See Note A

TYPE UM-160 (Can Unit)
DUAL SECTION
CAN COM. NEG. 2 LUGS
See Note B

TYPE UM-156 (Can Unit)
DUAL SECTION
COM. NEG. 3 LUGS
See Note B

TYPE UM-154 (Can Unit)
DUAL SECTION
CAN COM. NEG. 2 LUGS
See Note B

TYPE UM-152 (Tubular)
DUAL SECTION
COM. POSITIVE. 3 LEADS
See Note A

TYPE UM-151 (Tubular)
DUAL UNIT, SEPARATE SECTIONS. 4 LEADS
See Note A

TYPE UM-123 (Can Unit)
DUAL SECTION
CAN COM. NEG. 2 LUGS
See Note B

TYPE UM-121 (Tubular)
DUAL UNIT, SEPARATE SECTIONS. 4 LEADS
See Note A

TYPE UM-157 (Can Unit)
DUAL UNIT, COM. POS.
1 NEG. SECT. TO CAN AND 1 NEG. SECT. TO LUG. 2 LUGS
See Note B

TYPE UM-163 (Can Unit)
DUAL UNIT, COM. POS.
1 NEG. SECT. TO CAN AND 1 NEG. SECT. TO LUG. 2 LUGS
See Note B

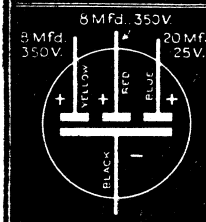
TYPE UM-133 (Can Unit)
TRIPLE SECTION
CAN COM. NEG. 3 LUGS
See Note B

TYPE UM-135 (Can Unit)
TRIPLE SECTION
CAN COM. NEG. 4 LUGS
See Note B

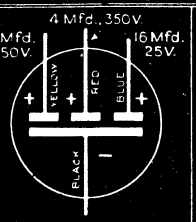
Note A—Cardboard-tubular capacitors are clearly marked with capacity, voltage and polarity. Each section is identified by color coding of insulated wire leads.

Note B—Can-type capacitors with lug terminals are clearly marked with capacity, voltage and polarity. Each section is identified by either color coding or terminal sequence markings. All wire leads of can-type units are color coded.

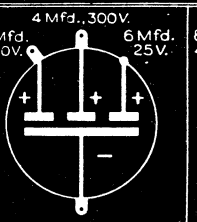
UNIVERSAL CARDBOARD-TUBULAR AND CAN-TYPE REPLACEMENT UNITS
(CONTINUED)



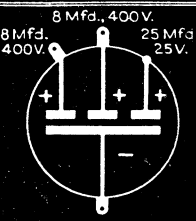
TYPE UM-155 (Tubular)
TRIPLE SECTION
COM. NEG. 4 LEADS
See Note A



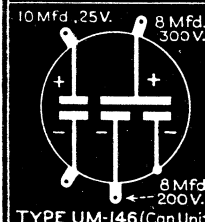
TYPE UM-150 (Tubular)
TRIPLE SECTION
COM. NEG. 4 LEADS
See Note A



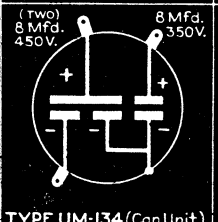
TYPE UM-120 (Can Unit)
TRIPLE UNIT, 1 POS. SECT.
TO CAN: COM. NEG. 3 LUGS
See Note B



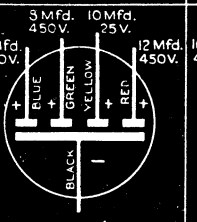
TYPE UM-127 (Can Unit)
TRIPLE UNIT, 1 POS. SECT.
TO CAN, COM. NEG. 3 LUGS
See Note B



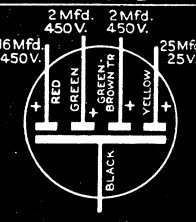
TYPE UM-146 (Can Unit)
TRIPLE UNIT, 1 SINGLE SECT.
DUAL SECT. COM. POS. AND
1 NEG. TO CAN. 4 LUGS
See Note B



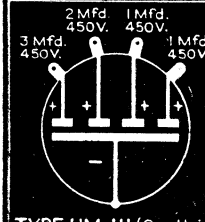
TYPE UM-134 (Can Unit)
TRIPLE UNIT, DUAL SECT.
COM. POS. AND 2 SECTS.
COM. NEG. TO CAN, 3 LUGS
See Note B



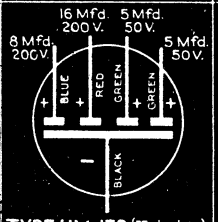
TYPE UM-159 (Tubular)
QUADRUPLE SECTION
COM. NEG. 5 LEADS
See Note A



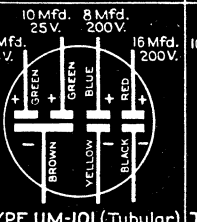
TYPE UM-141 (Tubular)
QUADRUPLE SECTION
COM. NEG. 5 LEADS
See Note A



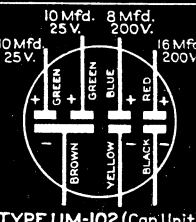
TYPE UM-111 (Can Unit)
QUADRUPLE SECTION
CAN COM. NEG. 4 LUGS
See Note B



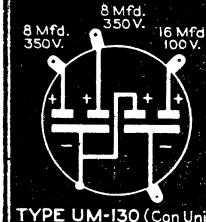
TYPE UM-139 (Tubular)
QUADRUPLE SECTION
COM. NEG. 5 LEADS
See Note A



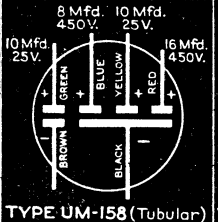
TYPE UM-101 (Tubular)
QUADRUPLE UNIT, 1 DUAL
COM. NEG. SECT., AND 2
SEP. SECTIONS. 7 LEADS
See Note A



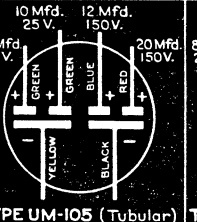
TYPE UM-102 (Can Unit)
QUADRUPLE UNIT, 1 DUAL
COM. NEG. SECT. AND 2
SEP. SECTIONS. 7 LEADS
See Note B



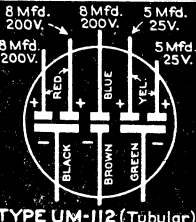
TYPE UM-130 (Can Unit)
QUADRUPLE UNIT, 2 DUAL
COMMON NEG. SECTIONS.
4 LUGS
See Note B



TYPE UM-158 (Tubular)
QUADRUPLE UNIT, 1 TRIPLE
SECT. COM. NEG. AND 1 SEP.
SECTION. 6 LEADS
See Note A



TYPE UM-105 (Tubular)
QUADRUPLE UNIT, 2 DUAL
COM. NEGATIVE SECTIONS.
6 LEADS
See Note A

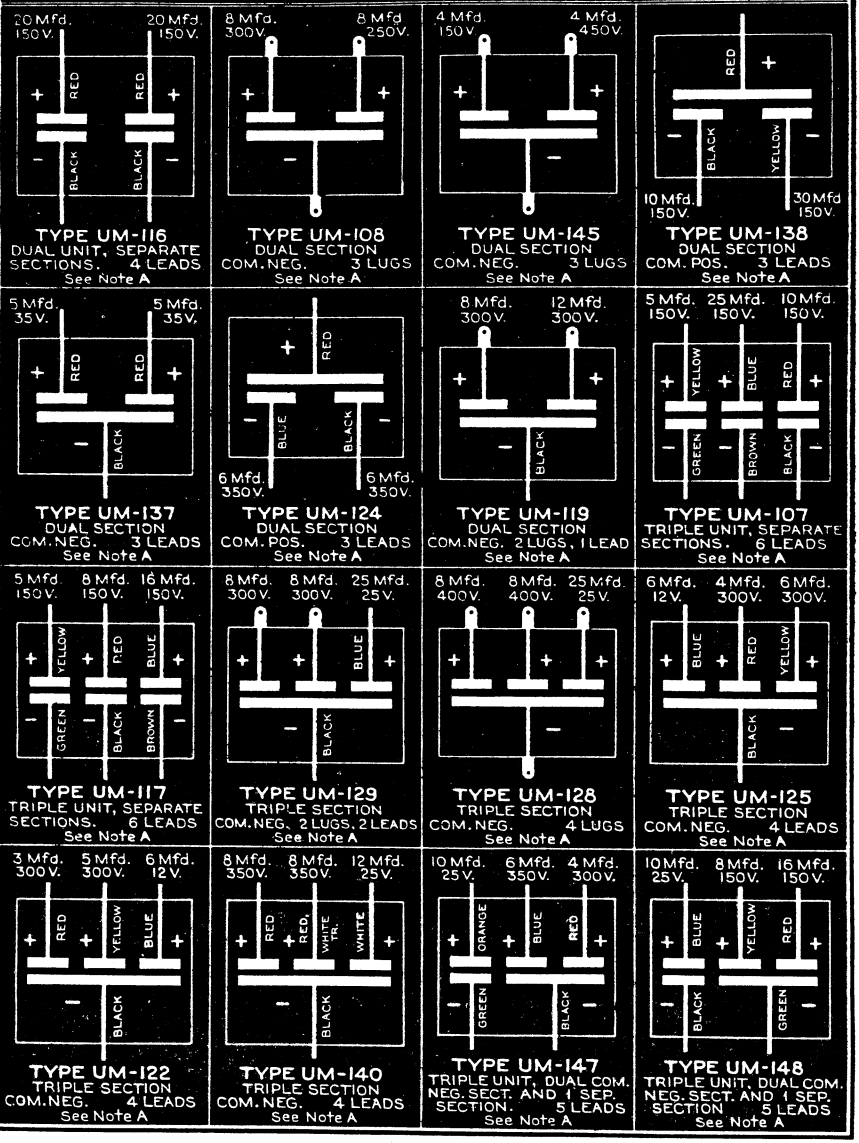


TYPE UM-112 (Tubular)
2 DUAL COM. NEG. SECTIONS
AND 1 SEPARATE SECT.
8 LEADS
See Note A

Note A—Cardboard-tubular capacitors are clearly marked with capacity, voltage and polarity. Each section is identified by color coding of insulated wire leads.

Note B—Can-type capacitors with lug terminals are clearly marked with capacity, voltage and polarity. Each section is identified by either color coding or terminal sequence markings. All wire leads of can-type units are color coded.

UNIVERSAL CARDBOARD BOX-TYPE REPLACEMENT UNITS



TYPE UM-116
DUAL UNIT, SEPARATE SECTIONS. 4 LEADS
See Note A

TYPE UM-108
DUAL SECTION COM. NEG. 3 LUGS
See Note A

TYPE UM-145
DUAL SECTION COM. NEG. 3 LUGS
See Note A

TYPE UM-138
DUAL SECTION COM. POS. 3 LEADS
See Note A

TYPE UM-137
DUAL SECTION COM. NEG. 3 LEADS
See Note A

TYPE UM-124
DUAL SECTION COM. POS. 3 LEADS
See Note A

TYPE UM-119
DUAL SECTION COM. NEG. 2 LUGS, 1 LEAD
See Note A

TYPE UM-107
TRIPLE UNIT, SEPARATE SECTIONS. 6 LEADS
See Note A

TYPE UM-117
TRIPLE UNIT, SEPARATE SECTIONS. 6 LEADS
See Note A

TYPE UM-129
TRIPLE SECTION COM. NEG. 2 LUGS, 2 LEADS
See Note A

TYPE UM-128
TRIPLE SECTION COM. NEG. 4 LUGS
See Note A

TYPE UM-125
TRIPLE SECTION COM. NEG. 4 LEADS
See Note A

TYPE UM-122
TRIPLE SECTION COM. NEG. 4 LEADS
See Note A

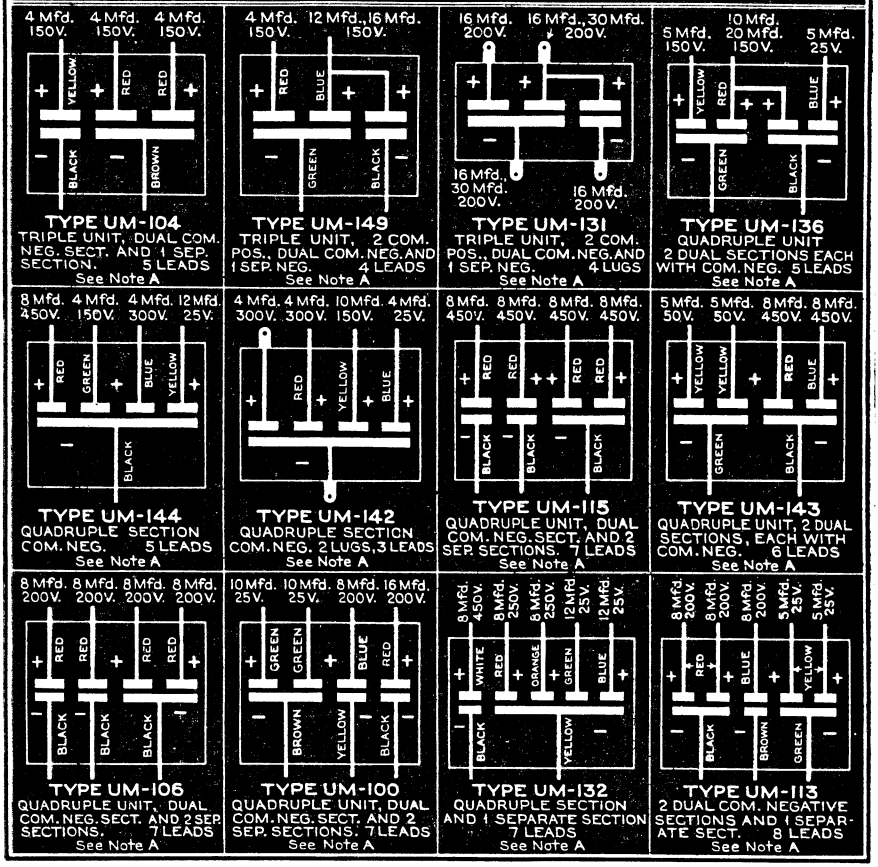
TYPE UM-140
TRIPLE SECTION COM. NEG. 4 LEADS
See Note A

TYPE UM-147
TRIPLE UNIT, DUAL COM. NEG. SECT. AND 1 SEP. SECTION. 5 LEADS
See Note A

TYPE UM-148
TRIPLE UNIT, DUAL COM. NEG. SECT. AND 1 SEP. SECTION 5 LEADS
See Note A

Note A—Cardboard box-type capacitors are clearly marked with capacity, voltage and polarity of each section. Wire leads are color coded for identification.

UNIVERSAL CARDBOARD BOX-TYPE REPLACEMENT UNITS
(CONTINUED)



Note A—Cardboard box-type capacitors are clearly marked with capacity, voltage and polarity of each section. Wire leads are color coded for identification.

COLOR CODE OF WIRE LEADS

Standard C-D Dry Electrolytic Capacitors

Single and Multiple Concentric Units

BLACK—Common negative lead.
RED—Positive, highest voltage or capacity.
BLUE—Positive, next highest voltage or capacity.
GREEN—Positive, next highest voltage or capacity.
YELLOW—Positive, next highest voltage or capacity.

Multiple (Separate) Section Units

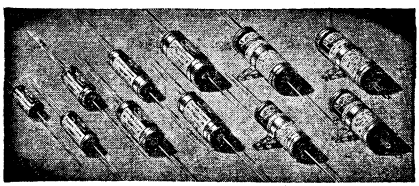
1 { RED, Positive. / BLACK, Negative.
2 { BLUE, Positive. / YELLOW, Negative.
3 { GREEN, Positive. / BROWN, Negative.

C-D DRY ELECTROLYTIC CAPACITORS

TYPE BR—"Blue Beaver" Aluminum Cased Tubulars

These are the most universal capacitors available for use where single section units are required. They are extremely small, handy, and completely eliminate the use of exact duplicate replacement capacitors. Polarity is clearly indicated on a protective varnished cardboard sleeve fitted over a pure aluminum cartridge. Hermetically sealed, vented, and very practical to employ in all radio receiver circuits. Eliminate drilling of chassis, use of pal nuts, washers, and minimize assembly operations as well as save space and facilitate quick wiring in any type of set.

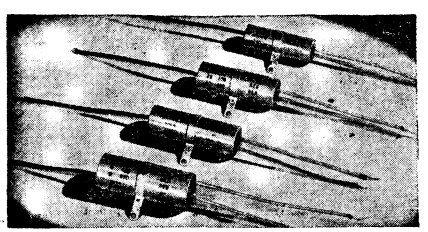
For Diagrams of All Types See Page 233



Cat. No.	Cap. Mfd.	Size—Inches Dia. x Length	List Price	Net Price
		25 V. D.C.		
BR 102A	10	5/8 x 1 1/16	$0.40	$0.24
BR 202A	20	5/8 x 1 1/16	.45	.27
BR 252A	25	5/8 x 1 1/16	.50	.30
BR 502	50	5/8 x 1 7/16	.60	.36
		50 V. D.C.		
BR 550	5	5/8 x 1 1/16	.40	.24
BR 105	10	5/8 x 1 1/16	.45	.27
BR 205	20	5/8 x 1 7/16	.50	.30
BR 255	25	5/8 x 1 7/16	.55	.33
BR 505	50	5/8 x 1 11/16	.70	.42
		150 V. D.C.		
BR 415	4	5/8 x 1 1/16	.40	.24
BR 815	8	5/8 x 1 1/16	.45	.27
BR 1215	12	5/8 x 1 7/16	.50	.30
BR 1615	16	5/8 x 1 7/16	.55	.33
BR 2015	20	5/8 x 1 11/16	.60	.36
BR 3015	30	3/4 x 2	.65	.39
BR 4015	40	3/4 x 2	.70	.42

Cat. No.	Cap. Mfd.	Size—Inches Dia. x Length	List Price	Net Price
		250 V. D.C.		
BR 425	4	5/8 x 1 1/16	$0.45	$0.27
BR 825	8	5/8 x 1 7/16	.50	.30
BR 1225	12	5/8 x 2	.65	.39
BR 1625	16	3/4 x 1 11/16	.75	.45
BR 2025	20	3/4 x 1 11/16	.80	.48
BR 4025	40	7/8 x 2 1/2	.95	.57
		350 V. D.C.		
BR 435	4	5/8 x 1 7/16	.50	.30
BR 835	8	3/4 x 1 11/16	.55	.33
BR 1235	12	3/4 x 2	.70	.42
BR 1635	16	7/8 x 2	.80	.48
		450 V. D.C.		
BR 445	4	5/8 x 1 7/16	.55	.33
BR 845	8	3/4 x 2	.60	.36
BR 1045	10	7/8 x 1 7/16	.70	.42
BR 1245	12	7/8 x 2	.75	.45
BR 1645	16	7/8 x 2 1/2	.90	.54
BR 2045	20	1 x 2 1/2	1.00	.60
		500 V. D.C.		
BR 850	8	7/8 x 1 11/16	.85	.51
BR 1650	16	1 x 2 1/2	1.30	.78

TYPE BRL—Dual and Triple "Beaver" Tubulars (Com. Neg.)



Types BRL and BRS Dual "Beaver" Tubular Electrolytics are remarkably handy for replacement in all types of sets. Units are slightly longer than Type BR because tube ends are generously potted with high melting point wax for protection against moisture.

Type BRL units are dual, common negative capacitors, while Type BRS are common positive units. Capacities, voltages and polarity of the leads are clearly defined by color coding stamped on the cardboard tube casing. Units are provided with a mounting strap around the center of the cardboard tube casing which enables mounting with one screw under the chassis assembly.

For Diagrams of All Types See Page 233

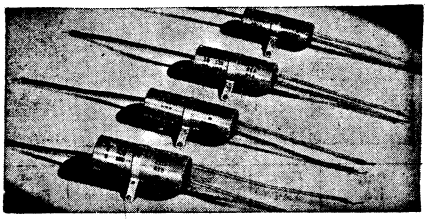
Cat. No.	Cap. Mfd.	D.C. W. Volts	Size—Ins. Dia. x Lgth.	List Price	Net Price
BRL 2055	5-5	25	5/8 x 1 3/4	$0.60	$0.36
BRL 2101	10-10	25	5/8 x 1 3/4	.70	.42
BRL 3055	5-5	50	5/8 x 1 3/4	.75	.45
BRL 115	10-10	50	5/8 x 2 1/4	.80	.48
BRL 4415	4-4	150	11/16 x 1 3/4	.70	.42
BRL 8815	8-8	150	3/4 x 2 1/4	.80	.48
BRL 8115	8-16	150	15/16 x 2 1/4	.85	.51
BRL 1115	16-16	150	7/8 x 2 1/2	.95	.57
BRL 2115	20-10	150	7/8 x 2 1/2	.95	.57
BRL 2215	20-20	150	7/8 x 2 1/2	1.05	.63
BRL 4215	40-20	150	15/16 x 2 1/2	1.15	.69

Cat. No.	Cap. Mfd.	D.C. W. Volts	Size—Ins. Dia. x Lgth.	List Price	Net Price
BRL 8125	8-16	250	7/8 x 2 3/4	$1.05	$0.63
BRL 1125	16-16	250	1 x 2 3/4	1.25	.75
BRL 8845	8-8	450	1 x 2 3/4	1.05	.63
BRL 8145	8-16	450	1 1/16 x 3 1/4	1.35	.81
Triple Common Negative Units					
BRL 201	4-8, 10	150, 25	3/4 x 2 1/2	$1.10	$0.66
BRL 202	10-16, 10	150, 25	7/8 x 2 1/2	1.25	.75
BRL 203	16-16, 20	150, 25	15/16 x 2 3/4	1.35	.81
BRL 205	8-8-8	150	15/16 x 2 1/2	1.15	.69
BRL 206	4-8-16	150	7/8 x 2 1/2	1.20	.72
BRL 207	10-10-20	150	1 x 2 1/2	1.40	.84

(For Type BRS, Common Positive Units, see next page)

C-D DRY ELECTROLYTIC CAPACITORS

TYPE BRS—Dual "Beaver" Tubular Units (Com. Pos.)



Cat. No.	Cap. Mfd.	D.C. W. Volts	Size—Ins. Dia. x Lgth.	List Price	Net Price
BRS 4815	4-8	150	¾ x 2½	$0.95	$0.57
BRS 8815	8-8	150	15/16 x 2½	1.00	.60
BRS 1415	4-12	150	15/16 x 2½	1.00	.60
BRS 8115	8-16	150	15/16 x 2½	1.10	.66
BRS 1115	16-16	150	1 x 2½	1.25	.75
BRS 2215	20-20	150	15/16 x 2⅞	1.35	.81
BRS 3115	30-10	150	15/16 x 2⅞	1.35	.81
BRS 3215	30-20	150	1 x 2⅞	1.40	.84

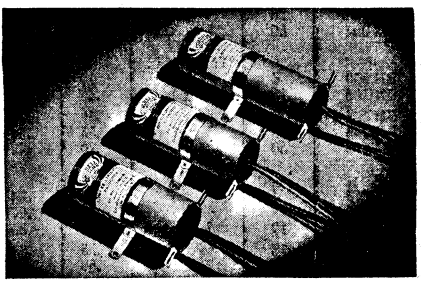
TYPE EZ—Dual Cardboard Tubular Units

Type EZ capacitors are especially popular for radio servicing where low cost replacements are required. They are designed with mounting feet for upright mounting to replace inverted can-type units, spade-lug units, or may be mounted beneath the chassis by means of the mounting strap provided around the center of the cardboard tube casing. In any instance, the unused mountings may easily be cut off with cutting pliers.

These units are without doubt the most practical all-around replacement capacitors available. They are completely sealed in moisture-proof cardboard tube casings, filled with special wax compound, and provided with insulated wire leads six inches long.

All units are clearly stamped with capacities and voltage ratings as well as color code of wire leads.

For Diagrams of All Types See Pages 233 and 234



Cat. No.	Cap. Mfd.	D.C. W. Volts	Size—Ins. Dia. x Lth.	List Price	Net Price
EZ 825	8	250	⅞ x 2½	$0.50	$0.30
EZ 1625	16	250	1 x 2½	.75	.45
EZ 2425	24	250	1 1/16 x 2¾	.85	.51
EZ 835	8	350	15/16 x 2½	.55	.33
EZ 1235	12	350	15/16 x 2¾	.70	.42
EZ 1635	16	350	1 x 2¾	.80	.48
EZ 2435	24	350	1 x 3½	1.00	.60
EZ 845	8	450	⅞ x 2¾	.60	.36
EZ 1245	12	450	1 x 2¾	.75	.45
EZ 1645	16	450	1 1/16 x 2¾	.90	.54
Dual Common Negative Units					
EZ 8825	8-8	250	1 x 2¾	$0.85	$0.51
EZ 8835	8-8	350	15/16 x 3½	.95	.57
EZ 8845	8-8	450	1 x 3½	1.05	.63
Dual Separate Section Units					
EZ 288	8-8	250	1⅜ x 2¾	$1.10	$0.66
EZ 2116	16-16	250	1⅜ x 3¾	1.65	.99
EZ 388	8-8	350	1⅜ x 3	1.25	.75
EZ 3112	12-12	350	1⅜ x 3¾	1.55	.93
EZ 3116	16-16	350	1⅜ x 4¾	1.80	1.08
EZ 588	8-8	450	1⅜ x 3	1.35	.81
EZ 5816	8-16	450	1⅜ x 3¾	1.65	.99
EZ 5112	12-12	450	1⅜ x 3¾	1.65	.99
EZ 5116	16-16	450	1⅜ x 4¾	2.00	1.20
Triple Common Negative Units					
EZ 601	24-16, 20	150, 25	1 x 3	$1.45	$0.87
EZ 602	30-10, 20	150, 25	1 x 3	1.45	.87
Cont. next column					

Cat. No.	Cap. Mfd.	D.C. W. Volts	Size—Ins. Dia. x Lth.	List Price	Net Price
Triple Common Negative Units—Cont.					
EZ 603	40-20, 20	150, 25	1 1/16 x 3	$1.50	$0.90
EZ 604	30-20, 10	150	1⅛ x 2¾	1.50	.90
EZ 605	40-20-20	150	1⅛ x 3	1.65	.99
EZ 606	15-10, 20	350, 25	1⅛ x 3½	1.65	.99
EZ 607	20-10, 25	400-350, 25	1⅜ x 3½	1.85	1.10
Triple Separate Section Units*					
EZ 608	8-8, 20	250, 25	1⅜ x 3	$1.50	$0.90
EZ 609	16-16, 20	250, 25	1⅜ x 3¾	2.00	1.20
EZ 610	8-8, 20	350, 25	1⅜ x 3¾	1.50	.90
EZ 621	12-12, 20	350, 25	1⅜ x 3¾	1.90	1.14
EZ 611	16-16, 20	350, 25	1⅜ x 4¾	2.10	1.26
EZ 612	8-8, 20	450, 25	1⅜ x 3¾	1.65	.99
EZ 613	12-12, 20	450, 25	1⅜ x 4¾	2.00	1.20
EZ 614	8-8-8	250	1⅜ x 3	1.50	.90
EZ 615	8-8-8	350	1⅜ x 3¾	1.65	.99
EZ 616	8-8-8	450	1⅜ x 3¾	1.85	1.10
Quadruple Common Negative Units					
EZ 617	8-8, 10-10	150, 25	1 x 2¾	$1.45	$0.87
EZ 618	30-20, 10-10	150, 25	1 1/16 x 2¾	1.80	1.08
Quadruple Separate Section Units*					
EZ 619	16-16, 10-10	150, 25	1⅜ x 3	$1.90	$1.14
EZ 620	8-8, 10-10	450, 25	1⅜ x 3¾	2.00	1.20

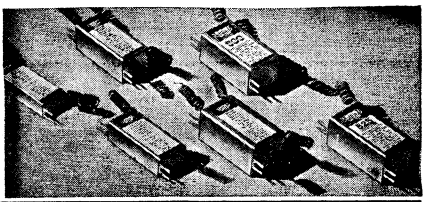
*First Section Separate, Others Common Negative.

C-D DRY ELECTROLYTIC CAPACITORS

TYPES JR, JRC and JRX—Midget Cardboard Box Units

C-D "HANDI-MIKES" in their compact, silvered cardboard boxes have won outstanding recognition as universal replacement units for servicing all types of sets. Equipped with convenient mounting feet, color-coded wire leads, they have specially treated inner liner cartons into which the capacitor winding is potted with pure, moisture-proof wax, affording protection against temperature and humidity.

Physical sizes of these units enable various capacity combinations to be arranged by means of stacking two or more units together.



For Diagrams of All Types See Page 234

Cat. No.	Cap. Mfd.	Size—Inches W. x H. x L.	List Price	Net Price
		250 V. D.C.		
JRX 204	4	½ x ¾ x 2½	$0.65	$0.39
JRX 208	8	9/16 x 1 x 2½	.80	.48
JRX 210	10	9/16 x 1 x 2½	.95	.57
JRX 212	12	11/16 x 1⅛ x 2½	1.00	.60
JRX 216	16	11/16 x 1⅛ x 2½	1.10	.66
		450 V. D.C.		
JR 502	2	½ x ¾ x 2½	.65	.39
JR 504	4	9/16 x 1 x 2½	.75	.45
JR 506	6	9/16 x 1 x 2½	.90	.54
JR 508	8	11/16 x 1⅛ x 2½	.95	.57
JR 510	10	⅞ x 1⅛ x 2½	1.15	.69
JR 512	12	⅞ x 1⅛ x 2½	1.30	.78
JR 516	16	1 x 1⅛ x 2½	1.45	.87
Common Negative Units				
		250 V. D.C.		
JRC 244	4-4	⅝ x 1 x 2½	$0.90	$0.54
JRC 248	4-8	⅝ x 1 x 2½	1.15	.69
JRC 288	8-8	11/16 x 1⅛ x 2½	1.30	.78
JRC 2888	8-8-8	⅞ x 1⅛ x 2½	1.95	1.17

Cat. No.	Cap. Mfd.	Size—Inches W. x H. x L.	List Price	Net Price
Common Negative Units—Cont.				
		450 V. D.C.		
JRC 544	4-4	11/16 x 1⅛ x 2½	$1.20	$0.72
JRC 548	4-8	11/16 x 1⅛ x 2½	1.35	.81
JRC 588	8-8	⅞ x 1⅛ x 2½	1.50	.90
JRC 5888	8-8-8	1⅛ x 1⅜ x 2½	2.20	1.32
Separate Section Units				
		250 V. D.C.		
JRX 244	4-4	11/16 x 1⅛ x 2½	$0.90	$0.54
JRX 248	4-8	⅞ x 1⅛ x 2½	1.15	.69
JRX 288	8-8	1 x 1⅛ x 2½	1.30	.78
JRX 2888	8-8-8	1⅛ x 1⅜ x 2½	1.95	1.17
JRX 2116	16-16	1⅛ x 1⅜ x 2½	1.80	1.08
		450 V. D.C.		
JR 544	4-4	⅞ x 1⅛ x 2½	1.20	.72
JR 5444	4-4-4	1⅛ x 1⅜ x 2½	1.80	1.08
JR 548	4-8	1 x 1⅛ x 2½	1.35	.81
JR 588	8-8	1⅛ x 1⅜ x 2½	1.50	.90
JR 5888	8-8-8	1⅛ x 1⅝ x 2½	2.20	1.32

TYPES KR and KRC—Aluminum Can Units

Types KR and KRC are compact etched foil type dry electrolytic capacitors furnished in cylindrical (inverted mounting) aluminum cans. Available in single, dual and triple sections with color-coded leads. Made in all popular voltage ratings for use in A.C.-D.C. or voltage-doubler midgets and to serve a purposeful function in A.C. operated sets.

The substantial reduction in size of these capacitors allows their use in compact and portable amplifiers and receivers. Equipped with threaded metal neck integral with the can and pal nut.

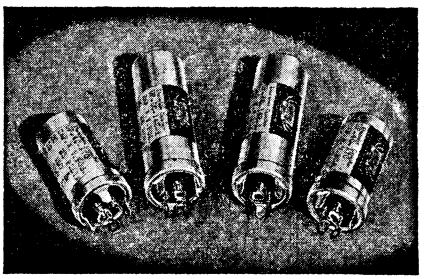
For Diagrams of All Types See Pages 233 and 234

Cat. No.	Cap. Mfd.	D.C. W. Volts	Size—Ins. Dia. x Lth.	List Price	Net Price
KR 105	50	25	1 x 2 9/16	$1.05	$0.63
KR 204	4	250	1 x 2 9/16	.75	.45
KR 208	8	250	1 x 2 9/16	.95	.57
KR 212	12	250	1 x 2 9/16	1.10	.66
KR 225	25	250	1 x 3½	1.50	.90
KR 350	50	300	1⅜ x 3¾	2.75	1.65
KR 504	4	450	1 x 2½	.85	.51
KR 508	8	450	1 x 2½	1.05	.63
KR 512A	12	450	1 x 2½	1.40	.84
KR 516A	16	450	1 x 3½	1.55	.93
KR 604	4	600	1⅜ x 3½	1.85	1.10
KR 608	8	600	1⅜ x 4½	2.60	1.56
KR 616	16	600	1½ x 4½	3.50	2.10
Common Negative Units					
KRC 248	4-8	250	1 x 3	$1.30	$0.78
KRC 288	8-8	250	1 x 3	1.45	.87

Cat. No.	Cap. Mfd.	D.C. W. Volts	Size—Ins. Dia. x Lth.	List Price	Net Price
Common Negative Units—Cont.					
KRC 2888	8-8-8	250	1⅜ x 3	$2.10	$1.26
KRC 548	4-8	450	1 x 3	1.45	.87
KRC 588	8-8	450	1⅜ x 2½	1.60	.96
KRC 5888	8-8-8	450	1⅜ x 3½	2.30	1.38
Separate Section Units					
KR 288	4-8	250	1⅜ x 2¾	$1.30	$0.78
KR 288	8-8	250	1⅜ x 2¾	1.45	.87
KR 2888	8-8-8	250	1⅜ x 3½	2.10	1.26
KR 2881	8-8-16	250	1⅜ x 3½	2.35	1.41
KR 2811	8-16-16	250	1⅜ x 3½	2.60	1.56
KR 548A	4-8	450	1⅜ x 3	1.45	.87
KR 588A	8-8	450	1⅜ x 3	1.60	.96
KR 5888A	8-8-8	450	1⅜ x 4	2.30	1.38

C-D DRY ELECTROLYTIC CAPACITORS

TYPE UP—Midget Aluminum Can Units



These C-D Type UP capacitors are the smallest can type electrolytic capacitors available. They are hermetically sealed in aluminum cans with positive terminal lugs on a bakelite insulating cover, the can being the common negative terminal.

Projecting tongues provide facilities for mounting in a vertical position on metal chassis bodies or on metal or bakelite mounting plates. The projecting tongues have small wire holes and are tinned for convenient soldering to common negative connections. All solder lugs are mechanically strong, being made of cold rolled steel, although nothing other than pure aluminum comes in contact with the electrolyte within the container to cause galvanic corrosion.

Electrically, these Type UP units possess excellent characteristics, having exceptionally low leakage and power factor, and especially dependable in operation over wide temperature variations with minimum capacity change.

For Diagrams of All Types See Pages 233 and 234

Single Section Units

Cat. No.	Cap. Mfd.	D.C. W. Volts	Size—In. D. x L.	List Price	Net Price
UP 1A J22	40	25	¾ x 2	$0.85	$0.51
UP 4A J23	100	25	1 x 2	1.05	.63
UP 1A J24	30	150	¾ x 2	.75	.45
UP 4A J25	50	150	1 x 2	.90	.54
UP 1A J26	20	250	¾ x 2	1.00	.60
UP 4A J10	30	250	1 x 2	1.15	.69
UP 4A J27	40	250	1 x 2	1.35	.81
UP 1A J28	15	300	¾ x 2	.95	.57
UP 4A J29	30	300	1 x 2	1.30	.78
UP 6A J30	50	350	1 x 3	1.90	1.14
UP 9A J31	125	350	1⅜ x 3	3.70	2.02
UP 4A J57	10	450	¾ x 2	.85	.51
UP 1045	10	450	1 x 2	.85	.51
UP 4A J18	15	450	1 x 2	1.05	.63
UP 2045	20	450	1 x 2	1.25	.75
UP 4045	40	450	1 x 3	2.00	1.20
UP 9A J32	80	400	1⅜ x 3	3.40	2.04

Dual Section Units

UP 4B J33	40-40	25	1 x 2	$1.20	$0.72
UP 2215	20-20	150	1 x 2	1.20	.72
UP 4B J6	15-30	150	1 x 2	1.20	.72
UP 3315	30-30	150	1 x 2	1.35	.81
UP 6B J34	50-50	150	1 x 3	1.50	.90
UP 2225	20-20	250	1 x 2	1.70	1.02
UP 6B J35	40-40	250	1 x 3	2.30	1.38
UP 4B J36	15-15	300	1 x 2	1.60	.96
UP 6B J37	30-30	350-300	1 x 3	2.25	1.35
UP 1145	10-10	450	1 x 2	1.30	.78
UP 6B J38	20-20	450	1 x 3	2.20	1.32
UP 9D J39	40-40	450	1⅜ x 3	3.10	1.86
UP 9B J40	80-10	400	1⅜ x 3	3.60	2.16

Triple Section Units

Cat. No.	Cap. Mfd.	D.C. W. Volts	Size—In. D. x L.	List Price	Net Price
UP 4C J2	30-20/20	150/25	1 x 2	$1.65	$0.99
UP 6C J41	50-50/20	150/25	1 x 3	2.00	1.20
UP 4C J3	15-15/20	250/25	1 x 2	2.00	1.20
UP 6C J21	30-30/20	250/25	1 x 3	2.50	1.50
UP 6C J42	40-15/20	300/25	1 x 3	2.60	1.56
UP 4C J5	10-10/20	350/25	1 x 2	1.90	1.14
UP 4C J4	10-10/20	450-350/25	1 x 2	1.90	1.14
UP 6C J12	10-10/20	450/25	1 x 3	1.90	1.14
UP 6C J13	10-20/30	450/25	1 x 3	2.30	1.38
UP 4C J43	20-20-20	25	1 x 2	1.50	.90
UP 4C J1	20-20-20	150	1 x 2	1.80	1.08
UP 6C J7	10-30-30	150	1 x 3	1.80	1.08
UP 6C J44	40-40-40	150	1 x 3	2.10	1.26
UP 4C J14	10-15-15	250	1 x 2	2.15	1.29
UP 6C J45	10-15-30	250	1 x 3	2.40	1.44
UP 6C J11	10-20/30	250/350	1 x 3	2.65	1.69
UP 4C J46	10-10-10	300	1 x 2	2.10	1.26
UP 6C J20	20/15-10	450/300-300	1 x 3	2.60	1.56
UP 6C J17	15-20-20	450-350-250	1 x 3	2.70	1.62
UP 6C J18	10-10-10	450	1 x 3	2.10	1.26
UP 6C J47	15-15-10	450	1 x 3	2.50	1.50
UP 10C 156	15-15/10	450/300	1 x 3½	2.30	1.38

Quadruple Section Units

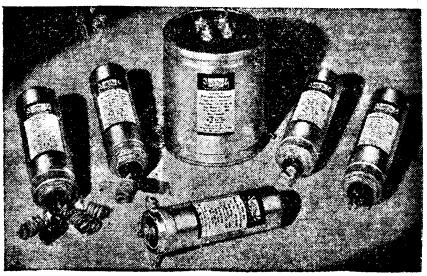
UP 7D J19	40-40-30/20	150/25	1⅜ x 2	$2.55	$1.53
UP 9D J48	50-50-50/20	150/25	1⅜ x 3	2.75	1.65
UP 9D J49	40/40-20/20	350/300/25	1⅜ x 3	4.05	2.43
UP 9D J50	20/15-15/20	450/350/25	1⅜ x 3	3.20	1.92
UP 7D J51	10-10-10/20	450/25	1⅜ x 2	2.60	1.56
UP 7D J52	20-15/20-20	450/25	1⅜ x 2	3.60	2.16
UP 9D J53	40-30-10/20	450/25	1⅜ x 3	4.30	2.58
UP 7D J54	10-10-10-10	450	1⅜ x 2	2.80	1.68
UP 9D J55	20-20/30-30	450/300	1⅜ x 3	4.40	2.64
UP 9D J56	20-20-20-20	450	1⅜ x 3	4.40	2.64

C-D DRY ELECTROLYTIC CAPACITORS

TYPES EA, EB and EP—Aluminum Can Units

These Types, EA, EB and EP, are the most popular of the larger round can electrolytic capacitors. Type EB has insulated, color-coded wire leads; in single section units, red lead is positive, black negative. In dual units, this combination holds for the one section, while a blue lead and its complementary yellow lead makes up the other section. In the EP and EA units, the central insulated terminal is the positive, while the metal container is the negative. In multiple section units, EP and EA, positive terminals are insulated and the container is common negative, most generally grounded to the chassis. EB and EP have lock washers and hexagon nuts, EA a mounting ring. Color code of leads with polarity, capacity and voltage rating of each section is clearly stamped on all units.

For Diagrams of All Types See Pages 233 and 234



EB EA EP

Cat. No.	Cap. Mfd.	Size—Inches Diam. x Length	List Price	Net Price	Cat. No.	Cap. Mfd.	Size—Inches Diam. x Length	List Price	Net Price
		450 V. D.C.					**450 V. D.C**		
EB 9040	4	1⅜ x 2½	$0.85	$0.51	EP 9080	8	1⅜ x 4⅞	$1.05	$0.63
EB 9080	8	1⅜ x 4⅜	1.05	.63	EP 9081	8	1 x 4⅞	1.05	.63
EB 9100	10	1⅜ x 4⅜	1.25	.75	EP 9808	8-8	1⅜ x 4⅞	1.60	.96
EB 9120	12	1½ x 4⅜	1.40	.84					
EB 9160	16	1½ x 4⅜	1.55	.93			**450 V. D.C.**		
EB 9180	18	1½ x 4⅜	1.65	.99	EA 9080	8	1⅜ x 4⅜	1.05	.63
EB 4400	4-4	1⅜ x 4⅜	1.30	.78	EA 5150	5-15	2½ x 4⅜	2.30	1.38
EB 4800	4-8	1½ x 4⅜	1.45	.87	EA 8800*	8-8	2½ x 4⅜	1.80	1.08
EB 8800	8-8	1½ x 4⅜	1.60	.96	EA 8801	8-8	2½ x 4⅜	1.80	1.08
					EA 8160	8-16	2½ x 4⅜	2.35	1.41
					EA 8880	8-8-8	3 x 4⅜	2.70	1.62
		500 V. D.C.			EA 9918	9-9-18	3 x 4⅜	3.75	2.25
EB 11080	8	4⅜ x 1⅜	1.70	1.05	EA 9911	9-9-18-18	3½ x 4⅜	5.25	3.15

*Cat. No. EA 8800 is a Dual, Separate-Section 4-Terminal Capacitor.

TYPES EE and EH—Cardboard Box Units

EE EH

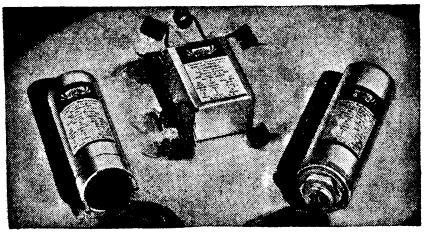
Types EE and EH are standbys for "heavy-duty" units in console models of receiver filter circuit wherever an extra dependable filter capacitor is needed. Type EH has mounting flanges (which may be easily cut off if necessary). Dual units are available in separate section construction, having four color-coded wire leads; also in common negative three lug-terminal assembly, with two positive and one negative terminals. Triple section units have four leads, three of which are positive and the fourth, common negative. No deviation is made from this practice because most circuit combinations can be successfully met by the use of one or more of capacitors listed. (L denotes wire leads; SL separate leads.) Color code of leads with polarity, capacity and voltage rating of each section is clearly stamped on all units.

For Diagrams of All Types See Page 234

Cat. No.	Cap. Mfd.	Size—Inches L. W. T.	List Price	Net Price	Cat. No.	Cap. Mfd.	Size—Inches L. W. T.	List Price	Net Price
		450 V. D.C.							
EH 9400	4	4⅛ x 1⅜ x ¾	$0.75	$0.45	EH 9808	8-8	4⅛ x 1 1/16 x 1½	$1.50	$0.90
EH 9400L	4	4⅛ x 1⅜ x ¾	.75	.45	EH 9808SL	8-8	4⅛ x 1 1/16 x 1½	1.50	.90
EH 9800	8	4⅛ x 1⅜ x 1	.95	.57	EH 9444L	4-4-4	4⅛ x 1 1/16 x 1 5/16	1.80	1.08
EH 9800L	8	4⅛ x 1⅜ x 1	.95	.57	EH 9888L	8-8-8	4⅛ x 2 x 2	2.20	1.32
EH 9160	16	4⅛ x 1 1/16 x 1 5/16	1.45	.87					
EH 9404	4-4	4⅛ x 1 1/16 x 1 5/16	1.20	.72					
EH 9404SL	4-4	4⅛ x 1 1/16 x 1 5/16	1.20	.72			**450 V. D.C.**		
EH 9408	4-8	4⅛ x 1 1/16 x 1 5/16	1.35	.81	EE 9080	8	4⅛ x 1⅜ x 15/16	.95	.57
EH 9408SL	4-8	4⅛ x 1 1/16 x 1 5/16	1.35	.81	EE 9080L	8	4⅛ x 1⅜ x 15/16	.95	.57

C-D DRY ELECTROLYTIC CAPACITORS

TYPE UM—Universal Replacement Units



C-D universal replacement capacitors Type UM cover a wide variety of requirements where units of special capacity and voltage combinations are needed. They are furnished in standard cylindrical aluminum cans, cardboard tube and box-type casings as noted in the listing below.

All Type UM capacitors are clearly stamped with capacity and voltages of sections, including color coding of leads in order to preclude against error in wiring.

Color code of wire leads with polarity, capacity and voltage ratings of each section is clearly stamped on all units.

For Diagrams of All Types See Pages 235 to 238

Cylindrical Aluminum Can Units

Cat. No.	Cap. Mfd.	D.C. W. Volts	Size—Inches Diameter x Length	List Price	Net Price
UM 102	8–16	250	1⅜ x 3⅝	$2.40	$1.44
UM 111	3–2–1–1	450	1⅜ x 2¾	2.10	1.26
UM 120	6–4–6	300–300–25	1⅜ x 2⅝	1.70	1.02
UM 123	8–8	350	1⅜ x 3⅛	1.55	.93
UM 127	8–8–25	400–400–25	1⅜ x 2¾	2.10	1.26
UM 130	8–8, 16–16	350, 100	1⅜ x 4¾	2.90	1.74
UM 133	8–8–8	450–450–350	1⅜ x 2¾	2.25	1.35
UM 134	8–8–8	450–450–350	1⅜ x 4¾	2.25	1.35
UM 135	16–16–10	150–150–25	1⅜ x 2¾	1.95	1.17
UM 146	8–8–10	300–300–25	1½ x 2¾	1.85	1.11
UM 153	12	150	1 x 2 19/32	.95	.57
UM 154	12–4	150	1 x 2 19/32	1.10	.66
UM 156	8–8	450	1⅜ x 3¼	1.60	.96
UM 157	8–8	450	1⅜ x 3¾	1.60	.96
UM 160	8–8	450	1⅜ x 2¾	1.60	.96
UM 161	10	450	1⅜ x 2¼	1.25	.75
UM 162	12	450	1⅜ x 3	1.40	.84
UM 163	8–8	450	1⅜ x 3¼	1.60	.96

Cardboard Tube Units

UM 101	8–16	250	1⅜ x 3¼	$2.30	$1.38
UM 105	12–20–10–10	150–150–25–25	1⅛ x 3	1.90	1.14
UM 112	8–8–8, 5–5	200, 25	1⅜ x 3¾	2.50	1.50
UM 118	16–12	200	1⅜ x 3¼	1.55	.93
UM 121	8–30	300–30	1¼ x 4⅝	1.35	.81
UM 126	65	30	1¼ x 2¼	1.10	.66
UM 139	8–16, 5–5	200, 50	1⅜ x 2¾	2.15	1.29
UM 141	16–2–2, 25	450, 25	1½ x 4½	2.60	1.56

(Type UM Capacitors continued on next page)

C-D DRY ELECTROLYTIC CAPACITORS

TYPE UM—Universal Replacement Units

(Continued from preceding page)

Cardboard Tube Units—Cont.

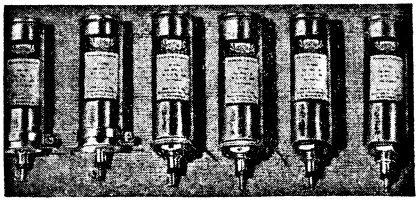
Cat. No.	Cap. Mfd.	D.C. W. Volts	Size—Inches Diameter x Length	List Price	Net Price
UM 150	6-4-16	350-350-25	1 x 3¾	$1.60	$0.96
UM 151	6-6	250	1¼ x 3¼	1.15	.69
UM 152	8-12	400	1⅜ x 4	1.75	1.05
UM 155	8-8-20	350-350-25	1⅜ x 2½	1.85	1.11
UM 158	8-16-10-10	450-450-25-25	1½ x 4	2.90	1.74
UM 159	12-8-8-10	450-450-350-25	1⅜ x 5	2.55	1.53

Cardboard Box Units

Cat. No.	Cap. Mfd.	D.C. W. Volts	Size—Inches Length x Width x Depth	List Price	Net Price
UM 100	8-16	200	9/16 x 1⅛ x 2½	$2.15	$1.29
UM 104	4-4-4	150	⅝ x 1¼ x 2¼	1.35	.81
UM 106	8-8-8-8	250	1¼ x 1½ x 3	2.60	1.56
UM 107	5-25-10	150	1 13/16 x 1⅜ x 2⅜	1.95	1.17
UM 108	8-8	250-300	1⅛ x 1⅛ x 2¼	1.30	.78
UM 113	8-8-8, 5-5	200, 25	1¼ x 1½ x 3	2.50	1.50
UM 115	8-8-8-8	450	1⅝ x 1¾ x 3	2.95	1.77
UM 116	20-20	150	1 5/16 x 1⅝ x 2⅜	1.65	.99
UM 117	5-8-16	150	1 x 1¼ x 2½	1.80	1.08
UM 119	8-12	300	1¼ x 1⅜ x 2¾	1.55	.93
UM 122	3-5-6	300-300-12	1⅜ x 1 3/16 x 2	1.50	.90
UM 124	6-6	350	1 1/16 x 1 9/16 x 2⅞	1.35	.81
UM 125	6-4-6	300-300-12	1 1/16 x 1 9/16 x 2⅞	1.55	.93
UM 128	8-8-25	400-400-25	1 9/16 x 1 9/16 x 2⅜	1.90	1.14
UM 129	8-8-25	350-300-25	2 x 2 x 2½	1.85	1.11
UM 131	16-30-16	200	1¾ x 1 15/16 x 4	2.75	1.65
UM 132	8, 8-8, 12-12	450, 250, 25	1⅞ x 2¾ x 2 15/16	2.90	1.74
UM 136	5-20-10, 5	150, 25	1 11/16 x 1 15/16 x 2 7/16	2.25	1.35
UM 137	5-5	35	¾ x ¾ x 1½	.75	.45
UM 138	30-10	150	¾ x 1¾ x 3½	1.55	.93
UM 140	8-8, 12	350-25	1⅝ x 1⅝ x 2 5/32	1.75	1.05
UM 142	4-4-10-4	300-300-150-25	1 9/16 x 1 9/16 x 3 13/16	2.05	1.23
UM 143	8-8, 5-5	450, 50	1⅞ x 1 11/16 x 4⅞	2.20	1.32
UM 144	8-4-4-12	450-350-150-25	1 9/16 x 1⅝ x 3⅞	2.05	1.23
UM 145	4-4	450-150	1 x 1 9/16 x 3¾	1.05	.63
UM 147	6-4-10	350-300-25	1¼ x 1⅜ x 4½	1.65	.99
UM 148	16-8-10	150-150-25	1½ x 1½ x 4	1.75	1.05
UM 149	4-12-16	150	1¼ x 1¼ x 2¾	1.85	1.11

C-D WET ELECTROLYTIC CAPACITORS

TYPES EX and EY—Ring and Pal Nut Mounting Units



EX EY

C-D "HI-MIKE" wet electrolytics, with high scintillation point, are mechanically and electrically perfected units. Vented, to allow generated gas to escape harmlessly, these self-healing units have remarkably long life . . . and fine filtering efficiency. Possessing a certain amount of "self-regulation" properties, special designs are available to meet definite regulation characteristics.

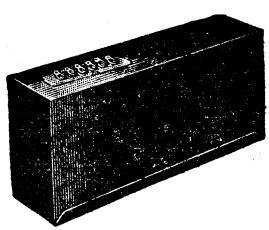
Type EY is provided with a pal nut. Insulating washers and large ground lug are optional, at slight extra cost, and are used to insulate the metal container, which is the negative terminal, from the chassis when required. Type EX is provided with a mounting ring with two feet.

Cat. No.	Cap. Mfd.	Size—Inches Dia. x Length	List Price	Net Price
500 Volts D.C. Working—600 Peak Volts				
EY 11040	4	1⅜ x 4½	$1.30	$0.78
EY 11080	8	1⅜ x 4½	1.50	.90
EY 11081	8	1½ x 4½	1.50	.90
EY 11100	10	1½ x 4½	1.60	.96
EY 11600	16	1½ x 4½	2.00	1.20
450 Volts D.C. Working—500 Peak Volts				
EY 9040	4	1⅜ x 4½	$0.80	$0.48
EY 9043	4	1 x 3 7/16	.80	.48
EY 9080	8	1⅜ x 4½	.95	.57
EY 9081	8	1½ x 4½	.95	.57
EY 9082	8	1 x 4½	.95	.57
EY 9083	8	1 x 3 7/16	.95	.57
EY 9084	8	1⅜ x 3 7/16	.95	.57
EY 9100	10	1½ x 4½	1.05	.63
EY 9120	12	1½ x 4½	1.15	.69
EY 9124	12	1⅜ x 3 7/16	1.15	.69
EY 9160	16	1½ x 4½	1.35	.81
EY 9162	16	1 x 4½	1.35	.81
EY 9164	16	1⅜ x 3 7/16	1.35	.81
EY 9180	18	1½ x 4½	1.50	.90
EY 9184	18	1⅜ x 3½	1.50	.90
EY 9200	20	1½ x 4½	1.50	.90
EY 9240	24	1⅜ x 4½	1.65	.99
EY 9250	25	1⅜ x 4 7/16	1.65	.99
EY 9300	30	1½ x 4½	1.70	1.02
EY 9350	35	1½ x 4½	1.75	1.05
EY 9400	40	1½ x 4½	1.90	1.14

Cat. No.	Cap. Mfd.	Size—Inches Dia. x Length	List Price	Net Price
300 Volts D.C. Working—350 Peak Volts				
EY 7082	8	1 x 4½	$0.90	$0.54
EY 7180	18	1⅜ x 4½	1.25	.75
EY 7240	24	1⅜ x 4½	1.50	.90
EY 7301	30	1⅜ x 4½	1.60	.96
EY 7350	35	1½ x 4½	1.75	1.05
250 Volts D.C. Working—300 Peak Volts				
EY 6080	8	1 x 3⅛	$0.85	$0.51
EY 6160	16	1 x 3⅛	1.05	.63
EY 6243	24	1 x 3½	1.15	.69
150 Volts D.C. Working—200 Peak Volts				
EY 5202	20	1 x 4½	$1.10	$0.66
EY 5400	40	1⅜ x 4½	1.25	.75
EY 5402	40	1 x 4½	1.25	.75
500 Volts D.C. Working—600 Peak Volts				
EX 11080	8	1⅜ x 4½	$1.50	$0.90
450 Volts D.C. Working—500 Peak Volts				
EX 9080	8	1⅜ x 4½	$0.95	$0.57
REGULATING TYPE WETS 250 W. V.—300 Reg. Volts				
EY 6180R	18	1⅜ x 3	$1.15	$0.69
EY 6401R	40	1⅜ x 4½	1.35	.81
300 W. V.—350 Reg. Volts				
EY 7180R	18	1⅜ x 3½	$1.25	$0.75
EY 7301R	30	1⅜ x 4½	1.60	.96

PAPER CAPACITOR REPLACEMENTS FOR STANDARD SETS

Manufacturer and Part No.	C-D Cat. No.	Total Capacities	List Price	Net Price
ATWATER-KENT				
37-9497	AK 201	3 x .25	$1.70	$1.02
37-9575	AK 202	.25	.70	.42
COLONIAL				
1728SA	CN 400	3 x .1 – .25	1.25	.75
1748SA	CN 401	.1 – .25	.90	.54
CROSLEY				
W4919	C 57	.5	.75	.45
GREBE				
SK-4	SG 217	2 x .1	.80	.48
MAJESTIC				
7BP6	MC 101	10	4.50	2.70
7P6	MC 102	9	4.50	2.70
8P6	MC 103	9	9.00	5.40
9P6	MC 104	7	4.50	2.70
SPARTON				
A5032 1334	SW 311	1	.90	.54
A5033 1335	SW 312	.25	.75	.45
A5031	SW 320	.5	.80	.48



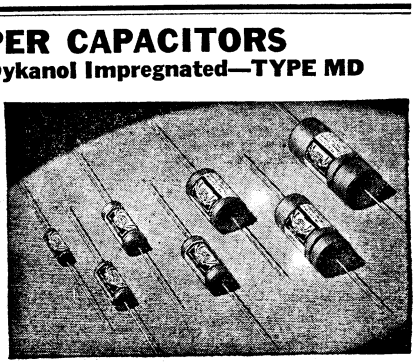
Majestic TYPE MC

C-D TUBULAR PAPER CAPACITORS

Wax Impregnated—TYPE DT and Dykanol Impregnated—TYPE MD

C-D Type DT, "Dwarf Tiger" Paper Tubulars are non-inductively wound, specially sealed and impregnated. They are small, have a high safety factor, are uniform in electrical properties and have well-soldered rigidly anchored wire leads. A specially-treated cardboard tube keeps out moisture. High melting point wax ends add strength and give extra protection to the unit.

C-D Type MD "Blue Tiger" Tubular Paper Capacitors are designed to meet the more rigid requirements of improved modern radio receivers. They provide greater permanency of electrical characteristics such as higher resistivity, lower power-factor and more stable capacity over a long period of time. They are non-inductively wound, specially sealed with a wax outer coating and impregnated with Dykanol "D", and are provided with well-soldered and rigidly anchored, bare, tinned wire leads.



TYPE DT—Wax Impregnated Units

Cat. No.	Cap. Mfd.	Size—Inches Dia. x Length	List Price	Net Price
		400 V. D.C.		
DT 4S1	.01	3/8 x 1 1/4	$0.15	$0.09
DT 4S15	.015	3/8 x 1 1/4	.15	.09
DT 4S2	.02	3/8 x 1 3/8	.15	.09
DT 4S25	.025	7/16 x 1 3/8	.15	.09
DT 4S3	.03	7/16 x 1 3/8	.15	.09
DT 4S4	.04	7/16 x 1 5/8	.15	.09
DT 4S5	.05	7/16 x 1 5/8	.15	.09
DT 4S6	.06	7/16 x 1 5/8	.20	.12
DT 4P1	.1	9/16 x 1 5/8	.20	.12
DT 4P2	.2	11/16 x 2	.25	.15
DT 4P25	.25	3/4 x 2	.25	.15
DT 4P5	.5	7/8 x 2 1/8	.35	.21
DT 4W1	1.	1 x 2 5/8	.50	.30
		600 V. D.C.		
DT 6T1	.0001	3/8 x 1 3/16	.15	.09
DT 6T25	.00025	3/8 x 1 3/16	.15	.09
DT 6T5	.0005	3/8 x 1 3/16	.15	.09
DT 6D1	.001	3/8 x 1 1/4	.15	.09
DT 6D2	.002	3/8 x 1 1/4	.15	.09
DT 6D3	.003	3/8 x 1 1/4	.15	.09
DT 6D4	.004	3/8 x 1 1/4	.15	.09
DT 6D5	.005	3/8 x 1 1/4	.15	.09
DT 6D6	.006	3/8 x 1 1/4	.15	.09
DT 6S1	.01	7/16 x 1 3/8	.15	.09
DT 6S15	.015	3/8 x 1 5/8	.15	.09
DT 6S2	.02	7/16 x 1 5/8	.15	.09
DT 6S25	.025	1/2 x 1 5/8	.20	.12
DT 6S3	.03	1/2 x 1 3/8	.20	.12
DT 6S4	.04	5/8 x 1 5/8	.20	.12
DT 6S5	.05	5/8 x 1 5/8	.20	.12
DT 6S6	.06	5/8 x 1 5/8	.25	.15
DT 6P1	.1	11/16 x 1 7/8	.25	.15
DT 6P2	.2	13/16 x 2 1/8	.35	.21
DT 6P25	.25	15/16 x 2 1/8	.35	.21
DT 6P3	.3	15/16 x 2 1/8	.45	.27
DT 6P5	.5	1 x 2 1/8	.50	.30

TYPE MD—Dykanol Impregnated Units

Cat. No.	Cap. Mfd.	Size—Inches Dia. x Length	List Price	Net Price
		800 V. D.C.		
MD 8T1	.0001	3/8 x 1 1/8	$0.20	$0.12
MD 8T25	.00025	3/8 x 1 1/4	.20	.12
MD 8T5	.0005	3/8 x 1 1/4	.20	.12
MD 8D1	.001	3/8 x 1 3/8	.20	.12
MD 8D2	.002	3/8 x 1 3/8	.20	.12
MD 8D25	.0025	3/8 x 1 3/8	.20	.12
MD 9D3	.003	3/8 x 1 3/8	.20	.12

TYPE MD—Dykanol Impregnated Units—Ctd.

Cat. No.	Cap. Mfd.	Size—Inches Dia. x Length	List Price	Net Price
MD 8D4	.004	3/8 x 1 3/8	.20	.12
MD 8D5	.005	3/8 x 1 3/8	.20	.12
MD 8D6	.006	7/16 x 1 3/8	.20	.12
MD 8D7	.007	7/16 x 1 3/8	.20	.12
MD 8D8	.008	7/16 x 1 3/8	.20	.12
MD 8S1	.01	7/16 x 1 5/8	.20	.12
MD 8S15	.015	1/2 x 1 5/8	.20	.12
MD 8S2	.02	1/2 x 1 5/8	.20	.12
MD 8S25	.025	9/16 x 1 5/8	.20	.12
MD 8S4	.03	9/16 x 1 5/8	.25	.15
MD 8S4	.04	9/16 x 2	.25	.15
MD 8S5	.05	5/8 x 2 1/8	.25	.15
MD 8S6	.06	3/4 x 2 1/8	.25	.18
MD 8S8	.08	13/16 x 2 1/8	.30	.18
MD 8P1	.1	7/8 x 2 1/8	.30	.18
MD 8P15	.15	5/16 x 2 1/2	.35	.21
		1200 V. D.C.		
MD 12D1	.001	3/8 x 1 3/8	.25	.15
MD 12D2	.002	3/8 x 1 3/8	.25	.15
MD 12D3	.003	7/16 x 1 3/8	.25	.15
MD 12D4	.004	7/16 x 1 3/8	.25	.15
MD 12D5	.005	7/16 x 1 3/8	.25	.15
MD 12D6	.006	7/16 x 1 5/8	.25	.15
MD 12D7	.007	7/16 x 1 5/8	.25	.15
MD 12D8	.008	7/16 x 1 5/8	.25	.15
MD 12S1	.01	1/2 x 1 5/8	.25	.15
MD 12S15	.015	9/16 x 2	.25	.15
MD 12S2	.02	9/16 x 1	.25	.15
MD 12S3	.03	5/8 x 2 1/8	.30	.18
MD 12S4	.04	3/4 x 2 1/8	.30	.18
MD 12S5	.05	13/16 x 2 1/8	.35	.21
MD 12S6	.06	7/8 x 2 1/8	.40	.24
MD 12S8	.08	7/8 x 2 1/2	.45	.27
MD 12P1	.1	15/16 x 2 1/2	.50	.30
		1600 V. D.C.		
MD 16D1	.001	3/8 x 1 3/8	.35	.21
MD 16D2	.002	7/16 x 1 3/8	.35	.21
MD 16D25	.0025	1/2 x 1 1/2	.35	.21
MD 16D3	.003	1/2 x 1 1/2	.35	.21
MD 16D4	.004	9/16 x 1 1/2	.35	.21
MD 16D5	.005	9/16 x 1 5/8	.35	.21
MD 16D6	.006	9/16 x 1 5/8	.35	.21
MD 16D7	.007	5/8 x 1 5/8	.35	.21
MD 16D8	.008	5/8 x 1 5/8	.35	.21
MD 16S1	.01	5/8 x 2 1/8	.35	.21
MD 16S15	.015	13/16 x 2 1/8	.35	.21
MD 16S2	.02	3/4 x 2 1/8	.35	.21
MD 16S25	.025	3/4 x 2 1/8	.35	.21
MD 16S3	.03	7/8 x 2 1/8	.35	.21
MD 16S4	.04	13/16 x 2 1/8	.40	.24
MD 16S5	.05	13/16 x 2 1/8	.45	.27

C-D UNCASED PAPER CAPACITORS

Filter Units—TYPE RM

Type RM Uncased Filter Capacitors have been made available to repair paper dielectric "filter blocks" which were used in the early models of A.C. operated radio sets. Also useful in the elimination of electrical interference caused by push-buttons, bells, buzzers, and the like.

Type RM units serve practically every replacement need. Special capacitor "blocks" can be made up and potted into suitable containers by Servicemen to fulfill any requirements. Servicemen, especially those confronted with high voltage power pack problems, with power transformers having poor voltage regulation and contending with circuits wherein exceptionally high peak voltage surges develop welcome these dependable filter capacitors. Long wire leads facilitate ease of hook-up.

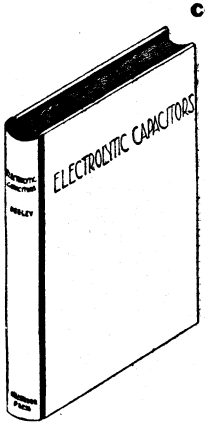
Cat. No.	Cap. Mfd.	Size—Inches L. x W. x Th.	List Price	Net Price	Cat. No.	Cap. Mfd.	Size—Inches L. x W. x Th.	List Price	Net Price
		400 V. D.C.					600 V. D.C.		
RM 4050	.5	2 x 1 x 1/2	$0.50	$0.30	RM 6050	.5	2 x 1 3/8 x 1/2	$0.60	$0.36
RM 4100	1	2 x 1 3/8 x 7/16	.75	.45	RM 6100	1	2 x 1 7/8 x 3/4	.90	.54
RM 4200	2	2 x 1 7/8 x 1	1.15	.69	RM 6200	2	3 3/8 x 1 7/8 x 7/8	1.35	.81
RM 4400	4	3 3/8 x 1 7/8 x 1 1/8	2.00	1.20	RM 6400	4	4 1/4 x 1 7/8 x 1 3/8	2.70	1.62
		600 V. D.C.					1000 V. D.C.		
RM 6010	.1	2 x 1 x 5/16	.40	.24	RM 10100	1	4 1/4 x 1 7/8 x 7/8	1.50	.90
RM 6025	.25	2 x 1 x 3/8	.50	.30	RM 10200	2	4 1/4 x 1 7/8 x 1 3/4	2.50	1.50

"ELECTROLYTIC CAPACITORS"

By PAUL McK. DEELEY

Chief Engineer of the Electrolytic Division

CORNELL-DUBILIER ELECTRIC CORPORATION



Here in one masterly volume, "Electrolytic Capacitors", in which you will find a wealth of the most practical information ever published on the subject of electrolytics.

Never before has the technician been offered a manual so complete and so comprehensive. "Electrolytic Capacitors" should be in every radio man's professional library and technical file.

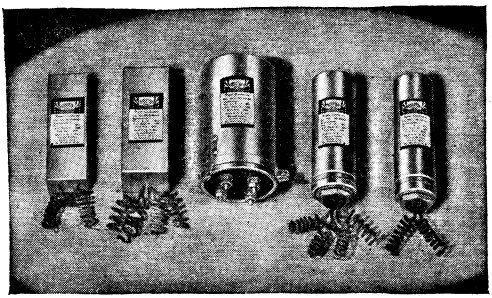
Design engineers, laboratory technicians and servicemen in the past have had to glean what information they could on electrolytics from scattered articles limited in scope.

Deeley's book **fills a long-felt need** in the radio and electrical industries. It supplies the reader with specific information concerning the many factors involved in the theory, design and construction of electrolytics. This book is profusely illustrated and describes various applications of electrolytic capacitors. Every page is a gold mine of facts and data.

THIS 300-PAGE BOOK IS YOURS—AVAILABLE POSTPAID—FOR ONLY..... $3.00

C-D PAPER REPLACEMENT CAPACITORS

Paper Replacement Capacitors that simulate electrolytics in appearance; these types fulfill a real service need. Their actual capacity is from 1/8 to 1/2 of the usual value employed when using electrolytics. They afford a high voltage breakdown which an electrolytic does not offer. There is no polarity to observe when using these capacitors. In Types PE-B and PE-CH, the dual section units have separate leads, a set of two leads of one color identify the terminals for each capacity. In Type PE-A triple section units, the common terminal stud is insulated, with provision made to ground same by means of a small wire lead soldered to the grounding lug on the metal container.



PE-CH PE-A PE-B

Cat. No.	"Replacement" for Electrolytic Capacity Mfd.	Actual Mfd. Capacity	Size—Inches Length x Width x Thickness	List Price	Net Price
		TYPE PE-CH			
		1000 V. D.C. Test, 600 V. D.C. Peak, 450 V. D.C. Working			
PE-CH 4004	8	2	4 3/8 x 1 3/8 x 11/16	$0.90	$0.54
PE-CH 4008	8	3 1/2	4 3/8 x 1 3/8 x 15/16	1.15	.69
PE-CH 4808	8-8	2 3/4 x 2 1/2	4 3/8 x 1 5/8 x 1 1/2	1.90	1.14
		TYPE PE-CH			
		1200 V. D.C. Test, 800 V. D.C. Peak, 600 V. D.C. Working			
PE-CH 6004	4	2	4 3/8 x 1 3/8 x 15/16	1.20	.72
PE-CH 6008	8	3	4 3/8 x 1 5/8 x 1 1/8	1.60	.96
PE-CH 6808	8-8	2 3/4 x 2 3/4	4 3/8 x 2 x 1 1/2	2.65	1.59
		TYPE PE-B			
		1200 V. D.C. Test, 800 V. D.C. Peak, 600 V. D.C. Working			
PE-B 6004	4	1 3/4	4 3/8 x 1 3/8	1.35	.81
PE-B 6008	8	2 3/4	4 3/8 x 1 3/8	1.75	1.05
PE-B 6808	8-8	1 3/4 x 1 3/4	4 3/8 x 1 1/2	2.80	1.68
		TYPE PE-A			
		100 V. D.C. Test, 800 V. D.C. Peak, 600 V. D.C. Working			
PE-A 6444	4-4-4	1 1/2 x 1 1/2 x 1 1/2	4 3/8 x 2 1/2	3.50	2.10
PE-A 6888	8-8-8	2 3/4 x 2 3/4 x 2 3/4	4 3/8 x 3	4.90	2.94
PE-A 6918	9-9-18	3-3-6	4 3/8 x 3	6.50	3.90

CATALOGS OF C-D CAPACITORS

For All Radio and Electrical Requirements

Sent FREE Upon Request

Catalog No. 175A—Radio Capacitors for all requirements of radio servicemen, amateurs, engineers or experimenters. Mica, paper, Dykanol, wet and dry electrolytic capacitors are fully illustrated and described with sizes, list prices and net prices.

Catalog No. 160T—Radio Transmitter Capacitors, for engineers, radio amateurs, and experimenters. Gives complete description of mica and Dykanol capacitors for all transmitter requirements. Also contains useful data, charts and information on capacitors.

Catalog No. 167A—Capacitor Test Instruments, for the laboratory and service shop. Complete data on the Cornell-Dubilier Capacitor Analyzer, Capacitor Bridge, and Capacitor Decades.

Catalog No. 166A—Quietone Radio Interference Filters, for eliminating troublesome radio noises caused by electrical appliances, etc. A complete description of all types with information on their use in connection with various types of electrical equipment. A new field of profits for the radio service man.

Catalog No. 162—Replacement Motor Starting Capacitors, for electric refrigerators, oil burners and other motor-driven equipment. Both Dykanol and Electrolytic replacement types fully listed.

Catalog No. 168A—Complete instructions for using the C-D "Service-Mike" and "Test-Mike" together with all data, sizes, prices, etc. These popular capacitor units enable tests to be made for capacity in connection with all types of capacitor motors by refrigerator and air conditioning servicemen.

C-D AUTO GENERATOR AND VIBRATOR CAPACITORS

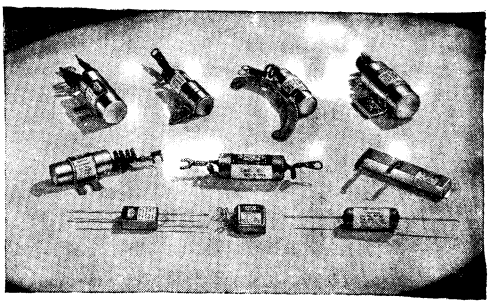
Standard Replacements for All Auto Radios

FC-2P5V FC-2P5A

IC-2P55

IC-2P5B

VC



ICH-2W1A

VL

DT

Center—HC
Lower—VUL

Thorough impregnation and sealing keep these little capacitors impervious to weather conditions. All leads are firmly anchored, all seams of metal units carefully soldered. Substantially made, these will outlast the associated equipment for which they are intended

During the past 29 years, Cornell-Dubilier has produced and sold over a billion capacitors of all sizes, shapes and voltage ratings from 10 V. D.C. to 1,000,000 V. D.C. Frequently an average production of more than 500,000 units a day has been required to meet the demands of the trade. Such a remarkable record is gratifying proof of the international acceptance of C-D capacitors.

Automobile radio during the last six years, has taken tremendous strides. Reception of music and speech with an automobile radio receiver, operating from the car's storage battery is clear, quiet, and of excellent quality, simulating a home radio receiver's performance. To make this possible, the above photograph illustrates some of the various types of capacitors which have been brought out to meet the problems of vibrator "B" supply filters, generator commutator and switch noise suppression for automobiles.

The mechanical design of these capacitors Insures against damage by the high temperatures and excessive vibration existing under the hood of an auto. Special units such as these are designed for certain particular installations. Thus, for instance, the Ford generator condensers have special mounting brackets. The vibrator capacitors are oil-treated to withstand high peak and surge voltages.

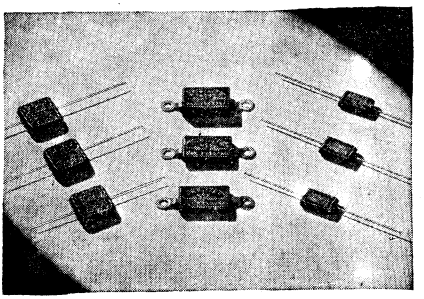
Cat. No.	Cap. Mfd.	Size—Inches L. x W. x Th.	List Price	Net Price
Generator Units				
IC 2P5B	.5	1 15/16 x 11/16	$0.50	$0.30
ICH 2P5A	.5	1 15/16 x 11/16	.50	.30
FC 2P5A	.5	1 15/16 x 11/16	.50	.30
FC 2P5V	.5	1 15/16 x 11/16	.50	.30
IC 2P55	.5-.5	2 x 7/8	.75	.45
ICH 2W1A	1	2 3/16 x 1	.70	.42
Ammeter Unit				
HC 870E	.5	2 x 3/4	$0.45	$0.27
Vibrator Units				
Metal "postage stamp" capacitors, with two insulated leads oil filled, 2000 V. Peak				
VUL D7	.007	1 x 1 3/8 x 9/32	$0.45	$0.27
VUL D8	.008	1 x 1 3/8 x 9/32	.45	.27
VUL S1	.01	1 x 1 3/8 x 9/32	.45	.27
VUL S2	.02	1 x 1 3/8 x 9/32	.45	.27
VU S3*	.03	1 x 1 3/8 x 13/32	.45	.27
*This unit has one Insulated lead.				

Cat. No.	Cap. Mfd.	Size—Inches L. x W. x Th.	List Price	Net Price
Vibrator Units—Cont.				
Metal shell units for old style vibrator "B" supply units				
VL S1	.01 1500V	3 3/16 x 17/32 x 3/8	$0.60	$0.36
VL P5	.5 200V	3 3/16 x 27/32 x 3/8	.65	.39
Special dual .0008 rectangular unit with four leads				
VC 1160	2x.0008	1 1/16 x 3/4 x 5/8	$0.50	$0.30
Oil-impregnated and processed tubular paper capacitors 2000 V. Peak				
DT 16T8	.0008	1 1/4 x 7/16	$0.35	$0.21
DT 16D25	.0025	1 1/4 x 1/2	.35	.21
DT 16D5	.005	1 5/8 x 1/2	.35	.21
DT 16D7	.007	1 5/8 x 1/2	.35	.21
DT 16D75	.0075	1 5/8 x 1/2	.35	.21
DT 16S1	.01	1 5/8 x 1/2	.35	.21
DT 16S2	.02	1 5/8 x 11/16	.35	.21
DT 16S3	.03	2 x 11/16	.35	.21
DT 16S4	.04	2 x 13/16	.40	.24
DT 16S5	.05	2 x 13/16	.45	.27
DT 16P1	.1	2 1/2 x 7/8	.60	.36

C-D MICA CAPACITORS

Midget Moulded Bakelite Units for Standard Receivers

Moulded Bakelite Capacitors, Types 1W, 3L and 5W are suitable for use as replacements in all types of standard receivers. Types 1W and 3L are rated at 500 volts D.C. working and tested at 1000 volts D.C. on capacities up to .003 mfd. and rated at 300 volts D.C. working—600 volts test on higher capacities. They are individually tested for accuracy of capacity and voltage breakdown. The same precise engineering standards, quality materials and careful workmanship employed in manufacturing the large C-D mica capacitors are used in making these tiny moulded Bakelite units. Their small size and convenient terminals make them very handy to use for point-to-point wiring without other mounting means.



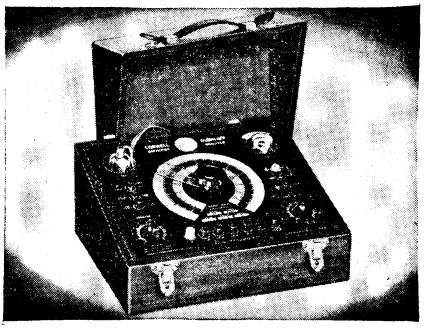
1W 3L 5W

Capacity Mfd.	1000 Volt D.C. Test—500 Volt D.C. Working			List Price	Net Price
	TYPE 1W Cat. No.	TYPE 3L Cat. No.	TYPE 5W Cat. No.		
.000005			5W 5V5	$0.20	$0.12
.00001			5W 5Q1	.20	.12
.00002			5W 5Q2	.20	.12
.000025			5W 5Q25	.20	.12
.00003			5W 5Q3	.20	.12
.00004			5W 5Q4	.15	.09
.00005			5W 5Q5	.15	.09
.00007			5W 5Q7	.15	.09
.0001		3L 5T1	5W 5T1	.15	.09
.00015		3L 5T15	5W 5T15	.15	.09
.0002		3L 5T2	5W 5T2	.15	.09
.00025		3L 5T25	5W 5T25	.20	.12
.0003		3L 5T3	5W 5T3	.20	.12
.0004		3L 5T4	5W 5T4	.20	.12
.0005		3L 5T5	5W 5T5	.20	.12
.0006	1W 5T6	3L 5T6		.20	.12
.0007	1W 5T7	3L 5T7		.20	.12
.0008	1W 5T8	3L 5T8		.20	.12
.0009	1W 5T9	3L 5T9		.20	.12
.001	1W 5D1	3L 5D1		.25	.15
.0015	1W 5D15	3L 5D15		.25	.15
.002	1W 5D2	3L 5D2		.30	.18
.0025	1W 5D25	3L 5D25		.35	.21
.003	1W 5D3	3L 5D3		.40	.24
	600 Volt D.C. Test 300 Volt D.C. Working				
.004	1W 5D4	3L 5D4		.45	.27
.005	1W 5D5	3L 5D5		.50	.30
.006	1W 5D6	3L 5D6		.60	.36
.007	1W 5D7	3L 5D7		.65	.39
.008	1W 5D8	3L 5D8		.65	.39
.009	1W 5D9	3L 5D9		.70	.42
.01	1W 5S1	3L 5S1		.75	.45

Standard capacity tolerance is ± 20%. Also available in closer capacity tolerances and low-loss bakelite at slightly higher prices.

For higher capacity, high voltage moulded Bakelite units, Types 4 and 9, and silvered mica capacitors, Types 1R, 2R and 5R, see C-D Catalog 175-A

C-D CAPACITOR ANALYZER



The Model BF-50 Capacitor Analyzer quickly and accurately measures all important characteristics of all types of capacitors. It offers the most accurate and thorough capacitor test of any instrument of its type, and may be operated on any 110-volt, 50-60 cycle power line. The instrument consists essentially of a Wien Bridge connected to a single stage of amplification which operates a "visual eye" for high sensitivity measurements of permanent accuracy.

A built-in power supply provides approximately 450 volts D.C. for making leakage and insulation resistance measurements. The degree of leakage is indicated by the "visual eye," making it possible to determine the exact condition of the capacitor under test.

A 12A7 tube is used as a rectifier and amplifier, while a 6E5 tube is used for the bridge detector and leakage indicator for measurements on all types of capacitors.

The analyzer will determine the true condition of all paper, mica and electrolytic capacitors, including A.C. motor starting types. It is the only instrument of its type which provides a complete test for all capacitors, with amplifier for adequate sensitivity, easy reading linear scales, push-button switches for simplicity of adjustments, D.C. voltage supply and visual eye leakage indicator.

The analyzer is supplied in an attractive walnut cabinet, complete with cord plug and test leads, but without 12A7 and 6E5 tubes.

FEATURES OF C-D ANALYZER BF-50

1—Measures Capacity—Accurately measures capacity of paper, mica, air, electrolytic and motor-starting capacitors from .00001 to 240. mfd.

2—Measures Power Factor—Measurements of power factor from zero to 50 per cent on all types of electrolytic capacitors including motor-starting types.

3—Employs Wien Bridge—Assure permanent accuracy of capacity and power factor measurements. Readings not affected by line voltage variations

4—Indicates Insulation Resistance—Insulation resistance measurements of paper and mica capacitors up to 1500 megohms. Also measures many types of insulation.

5—Indicates Leakage—Measurements of leakage of electrolytic capacitors by means of built-in direct current power supply.

6—Visual Eye Leakage Indicator—Provides simplified and reliable leakage tests on all types of capacitors. Enables measurements to be made rapidly.

7—Detects Defective Capacitors—Character measurements, such as leaky, shorted, open, high and low capacity, and high power factor on all capacitors.

8—High Sensitivity on all Measurements—Amplifier for capacity, power factor and leakage tests provides sharp and accurate readings. **Amplifier built in Analyzer.**

9—Balance Sensitivity Control—Provides sharp or broad balances for quick and accurate readings. All readings are made simply and directly.

10—Direct Reading Linear Scale Calibration—Provides simplified measurements. All scales on panel uniformly spaced, easy to read, thus avoiding possible errors in using multipliers or charts.

11—Push-Button Switching—For convenient and simplified adjustments, all tests and circuit changes are made by means of modern push-button switches.

12—Visual Eye Bridge Balance—Visual detector gives positive indication of bridge balance for convenient, simplified and accurate capacity and power factor measurements.

13—Six Color-Coded Scales—Accurately calibrated, six color-coded scales. **Uniformly spaced over total spacing of sixty inches. Easy to read. No "blind" spots.**

14—General Purpose Instrument—May be used to check continuity, capacity between circuits, insulation of transformer windings and other types of coils, etc.

15—Self-Contained—Portable—An instrument complete in itself, requiring no external standard, headphones, meters or accessories. A portable unit, for 110 volt, 50-60 cycle operation, supplied in walnut cabinet, removable cover, with carrying handle. Size, 6½ x 12 x 9¾ inches. Weight, 9 pounds.

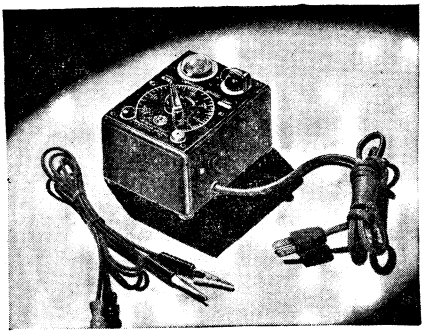
MODEL BF-50 CAPACITOR ANALYZER — **Net Price**

For operation on 110 volts, 50-60 cycles. List Price, less tubes, $41.50..... **$24.90**

C-D CAPACITOR BRIDGE

The Model BN Midget Capacitor Bridge quickly and accurately measures all types of capacitors between limits of .00001 mfd. and 50. mfd. It employs Wien Bridge circuit for all measurements, the balance condition of which is indicated by dual type visual eye detector.

Capacity measurements on all types of capacitors can be made between the range of .00001 to 50. mfd. It also indicates power factor of electrolytic capacitors and has many other uses such as a continuity meter and check test on defective capacitors, opens, shorts, high, low capacity, high power factor, etc. Direct reading ranges are indicated on scale of dial directly in microfarads. No headphones, meters, standards or other accessories are required. It operates on any 110-volt, 60-cycle power line and uses a 12A7 tube which acts as a rectifier and amplifier and a 6AF6-G tube for bridge detector.



FEATURES OF C-D BRIDGE BN

1—Measures Capacity—Accurately measures capacity of paper, mica, electrolytic and air capacitors between limits of .00001 mfd. to 50. mfds.

2—Indicates Power Factor—Power factor of electrolytic capacitor, indicated by means of visual eye detector tube.

3—Detects Defective Capacitors—Detects many types of defective capacitors, open and short circuited, high and low capacity, and high power factor.

4—Checks Circuit Continuity—May be used on continuity meter. A handy instrument for checking circuits, coils, transformers and many other uses.

5—Employs Wien Bridge—Employs Wien Bridge circuit for all measurements. Accuracy independent of line voltage variations.

6—Visual Eye Bridge Balance—Dual type visual bridge balance for accurate measurements facilitates quick tests on service jobs.

7—Direct Reading Scale—Direct reading ranges with all scale markings directly in microfarads. Clear reading dial scale. All capacity calibrations marked on panel. No charts or multipliers required.

8—Self-Contained—The Capacitor Bridge is complete in itself and requires no headphones, standards, external meters or similar accessories.

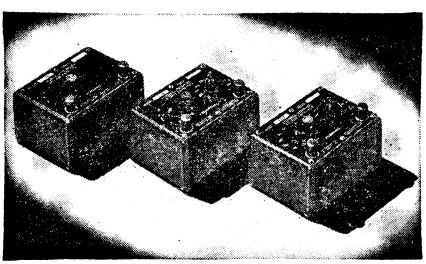
9—Extremely Compact—The unusually small size of this bridge makes it particularly handy for portable use—3⅝"x5"x3", weight 2 pounds.

10—Attractive—Supplied in attractive walnut Bakelite case complete with detachable test leads and useful instruction booklet.

MODEL BN CAPACITOR BRIDGE — **Net Price $9.90**

For operation on 110 volts, 60 cycles. List Price, less tubes, $16.50.....

C-D CAPACITOR DECADES



C-D Capacitor Decades provide accurate standards over a wide range of capacity. May be used in groups of the three decades, shown on left, or used individually for maximum flexibility. They employ high quality capacitor standards of plus or minus 5% and 3% tolerances, with all scale markings calibrated progressively in microfarads for simplified, direct reading.

Each decade is furnished with calibration chart giving exact capacity values for all scale markings, extending use to more precise measurements.

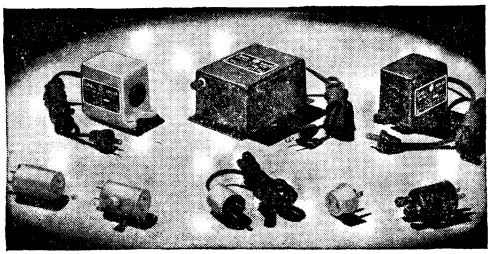
RATED VOLTAGE—600 D.C.—220 A.C.

Model	Capacity	+ or − Tolerances	Dielectric	List Price	Net Price
CDA 5	.011 mfd. in .0001 mfd. steps	5%	Mica	$9.00	**$5.40**
CDB 5	1.1 mfd. in .01 mfd. steps	5%	Oil-Paper	9.00	**5.40**
CDB 3	1.1 mfd. in .01 mfd. steps	3%	Oil-Paper	11.50	**6.90**
CDC 5	10.0 mfd. in 1.0 mfd. steps	5%	Oil-Paper	16.00	**9.60**
CDC 3	10.0 mfd. in 1.0 mfd. steps	3%	Oil-Paper	18.50	**11.10**

C-D QUIETONE INTERFERENCE FILTERS

RADIO AND APPLIANCE QUIETONES

IF-19 IF-18 IF-21



IF-4, 5 IF-6 IF-22 IF-20 AF-10

Most satisfactory results are obtained when Quietones are installed at the source of the interference. This is because the high-frequency disturbance usually is carried a considerable distance affecting all receivers in the immediate vicinity. A Quietone installed in connection with an offending appliance corrects the noise conditions caused by that appliance, improving your neighbor's radio reception as well as your own.

Where source of interference cannot be located a Quietone connected in the electric supply line of the radio receiver will alleviate if not fully correct the condition. When a Quietone is installed, interference will be greatly reduced. Remaining interference usually enters receiver through the antenna system.

Quietones for Use at the Radio Receiver

TYPE IF-4—For use on small radio receivers, such as A.C.-D.C. midget sets, etc., where noise level is not too severe. Connects in power line between the radio receiver plug and wall receptacle. Rating: 110 V. A.C.-D.C. 5 amps. **Colors**—Furnished in ivory, walnut, or green finish.
List Price $0.75 **Net Price $0.45**

TYPE IF-18—For use in connection with all radio receivers where noise level is severe. Furnished in Bakelite case (see colors). Employs highly effective all-wave capacitive-inductive type filter. Ratings: 110 V. A.C.-D.C. 5 amps. **Colors**—Furnished in ivory or walnut Bakelite.
List Price $5.00 **Net Price $3.00**

The Quietones listed below are highly effective in correcting radio noise conditions caused by practically all types of appliances.

Quietones for Use at Appliances

TYPE IF-5—For small electrical appliances such as food mixers, hair dryers, etc., where radio interference is of low intensity. Plug type filter. Convenient to install. Rating: 110 V. A.C.-D.C. 5 amps. **Colors**—Furnished in ivory, walnut or green finish.
List Price $0.75 **Net Price $0.45**

TYPE IF-6—For all types of home electrical appliances where interference is of moderately low intensity. Installed between appliance and power supply line with short return lead which reduces radiation. Rating: 110 V. A.C.-D.C. 5 amps. **Colors**—Furnished in ivory, walnut or green finish.
List Price $1.25 **Net Price $0.75**

TYPE IF-18—An efficient all-wave capacitive-inductive sectional band type filter for use in connection with all types of electrical appliances where interference conditions are severe. Provided with frame connection for reduction of radiation. Furnished in Bakelite case (see colors). Rating: 110 V. A.C.-D.C. 5 amps. **Colors**—Bakelite case. Ivory or walnut finish.
List Price $5.00 **Net Price $3.00**

TYPE IF-19—Capacitive-inductive type filter for use where interference is severe. Frame connection provided. Furnished in Bakelite case. Rating: 110 V. A.C.-D.C. 5 amps. **Colors**—Bakelite case. Ivory or walnut finish.
List Price $4.00 **Net Price $2.40**

TYPE IF-20—For use on small electrical appliances where interference is very low. Simply connected to cord plug of appliance and plugged into wall receptacle. Rating: 110 V. A.C.-D.C. 5 amps. **Colors**—Bakelite case. Ivory or walnut finish.
List Price $0.50 **Net Price $0.30**

TYPE IF-21—All-wave capacitive-inductive type filter for use on appliances where return lead to the frame of appliance cannot be made, such as shaver, barber clippers, etc. Furnished in Bakelite case. Rating: 110 V. A.C.-D.C. 1.6 amps. **Colors**—Bakelite case. Ivory or walnut finish.
List Price $2.50 **Net Price $1.50**

TYPE IF-22—For use in connection with electric shavers of all standard types. Line cord and plug provided with Schick and Packard type adapters which fit practically all type shavers. Specify type desired when ordering. **Type IF-22A** for Schick, Knapp Monarch, and similar type shavers. **Type IF-22B** for Packard, Zephyr, Remington-Rand and Ronson type shavers. Rating: 110 V. A.C. 5 amps. **Colors**—Bakelite case. Ivory or black finish.
List Price $1.75 **Net Price $1.05**

TYPE AF-10—ANTENNA ELIMINATOR for all types of receivers. Furnished in Bakelite case with two binding posts. Plugs into wall receptacle and provides an efficient aerial connection. **Colors**—Furnished in ivory, walnut or green finish.
List Price $1.00 **Net Price $0.60**

All Quietones listed above are available in a choice of two or three colors to match room color schemes or radio cabinet

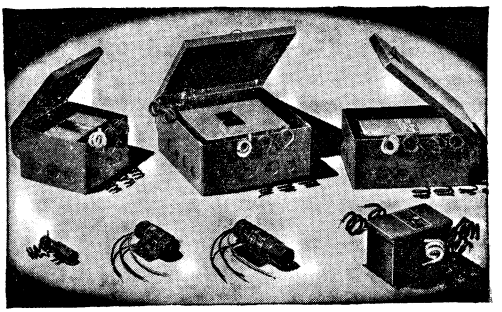
C-D QUIETONE INTERFERENCE FILTERS

INDUSTRIAL QUIETONES

The development of radio receiving and broadcasting equipment has been perfected to a degree where complete enjoyment of programs is within the reach of all. However, only too frequently is radio reception marred by disturbing noises commonly referred to as "man-made static." This condition does not have to be endured. It is unnecessary to tolerate the majority of these offending noises. Quietone Filters enable you to enjoy quiet, noise-free reception.

Although atmospheric disturbances in many instances cause radio noises, this condition is not chronically annoying. With the average radio receiver, noise is generally caused by the operation of electrical appliances or apparatus which create high frequency oscillations. Many types of equipment cause minute sparks as a result of a change in electrical conditions within the device, which are essential to its operation. In effect these appliances act as miniature radio transmitters, setting up a disturbance which may affect radio receivers at a considerable distance.

IF-11, 12 **IF-7A, 15, 16** **IF-14**



IF-24 **IF-25** **IF-26** **IF-27, 28, 29**

The noise energy is transferred to the receiver by direct radiation and through an intricate network directly and indirectly through the power line, thus preventing the noise from reaching the antenna circuit.

It is highly desirable to correct noise conditions at the source as one filter properly installed at this point may eliminate the noise in a number of radio receivers. Where it is impossible to locate the equipment which is causing the interference a Quietone installed at the receiver will correct the noise in that receiver.

The Quietones listed below will correct radio noise conditions caused by motors, generators, elevators, stokers and many other types of industrial electrical apparatus. They are designed for convenient mounting, and contain highest quality capacitors, with lowest possible impedance internal connections. There are no current limitations for (CP) Capacitive Quietones.

Capacitive (CP) Quietones

Type	Volts A.C.—D.C.	Connections	Housing	List Price	Net Price
IF 24	110	Flex-Leads	Metal	$0.75	**$0.45**
IF 25	110–220	Flex-Leads	Metal	3.00	**1.80**
IF 26	110–220	Flex-Leads	Metal	5.00	**3.00**
IF 11	110	BX	Cutout Box	7.00	**4.20**
IF 12	220	BX	Cutout Box	10.00	**6.00**
IF 14*	110–220	BX	Cutout Box	14.00	**8.40**

NOTE: All Quietones listed above with exception of IF 14 are for single phase circuits. IF 14 is for 2 or 3 phase or 3-wire circuits.

The Quietones listed below are for the more severe radio noise conditions caused by motors, generators, elevators, diathermy, oil burners, etc. They are designed for convenient mounting and quick connection to these machines. They consist of low-loss coils and highest quality capacitors with correct noise conditions in both broadcast and short wave receivers. They are the most efficient filters available for heavy duty application. All capacitive-inductive (CI) Quietones are for single phase circuits.

Capacitive-Inductive (CI) Quietones

Type	Volts A.C.—D.C.	Max. Amps.	Connections	Housing	List Price	Net Price
IF 7A	110–220	5	BX	Cutout Box	$7.50	**$4.50**
IF 15	110–220	10	BX	Cutout Box	15.00	**9.00**
IF 16	110–220	20	BX	Cutout Box	22.00	**13.20**
IF 27	110	5	Flex-Leads	Steel Box	4.50	**2.70**
IF 28	110	10	Flex-Leads	Steel Box	8.00	**4.80**
IF 29	110	20	Flex-Leads	Steel Box	14.00	**8.40**

Capacitors for every radio and electrical use

MICA • PAPER • DYKANOL • WET AND DRY ELECTROLYTICS

A few of the applications for which C-D capacitors are available:

TRANSMITTING
TELEPHONE
TELEVISION
TELEGRAPH
AMPLIFIERS
METERS

RADIO RECEIVING
RECORDING INSTRUMENTS
PHOTO ELECTRIC CELL APPLICATIONS
CONTACT SPARK ELIMINATION
INTERFERENCE ELIMINATION
X-RAY, THERAPEUTIC AND DIATHERMY APPLICATIONS

MOTOR STARTING
POWER-FACTOR IMPROVEMENT
HIGH TENSION LINES
EXPERIMENTAL AND RESEARCH WORK
LIGHTNING SURGE CAPACITORS
CARRIER CURRENT WORK, ETC

ELECTRONIC APPLICATIONS ULTRA HIGH VOLTAGE WELDING
ULTRA HIGH FREQUENCY AND HEAVY CURRENT APPLICATIONS

REPRESENTATIVES IN THE FOLLOWING CITIES

CHICAGO, ILL.
605 W. Washington Street

DEERFIELD, ILL.
707 Osterman Avenue

DETROIT, MICH.
1014 Francis Palms Bldg.

ST. PAUL, MINN.
840 Tatum Avenue

PHILADELPHIA, PA.
1343 Arch Street

PITTSBURGH, PA.
600 Grant Street

BUFFALO, N. Y.
487 Ellicott Square Bldg.

TAUNTON, MASS.
211 Winthrop Street

WASHINGTON, D. C.
220 Riggs Bank Bldg.

LOS ANGELES, CALIF.
908 W. Venice Blvd.

SAN FRANCISCO, CALIF.
234 Ninth Street

ST. LOUIS, MO.
526 N. Vandeventer Avenue

GREELEY, COLO.
1018 Eighth Avenue

CINCINNATI, OHIO
2635 Garland Avenue

TOLEDO, OHIO
1415 Addington Road

CLEVELAND HTS., OHIO
2662 Shaker Road

DALLAS, TEXAS
137 So. Montclair Street

NEW ORLEANS, LA.
918 Union Street

ATLANTA, GA.
316 Ninth St., N. E.

SEATTLE, WASH.
3218 Western Avenue

OTTAWA, ONT., CANADA
472 Bank Street

TORONTO, ONT., CANADA
71 Glencairn Avenue

WINNIPEG, CANADA
312 Birks Bldg.

MANUFACTURING LICENSEES:

Le Materiel Telephonique
46 Quai de Boulogne
BOULOGNE-BILLANCOURT (Seine), FRANCE

Bell Telephone Manufacturing Co.
4 Rue Boudewyns
ANTWERP, BELGIUM

Standard Villamossagi Reszvenytarsasag
Fehervari-ut 70
BUDAPEST XI, HUNGARY

Standard Telephon und Radio A. G.
Seestrasse, 395
ZURICH, SWITZERLAND

REPRESENTATIVES IN THE FOLLOWING COUNTRIES:

SYDNEY, AUSTRALIA
SHANGHAI, CHINA
AMSTERDAM, HOLLAND
BOMBAY, INDIA
OSLO, NORWAY
BUENOS AIRES, ARGENTINA
SANTIAGO, CHILE
ZURICH, SWITZERLAND
BOGOTA, COLOMBIA
JOHANNESBURG, SOUTH AFRICA
BELGRADE, YUGOSLAVIA
SAN JOSE, COSTA RICA
LA PAZ, BOLIVIA
HAVANA, CUBA
HELSINGFORS, FINLAND
MEXICO, D. F.
AUCKLAND, NEW ZEALAND
LISBON, PORTUGAL
SAO PAULO, BRAZIL
LIMA, PERU
BARCELONA, SPAIN
TEL-AVIV, PALESTINE
QUITO, ECUADOR
STOCKHOLM, SWEDEN
DUBLIN, EIRE
SAN JUAN, PUERTO RICO

CORNELL-DUBILIER ELECTRIC CORPORATION

General Offices and Factory: South Plainfield, N. J., U.S.Am.

Cable Address: "CORDU"